

Index Archiv für Eisenbahnwesen 1878 bis 1935



Stückgutumschlag in Nürnberg (Zeichnung von Paul Gerhard 1936).

Quelle: Paul Gerhard: Die Güterbeförderung der Deutschen Reichsbahn, in: Westermanns Monatshefte, Band 160, 1936, Heft 959, S. 445–452.

Working Paper of the History of Mobility No. 36/2024

Prof. Dr. Richard Vahrenkamp,
Professor em. für Logistik der Universität Kassel,
Logistik Consulting Berlin

Einleitung

Die hier auf dem Server der Universität Kassel, Kobra, versammelten verschiedenen Ausgaben der Verkehrszeitschrift „Archiv für Eisenbahnwesen“ aus den Jahren 1878 bis 1935 geben einen Blick in den Aufstieg der Verkehrssysteme des fossilen Kapitalismus und die koloniale Expansion der Eisenbahn nach Asien, Lateinamerika und Afrika. Ohne Eisenbahntransporte wäre eine flächendeckende Versorgung mit dem Brennstoff Kohle unmöglich gewesen, der die Produktionsmaschinen des Industriekapitalismus antrieb. Das Big Oil ermöglichte den Betrieb von Personenkraftwagen und Lastkraftwagen auf einem Straßennetz, das infolge der steigenden Motorisierung immer weiter mit festen Teerdecken des Big Oil ausgebaut wurde, wobei die Strassenbau–Entwicklung in dem gigantischen Autobahnnetz in Deutschland kulminierte. Die Lastkraftwagen–Verkehre auf der Autobahn dienten der Versorgung zahlloser Filialen des Einzelhandels mit Konsumgütern und waren damit essentiell für den Aufstieg des fossilen Kapitalismus, dessen Wirtschaftskraft immer mehr von der Konsumneigung der Bevölkerung abhing.

Der Index des Archivs für Eisenbahnwesen wurde unter meiner Leitung an der Universität Kassel im Jahre 2005 eingescannt und für das Internet lesbar gestaltet.

Prof. Dr. Richard Vahrenkamp, Berlin 15. Juni 2024

Literatur:

Om Barak: Powering Empire, U. California Press, Oakland 2020.

Ulrike Herrmann: Das Ende des Kapitalismus, Köln 2023.

Hubert Kiesewetter: Industrielle Revolution in Deutschland 1815 – 1914, Frankfurt 1989.

Timothy Mitchel: Carbon Democracy, London 2011.

Richard Vahrenkamp: The German Autobahn 1920 – 1945. Hafraba Visions and Mega Projects, Eul Verlag, Cologne 2010.

Richard Vahrenkamp: The Logistic Revolution – The Rise of Logistics in the Mass Consumption Society, Eul Verlag, Cologne 2012.

Inhaltsverzeichnis

Inhalt

1 Archiv für Eisenbahnwesen 1878 bis 1913	3
1-1 Sachverzeichnis	3
1-4 Bücherschau	76
1-5 Zeitschriftenübersicht	104
2 Archiv für Eisenbahnwesen 1914 bis 1925	105
2-1 Sachverzeichnis	105
2-3 Verzeichnis der Abbildungen, Karten, Pläne, graphischen Darstellungen und dergleichen	134
2-4 Bücherschau	141
3 Archiv für Eisenbahnwesen 1926 bis 1935	159
3-1 Abhandlungen.....	162
3-2 Verzeichnis der Verfasser.....	191
3-3 Recht.....	195
3-5 Gesetzgebung nach Ländern.....	211
3-6 Bücherschau	219
3-7 Verzeichnis der besprochenen Bücher	226
3-8 Zeitschriften.....	236

1 Archiv für Eisenbahnwesen 1878 bis 1913

Archiv für Eisenbahnwesen

Herausgegeben im königlich preussischen Ministerium der öffentlichen Arbeiten

Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge I – XXXVI, 1878 - 1913

Zusammengestellt von H. Auerswald, Berlin, Springer Verlag 1914

For the web site processed by Prof. Dr. Richard Vahrenkamp, University of Kassel, Germany, 2005

1-1 Sachverzeichnis

0 Abfertigungsgebühr.;
0 Berücksichtigung der Abfertigungsgebühr bei der Frachtbildung. 1890.
17.

1 Ab- und Anfuhr;
1 der Eisenbahnstückgüter in den großen Städten mit besonderer
Berücksichtigung auf Berlin. Von de Terra. 1889. 511. Stückgutsverkauf von und
nach entfernt von der Eisenbahnstation gelegenen Orten. Von Fenten. 1890. 414.
Von Drilling. 1891. 856.

- 2 Abkürzung;
2 des Aufenthalts der Güterwagen auf den Stationen. Von True. 1892. 942.
- 3 Abrechnungsstelle.;
3 Tätigkeit der Abrechnungsstelle des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1894. 566. 1172. 1895. 392. 657. 1896. 795. 1908. 952. 1909. 1000. 1910. 1001. 1911. 1059. 1912. 1070. 1913. 1128.
- 4 Abrechnungs;
4 -und Ausgleichstellen, gemeinsame, der Eisenbahnen. 1901.201.
- 5 Absatzgebiete;
5 der wichtigeren nutzbaren, mineralischen Bodenschätze Rheinland-Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer. 1888. 441. 629.
- 6 Abschluß;
6 der Verstaatlichung der Hauptbahnen und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von Weißenbach. 1912. 815. 1127.
- 7 Absperrung;
7 der Bahnsteige. 1893. 1158.
- 8 Achsendrehung.;
8 Der Einfluß der Achsendrehung der Erde auf die Eisenbahnzüge. Von Leitzmann. 1898. 472.
- 9 Adressat.;
9 Verfügungsrecht des Adressaten über das Gut vor Einlösung des Frachtbriefes. Von Drilling. 1888. 682.
- 10 Ägypten.;
10 Äußerung eines englischen Staatsmannes über das Staatsbahnsystem in Ägypten. 1903. 1153. Die Eisenbahnen. 1889. 799. 1888. 754. 1889. 271. 699. 1890. 746. 1891. 141. 1128. Die Staatsbahnen. 1901. 1345. 1908. 1474. Vorschläge zur Besserung der Eisenbahnverhältnisse. 1905. 933.
- 11 Agualarga-Honda.;
11 Erbauung einer Drahtseilbahn. 1905. 935.
- 12 Aktien.;
12 Erträge englischer Eisenbahnaktien in den Jahren 1891 und 1901. 1902. 450.
- 13 Alaska.;
13 Verkehrswesen. 1912. 1606.
- 14 Algier.;
14 Ausdehnung und. Bruttoeinnahmen der Eisenbahnen. 1884. 463. und Tunis. Die Eisenbahnen in Algier, Tunis und den übrigen französischen Kolonien und Schutzgebieten. 1886. 557. 1889. 909. 1890. 878. 1891. 1125. 1892. 992. 1229. 1893. 782. 1894. 956. 1896. 116. 973. 1897. 1213. 1898. 812. 1387. 1899. 1372. 1900. 1427. 1901. 1347. Die Eisenbahnen. 1886. 554. 1887. 847. 1889. 909. 1903. 692. 1904. 733. 1906. 196. 809. 1908. 748. 1910. 472. 1911. 1287. Die Betriebseinnahmen der Eisenbahnen in Frankreich, Algier und Tunis. 1908. 1246. 1911. 1061. 1912. 1612.
- 15 Alpenbahn;
15 ,neue. 1899. 145.
- 16 Altersversorgung.;
16 Die neugeregelte Alters- und Hinterbliebenen-Ver-sorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß-Lothringen. Von Hoff. 1889. 263.

siehe auch Wohlfahrtseinrichtungen.

17 Amerika.;

17 Bibliothek von Werken über das Eisenbahnwesen. 1895. 848. Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Amerika. 1890. 474. Die Eisenbahntarife in England und Amerika. 1881. 407. Die Interkontinentale Eisenbahn Amerikas. (Mit Übersichtskarte.) Von Kernmann. 1900. 227. Amerikanisches Bundeseisenbahngesetz, das neue. 1887. 333. 1907. 1. Amerikanische Bundesgesetzgebung. Der neueste Stand der Bundes-gesetzgebung über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Alfr. v. d. Leyen. 1912. 1. Amerikanisches Bundesverkehrsamt. Der erste Jahresbericht. 1888. 311. Geschäftsumfang. 1900. 1037. Amerikanisches Bundesverkehrsgesetz. Ausführungsbestimmungen. (Tariff circular 15 A des Bundesverkehrsamts.) Von Lochte. 1909. 334. Amerikanische Eisenbahnen. Das Anlagekapital der nordamerikanischen Eisenbahnen und seine Beziehungen zum Reinertrage. Von William Hayden Edwards. 1913. 885. 1222. Amerikanische Eisenbahnen. Fahrgeschwindigkeit. Von Schulze. 1901. 782. 1906. 1206. Amerikanische Eisenbahnen. Konkurseröffnungen und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1904. 448. 1905. 454. 1906. 424. 1907. 788. 1908. 473. 1910. 443. 1911. 523. 1912. 480. 1096. 1913. 1590. Amerikanische Eisenbahnen. Personenzüge mit nummerierten Plätzen. Von Petri. 1892. 46. Amerikanische Eisenbahnen. Die Wertpapiere der amerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1323. Amerikanische Eisenbahntarife, ein englisches Gutachten über sie. Von v. d. Leyen. 1883. 254. Amerikanische Getreidefrachtsätze. 1895. 1170. Amerikanische Getreide- und Mehlfrachten. 1900. 1417. Amerikanisches Urteil über den Zonentarif. 1892. 847.

18 Amsterdam.;

18 Neubau des westlichen Eisenbahnviaduktes bei der Zentral-station in Amsterdam. 1904. 196.

19 Amur-Eisenbahn.;

19 Die geplante Amur-Eisenbahn. 1907. 784.

20 Amurbahn;

20 in der Duma. 1908. 636. Die Amurbahn in der Kommission des Reichsrats. 1908. 863.

21 Anatolische;

21 Eisenbahnen. 1891. 140. 1903. 75. 1906. 193. 1908. 207. 1485. 1910. 754.

22 Angola.;

22 Bau zweier Eisenbahnen in der portugiesischen Provinz Angola. 1894. 746.

23 Angolabahn.;

23 1900. 596.

24 Ankauf.;

24 Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orleansbahn für den Staat. 1880. 18. der Hessischen Ludwigseisenbahn durch Preußen und Hessen. 1897. 1. Eisenbahnankauf seitens der italienischen Regierung. 1881. 406. der Koluszki-Lodzer und der Warschau-Bromberger Eisenbahn durch die Warschau-Wiener Eisenbahngesellschaft. 1885. 689. der Eisenbahn von Rustschuk nach Varna. 1886. 695. freihändiger, der schweizerischen Zentralbahn durch den Bund. 1901. 451. siehe auch. Verstaatlichung.

25 Anlagekapital;

25 der nordamerikanischen Eisenbahnen und seine Beziehungen zum Reinertrage. Von Edwards. 1885. 1222. für die österreichischen Staats- Luid Privateisenbahnen. 1899. 148.

26 Ansiedlung.;

26 Förderung der Ansiedlung in wenig bewohnten Vororten von Melbourne. 1903. 872.

- 27 Anthrazitkohlenruben;
27 Pennsylvaniens und die Eisenbahnen. 1901. 1114.
- 28 Anti-scalper-law;
28 des Staates New York. 1899. 359.
- 29 Arbeiter.;
- 29 Aufenthalts- und Unterkunftsräume für Eisenbahnarbeiter. Von Seydel. 1904. 575. Der Generalausstand der Arbeiter in Schweden. 1910. 82. s. a. Eisenbahnarbeiter.
- 30 Arbeiterpensions-;
30 und Krankenkassen und die Unfallversicherung bei den preußischen Staatsbahnen. Von Hoff. 1888. 840. 1889. 815. 1890. 963. 1891. 969. 1892. 1141. 1893. 1071. 1895. 1083. 1896. 103. 1898. 1165. Die Neuregelung des Arbeiterpensionskassenwesens bei der preußischen Staats-eisenbahnverwaltung. 1891. 56.
- 31 Arbeiterpensionskassen;
31 ,siehe auch Wohlfahrtseinrichtungen.
- 32 Arbeiterschutzgesetzgebung;
32 ,die schweizerische im Transportgewerbe. Von Erlanger. 1894. 670. Errichtung, von Heilstätten für Lungenkranke durch die Versicherungs-anstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1899. 284.
- 33 Arbeiterversicherung. ;
33 Das englische Arbeiterversicherungsgesetz National Insurance Act, 1911. Von Nehse. 1913. 121. Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen der badischen Staatseisenbahnen. Von Tugendhat. 1905. 803. 1074.
- 34 Arbeitseinstellung v;
34 onEisenbahnangestellten in Spanien zu Streik-zwecken. 1903. 675.
- 35 Arbeitsstreitigkeiten. ;
35 Ausländische Gesetze und Verordnungen zur Bekämpfung von Ausständen und zur Schlichtung von Arbeitsstreitigkeiten im Eisenbahnbetriebe. Von Röhling. 1908. 1043. Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Frachtführern und ihren Bediensteten in Nordamerika nach dem Bundesgesetz vom 1. Juni 1898 (Erdman Act). Von Röhling. 1912. 1450.
- 36 Arbeitsverbrauch;
36 für die elektrische Zugförderung der bayerischen Staatseisenbahnen. 1908. 949. 1494.
- 37 Arbeitsverhältnisse. ;
37 Arbeitseinstellung von Eisenbahnangestellten in Spanien zu Streikzwecken. 1903. 675. Ein englischer Eisenbahnerausstand und seine Folgen. 1903. 1148.
- 38 Arbeitszeit;
38 der englischen Eisenbahnbediensteten. Von Cohn. 1892. 209. 1893. 1. 1896. 678. Dienstdauer der russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140.
- 39 Arbeitszeiten. ;
39 Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677.
- 40 Archangelsk. ;
40 Getreidebeförderung auf der sibirischen und Perm-Kotlaser Eisenbahn zum Hafen von Archangelsk. 1906. 1295.

- 41 Argentinien.;
- 41 Das Eisenbahnwesen in der Republik Argentinien 1885. 489. 690. 1886. 107. 1887. 293. 1889. 121. 1892. 901. 1049. Die argentinischen Eisenbahnen. Von Kemmann. 1892. 901. 1089. 1893. 901. 1894. 1179. 1895. 498. 1898. 532. 736. 1899. 359. 1371. 1901. 945. 1904. 513. 871. 1905. 700. 1907. 240. 1219. 1908. 1229. 1909. 1533. 1911. 759. 1913. 1331. Der fünfzigste Jahrestag der Eröffnung der ersten Eisenbahn in Argentinien. 1908. 471. Die neueste Entwicklung der Eisenbahnen Argentiniens. Von Offermann. 1910. 125. Eisenbahn zwischen Bahia-Blanca und dem Nationalterritorium von Neuquen. 1896. 110. Eisenbahnen in der Provinz Buenos-Ayres. 1890. 126. Erschließung des Nordens von Argentinien und des Südostens von Bolivien durch Eisenbahnen. 1910. 439. Verkehrswesen der argentinischen Republik. 1884. 464.
- 42 Kartele.;
- 42 Russische Eisenbahnkartele. Von Claus. 1890. 422.
- 43 Asien.;
- 43 Rußlands Eisenbahnen in Mittelasien. Von Thieß. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 1499.
- 44 Assessoren.;
- 44 Ausbildung der Assessoren für die Eisenbahnverwaltung. Von Lentze. 1893. 637.
- 45 Assuan-Kennah.;
- 45 Bau einer schmalspurigen Eisenbahn. 1895. 656.
- 46 Atlantische Häfen. ;
- 46 Der durchgehende Güterverkehr zwischen Chicago und den atlantischen Häfen. 1880-1884. Von v. d. Leyen. 1885. 682.
- 47 Aufenthalts- und Unterkunftsräume;
- 47 für Eisenbahnarbeiter. Von Seydel. 1904. 575.
- 48 Ausbildung;
- 48 der Assessoren für die Eisenbahnverwaltung. Von Lentze. 1893. 637. Noch ein Wort zur Vorbildung der höheren Eisenbahnbeamten. Von Lentze. 1894. 255. Vorlesungen über Eisenbahnwesen auf preußischen Universitäten. 1882. 457.
- 49 Ausländischer Handel;
- 49 Rußlands. 1886. 672. 1887. 736. 1888. 392.
- 50 Ausmusterung;
- 50 von Betriebsmitteln bei den preußischen Staatseisenbahnen. 1903. 675.
- 51 Ausnutzung;
- 51 der Personenzüge und der Schnellzüge. 1891. 665.
- 52 Außeretatmäßiger;
- 52 ,als Nebenfonds zu verwendender Dispositionsfonds. 1898. 797.
- 53 Ausschüsse.;
- 53 Die Verhandlungen der vereinigten ständigen Ausschüsse über die Eisenbahnfrage in Preußen im Jahre 1842. 1881. 1. Das Gutachten des Ausschusses über die schwedischen Eisenbahntarife. 1889. 404.
- 54 Aussig-Teplitzer;
- 54 Eisenbahn, 50 Jahre im Betrieb. 1908. 951.
- 55 Ausstände.;
- 55 Ausländische Gesetze und Verordnungen zur Bekämpfung von Ausständen und zur Schlichtung von Arbeitsstreitigkeiten im Eisenbahnbetriebe. Von Röhling. 1908. 1043. Ein englischer Eisenbahnerausstand und seine Folgen. 1903. 1148.

Generalausstand der Arbeiter in Schweden. 1910. 82. Arbeitseinstellung von Eisenbahnangestellten in Spanien zu Streikzwecken. 1903. 675.

56 Ausstellung;

56 in Jekaterinenburg. 1887. 287. Internationale Hygieneausstellung in Dresden. 1910. 443. Die Internationale Baufach-Ausstellung, Leipzig 1913. 1912. 737. Über den Personenverkehr der französischen Eisenbahnen in den Jahren der Weltausstellungen. 1901. 1116.

57 Australien.;

57 Die Eisenbahnen Australiens. 1880. 197. 1882. 402. 1885. 207. 1886. 699. 1888. 374. 1889. 565. 1891. 115. 1892. 115. 1893. 343. 1894. 721. 1895. 974. 1896. 944. 1897. 1184. 1898. 1345. 1899. 1057. 1900. 1398. 1901. 1300. 1903. 162. 667. 1904. 175. 1905. 914. 1906. 599. 1907. 956. 1908. 718. 1909. 687. 1910. 411. 1911. 771. 1912. 1047. 1913. 1305. Das Eisenbahnwesen in der australischen Kolonie Neu-Südwesten und Victoria am Schlusse des Jahres 1879. 1881. 187. 409. Die Eisenbahnen der australischen Kolonien und in Südafrika. 1888. 757. Förderung der Ansiedlung in wenig bewohnten Vororten von Melbourne. 1903. 872. Zwei wichtige Eisenbahnprojekte. 1904. 447.

58 Australische Eisenbahnen.;

58 Eine gleiche Spur für die australischen Eisenbahnen. 1912. 1067. 1913. 1116. Kosten der australischen Bahnen. 1899. 837.

59 Australische Überlandbahn.;

59 1902. 174.

60 Automobil-Omnibusbetrieb.;

60 Die heutigen Kosten. Von Vellguth. 1906. 893. ;

61 Baden.;

61 Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen der badischen Staatseisenbahnen. Von Tugendhat. 1905. 803. 1074. Die Eisenbahnen im Großherzogtum Baden. 1882. 240. 1883. 363. 1884. 229. 1885. 471. 1886. 658. 1887. 574. 1888. 706. 1889. 552. 1890. 1062. 1891. 488. 1892. 392. 1893. 576. 1894. 526. 1895. 803. 1896. 889. 1897. 1152. 1898. 1302. 1899. 1327. 1900. 1319. 1901. 1062. 1902. 573. 1903. 356. 1904. 670. 1905. 639. 1906. 376. 1907. 471. 1908. 422. 1909. 425. 1910. 389. 1911. 498. 1912. 218. 1913. 236. Die Umwandlung der badischen Eisenbahnspurweite im Jahre 1854. Von Dr. Müller. 1904. 1377.

62 Bahia-Blanca-Neuquen.;

62 Eisenbahn. 1896. 110.

63 Bahnhofstreppen;

63 ,ihre Bewährung und Ausbesserung. Von Platt. 1904. 374.

64 Bahnhofswirtschaften;

64 und Gewerbeordnung. 1904. 977.

65 Bahnhofszufuhrwege;

65 in Italien. 1883. 54.

66 Bahnsteige;

66 ,Absperrung. 1893. 1158. Der Zutritt zu den Perrons auf den Bahnhöfen in Italien. 1887. 846. 1889. 270.

67 Baku;

67 Die Naphthaindustrie Bakus. 1894. 710. 1900. 425.

68 Balkanbahnen.;

68 Entwicklung der Balkanbahnen vom Jahre 1892 bis zum Jahre 1904, unter Berücksichtigung der rumänischen Staatsbahnen. Von Meinhard. 1905. 1328.

- 69 Balkanhalbinsel.;
- 69 Das türkische Eisenbahnnetz der Balkanhalbinsel. 1895. 1225.
- 70 Bangkok-Korat-Eisenbahn;
- 70 in Siam. 1899. 361. 1900. 294. 1902. 649. 1339. 1903. 415.
- 71 Baufach-Ausstellung;
- 71 ,Internationale, Leipzig 1913. 1912. 737.
- 72 Baufluchtengesetz.;
- 72 Die Wahrung der öffentlichen Interessen gemäß § 6 des Straßen- und Baufluchtengesetzes vom 2. Juli 1875. Von Pannenberg. 1902. 1209.
- 73 Baugeschichte;
- 73 und Bauausführung der Großen Sibirischen Eisenbahn. Von Bredt. 1906. 84.
- 74 Baumuseum.;
- 74 Verkehrs- und Baumuseum in Berlin. 1907. 1412.
- 75 Bauvorschriften.;
- 75 Die neuen Bauvorschriften für die japanischen Eisenbahnen. Von Baltzer. 1901. 995.
- 76 Bauwerke.;
- 76 Herstellung größerer Bauwerke. Dampffährverbindungen über den Großen Belt. Eisenbahnbrücke zwischen England und Frankreich. Tunnel zwischen Frankreich und Italien. Die Eröffnung der zweiten Pazifikbahn. 1881. 174.
- 77 Bayern.;
- 77 Berechnung des Arbeitsverbrauchs für die elektrische Zugförderung der bayerischen Staatseisenbahnen. 1908. 949. 1494. Die bayerischen Staatsbahnen. 1882. 237. 1883. 359. 1884. 537. 1885. 597. 1887. 98. 1888. 249. 1889. 249. 1889. 104. 671. 1897. 103. 1892. 961. 1893. 556. 1894. 516. 1895. 964. 1896. 869. 1897. 484. 1898. 769. 1899. 752. 1900. 1000. 1901. 408. 1909. 411. 1910. 375. 1911. 465. 1912. 442. 1913. 780. Der Umfang der bayerischen Staatsbahnen. 1884. 133. 1890. 329. 1891. 339. 1892. 410. 1897. 528. 1898. 804. 1899. 631. 1901. 655. 1902. 653. 1903. 680. 1905. 715. 1906. 623. 1908. 475. 1909. 448. Eisenbahnwanderungen zwischen Wohn- und Arbeitsort im rechts- rheinischen Bayern während des Jahres 1907. 1909. 1545. Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München. 1906. 420. Die neugeregelte Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß-Lothringen. 1889. 263. Wohlfahrtseinrichtungen der königlich bayerischen Staatseisenbahnen. 1869. 322. 1897. 494. 1898. 561. 1899. 762. 1900. 1013. 1901. 606. 1902. 565. 1903. 659. 1904. 651. 1905. 630. 1906. 573. 1907. 726. 1908. 886. 1909. 969. 1910. 983. 1911. 989. 1912. 1032. 1913. 1004.
- 78 Beamte.;
- 78 Erkrankungsstatistik der deutschen Eisenbahnbeamten. 1882. 494. 1883. 537.
- 79 Beamtenengesetz.;
- 79 Der Entwurf eines französischen Beamtengesetzes. 1909. 1412.
- 80 Beförderung.;
- 80 Kosten der Beförderung landwirtschaftlicher Erzeugnisse in den Vereinigten Staaten von Amerika bis zu ihrem Übergang auf die Eisenbahnen oder auf Wasserfahrzeuge. 1907. 980.
- 81 Beförderungssteuer.;
- 81 Eisenbahnbeförderungssteuer in Italien. 1898. 576.
- 82 Begriff.;
- 82 Eisenbahnen in der Schweiz. 1905. 454.

83 Beilegung;

83 von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Frachtführern und ihren Bediensteten in Nordamerika nach dem Bundesgesetz vom 1. Juni 1898 (Erdman Act). 1912. 1450.

84 Belgien.;

84 Billettevision in Belgien. 1887. 845. Die belgischen Eisenbahnen. 1881. 90. 1882. 396. 1883. 368. 1884. 233. 1887. 825. 1889. 250. 691. 1890. 628. 1891. 648. 1892. 840. 1893. 919. 1894. 1136. 1895. 1213. 1896. 1143. 1897. 1166. 1898. 1316. 1899. 1003. 1900. 1352. 1901. 1285. 1902. 1101. 1903. 1283. 1904. 1439. 1905. 1397. 1906. 1237. 1907. 1204. 1908. 1201. 1909. 1262. 1910. 1231. 1911. 1257. 1912. 1265. 1913. 1591. Die Eisenbahnen in Belgien, ihre Entstehung und ihre Ergebnisse. 1886. 785. Die Eisenbahn von Matadi nach Stanley-Pool (Belgisch-Kongo). 1913. 1126. Die Nebenbahnen in Belgien. 1887. 835. 1889. 117. 1890. 320. 1891. 135. 1892. 640. 1893. 588. Die Organisation des belgischen Nebenbahnwesens. Von Sonnenschein. 1886. 748. Die Unfälle auf den belgischen Eisenbahnen in den Jahren 1861-1875. 1882. 514.

85 Belgisch-Kongo.;

85 Die Eisenbahn von Matadi nach Stanley-Pool (Belgisch-Kongo). 1913. 1126.

86 Bengalen.;

86 Die Entwicklung der Staatsbahnen 1883. 164. Bepflanzung der kulturfähigen Ländereien bei den niederländischen Staatsbahnen. 1886. 409.

87 Berber-Suakim;

87 ,Die Eisenbahn. 1885. 337.

88 Berechnung des Reinertrags;

88 von Bahnunternehmungen in der Botschaft des Schweizer Bundesrats an die Bundesversammlung vom 19. November 1909. Von Peters. 1910. 307.

89 Bergisch-Märkische Eisenbahnen.;

89 Die Entwicklung. Von Waldeck. Mit drei Übersichtskarten. 1910. 563. 807. 1071.

90 Bergwerke.;

90 Über einige Ergebnisse der Bergwerksindustrie in Rußland. 1891. 668.

91 Berlin.;

91 Ab- und Anfuhr der Eisenbahn-Stückgüter in den großen Städten mit besonderer Rücksicht auf Berlin. 1889. 511. Berliner Stadtbahn, ihr Bau und ihre Entwicklung. 1888. 1. 1891. 1120. 1892. 409. 1893. 17. 1897. 684. Die Eisenbahn- und Dampfschiffsverbindung zwischen Kopenhagen und Berlin. 1884. 461. Die Eisenbahnzüge zwischen Berlin und Hamburg sonst und jetzt. 1889. 900. Eisenbahndirektionsbezirk Berlin. Verkehrsentwicklung in der Zeit vom 1. April 1896 bis zum 31. März 1901. Von Platt. 1903. 607. 784. Der Schnellzugsverkehr zwischen Berlin und dem Rhein über die preußisch--braunschweigische Route. 1893. 677.

92 Berliner Stadtbahn;

92 ,ihr Bau und ihre Entwicklung. 1888. 1. 1891. 867. 1903. 806.

93 Berliner Stadt- und Ringbahn.;

93 Der innere Personenverkehr. 1898. 867. 1903. 806. Die Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.

94 Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen.;

94 Elektrischer Betrieb. Von G. Brecht. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 943.

95 Berliner Vorortverkehr.;

- 95 Die Fahrpreise im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646.
- 96 Beteiligung;
96 der Wasserstraße des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188.
- 97 Betriebseinnahmen.;
97 Hat die durch steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu erfolgen ? 1889. 315.
- 98 Betriebskoeffizient;
98 und Rentabilität. Von Stein. 1908. 1. Der Betriebskoeffizient der Eisenbahnen und seine Abhängigkeit von der Wirtschaftskonjunktur. Von Tecklenburg. Mit 5 Blatt graphischen Tafeln und 16 Tabellen. 1911. 1173. 1381.
- 99 Betriebskonstante.;
99 1890. 927.
- 100 Betriebskosten;
100 der italienischen Eisenbahnen im Vergleich mit denen der Eisenbahnen anderer Länder. Von Claus. 1898. 936. Konstante und variable Eisenbahnbetriebskosten. Von Sympher und Nördling. 1887. 67. 391. auf Verschiebebahnhöfen. Von M. Oder. 1904. 1328. 1905. 157. auf einseitig entwickelten Rangierbahnhöfen. Von Dr. Sammet. 1913. 341.
- 101 Betriebsmittel.;
101 Ausmusterung bei den preußischen Staatseisenbahnen. 1903. 675. Ermittlung der Leistungen der Personen-, Gepäck- und Postwagen. Von Sellin. 1894. 870. 1895. 650. Von Bunnenberg. 1895. 96. der französischen Hauptbahnen.. 1883. 624. Erneuerung und Vermehrung der Betriebsmittel bei den preußischen Staatsbahnen. Von Wiehert. 1892. 1067.
- 102 Betriebsreglement.;
102 Die Abänderung und Ergänzung des Betriebsreglements für die österreichischen Eisenbahnen. 1900. 1215.
- 103 Betriebssicherheit.;
103 Aus dem von M. E. Heurteau an das Komitee für den technischen Eisenbahnbetrieb erstatteten Bericht über die verschiedenen, zur Sicherheit von Bahnabzweigungen auf freier Strecke bei den französischen Eisenbahnen im Gebrauche befindlichen Signalsysteme. 1881. 280. Erhöhung der Betriebssicherheit auf den französischen Bahnen. 1882. 24. 236. Die neueren Einrichtungen zur Erhöhung der Sicherheit des Eisenbahnbetriebes. Von Jungbecker. 1885. 377. auf den preußischen Staatseisenbahnen, sowie auf den Eisenbahnen Deutschlands und Großbritanniens und Irlands. Von Blum. - 1896. 665. der Eisenbahnen. Von Guillery. 1907. 646.
- 104 Betriebsüberlassung.;
104 Das italienische Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. Von Pieck. 1886. 141. 364.
- 105 Betriebsüberschüsse;
105 der Staatseisenbahnen im Großherzogtum Hessen. 1894. 1176.
- 106 Betriebsvorschriften.;
106 Die russischen Vorschriften für den. technischen Betrieb der dem öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen. Von Claus. 1899. 26. 263.
- 107 Bibliothek;
107 ,amerikanische, von Werken über das Eisenbahnwesen. 1895. 848. Ein französisches Werk über Eisenbahnwesen. 1891. 211.

- 108 Bihé-Mossamedes.;
- 108 Bau einer Eisenbahn. 1889. 271.
- 109 Billettrevision;
- 109 in Belgien. 1887. 845.
- 110 Billettschränke;
- 110 ,drehbare. 1878. 92.
- 111 Binnenschiffahrtsabgaben.;
- 111 Theoretische Betrachtungen über das Binnenschiffahrtsabgabenwesen in Deutschland. Von Schumacher. 1901. 249.
- 112 Binnenschiffahrtsunternehmungen.;
- 112 Über die wirtschaftliche Lage der Binnenschiffahrtsunternehmungen in Großbritannien und Irland. Von Wagner. 1901. 1212. 1902. 86.
- 113 Binnenwasserstraßen;
- 113 und Eisenbahnen zwischen Manchester und Liverpool und der Manchester Seeschiffkanal. Von Bindewald. 1902. 519. 820. 985. 1903. 249. Die finanzielle Entwicklung der preußischen Binnenwasserstraßen. Von Peters. 1902. 749. Die Frage der Binnenwasserstraßen in England. Von Cohn. 1911. 355. s. a. Wasserstraßen.
- 114 Birma.;
- 114 Eisenbahn von Rangoon nach Madelay. 1888. 910. Eisenbahnen. 1890. 654. 1897. 109.
- 115 Blocksysteem.;
- 115 Die weitere Verbreitung des Blocksystems, der durchgehenden Bremsen, der Zentralweichen und Signalvorrichtungen auf den Eisenbahnen. 1886. 264.
- 116 Bodenschätze.;
- 116 Gewinnungs- und Absatzgebiete der wichtigeren, nutzbaren mineralischen Bodenschätze Rheinland-Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer. 1888. 441. 629.
- 117 Bolivien.;
- 117 Eisenbahnbauten. 1890. 487. 1891. 531. 1895. 741. 1903. 418. 1907. 1243. 1911. 792. 1912. 485. 1913. 1346. Erschließung des Nordens von Argentinien und des Südostens von Bolivien durch Eisenbahnen. 1910. 439.
- 118 Borki.;
- 118 Der Eisenbahnunfall bei Borki in Rußland. 1889. 904.
- 119 Bosnien und Herzegowina.;
- 119 Die Eisenbahnen in Bosnien und Herzegowina. 1888. 272. 1892. 136. 1907. 550. 1908. 1261. 1909. 1301.
- 120 Brasilien.;
- 120 Die Eisenbahnen. 1883. 48. 271. 615. 1885. 329. 1886. 247. 1887. 117. 1888. 261. 1889. 892. 1890. 654. 1893. 775. 1894. 571. 1895. 310. 1897. 106. 826. 1898. 1079. 1910. 100. 285. 1912. 1592. Die Eisenbahnen im Staate Parana (Brasilien). Von Dr. Jänecke. (Mit einer Eisenbahnkarte für die Südstaaten Brasiliens.) 1913. 1513. Eisenbahnausgaben Brasiliens. 1902. 648. Eisenbahnbauten in Südbrasilien. 1885. 691. Das Eisenbahnkonzessionswesen im Kaisertum Brasilien. 1881. 170. Eisenbahnverstaatlichung. 1891. 339. Verpachtung der brasilianischen Eisenbahnen. 1897. 519. 1898. 797. Einheitliche Gestaltung und Betriebsführung der Rio Grander Eisenbahnen. 1906. 425. und seine Bahnen. Von Jänecke. Mit einer Karte. 1910. 100. 285. Der weitere Ausbau der Bahnen. Von Jänecke. 1912. 1592.
- 121 Bremsen.;
- 121 Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im Vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichen

Bestrebungen auf den preußischen Eisenbahnen. 1881. 164. Ausrüstung der Eisenbahnzüge mit kontinuierlichen Bremsen auf den englischen Eisenbahnen. 1882. 28. 1884. 16. 1888. 520. 1889. 224. 1891. 777. 1073. Vakuumbremse von Hardy im Betrieb der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454. Die weitere Verbreitung des Blocksystems, der durchgehenden Bremsen, der Zentralweichen und Signalvorrichtungen auf den Eisenbahnen. 1886. 246. Anzahl der Bremsen in Eisenbahnzügen. Von Zimmermann. 1887. 589. bei Eisenbahnzügen. Von Gostkowsky und Zimmermann. 1887. 804. Die zunehmende Verbreitung der Güterwagenluftbremse in Nord-amerika. 1891. 1117. Ausrüstung der Güterwagen der russischen normalspurigen Eisenbahnen mit durchgehenden, selbstwirkenden Bremsen. 1899. 1365.

122 Brennstoffverbrauch;
122 der russischen Eisenbahnen. 1892. 997.

123 Britisch-Südafrika.;
123 Zur Eisenbahnfrage in Britisch-Südafrika. Von v. Ritter. 1908. 130. Bau neuer Eisenbahnen. 1911. 1290.

124 Brücke.;
124 Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163. Eisenbahnbrücke zwischen Frankreich und England. 1881. 174.

125 Buchführung.;
125 Kaufmännische Buchführung und Staatseisenbahnen (mit besonderer Berücksichtigung der Buchführung der italienischen und schweizerischen Staatsbahnen). Von Schapper. 1910. 1327.

126 Buchhaltung.;
126 Das Entwicklungsmoment in den modernen Buchhaltungen unter besonderer Berücksichtigung des preußischen Eisenbahnetats. Von Dr. W. Spieß. 1913. 1452.

127 Budgetkommission.;
127 Bericht der Budgetkommission über den Etat des französischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten für das Jahr 1882. 1881. 292.

128 Buenos-Ayres.;
128 Eisenbahnen in der Provinz Buenos-Ayres. 1890. 126.

129 Bulgarien.;
129 Die bulgarischen Eisenbahnen. 1894. 427. 1897. 523. 829. 1898. 125. 1900. 290. 1905. 247. 936. 1906. 797. 1907. 1000. 1908. 1252. 1910. 467. 1911. 811. 1912. 1346. 1913. 1596. Die bulgarischen Staatsbahnen. 1910. 467. 1911. 811. 1912. 1346. 1913. 1596.

130 Bundeseisenbahngesetz;
130 ,das neue, in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1887. 333. 1907. 1.

131 Bundesgesetzgebung.;
131 Der neueste Stand der Bundesgesetzgebung über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Alfred v. d. Leyen. 1912. 1.

132 Bundesverkehrsamt;
132 ,amerikanisches. Der erste Jahresbericht. 1888. 311. Geschäftsumfang des amerikanischen Bundesverkehrsamts. 1900. 1037. Ausführungsbestimmungen zum amerikanischen Bundesverkehrsgesetz (Tariff-circular 15 A des Bundesverkehrsamts). Von Lochte. 1909. 334.

133 Bundesverkehrsgesetz.;
133 Die Ausführungsbestimmungen zum Bundesverkehrsgesetz (Tariff circular 15 A des Bundesverkehrsamts). Von Lochte. 1909. 334.

134 Butter.;

- 134 Die Beförderung von Molkereibutter auf der sibirischen Eisenbahn und zu den baltischen Häfen. 1906. 1290.
- 135 Camden-Amboy-Frachtgesellschaft;
135 Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnmonopols in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1880. 1.
- 136 Canada.;
- 136 Die Eisenbahne. 1883. 614. 1885. 614. 1895. 292. 1896. 792. 1897. 524. 1898. 354. 1899. 640. 1900. 1047. 1901. 870. 1902. 667. 1903. 1341. 1905. 952. 1906. 803. 1907. 1429. 1908. 1493. 1909. 1302. 1911. 1306. 1285 Die Eisenbahnen in Canada und das canadische Eisenbahngesetz vom 22. Mai 1888. Von Pieck. 1890. 203. Der Bau einer neuen canadischen Überlandbahn. 1904. 982. Die canadische Überlandbahn und ihre wirtschaftliche Bedeutung. Von Dr. A. Eversmann. Mit einer Karte und zwei Kartenskizzen. 1912. 325. 570. 874. 1202. und seine Eisenbahnen. Von Kupka. 1909. 353. Eisenbahnstreike. Von Schultze-Großborstel. 1910. 1389. Postbeförderungsvertrag zwischen der canadischen Überlandbahn und der britischen Regierung. 1902. 646. Untersuchungen über den Bau einer Eisenbahn nach der Hudsonbay in Canada. 1910. 1262.
- 137 Canton-Hankow-Eisenbahn;
137 ,Vorgeschichte. Von W. von Dewall. (Mit einer Übersichtskarte.) 1908. 1313.
- 138 Canton-Macao.;
- 138 Herstellung einer Eisenbahn. 1905. 935.
- 139 Ceylon.;
- 139 Eisenbahnen. 1887. 422. 1894. 142. 1896. 628. Eisenbahnpläne in Ceylon. 1907. 1419. Eisenbahnverbindung Ceylons mit dem Festland von Indien. 1909. 1298.
- 140 Charlestown-Johannesburg.;
- 140 Eisenbahn. 1894. 571.
- 141 Chikago.;
- 141 Der durchgehende Güterverkehr zwischen Chikago und den atlantischen Häfen. 1880-1884. Von v. d. Leyen. 1885. 682.
- 142 Chile.;
- 142 Die Anlage neuer Eisenbahnen. 1888. 390. 574. Die Eisenbahnen. 1888. 86. 1889. 531. 1895. 732. 1907. 1242. 1911. 1286. Das Staatsbahnnetz in Chile. 1898. 358. 1900. 1218. Die Staatseisenbahnen. 1913. 515. 1125.
- 143 China.;
- 143 Die Eisenbahnen. 1888. 910. 1889. 121. 1893. 371. 1896. 625. 1898. 798. 1899. 148. 1907. 787. 1908. 738. 1909. 84. 1572. 1912. 1361. Die Entwicklung des chinesischen Eisenbahnwesens in den letzten drei Jahren (1909 bis 1911). Von Dr. Otto E. Preyer. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 965. Reichsamt für Bergwerks- und Eisenbahnwesen in China. 1898. 1381. Eisenbahnbau und Eisenbahnpläne. Von Schumacher. 1899. 901. 1194. 1900. 1. Die chinesische Ostbahn. 1902. 172. Bau der Eisenbahn Peking-Kalgan. 1906. 425. Die Eisenbahnen Chinas. Von Preyer. Mit einer Übersichtskarte. 1909. 84. Die Haifong-Hanoi-Laokay-Yunnan-Eisenbahn. 1913. 1589. Schantung-Eisenbahn. 1901. 1117. 1902. 920. 1904. 1194. 1905. 1469. 1907. 269. 1432. 1908. 1491. 1909. 1591. 1910. 1264. 1911. 1585. 1912. 1361. 1913. 1130.
- 144 Cholerafahrt;
144 und die Eisenbahnen. Von Seydel. 1887. 201.
- 145 Chosen;
145 ,siehe Korea.

- 146 Columbien.;
- 146 Eine schmalspurige Eisenbahn zwischen Jirardot und Tocaima in den Vereinigten Staaten von Columbien. 1882. 243. Die Eisenbahnen. 1887. 295. 1891..531. 1895. 750. 1897. 1213. Konzessionen zur Anlage von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Columbien. 1898. 125.
- 147 Corsica.;
- 147 Die Eisenbahnen auf der Insel Corsica. 1883. 614.
- 148 Costa Rica.;
- 148 Die Eisenbahnen. 1885. 338. 1898. 577.
- 149 Cuba.;
- 149 Die Eisenbahnen. 1887. 288. 1899. 1370. 1906. 1284. Das Eisenbahnrecht der Insel Cuba. 1900. 293.
- 150 Cuneo.;
- 150 Eisenbahnen von Cuneo nach Nizza und Ventimiglia. 1904. 1493.
- 151 Dänemark.;
- 151 Der Übergang zum Staatsbahnsystem in Dänemark. 1880. 185. Dampffährverbindungen über den Großen Belt. 1851. 174. Eine Versammlung von Vertretern der Eisenbahnen der Königreiche Schweden, Norwegen und Dänemark. 1881. 408. Die Eisenbahnen in Dänemark. 1893. 284. 1894. 548. 1895. 1022. 1896. 762. 1898. 522. 1899. 792. 1900. 796. 1901. 637. 1902. 889. 1903. 820. 1904. 940. 1905. 684. 1906. 762. 1907. 756. 1908. 702. 1909. 643. 1910. 722. 1911. 1026. 1912. 1326. 1913. 1274. Ministerium der öffentlichen Arbeiten. 1894. 370. Das dänische Eisenbahngesetz vom 24. April 1896. 1897. 430. 1898. 122. 571. Eisenbahnpläne in Dänemark. 1899. 630. Geschichtliche Entwicklung der Eisenbahnen Dänemarks. Von Molsen. Mit einer Übersichtskarte. 1910. 944.
- 152 Dampffährverbindungen;
- 152 über den Großen-Belt. 1881. 174.
- 153 Dampfkessel.;
- 153 Übersichtliche Zusammenstellung der gesetzlichen und polizeilichen Bestimmungen über die Anlegung, Prüfung und Revision der im Eisenbahnbetriebe zur Verwendung kommenden Dampfkessel. 1883. 156. Welche Vorschriften gelten für die Kessel der Eisenbahnlokomotiven? Von Schrey. 1886. 211. 419.
- 154 Dampfschiffverbindung.;
- 154 Die Eisenbahn- und Dampfschiffverbindung zwischen Kopenhagen und Berlin. 1884. 461.
- 155 Dampfstraßenbahnen;
- 155 und Nebenbahnen in Italien. 1884. 140. 1885. 220. 1886. 420. 1887. 286. 1890. 323. 1891. 916.
- 156 Dampftramways;
- 156 in Italien. 1884. 140. 1885. 220. 1886. 420. 1887. 286. 1889. 120. 1890. 323.
- 157 Deutsche Dichtung.;
- 157 Eisenbahnen in der deutschen Dichtung. Von Rohr. 1883. 591.
- 158 Deutsche Eisenbahnen.;
- 158 Statistisches. 1880. 34. 124. 165. 200. 293. 1881. 47. 108. 179. 296. 414. 507. 1882. 36. 156. 246. 322. 408. 509. 1883. 55. 165. 274. 380. 538. 619. 1884. 37. 145. 364. 465. 1885. 76. 217. 493. 616. 1886. 101. 248. 548. 699. 1887. 123. 282. 595. 742. 1888. 91. 274. 574. 761. 1889. 127. 274. 585. 705. 1890. 128. 329. 655. 881. 1891. 145. 532. 669. 917. 1892. 140. 412. 851. 1003. 1893. 134. 372. 778. 1161. 1894. 146. 573. 753. 960. 1895. 144. 660. 848. 1227. 1896. 119. 339. 798. 1158. 1897. 322. 528. 832. 1219. 1898. 134. 584. 808. 1395.

159 Deutschland.;

159 Die Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der deutsch-schweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553. Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Staatsbahn. Von v. Mühlentfels. 1889. 42. Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands. 1884. 206. 1885. 585. 1886. 637. 1887. 542. 1888. 691. 1889. 875. Die deutschen Eisenbahnen 1880/81 und 1891/92. 1894. 1166. Die Eisenbahnen Deutschlands, Englands und Frankreichs. 1889. 875. 1890. 1040. 1891. 1051. 1892. 1199. 1893. 1135. 1894. 1051. 1895. 1191. 1896. 1115. 1897. 1115. 1898. 1265. 1899. 1295. 1900. 814. 1279. 1902. 309. 1903. 1043. 1904. 1387. 1905. 1357. 1907. 169. 1908. 331. 1909. 938. 1910. 952. 1911. 1462. 1912. 1498. 1913. 1516. Die Betriebssicherheit auf den preußischen Staatseisenbahnen sowie auf den Eisenbahnen Deutschlands und Großbritanniens. Von Blum. 1896. 665. Die Entwicklung des Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts. 1913. 1260. Die Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen und Wasserstraßen. 1884. 312. 1885. 423. 1886. 597. 1887. 490. 1888. 491. 656. 1889. 481. 1890. 607. 785. 1891. 606. 1892. 785. 1893. 703. 1894. 631. 1895. 763. 1896. 713. 1897. 904. 1898. 906. 1899. 721. 1900. 1137. 1901. 1009. 1902. 1035. 1903. 1005. 1904. 1133. 1905. 1147. 1906. 995. 1907. 1331. 1908. 1163. 1909. 1201. 1911. 203. 1912. 147. 1913. 153. Statistische Zusammenstellung über die deutschen, fran-zösischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81. Verkehr zwischen Deutschland und Italien. 1887. 285.

160 Deutschlands Getreideernte;

160 und die Eisenbahnen. 1885. 165. 1886. 311. 1887. 353. 1888. 207. 1889. 379. 1890. 389. 1891. 463. 1892. 597. 1893. 531. 1894. 477. 1895. 539. 1896. 271. 1897. 227. 1898. 268. 1899. 569. 1900. 770. 1901. 375. 1902. 327. 1903. 282. 1904. 421. 1905. 590. 1906. 547. 1907. 700. 1908. 644. 1909. 912. 1911. 693. 1912. 665. 1913. 723.

161 Deutschlands Kohlen- Ein- und Ausfuhr;

161 in den Jahren 1888 und 1889. 1890. 315.

162 Deutsch-Ostafrika.;

162 Neue Eisenbahnbauten. Mit einer Übersichtskarte. 1912. 361.

163 Deutsche Schutzgebiete.;

163 Die Eisenbahnen. 1907. 538. 1908. 817. 1909. 713. 1911. 401. 1912. 374. 1913. 463.

164 Deutsche Schutzgebietsbahnen.;

164 Festsetzung einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. (Mit einer Tafel). 1909. 303.

165 Deutsche Staatseisenbahn.;

165 Die Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Staatsbahn. Von v. Mühlentfels. 1889. 42.

166 Deutsche Staatseisenbahnen.;

166 Vergleichende Zusammenstellung einiger Ergebnisse des Personenverkehrs auf den größeren deutschen Staatseisenbahnen. 1893. 770. 1894. 565.

167 Deutscher Eisenbahn-Verkehrs-Verband;

167 1886-1911. 1911. 789.

168 Deutscher Levanteverkehr;

168 über Hamburg (seewärts). 1890. 652.

169 Deutsch-Ostafrika.;

169 Neue Eisenbahnbauten. 1912. 361.

170 Deutsch-schweizerischer Durchgangsverkehr;

- 170 und die Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz. 1884. 553.
- 171 Dichtigkeit;
171 des Verkehrs. 1892. 1224. 1893. 1155.
- 172 Dienstdauer;
172 der russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140.
- 173 Dispositionsfonds.;
173 Ein außeretatmäßiger als Nebenfonds zu verwendender Dispositionsfonds.
1898. 797.
- 174 Disziplinarsachen.;
174 Über die Verpflichtung der Gerichte zur Vernehmung von Zeugen in
Disziplinarsachen. Von Schmöckel. 1891. 796.
- 175 Donetz-Kohlenrevier;
175 ,Wagenverteilung. 1889. 270.
- 176 Drahtseilbahn.;
176 Erbauung einer Drahtseilbahn von Honda nach Agualarga. 1905. 935.
- 177 Drehbare Billettschränke.;
177 1878. 92.
- 178 Durchgangsverkehr;
178 ,deutsch-französischer, und Einfuhr aus Deutschland
und Frankreich in die Schweiz. 1884. 553.
- 179 Durchgehender Güterverkehr ;
179 zwischenChikago und den atlantischen Häfen. 1880-1884. Von v. d. Leyen.
1885. 682.
- 180 Ecuador.;
180 Die Eisenbahnen. 1887. 292. 1890. 884. 1891. 148. 1895. 748. 1897. 829.
- 181 Eilgutverkehr.;
181 Reform des Personen- und Eilgutverkehrs in Frankreich.. 1892. 36.
- 182 Einfuhr;
182 aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der
deutschschweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553.
- 183 Einfuhrzoll.;
183 Erhöhung des Einfuhrzolles für Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 448.
- 184 Einheitliche Signale.;
184 Einführung bei den Eisenbahnen in Frankreich. 1886. 415.
- 185 Einheitliche;
185 ,zweckmäßige Stückgutbeförderung. 1887. 816. Einheitlichkeit. Bestrebungen
der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika zur Herbeiführung einer
größeren Einheitlichkeit in Bau und Betrieb. 1882. 312.
- 186 Einheitsbewegung;
186 unter den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1903. 1199.
- 187 Einigungsausschüsse.;
187 Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch
Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677.
- 188 Einigungsverfahren.;

- 188 Eine Krisis in dem gewerblichen Einigungs- und Schiedsgerichtsverfahren der englischen Eisenbahnen. Von K. Röhling. 1912. 644. 897.
- 189 Einkommen;
189 englischer Eisenbahnbediensteter. 1900. 1035. 1904. 194.
- 190 Einnahmen;
190 aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Amerika. 1890. 474.
- 191 Einrichtung;
191 der Staatseisenbahnverwaltung. Von L. Wehrmann. 1913. 1.
- 192 Eisenbahnarbeiter. ;
192 Die neugeregelter Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß-Lothringen. 1889. 263. Errichtung von Heilstätten für Lungenkranke durch die Versicherungsanstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1899. 284. Aufenthalts- und Unterkunftsräume für solche. Von Seydel. 1904. 575.
- 193 Eisenbahnaufsichtsamt;
193 des Staates Neu York (Board of Railroad Commissioners). 1882. 475.
- 194 Eisenbahnausgaben;
194 Brasiliens. 1902. 648.
- 195 Eisenbahn-Artele;
195 , russische. Von Claus. 1890. 422.
- 196 Eisenbahnbau;
196 in seinem Einfluß auf die Kultur der Vereinigten Staaten von Amerika. 1882. 503.
- 197 Eisenbahnbeamte. ;
197 Dienstdauer der russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140.
- 198 Eisenbahnbedienstete. ;
198 Die dienstliche Inanspruchnahme, insbesondere die Sonntagsruhe der schweizerischen Eisenbahnbediensteten. 1889. 267. 1894. 670. Das Einkommen englischer Eisenbahnbediensteter. 1900. 1035. 1904. 194. in Preußen, soziale Lage. Von Löwe. 1903. 745.
- 199 Eisenbahnbetrieb;
199 und die Unfallversicherungsgesetze. 1886. 298.
- 200 Eisenbahnbetriebsämter. ;
200 Tätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Orts-polizeibehörden im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. 1886. 73.
- 201 Eisenbahnbetriebsgesellschaften;
201 in Italien. 1888. 365. 1889. 431. 1890. 824. 1892. 96.
- 202 Eisenbahnbrücke;
202 zwischen Frankreich und England. 1881. 174.
- 203 Eisenbahndirektionsbezirk Berlin. ;
203 Verkehrsentwicklung in der Zeit vom 1. April 1896 bis zum 31. März 1901. Von Platt. 1903. 607. 784.
- 204 Eisenbahnen der Erde. ;
204 1881. 495. 1885. 66. 1886. 289. 1887. 213. 1888. 328. 1889. 333. 1890. 377. 1891. 421. 1892. 490. 1893. 427. 1894. 466. 1895. 443. 1896. 413. 1897. 473. 1898. 454. 1899. 514. 1900. 757. 1901. 544. 1902. 501. 917. 1903. 500. 1904. 551. 1905. 505. 1906. 475. 1907. 635. 1908. 551. 1909. 557. 1910. 551. 1911. 607.

1912. 545. 1913. 609.

205 Eisenbahnen;

205 in den deutschen Schutzgebieten. Von Baltzer. 1907. 538. 1908. 817. 1909. 713. 1002. 1911. 401. 1912. 374. 1913. 463. in der deutschen Dichtung. Von Rohr. 1883. 591. in Lateinisch-Amerika. Von Kupka. 1911. 143.

206 Eisenbahnerbewegungen.;

206 Geschichte der italienischen Eisenbahnerbewegungen. Von Heisterhergh. 1911. 88.

207 Eisenbahnetat.;

207 Das Entwicklungsmoment in den modernen Buchhaltungen unter besonderer Berücksichtigung des preußischen Eisenbahnetats. Von Dr. W. Spieß. 1913. 1452.

208 Eisenbahnfachschnulen.;

208 , insbesondere in der Schweiz. Von v. Ritter. 1908. 1370.

209 Eisenbahnfrachtrecht.;

209 , internationales. 1880. 30. 292. Abschluß eines internationalen Vertrages, betr. das Eisenbahnfracht-recht. 1881. 500.

210 Eisenbahnfrage.;

210 Die Verhandlungen der vereinigten ständischen Ausschüsse über die Eisenbahnfrage in Preußen im Jahre 1842. 1881. 1. Stand in Frankreich. 1881. 402. 1902. 1229. in Italien. Von Bresciani. 1905. 1017. 1907. 1067. 1908. 263. in Rußland. 1887. 407. Die Entwicklung der Eisenbahnfrage in der Schweiz. Von Weißbach. 1898. 221. 417. in Britisch-Südafrika. Von v. Ritter. 1908. 130.

211 Eisenbahngesellschaften.;

211 Entwicklung des Verhältnisses zwischen den Eisenbahngesellschaften und der Postverwaltung in Großbritannien. 1911. 1049.

212 Eisenbahngesetz.;

212 Das neue amerikanische Eisenbahngesetz. 1887. 333. Bundeseisenbahngesetz, neues, in den Vereinigten Staaten. Von Dr. B. H. Meyer. 1907. 1. Der neueste Stand der Bundesgesetzgebung über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Alfred v. d. Leyen. 1912. 1. Das dänische Eisenbahngesetz vom 24. April 1896. 1897. 430. 1898. 122. 571. englisches. Änderung der Gesetze über Passagiersteuer und über Beförderung der königlichen Truppen auf den Eisenbahnen. Von Cohn. 1884. 26. Die englische Eisenbahngesetzgebung. 1887. 281. 413. 1888. 389. Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich. 1889. 1. Eisenbahntarifgesetzgebung in Großbritannien. 1887. 281. Das italienische Eisenbahngesetz vom 27. April 1885 und die neuen Betriebsüberlassungsverträge. Von Pieck. 1886. 141. 364. Zum 3. November 1888. Von Gleim. 1888. 797. Unsere Eisenbahngesetzgebung des Jahres 1892. Von Thome. 1893. 229. Die Einführung des allgemeinen russischen Eisenbahngesetzes vom 12. Juni 1885. 1885. 643. 1886. 98.

213 Eisenbahnkommission.;

213 Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orleansbahn für den Staat. 1880. 18. Die Einsetzung einer besonderen Eisenbahnkommission in Frankreich. 1882. 469.

214 Eisenbahnkongreß.;

214 Der erste südamerikanische in Buenos -Ayres, 1910. 1911. 791.

215 Eisenbahnmonopol.;

215 Camden-Amboy-Frachtgesellschaft. Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnmonopols in den Vereinigten Staaten von Amerika Von v. d. Leyen. 1880. 1.

- 216 Eisenbahnniederlassungen;
216 ,japanische, in der Süd-Mandschurei. 1913. 1117.
- 217 Eisenbahnpersonal.;
217 Die Gesetze über das Eisenbahnpersonal und die Einsetzung eines Landesverkehrsrates in Ungarn. 1907. 1414.
- 218 Eisenbahnpolitik.;
218 Die englische Eisenbahnpolitik in den letzten zehn Jahren. Von Cohn. 1883. 1. 91. 209. 345. 435. 1884. 505. Einige Bemerkungen zu Cohns englischer Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre und über eine gemeinschaftliche Tarifgestaltung. Von Ulrich. 1884. 420. Die englische Eisenbahnpolitik in Ostindien. Von Cohn. 1886. 1. Die französische Staatsregierung und die französischen Privateisenbahnen. 1880. 193. neuere, in Holland. Von Dr. Overmann. 1912. 40. in Italien. 1882. 498. 1883. 53. Die Finanz- und Verkehrspolitik der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1894. 1. Staatseisenbahnpolitik in Österreich-Ungarn. 1884. 23. preußische, im Jahre 1848. 1880. 141. russische, im neunzehnten Jahrhundert von 1836 bis 1881. Von Matthesius. 1903. 933. 1904. 72. russische. (1881-1903.) Von Matthesius. 1905. 354. 516. 837. 1301. 1906. 705. 924. 1183. 1907. 904. 1908. 1009. 1383. 1909. 160. Die bisherigen Erfolge der Staatsbahnpolitik in Ungarn. 1882. 317. Victorias. 1896. 787.
- 219 Eisenbahnrat;
219 in Japan. 1893. 131.
- 220 Eisenbahnrecht;
220 der Insel Cuba. 1900. 293.
- 221 Eisenbahnsystem.;
221 Die gegenwärtige Gestaltung der Eisenbahnsysteme der Vereinigten Staaten von Amerika. 1904. 978. Die Zusammensetzung eines großen Eisenbahnsystems. 1905. 711.
- 222 Eisenbahntarifffrage;
222 im Staate New York. 1881. 178.
- 223 Eisenbahn-Verkehrsverband;
223 ,deutscher, 1886-1911. 1911. 789.
- 224 Eisenbahnverordnungen;
224 ,russische (über Schienenbefestigungsmittel aus Stahl, Steinkohlenverkehr im Donetz-Steinkohlenbecken, Lagerplätze). 1884. 32.
- 225 Eisenbahnviadukt.;
225 Neubau des westlichen Eisenbahnviaduktes bei der Zentralstation in Amsterdam. 1904. 196.
- 226 Eisenbahnvorlage;
226 ,die diesjährige, für die deutschen Schutzgebiete. Nach amtlichen Quellen. 1910. 642.,
- 227 Eisenbahnwagen.;
227 Der Bau von Lokomotiven und Eisenbahnwagen in Rußland. Von Claus. 1888. 68. Erhöhung des Einfuhrzolles für Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 448. Lüftung der in der Fahrt begriffenen Eisenbahnwagen. 1899. 1367.
- 228 Eisenbahnwanderungen;
228 zwischen Wohn- und Arbeitsort im rechts rheinischen Bayern während des Jahres 1907. 1909. 1545.
- 229 Eisenbahnwesen.;
229 Ein französisches Werk über Eisenbahnwesen. 1891. 211. Die Neuordnung des

Eisenbahnwesens im Königreich der Niederlande. Von Claus. 1892. 459. 756. 929.
Neue Gestaltung des Eisenbahnwesens und Tarifreform in Rußland. Von Schulz-
Nieborn. 1892. 240.

230 Eisenbahnzüge;

230 zwischen Berlin und Hamburg sonst und jetzt. 1889. 900.

231 Eisenindustrie;

231 an den großen Seen von Nordamerika. 1897. 517.

232 Elektrischer Betrieb;

232 auf der Eisenbahnstrecke Mailand-Monza. 1899. 832. auf den Berliner Stadt-,
Ring- und Vorortbahnen. Von G. Brecht. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 943.

233 Elektrische Zugbeleuchtung.;

233 Von S-y. 1888. 239. Elektrische Zugförderung. Berechnung des
Arbeitsverbrauchs für die elektrische Zugförderung der bayerischen
Staatseisenbahnen. 1908. 949. 1494.

234 Elektrisierung.;

234 Die Ausnutzung der schwedischen Wasserkräfte und die geplante
Elektrisierung der Reichsgrenzbahn. Von Hennig. 1911. 394.

235 Elektrizität.;

235 Anwendung der Elektrizität als Zugkraft für Eisenbahnen. 1900. 1424.

236 Elfenbeinküste.;

236 Eisenbahn der Elfenbeinküste (Oberguinea), 1913. 1589.

237 Elsaß-Lothringen.;

237 Die Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und die WilhelmLuxemburg-Bahnen. 1883.
44. 1885. 193. 1886. 231. 1887. 272. 1888. 244. 1889. 245. 1890. 310. 1891. 307.
1892. 378. 1893. 303. 1894. 330. 1895. 343. 1896. 296. 1897. 220. 1898. 294.
1899. 324. 1900. 501. 1901. 402. 1002. 353. 1903. 308. 1904. 399. 1905. 400.
1906. 331. 1907. 422. 1908. 364. 1909. 610. 1910. 664. 1911. 719. 1912. 691.
1913. 749. Die Ergebnisse des Betriebs der Reichseisenbahnen in Elsaß-Loth-
ringen und der Wilhelm-Luxemburg-Eisenbahnen in 1872 bis 1881/82. Von Lindner.
1883. 487. Die neugeregelte Alters- und Hinterbliebenenversorgung der Eisen-
bahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß-Lothringen. 1889. 263. Die Krankheits-,
Sterbe- und Invalidisierungsfälle bei der preußisch-hessischen
Eisenbahngemeinschaft und den Reichseisenbahnen in Elsaß - Lothringen im
Kalenderjahr 1909. Von Schwechten. 1911. 167.

238 Empfänger.;

238 Verfügungsrecht des Adressaten über das Gut vor Einlösung des
Frachtbriefes. Von Drilling. 1888. 682.

239 England.;

239 Das englische Arbeiterversicherungsgesetz: National Insurance Act. 1911.
Von Nehse. 1913. 121. Ausrüstung der Eisenbahnzüge mit kontinuierlichen Bremsen
auf den englischen Eisenbahnen. 1882. 28. 1884. 16. 1888. 520. 1889. 224. 1891.
777. 1073. Aussichten eines Staatsbahnsystems in England. Von Cohn. 1898. 1123.
1909. 321. 1912. 1417. Betriebsergebnisse der englischen Eisenbahnen. 1908. 1248.
1909. 1299. 1.903. 176. Binnenwasserstraßen und Eisenbahnen zwischen Manchester
und Liverpool und der Manchester Seeschiffkanal. Von Bindewald. 1902. 519. 820.
985. 1903. 249. Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen
im vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüg-lichen
Bestrebungen auf den preußischen Eisenbahnen. 1881. 164. Das Einkommen
englischer Eisenbahnbediensteter. 1900. 1035. 1904. 194. Die Entwicklung des
Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des vorigen
Jahrhunderts. 1913. 1260. Fortschritte des Eisenbahnwesens in den britischen
Kronkolonien. 1913. 417. Der Manchester Schiffskanal. 1910. 193. Der englische
Parlamentsausschuß zur Untersuchung der Eisenbahn-tarifffrage. 1882. 400. Der

Personenverkehr und die Einnahmen der unterirdischen Stadtbahn in London. 1884.
36. Die Eisenbahnen Deutschlands, Englands und Frankreichs. 1889. 875. 1890.
1040. 1891. 1051. 1892. 1199. 1893. 1135. 1894. 1051. 1895. 1191. 1896. 1115.
1897. 1115. 1898. 1265. 1899. 1295. 1900. 814. 1279. 1902. 309. 1903. 1043. 1904.
1387. 1905. 1357. 1907. 169. 1908. 331. 1909. 938. 1910. 952. 1911. 1462. 1912.
1498. 1913. 1516. Die Eisenbahnen Deutschlands und Englands. 1884. 206. 1885.
585. 1886. 637. 1887. 542. 1888. 691. . 1889. 875. Die Eisenbahntarife in
England und Amerika. 1881. 407. Die Eisenbahnunfälle auf den deutschen,
verglichen mit denen auf den englischen Eisenbahnen im Jahre 1879. 1880. 290.
Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich.
1889. 1. Die englische Eisenbahngesetzgebung. 1884. 26. 1887. 281. 413. 1888.
389. 1889. 1. Die englische Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre. Von Cohn.
1883. 1. 91. 209. 345. 435. 1884. 505. Die englischen Privatbahnen und der
Eisenbahnbau. 1880. 291. Die Fortschritte der englischen Telegraphenverwaltung
seit der Übernahme in Staatsbetrieb. 1881. 100. Die Frage des Erwerbes der
englischen Eisenbahnen und Kanäle durch den Staat. 1907. 974. Die Frage der
Binnenwasserstraßen in England. Von Cohn. 1911. 355. Die Höhe der
Eisenbahntarife für die Beförderung von Seefischen in England. 1888. 389.
Kohlenerzeugung und Kohlenverkehr in England und Schottland. 1891. 667. Die
Parkeisenbahn in London. 1884. 224. Die unterirdischen Stadteisenbahnen in
London. Von Jungnickel. 1881. 461. Die Ventilation der unterirdischen
Stadteisenbahn in London. 1883. 270. Ein englischer Eisenbahnerausstand und
seine Folgen. 1903. 1148. Eine Krisis in dem gewerblichen Einigungs- und
Schiedsgerichts-verfahren der englischen Eisenbahnen. Von K. Röhling. 1912. 644.
897. Einige Bemerkungen zu Cohns englischer Eisenbahnpolitik der letzten zehn
Jahre und über eine gemeinschaftliche Tarifgestaltung. Von Ulrich. 1884. 420.
Einige Bemerkungen über die Personentarife und den Personenverkehr auf den
englischen Eisenbahnen. Von Heinrich. 1902. 291. Einsturz der Brücke über den
Tay. 1880. 163. Eisenbahnbrücke zwischen England und Frankreich. 1881. 174.
Englische Eisenbahngesetzgebung, Änderung der Gesetze über Passa-giersteuer und
über Beförderung der königlichen Truppen auf den Eisenbahnen. 1884. 26.
Englische Ermittlungen über Staatsbahnen. 1908. 1460. Entwicklung des
Eisenbahnnetzes in England. 1887. 107. Entwicklung der englischen Eisenbahnen.
1896. 337. Ergebnisse des Betriebes der englischen und preußischen Eisenbahnen.
1878. 1. 1879. 1. 1880. 47. 1881. 325. Erträge englischer Eisenbahnaktien in den
Jahren 1891 und 1901. 1902. 450. Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der
englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling.
1911. 677. Mitteilungen über englische Eisenbahnverhältnisse. 1899. 205. Reform
der Gütertarife. 1893. 442. Über die Parlamentsausgaben der englischen
Eisenbahnen. 1901. 650. Verbesserung der englischen Eisenbahnstatistik. 1909.
1297. Verminderung der Wagenklassen auf den englischen Eisenbahnen. 1892. 138.
siehe auch Großbritannien.

240 Englische Eisenbahnbedienstete.;

240 Arbeitszeit. Von Cohn. 1892. 209. 1893. 1. 1896. 678. Festsetzung der
Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und
Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677. Englische Eisenbahnen. Ergebnisse des
Betriebs auf den englischen und preußischen Eisenbahnen. 1878. 1. 1879. 1. 1880.
47. 1881. 325.

241 Englischer Bericht;

241 über die preußischen Eisenbahnen. 1902. 645.

242 Englisch Gutachten;

242 über amerikanische Eisenbahntarife. Von v. d. Leyen. 1883. 254.

243 Enquête.;

243 Bericht der Enquetekommission über das italienische Eisenbahnwesen. 1881.
177. Die italienische Eisenbahn-Enquetekommission. 1881. 102. Eine italienische
Eisenbahnenquete. 1898. 33. Die Eisenbahnenquete in Österreich. 1883. 161.
Eisenbahnenquete in Schweden. 1893. 774.

244 Enteignung.;

244 Beiträge zur Lehre der Enteignung. Von Eger. 1890. 553. 721. 1022. 1891. 27. 239. 442. 806. 1092. Der privatrechtliche Charakter der Enteignung nach dem preußischen Enteignungsgesetz vom 11. Juni 1874. Von Gleim. 1885. 43. Das russische Enteignungsgesetz. 1888. 63. Über die gütliche Enteignung im Sinne der §§ 16, 17, 26 des Gesetzes über die Enteignung von Grundeigentum. Von Bering. 1889. 650. Mitteilungen aus dem Gebiete des Enteignungsrechts, insbesondere des Enteignungsverfahrens. Von Fritsch. 1892. 505. Über das Planfeststellungsverfahren. Von Behring. 1893. 92. Die Rechtswirkungen der Enteignung im Falle der Einigung der Beteiligten. Von Pannenberg. 1901. 1169. Ein Antrag auf Abänderung des preußischen Enteignungsgesetzes vom 11. Juni 1874. Von Seydel. 1903. 773.

245 Entwicklung;

245 der Balkanbahnen vom Jahre 1892 bis zum Jahre 1904 unter Berücksichtigung der rumänischen Staatsbahnen. Von Meinhard. 1905. 1328. der Bergisch-Märkischen Eisenbahnen. Von Waldeck. 1910. 563. 807. 1071. der englischen Eisenbahnen. 1896. 337. der Gütertarife der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. 1905. 80. der Königlich Preußischen Ostbahn. Von Dr. Born. Mit einer Übersichtskarte. 1911. 879. 1125. 1431. wirtschaftliche, der preußischen Staatseisenbahnen, veranschaulicht in graphischen Darstellungen. Von Biedermann. 1906. 275. des Eisenbahnverkehrs im Vergleich mit dem Verkehr auf den Wasserstraßen in Nordamerika. 1879. 77. des Verhältnisses zwischen den Eisenbahngesellschaften und der Postverwaltung in Großbritannien. 1911. 1049. des Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts. 1913. 1260.

246 Entwicklungsmoment;

246 in den modernen Buchhaltungen unter besonderer Berücksichtigung des preußischen Eisenbahnnetzes. Von Dr. W. Spieß. 1913. 1452.

247 Erdachse.;

247 Der Einfluß der Achsendrehung der Erde auf die Eisenbahnzüge. Von Leitzmann. 1898. 472.

248 Erhöhung;

248 der Ladefähigkeit und Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.

249 Erkrankungsstatistik;

249 der deutschen Eisenbahnbeamten. 1882. 494. 1883. 537.

250 Ersten Eisenbahnen;

250 „Die, von Berlin nach dem Westen der Monarchie. (Mit einer Übersichtskarte.) Von Fleck. 1895. 1. 261. 454. 693.

251 Erweiterung;

251 und Vervollständigung des preußischen Staatseisenbahnnetzes. 1885. 152. 1886. 332. 1887. 218. 1888. 176. 383. 567. 1889. 173. 1890. 236. 1891. 253. 1892. 568. 1893. 499. 1894. 303. 1895. 564. 1153. 1896. 539. 1897. 637. 1898. 479. 1900. 462. 1902. 253. 1903. 547. 1904. 807. 1905. 538. 1906. 506. 1907. 857. 1908. 563. 1909. 849. 1910. 856. 1911. 940. 1912. 978. 1913. 681.

252 Erwerb;

252 der österreichischen Kaiser-Ferdinands-Nordbahn für den Staat. Von Dr. Wolff. 1907. 136.

253 Etat.;

253 Bericht der Budgetkommission über den Etat des französischen Ministeriums der öffentlichen Arbeiten für das Jahr 1882. 1881. 292. Die in Rußland neu ernannte Regierungskommission zur Prüfung des Etats der Eisenbahnen. 1883. 163. Der Etat der preußisch-hessischen Eisenbahnverwaltung. Von Schremmer. 1900. 987. 1901. 802. 1902. 865. 1903. 594. 1904. 927. 1905. 576. 1906. 740. 1907. 686. 1908. 873. Von Quatz. 1909. 569. 1093. 1426. 1910. 1108. 1398. Die

wirtschaftliche Lage Rußlands an der Hand des Entwurfs zum Reichsbudget. Von Dr. Mertens. 1909. 592. 1910. 921. 1912. 959. 1913. 646. Reste, eine Frage aus dem Etatsrecht. Von Offenberg. 1912. 317. Das Entwicklungsmoment in den modernen Buchhaltungen unter besonderer Berücksichtigung des preußischen Eisenbahnetats. Von Dr. W. Spieß. 1913. 1452.

254 Europa.;

254 Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Amerika. 1890. 474.

255 Expreßgesellschaften;

255 in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahre 1908/1909. Von Auerswald. 1912. 141.

256 Extraordinarium.;

256 Der wirtschaftliche Charakter des Extraordinariums der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Offenberg. 1903. 487.

257 Extraordinäre Fonds.;

257 Hat die durch den steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu erfolgen? 1889. 315. nbsp;

258 Fahrdienst;

258 über die Meerenge von Messina. 1900. 293. Das Lohnwesen im Fahrdienst der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1111.

259 Fahrdienstvorschriften;

259 ,einheitliche, für die deutschen Eisenbahnen. 1907. 1231.

260 Fahrgeld.;

260 Das Personenfahrgeld. 1890. 191. 911.

261 Fahrgeschwindigkeit;

261 der amerikanischen Eisenbahnen. Von Schulze. 1901. 782. 1906. 1206. 1907. 536. der italienischen Schnellzüge. 1890. 122. der Schnellzüge. Von Jungnickel. 1890. 44. 622. 1891. 1. der Schnellzüge. Von Blum. 1897. 206. 523. der Schnellzüge auf amerikanischen und deutschen Eisenbahnen. Von W. A. Schulze. 1902. 1244. 1904. 1109. der Schnellzüge auf den Haupteisenbahnen in Europa. Von W. Schulze. 1901. 124. in Nordamerika. 1907. 536.

262 Fahrkarten.;

262 Drehbare Billettschränke. 1878. 92.

263 Fahrkartenrevision;

263 in Belgien. 1887. 845.

264 Fahrpersonal.;

264 Übernachtungs- und Unterkunftsräume für das Fahrpersonal. 1890. 1075. 1904. 575.

265 Fahrplan.;

265 Über die Konstruktion der Fahrpläne. Von Leitzmann. 1893. 482. Wirtschaftliche Ausnutzung des Güterzugfahrplans auf Hauptbahnen. Von Dietrich. 1594. 874.

266 Fahrpreise;

266 im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646. im Vorortverkehr von St. Petersburg. 1892. 646.

267 Fahrpreisermäßigungen;

267 auf den russischen Eisenbahnen. 1894. 141.

- 268 Fahrzeuge.;
- 268 Festsetzung einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. 1909. 903.
- 269 Festsetzung;
- 269 einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. 1909. 903.
- 270 Finanzen.;
- 270 Die Eisenbahnfinanzen Rußlands. Von Wittschewsky. 1904. 562.
- 271 Finanzielle Behandlung;
- 271 der Wasserstraßen. Von Schumacher. 1905. 1265.
- 272 Finanzielle Entwicklung;
- 272 der französischen Wasserstraßen. Mit einer Übersichtskarte. Von Schumacher. 1899. 421. der preußischen Binnenwasserstraßen. Von Peters. 1902. 749.
- 273 Finanzielle Ergebnisse;
- 273 der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Schremmer. 1889. 168. 1891. 228. 532. 1894. 1043.
- 274 Finanzielle Lage.;
- 274 Tarifwesen und finanzielle Lage der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1879. 84.
- 275 Finanz- und Verkehrspolitik;
- 275 der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1894. 1.
- 276 Finanzverhältnisse;
- 276 der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1884. 21.
- 277 Finanzwirtschaft.;
- 277 Staatsaufsicht über die Finanzwirtschaft der französischen Privatbahnen. 1888. 388.
- 278 Finnland.;
- 278 Die finnländischen Staatseisenbahnen. 1883. 266. 1885. 687. 1887. 287. 1890. 487. 1896. 313. 1897. 100. 1898. 577. 1899. 371. 1900. 822. 1901. 661. 1902. 662. 1903. 176. 1904. 467. 1906. 626. 1907. 992. 1908. 954. 1909. 717. 1910. 1004. 1913. 277. Zur Geschichte des Eisenbahnwesens im Großherzogtum Finnland. Von Claus. 1902. 116. Eisenbahnbauten in Finnland. 1907. 1234. siehe auch Rußland.
- 279 Flachs.;
- 279 in Rußland, sein Anbaugebiet und die Flachsausfuhr. Von Mertens. 1898. 681.
- 280 Fluß- und Kanalschiffahrt.;
- 280 Preisaufgabe des Zentralvereins für Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschiffahrt. 1905. 460.
- 281 Fontainesche.;
- 281 Lokomotive. Von Woas. 1882. 152.
- 282 Formosa.;
- 282 Der Bau einer Eisenbahn auf der Insel Formosa. 1888. 274. 1904. 197. 1501. 1906. 1077. Die Kilung-Taipeh-Takao-Eisenbahn auf Formosa. 1901. 654. 1902. 1119. Die Eisenbahnen. 1909. 477. Fortschritte des Eisenbahnwesens in den britischen Kronkolonien. 1913. 417.
- 283 Frachtbildung.;

283 Theorie der Frachtbildung der Eisenbahnen. Von Launhards. 1890. 1. 161.
911. 1892. 25. 535.

284 Frachtbrief.;

284 Das Verfügungsrecht des Adressaten vor Einlösung des Frachtbriefes. 1888.
682.

285 Frankfurt a. M.;

285 Die Gesellschaft für Wohlfahrtseinrichtungen in Frankfurt a. M. 1905. 450.

286 Frankreich.;

286 Allgemeine Ergebnisse der Personentarifreform vom 1. April 1892. 1895. 404.

Aus dem an den französischen Minister der öffentlichen Arbeiten er-statteten
Bericht der Untersuchungskommission, betreffend die Verhü-tung von
Eisenbahnunfällen. 1880. 177. Aus den Berichten der französischen
Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orleansbahn für den Staat. 1880. 18. Aus
dem von M. E. Heurteau an das Komitee für den technischen Eisenbahnbetrieb
erstatteten Bericht über die verschiedenen, zur Sicherheit von Bahnabzweigungen
auf freier Strecke bei den französi-schen Eisenbahnen im Gebrauche befindlichen
Signalsysteme. 1881. 280. Bericht des Präsidenten der französischen Republik
über den Ausbau des Eisenbahnnetzes in Frankreich vom 2. Januar 1878. 1878. 73.
Bericht der Budgetkommission über den Etat des französi-schen Minis-teriums der
öffentlichen Arbeiten für das Jahr 1882. 1881. 292. Betriebseinnahmen der
französi-schen Hauptbahnen. 1880. 123. 198. 1881. 110. 184. 416. 1882. 38. 250.
406. 511. 1883. 58. 168. 382. 622. 1885. 84. 496. 692. 1886. 552. 808. 1888. 94.
398. 1889. 272. 446. 1890. 126. 658. 1891. 148. 674. 1892. 1000. 1893. 780. 1894.
144. 756. 1182. 1896. 626. 1163. 1897. 830. 1898. 136. 810. 1599. 101. 156. 632.
1900. 256. 551. 1052. 1901. 876. 1902. 186. 415. 1126. 1903. 120. 880. 1904. 679.
984. 1905. 647. 1906. 384. 812. 1907. 491. 1908. 681. 1909. 979. 1911. 267. 1231.
1912. 1293. 1913. 1047. Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Frankreich, Algier
und Tunis. 1908. 1246. 1911. 1061. Betriebsmittel der französischen Hauptbahnen.
1883. 624. Das Projekt eines Kanals des deux mers. 1888. 270. Der erste
Jahresbericht der französischen Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 157. Die
Einfuhr aus Deutschland und Frankreich in die Schweiz und der
deutschschweizerische Durchgangsverkehr. 1884. 553. Die Einsetzung einer
besonderen Eisenbahnkommission. 1882. 469. Die Eisenbahnen der französischen
Kolonien. 1886. 557. 1887. 850. 1913. 281. Die Eisenbahnen Deutschlands,
Englands und Frankreichs. 1889. 875. 1890. 1040. 1891. 1051. 1892. 1199. 1893.
1135. 1894. 1051. 1895. 1191. 1896. 1115. 1897. 1115. 1898. 1265. 1899. 1295.
1900. 814. 1279. 1902. 309. 1903. 1043. 1904. 1387. 1905. 1357. 1907. 169. 1908.
331. 1909. 938. 1910. 952. 1911. 1462. 1912. 1498. 1913. 1516. Die Eisenbahnen
in Frankreich. 1886. 519. 1888. 731. 1890. 637. 1891. 321. 495. 1892. 815. 1893.
733. 1894. 910. 1895. 994. 1896. 914. 1898. 90. 1899. 995. 1900. 1168. 1901. 424.
1902. 878. 1903. 1077. 1904. 1421. 1905. 1415. 1907. 220. 1908. 457. 1909. 675.
1910. 429. 1911. 506. 999. 1912. 1042. 1913. 1269. Die Eisenbahntariffrage in
Frankreich. 1880. 150. 1882. 135. Die finanzielle Entwicklung der französischen
Wasserstraßen. Mit einer Übersichtskarte. Von Schumacher. 1899. 421. Die Frage
der Verstaatlichung der französischen Privatbahnen. 1904. 1491. Die
französi-schen Kanalbauten. 1887. 106. Die französischen Verkehrswege im
Staatshaushalt 1888. 1888. 268. Die Gesamtsumme der den französischen
Hauptbahnen staatsseitig ge-leisteten Zinsgarantiezuschüsse. 1881. 509. Die
Sankt-Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294. Die Länge der
französi-schen Eisenbahnen. 1884. 363. Die Niederlage der Privatbahnen im
französi-schen Abgeordneten-hause. Von v. d. Leyen. 1882. 367. Die Stadtbahnen in
Paris. 1884. 449. 1885. 613. Die Zahl der Eisenbahnunfälle bei den französischen
Hauptbahnen. 1882. 321. 1883. 624. 1894. 370. 1899. 556. 1900. 817. 1902. 884.
1903. 1305. 1904. 1427. 1905. 1421. 1907. 226. 1908. 463. 1909. 681. 1910. 433.
1911. 539. 1280. 1912. 1072. 1913. 1332. Die Zahl der Reisenden auf den
französi-schen Eisenbahnen. 1881. 184. Ein französisches Werk über Eisenbahnwesen.
1891. 211. Einführung einheitlicher Signale bei den Eisenbahnen in Frankreich.
1886. 415. Ein Gesetzentwurf über das Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1890. 598.
Ein neuer Eisenbahntarifgesetzentwurf in Frankreich. Von Ulrich. 1891. 666.

Eisenbahnbauten in Frankreich in den Jahren 1880 und 1881. 1880. 124.
Eisenbahnbrücke zwischen England und Frankreich. 1881. 174. Eisenbahnen von
Guneo nach Nizza und Ventimiglia. 1904. 1493. Eisenbahnpolitik der französischen
Staatsregierung und die französi-schen Privateisenbahnen. 1880. 193. Entwicklung
des französischen Eisenbahnnetzes im Jahre 1880. 1881. 110. Entwurf eines
Beamtengesetzes. 1909. 1412. Französische Neben- und Kleinbahnen. 1893. 370.
Französisches Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1885. 525. Herstellung einer
neuen Schienenstraße zwischen Frankreich und Ita-lien. 1881. 175. 482. Maßregeln
zur Erhöhung der Sicherheit des Betriebes bei den französi-schen Eisenbahnen.
1882. 24. 236. Personen- und Gütertarife der französischen Staatseisenbahnen.
Von F. 1882. 1. Privatbahnen oder Staatsbahnen in Frankreich. 1881. 22. Das
Rauchen auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 105. Reform des Personen- und
Eilgutverkehrs. Von Ulrich. 1892. 36. Staatsaufsicht über die Finanzwirtschaft
der französischen Privatbah-nen. 1888. 388. Staatseisenbahnen. 1887. 591. Stand
der Eisenbahnfrage. 1881. 402. 1902. 1229. Statistische Zusammenstellungen über
die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886.
81. Tunnel zwischen Frankreich und Italien. 1881. 174. Über den Personenverkehr
der französischen Eisenbahnen in den Jah-ren der Weltausstellungen. 1901. 1116.
Verhandlungen der französischen Kammer über die neuen Tarife der ParisLyon-
Mittelmeerbahn. Von Ulrich. 1886. 725. Verkehr auf den Wasserstraßen und
Eisenbahnen. 1893. 371. Zur Erhöhung der Betriebssicherheit auf den
französischen Bahnen. 1882. 236.

287 Frauen.;

287 Über Schrankenbedienung durch Frauen. Von Schubert. 1897. 812.

288 Freifahrtordnung;

288 ,der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1912. 477.

289 Freifahrtwesen;

289 und Fahrpreisermäßigungen auf den russischen Eisenbahnen. 1894. 141.

290 Freigepäck.;

290 Die Übertragbarkeit des Rechtes auf Freigepäck. 1888. 486.

291 Fremdenverkehr;

291 nach Spanien. 1906. 423.

292 Friedenskonferenz.;

292 Die rechtliche Stellung der Eisenbahnen im Kriege nach den Beschlüssen der
zweiten Haager Friedenskonferenz. Von Wehberg. 1910. 623.

293 Fuhrpark.;

293 Hat die durch den steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks
der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu
erfolgen? 1889. 315. Ausmusterung von Betriebsmitteln bei den preußischen
Staatseisen-bahnen. 1903. 675. ;

294 Garantiezuschüsse.;

294 Die Gesamtsumme. der den französischen Hauptbahnen staatsseitig
geleisteten Zinsgarantiezuschüsse. 1881. 509.

295 Generalausstand;

295 der Arbeiter in Schweden. 1910. 82.

296 Generalkonferenz;

296 der russischen Eisenbahnen. Von Krüger. 1890. 284.

297 Geometrische Eisenbahnvorarbeiten;

297 in den Tropen. Von v. Hake. 1895. 73.

298 Gerichte.;

298 Über die Verpflichtung der Gerichte zur Vernehmung von Zeugen in

Disziplinarsachen. Von Schmöckel. 1891. 796.

299 Geschichte;

299 des deutschen Eisenbahntarifwesens. Von Ulrich. 1885. 162. 280. der italienischen Eisenbahnerbewegungen. Von Heisterbergh. 1911. 88. und Statistik des Staatseisenbahnwesens im Großherzogtum Hessen. Von Zeller. 1895. 948.

300 Geschichtliche Entwicklung;

300 und die Tarife des Nordseebäderverkehrs nach den ostfriesischen Inseln. Von Krefter. 1907. 1101. der Eisenbahnen Dänemarks. Von Molsen. Mit einer Übersichtskarte. 1910. 944.

301 Geschichtliches.;

301 Die ersten Eisenbahnen von Berlin nach dem Westen der Monarchie. (Mit einer Übersichtskarte.) Von Fleck. 1895. 1. 261. 454. 693. Studien zur Geschichte des preußischen Eisenbahnwesens. Von Fleck. 1896. 27. 234. 858. 1897. 23. 889. 1073. 1898. 653. 1899. 1. 234. 1901. 757. 1904. 359. 587. 854. 1905. 859.

302 Gesellschaften.;

302 Eisenbahnbetriebsgesellschaften in Italien. 1888. 365. 1859. 431. 1890. 824. 1892. 96.

303 Gesundheit.;

303 Eisenbahnhygiene in bezug auf die Reisenden. Von Wiehert. 1890. 60.

304 Getreideausfuhr.;

304 Statistische Mitteilungen über die russische Getreideausfuhr. 1885. 696. Entwicklung der Getreideausfuhr Rußlands. 1889. 444. Die Ausfuhr sibirischen Getreides über den Hafen von Archangelsk. 1900. 811.

305 Getreidebeförderung;

305 auf der Sibirischen und Perm-Kotlaser Eisenbahn zum Hafen von Archangelsk. 1906. 1295.

306 Getreideernte;

306 Deutschlands und die Eisenbahnen. 1885. 165. 1886. 311. 1887. 353. 1888. 207. 1889. 379. 1890. 389. 1891. 463. 1892. 597. 1893. 531. 1894. 477. 1895. 539. 1896. 271. 1897. 227. 1895. 268. 1900. 770. 1901. 375. 1902. 327. 1903. 282. 1904. 421. 1905. 590. 1906. 547. 1907. 700. 1908. 644. 1909. 912. 1911. 693. 1912. 665. 1913. 723.

307 Getreidefrachtsätze;

307 ,amerikanische. 1895. 1170.

308 Getreide- und Mehlfrachten;

308 ,amerikanische. 1900. 1417.

309 Getreidetarife.;

309 Die Durchsicht der russischen Getreidetarife im Jahre 1896. Von Mertens. 1897. 181. 401. 1207.

310 Getreideverkehr.;

310 Reisenotizen über südrussische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr (Odessa, Galacz und Braila). Von Fl. 1884. 183. und die Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Wiedenfeld. 1901. 80.

311 Gewerbeordnung;

311 und Bahnhofswirtschaften. 1904. 977.

312 Gewerkschaftliche Verbände;

312 des Eisenbahnbetriebspersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika und

ihre Lohnpolitik. 1913. 808.

313 Gewinnungs- und Absatzgebiete;

313 der wichtigeren nutzbaren mineralischen Bodenschätze Rheinland - Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer. 1888. 441. 629.

314 Giovipaß.;

314 Die neue Eisenbahn über den Giovipaß. Von K. 1889. 866.

315 Gleisunterhaltung.;

315 Kosten der Gleisunterhaltung. Von Sigle. 1894. 661.

316 Glossen;

316 zur Signalordnung. 1895. 793. 910. 1896. 259. 269.

317 Gotthardbahn.;

317 Die St.-Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294. 1885. 184. 1886. 235. 1887. 276. 1888. 71. 888. 1889. 685. 1890. 861. 1891. 1111. 1893. 125. 1894. 542. 1895. 127. 1896. 84. 1897. 90. 1898. 83. 1899. 95. 1900. 270. 1327. 1901. 1279. 1902. 1262. 1903. 1283. 1904. 1415. 1905. 1385. 1906. 1231. 1907. 1198. 1908. 1216. 1909. 1475. 1910. 1496. Grand Trunk Pacificbahn, die neue. 1906. 617.

318 Griechenland.;

318 Der Eintritt Griechenlands in das europäische Eisenbahnnetz. 1881. 406. Der Bau der griechischen Eisenbahnen. 1881. 503. Die Eisenbahnbauten in Griechenland. 1887. 735. 1888. 273. Die Eisenbahnen in Thessalien. 1883. 368. Eisenbahnen in Griechenland. 1882. 402. 1884. 142. 1889. 701. 1906. 187. Die Eisenbahnen Griechenlands. Mit Karte und Höhenplänen. Von Schwering. 1896. 1. 197. 424. Einige Bemerkungen über die griechischen Eisenbahnen. Von Meinhard. 1911. 130.

319 Großbritannien.;

319 Erweiterung bestehender und Anlage neuer Eisenbahnen, Kanäle, Tramways in Großbritannien. 1880. 197. 1884. 135. Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im Vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichen Bestrebungen auf den preußischen Eisennbahnen. 1881. 164. Die Eisenbahntarife in Großbritannien. 1881. 178. Die Eisenbahntarifgesetzgebung in Großbritannien. 1887. 281. Eisenbahnunfälle in Großbritannien und Irland. 1882. 42. 1883. 385. 1884. 28. 1886. 793. 1888. 894. 1890. 468. 1909. 270. 1911. 542. 1913. 1591. Eine Krisis in der Geschichte der schottischen Eisenbahnen. 1890. 479. Kohlenherzeugung und Kohlenverkehr in England und Schottland. 1891. 667. Reform der Gütertarife. 1893. 442. Betriebssicherheit auf den Eisenbahnen in Preußen, dem Deutschen Reich und Großbritannien. Von Blum. 1896. 665. Über die wirtschaftliche Lage der Binnenschiffahrtsunternehmungen in Großbritannien und Irland. Von Wagner. 1901. 1212. 1902. 86. Ein Postbeförderungsvertrag zwischen der canadischen Überlandbahn und der britischen Regierung. 1902. 646. Entwicklung des Verhältnisses zwischen den Eisenbahngesellschaften und der Postverwaltung in Großbritannien. 1911. 1049. siehe auch England.

320 Grundbesitz.;

320 Einwirkung der kleinasiatischen Eisenbahnen auf die Hebung des Grundbesitzes. 1894. 942.

321 Guatemala.;

321 Die Eisenbahnen. 1884. 464. 1885. 337. 1897. 522.

322 Guinea.;

322 Von der Eisenbahn der Elfenbeinküste (Oberguinea). 1913. 1589.

323 Gut.;

323 Das Verfügungsrecht des Adressaten über das Gut vor Einlösung des Frachtbriefes. 1888. 682.

- 324 Gutachten;
 324 ,englisches, über amerikanische Eisenbahntarife. Von v. d. Leyen. 1883.
 254.
- 325 Güterabfertigungsverfahren.;;
 325 Vorschlag eines vereinfachten Güterabfertigungsverfahrens auf Neben- und
 Kleinbahnen. Von Drilling. 1892. 1131.
- 326 Güterbeförderung.;;
 326 Nordamerikanische Eisenbahnverhältnisse. Güterbeförderung und Tarife der
 Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1885. 1.
- 327 Güterbewegung.;;
 327 Die Aufstellung einer Statistik der Güterbewegung. 1882. 491. Die
 Statistik der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen. 1884. 224. Die
 Statistik der Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen in kartographischer
 Darstellung. Von Rörig. 1887. 374. auf deutschen Eisenbahnen und Wasserstraßen.
 1884. 312. 1885. 423. 1886. 597. 1887. 490. 1888. 491. 656. 1889. 481. 1890. 607.
 785. 1891. 606. 1892. 785. 1893. 703. 1894. 631. 1895. 763. 1896. 713. 1897. 904.
 1898. 906. 1899. 721. 1900. 1137. 1901. 1009. 1902. 1035. 1903. 1005. 1904. 1133.
 1905. 1147. 1906. 995. 1907. 1331. 1908. 1163. 1909. 1201. 1911. 203. 1912. 147.
 1913. 153. auf den russischen Eisenbahnen. Von Mertens. 1895. 86. 1896. 1102.
 1897. 1099. 1900. 970. auf den ungarischen Eisenbahnen in 1897. 1898. 799. 1899.
 365.
- 328 Güterklassifikation.;;
 328 Allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation. Von Heinsius. 1885.
 Beilageheft.
- 329 Güternebenstellen.;;
 329 Stückgutversand von und nach entfernt von der Eisenbahnstation liegenden
 Orten. Von Fenten. 1890. 414. Von Drilling. 1891. 856.
- 330 Gütertarife.;;
 330 Einige Bemerkungen zur Entwicklung der Gütertarife der preussischen
 Staatsbahnen in den letzten Jahren. 1890. 274. Bemerkungen über die Gütertarife
 der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von G. Franke. 1904.
 267. Der Eisenbahngütertarif der Kolonie Victoria. 1897. 478. Reform der
 Gütertarife in Großbritannien. 1893. 442. Die Entwicklung der Gütertarife der
 preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. 1905. 80. Über neuere Schriften und
 Anschauungen, betreffend die Bestimmung der Gütertarife. Von Schübler. 1887. 247.
 Theorie der Frachtbildung der Eisenbahnen. Von Launhardt. 1890. 1. 161. 911.
 1892. 25. 535.
- 331 Gütertonnenkilometer.;;
 331 Berechnung der Kosten eines Gütertonnen und eines Personenkilometers. 1890.
 924.
- 332 Gütertransporte;
 332 ,unwirtschaftliche, in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Franke.
 1907. 660.
- 333 Güterverkehr;
 333 ,durchgehender, zwischen Chikago und den atlantischen Häfen. 1880-1884.
 Von v. d. Leyen. 1885. 682. Die Beteiligung der Wasserstraße des Rheins am
 Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188. von St. Petersburg im Jahre 1884/85. 1886.
 702. der deutschen Wasserstraßen. Von Todt. 1887. 153. 402. auf den deutschen
 Eisenbahnen nach Vierteljahrsabschnitten. Von Lohauß. 1890. 802. 1891. 832.
 Einnahmen aus dem Personen- und Güterverkehr in Europa und Ame-rika. 1890. 474.
 auf jedem Punkte der sächsischen Staatsbahnen. 1892. 405. Sonntagsruhe im
 Güterverkehr der preußischen Staatseisenbahnen. Von Seydel. 1894. 201.

- 334 Güterwagen.;
- 334 Über die Abkürzung des Aufenthaltes der Güterwagen auf den Stationen. Von True. 1892. 942. Erhöhung des Ladegewichts der Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. 1893. 132. Erhöhung der Ladefähigkeit und Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.
- 335 Güterwagenluftbremsen;
- 335 „zunehmende Verbreitung in Nordamerika. 1891. 1117.
- 336 Güterwagenpark.;
- 336 Vermehrung des Güterwagenparks der Großherzoglich Oldenburgischen Staatsbahnen. 1891. 531.
- 337 Güterzugsfahrplan.;
- 337 Wirtschaftliche Ausbildung des Güterzugsfahrplanes auf Hauptbahnen. 1894. 874.
- 338 Haager Friedenskonferenz.;
- 338 Die rechtliche Stellung der Eisenbahnen im Kriege nach den Beschlüssen der zweiten Haager Friedenskonferenz. Von Wehberg. 1910. 623.
- 339 Haftpflicht.;
- 339 Die Haftpflicht der Eisenbahnen aus § 25 des Gesetzes vom 3. November 1838 bei Sachbeschädigungen. Von Göhle. 1891. 636. Können Aszendenten eines im Betriebe getöteten Eisenbahnarbeiters gegen die Eisenbahnverwaltung Ansprüche auf Grund des Haftpflicht-gesetzes geltend machen, falls der Getötete nicht ihr einziger Ernährer ist ? Von Offenberg. 1893. 472. Zur Regelung der Haftpflichtansprüche bei traumatischer Neurose und verwandten Krankheiten. Von Lentze. 1907. 664. Vertragliche Regelung von Haftpflichtentschädigungen. Von Nehse. 1910. 635. Reichsunfallfürsorgegesetz und Reichshaftpflichtgesetz. Von Nehse. 1912. 132.
- 340 Haftung;
- 340 der Schlafwagengesellschaften. 1900. 1038.
- 341 Haiti.;
- 341 Eisenbahnpläne in Haiti. 1901. 206. Die Eisenbahnen. 1887. 291. 1912. 487. 737.
- 342 Hamburg.;
- 342 Personenverkehr auf der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn. Von Pieck. 1889. 157. Mitteilungen über hamburgische Verkehrsverhältnisse. Von Breitenbach. 1889. 342. Die Eisenbahnzüge zwischen Berlin und Hamburg sonst und jetzt. 1889. 900. Deutscher Levanteverkehr über Hamburg (seewärts). 1890. 652. Hamburgs Handel vor und nach dem Zollanschluß. Von Haase. 1906. 1161. Handelsbeobachtungsstelle für Italien. 1902. 449.
- 343 Handelsgesetzbuch.;
- 343 Zur Auslegung des § 441. Von Goldschmidt. 1906. 117.
- 344 Hankow–Canton–Eisenbahn;
- 344 „Vorgeschichte. Von W. v. Dewall. (Mit einer Übersichtskarte.) 1908. 1313.
- 345 Hardy.;
- 345 Die Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.
- 346 Hauptbahnen.;
- 346 Wirtschaftliche Ausbildung des Güterzugsfahrplanes auf Hauptbahnen. 1894. 874. Veranschlagung von Stations- und Expeditionskosten. 1899. 1159.

- 347 Hedschasbahn.;
347 1905. 1224. 1912. 1342. 1913. 815.
- 348 Heilstätten.;
348 Errichtung von Heilstätten für Lungenkranke durch die
Versicherungsanstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preußischen
Staatseisenbahnverwaltung. 1899. 284.
- 349 Heißdampflokomotive;
349 „Bauart Schmidt. Von Guillery. 1909. 1125.
- 350 Heizmaterial.;
350 Lieferung von Heizmaterial an die Beamten und Arbeiter der Staatsbahnen.
1880. 122.
- 351 Herzegowina.;
351 Die Eisenbahnen in Bosnien und Herzegowina. 1888. 272. 1892. 136.
- 352 Hessen.;
352 Die Betriebsüberschüsse der Staatseisenbahnen im Großherzogtum Hessen.
1894. 1176. Großherzoglich oberhessische Eisenbahnen. 1895. 1237. 66. 1897. 313.
Geschichte und Statistik des Staatseisenbahnwesens im Großherzogtum Hessen. Von
Zeller. 1895. 948. Ein Kapitel preußischer Verkehrspolitik. Von Quaatz. 1909.
1345.
- 353 Hessische Ludwigsbahn.;
353 Vertrag der Regierung mit der Bahn. 1895. 139. Der Ankauf der Hessischen
Ludwigsbahn durch Preußen und Hessen. 1897. 1.
- 354 Hinterbliebenenversorgung.;
354 Die neugeregelte Alters- und Hinterbliebenenversorgung der
Eisenbahnarbeiter in Preußen, Bayern und Elsaß – Lothringen. 1889. 263.
- 355 Hochbahnen;
355 , New Yorker. Von v. d. Leyen. 1882. 35. 1884. 73. 1894. 143. Die
Verkehrsverhältnisse und Eisenbahnen von Tokio und der Entwurf zu einer Hochbahn
dieselbst. Von Baltzer. 1899. 1227.
- 356 Höhere Eisenbahnbeamte.;
356 Noch ein Wort zur Vorbildung der höheren Eisenbahnbeamten. Von Lentze.
1894. 255.
- 357 Holland.;
357 Neuere Eisenbahnpolitik. Von Dr. Overmann. 1912. 40. Die Holländische
Eisenbahngesellschaft. Von Dr. Overmann. 1912. 1237. siehe auch Niederlande.
- 358 Honda-Agualarga.;
358 Erbauung einer Drahtseilbahn. 1905. 935.
- 359 Honduras.;
359 Die Eisenbahnen. 1885. 340.
- 360 Hungersnot.;
360 Bedeutung der Eisenbahnen zur Bekämpfung der Hungersnot in Indien. 1902.
1117.
- 361 Hygiene.;
361 Eisenbahnhygiene in bezug auf die Reisenden. Von Wiehert. 1890. 60.
- 362 Indien.;
362 Die Eisenbahnen Britisch-Ostindiens. 1881. 186. 1883. 354. 1884. 548. 1885.
477. 1886. 802. 1887. 419. 1889. 259. 1890. 458. 1891. 514. 1893. 325. 1894. 744.

1895. 827. 1896. 772. 1897. 983. ,1898. 1327. 1899. 1345. 1900. 1382. 1901. 846.
1902. 626. 1903. 403. 1904. 715. 1905. 906. 1906. 175. 1907. 232. 1908. 185.
1909. 251. 1910. 185. 1911. 510. 1912. 469. 1913. 506. Die Eisenbahnen
Niederländisch-Indiens. 1909. 1589. 1910. 501. 1911. 819. 1912. 749. 1913. 817.
Die Weizenausfuhr aus Britisch-Ostindien. 1885. 495. Die Eisenbahnen Britisch-
Ostindiens und seine Bodenerzeugnisse. Von Kupka. 1885. 570. Bedeutung der
Eisenbahnen zur Bekämpfung der Hungersnot in Indien. 1902. 1117.
Eisenbahnverbindung Ceylons mit dem Festland von Indien. 1909. 1298.

363 Indisches Eisenbahnamt.;

363 1905. 934.

364 Indo-China.;

364 Die militärische Verwendung der Eisenbahnen in der französischen Kolonie
Indo-China. 1912. 481.

365 Industrieisenbahnen.;

365 1880. 163.

366 Interkommunikationssignale.;

366 Einrichtung in den Personenzügen zum Zwecke einer Verbindung mit dem
Fahrpersonal. 1878. 95. 1884. 458.

367 Interkontinentale Eisenbahn;

367 Amerikas. (Mit Übersichtskarte.) Von Kernmann. 1900. 227.

368 Internationale Baufach-Ausstellung;

368 ,Leipzig 1913. 1912. 737.

369 Internationale Beurteilung;

369 der wirtschaftlichen Lage der Eisenbahner. Von Röhling. 1913. 135.

370 Internationales Eisenbahnfrachtrecht.;

370 1880. 30. 292. Abschluß eines internationalen Vertrages, betr. das
Eisenbahnfracht-recht. 1881. 500.

371 Ismailia-Port Said;

371 ,eine Eisenbahn. 1902. 647.

372 Italien.;

372 Eisenbahnankauf seitens der italienischen Regierung. 1881.

406. Die öffentlichen Arbeiten in Italien im Jahre 1880. 1881.

112. Die öffentlichen Arbeiten in Italien in der Zeit vom 1. Juli 1898 bis 31.

Dezember 1899. 1901. 202. Bahnhofszufuhrwege in Italien. 1883. 54.

Betriebseinnahmen der italienischen Eisenbahnen. 1882. 512. 1883. 280. 1884. 39.

237. 554. 1885. 341. 694. 1886. 550. 1887. 285. 598. 852. 1888. 577. 1889. 131.

1894. 755. 1895. 404. 1897. 110. 1002. 1898. 812. 1899. 332. Die

Betriebsergebnisse der italienischen Eisenbahnen. 1894. 894. 1898. 549. 1900.

276. 1020. 1901. 622. 1902. 594. 1903. 146. 1904. 407. 1905. 668. 1906. 1043.

1907. 1369. 1908. 1414. 1909. 1481. 1910. 1444. 1911. 1520.. 1912. 1541. Die

Betriebskosten der italienischen Eisenbahnen im Vergleich mit de-nen der

Eisenbahnen anderer Länder. Von Claus. 1898. 936. Die Dampfstraßenbahnen und

Nebenbahnen in Italien. 1890. 323. 1891. 916. Dampftramways in Italien. 1884.

140. 1885. 220. 1886. 420. 1887. 286. 1889. 120. 1890. 323. Eisenbahnbauten in

Italien. 1887. 286. Der Bericht des Ausschusses für die Untersuchung der

Verhältnisse der italienischen Eisenbahnbediensteten. Von Claus. 1900. 1125.

Eisenbahnbeförderungssteuer in Italien. 1898. 576.

Eisenbahnbetriebsgesellschaften. 1888. 365. 1889. 431. 1890. 824. 1892. 96. Die

Geschichte der italienischen Eisenbahnerbewegungen. Von Hei-sterbergh. 1911. 88.

Die italienischen Eisenbahnen. 1881. 181. 1882. 40. 1883. 60. 1884. 137. 1885.

198. 1886. 663. 1890. 293. 1892. 742. Die italienischen Eisenbahnen und die

Malaria. 1882. 150. Die neue Eisenbahn über den Giovi- paß. 1889. 866. Die

Eisenbahn Neapel-Reggio. 1895. 1224. Eisenbahnen von Cuneo nach Nizza und

395 Das Recht der Eisenbahn auf Erstattung der infolge der Klarierungspflicht von ihr verauslagten Beträge. Von Dr. Blume. 1913. 1197.

396 Klassifikation;
396 der Eisenbahnen. Von Ulrich. 1884. 90.

397 Kleinasien.;
397 Die Eisenbahnen. 1887. 594. 1888. 901. 1897. 1212. Bau einer Eisenbahn durch Kleinasien. 1887. 852. Einwirkung der kleinasiatischen Eisenbahnen auf die Hebung des Grundbesitzes. Von Zander. 1894. 942. Die Eisenbahn Rayak-Hama. 1902. 1336.

398 Kleinbahnen.;
398 Das Recht der Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen nach dem Gesetz vom 28. Juli 1892. 1892. 1110. Vorschlag eines vereinfachten Güterabfertigungsverfahrens auf Neben- und . Kleinbahnen. Von Drilling. 1892. 1131. Französische Neben- und Kleinbahnen. 1893. 370. Über die Förderung des Lokalbahnwesens durch dessen Interessenten. Von v. Weichs. 1895. 59.

399 Klima.;
399 Die klimatischen Verhältnisse Sibiriens und deren Einfluß auf die dort geplanten Eisenbahnen. 1889. 901.

400 Klub;
400 österreichischer Eisenbahnbeamten. 1902. 165.

401 Kohlen.;
401 Ein- und Ausfuhr Deutschlands in 1888 und 1889. 1890. 315.

402 Kohlenerzeugung;
402 und Kohlenverkehr in England und Schottland. 1891. 667.

403 Kohlentarife.;
403 Die Einführung des Einpfennigtarifs für die Beförderung oberschlesischer und westfälischer Kohlen nach Berlin. Von Martini. 1890. 533.

404 Kohlenverkehr;
404 auf den einzelnen sächsischen Staatsbahnlinien. 1893. 593.

405 Kolonien.;
405 Fortschritte des Eisenbahnwesens in den britischen Kronkolonien, 1913. 417. Die Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten. Von Baltzer. 1907. 538. 1908. 817. 1909. 713. 1002. 1911. 401. 1912. 374. 1913. 463. Die Eisenbahnen der französischen Kolonien. 1886. 557. 1887. 850. 1913. 281.

406 Kommunalbesteuerung;
406 der Eisenbahnen. Von Gleim. 1886. 60. der Einnahmen des Staates aus dem Eisenbahnbetriebe. Von Mykitta. 1891. 870.

407 Kongo.;
407 Die Eisenbahnen. 1908. 194. Die Eisenbahn von Matadi nach Stanley-Pool (Belgisch-Kongo). 1913. 1126.

408 Kongo-Eisenbahn.;
408 Vertrag mit dem Kongostaat und der Kongo-Eisenbahngesellschaft vom 9. Nov. 1889 über den Bau der Kongo-Eisenbahn. 1890. 483.

409 Konkureröffnungen und Zwangsverkäufe;
409 amerikanischer Bahnen. 1904. 448. 1905. 454. 1906. 424. 1907. 788. 1908. 473. 1910. 443 1911. 523. 1912. 480. 1069. 1913. 1590.

410 Kontinuierliche Bremsen.;
410 Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im

vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichen Bestrebungen auf den preußischen Eisenbahnen. 1881. 164. siehe auch Bremsen.

411 Konzessionen;

411 zur Anlage von Eisenbahnen in den Vereinigten- Staaten von Columbien. 1898. 125. Eisenbahnkonzessionen in Serbien. 1899. 1084. Stellung des schweizerischen Bundes zu Gesuchen um Erteilung von Konzessionen. 1905. 452. Eine Abänderung der Bestimmungen über die Erteilung von Konzessionen neuer Eisenbahnen in Rußland. 1911. 518.

412 Konzessionswesen.;

412 Das Eisenbahnkonzessionswesen im Kaisertum Brasilien. 1881. 178.

413 Kopenhagen.;

413 Die Eisenbahn- und Dampfschiffverbindung zwischen Kopenhagen und Berlin. 1884. 461.

414 Korea (Chosen).;

414 Bau der provisorischen Militärbahn in Korea. 1895. 140. Die Eisenbahnen. 1896. 628. Der Eisenbahnbau in Korea. 1899. 361. Die Söul-Chemulpo-Bahn. 1901. 654. Bau der Eisenbahn von Söul nach Fusan. 1902. 166. Über die koreanische Söul- Wiju- Eisenbahn. 1903. 680. Die Verstaatlichung der wichtigsten Privateisenbahnen in Japan und der koreanischen Eisenbahn von Söul nach Fusan. Von Baltzer. 1907. 343. Japanische Eisenbahnen in Korea. 1907. 541.

415 Kosten;

415 der australischen Bahnen. 1899. 837. Veranschlagung von Stations- und Expeditionskosten bei Hauptbahnen. Von Schmidt. 1899. 1159. des Automobil-Omnibusbetriebes. Von Vellguth. 1906. 893. der Beförderung landwirtschaftlicher Erzeugnisse in den Vereinigten Staaten von Amerika bis zu ihrem Übergang auf die Eisenbahnen oder auf Wasserfahrzeuge. 1907. 980.

416 Krankheits-, Sterbe- und Invalidisierungsfälle;

416 bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft und der Generaldirektion der Reichseisenbahnen in Elsaß - Lothringen. Beilageheft 1909. 1910. 316. 1911. 167.

417 Krieg.;

417 Die rechtliche Stellung der Eisenbahnen im Kriege, nach den Beschlüssen der zweiten Haager Friedenskonferenz. Von Wehberg. 1910. 623. Mitwirkung der Eisenbahnen an den Kriegen. Von Wernekke. 1912. 930.

418 Krisis;

418 in der Geschichte der schottischen Eisenbahnen. 1890. 479. Eine Krisis in dem gewerblichen Einigungs- und Schiedsgerichtsverfahren der englischen Eisenbahnen. Von K. Röhling. 1912. 644. 897.

419 Kultur.;

419 Der Eisenbahnbau in seinem Einfluß auf die Kultur der Vereinigten Staaten von Amerika. 1882. 503.

420 Kupplungen.;

420 Sicherheitskupplungen. 1880. 192. 1882. 401. 1885. 484. 1888. 543. 1887. 595. 1888. 573. 1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892. 1002. 1893. 776. 1895. 142.

421 Ladefähigkeit;

421 ,Erhöhung der, und Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatshahnen. Von Esch. 1907. 399.

422 Ladegewicht.;

422 Erhöhung des Ladegewichts der Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. 1893. 132.

- 423 Lading Conditions.;
423 Die Uniform Bill of Lading Conditions auf den nord amerikanischen Eisenbahnen. Von Lochte. 1907. 1309.
- 424 Lagerhaus.;
424 Geschäftsverkehr des Lagerhauses der Stadt Wien. 1885. 214.
- 425 Lagos.;
425 Die englische Staatsbahn in der westafrikanischen Kolonie Lagos und Sierra Leone. 1903. 1154. 1904. 1196. 1905. 456. Eisenbahn. 1912. 738.
- 426 Landesverkehrsrat;
426 in Ungarn. 1907. 1414.
- 427 Landesverteidigung.;
427 Die Mitwirkung der Eisenbahnen an den Kriegen. Von Wernekke. 1912. 930.
- 428 Landwirtschaftliche Erzeugnisse;
428 „Kosten der Beförderung in den Vereinigten Staaten bis zu ihrem Übergang auf die Eisenbahnen oder auf Wasserfahrzeuge. 1907. 980.
- 429 Lateinisch-Amerika.;
429 Die Eisenbahnen. Von Kupka. 1911. 143.
- 430 Leistungen;
430 der Personen-, Gepäck- und Postwagen. Von Sellin. 1894. 870. 1895. 650. Von Bunnenberg. 1895. 96.
- 431 Levanteverkehr;
431 „deutscher, über Hamburg (seewärts). 1890. 652.
- 432 Libyen.;
432 Die Eisenbahnen. 1913. 1125.
- 433 Lichtraum.;
433 in. Festsetzung einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. 1909. 903.
- 434 Lieferfristüberschreitung.;
434 Das Verhältnis der Haftung für Lieferfristüberschreitung zu der für Verlust, Minderung und Beschädigung des Guts, insbesondere bei leicht verderblichen Gütern. Von Blume. 1910. 1355.
- 435 Lieferung;
435 von Heizmaterial an die Beamten und Arbeiter der Staatsbahnen. 1880. 122.
- 436 Löhne;
436 der englischen Eisenbahnbediensteten. 1900. 1035. 1904. 194. Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677.
- 437 Lohnpolitik.;
437 Die gewerkschaftlichen Verbände des Eisenbahnbetriebspersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihre Lohnpolitik. 1913. 808.
- 438 Lohnstreit.;
438 Der Schiedsspruch im Lohnstreit der Lokomotivführer der Eisenbahnen im Osten der Vereinigten Staaten von Amerika. 1913. 259.
- 439 Lohnwesen;
439 im Fahrdienst der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1111.

- 440 Lokalbahnwesen.;
- 440 Über die Förderung des Lokalbahnwesens durch dessen Interessenten. Von v. Weichs. 1895. 59.
- 441 Lokomotive.;
- 441 Die Fontainesche Lokomotive. Von Woas. 1882. 152. Der Bau von Lokomotiven und Eisenbahnwagen in Rußland. Von Claus. 1888. 68. Heißdampflokomotive, Bauart Schmidt. Von Guillery. 1909. 1125.
- 442 Lokomotiven.;
- 442 Welche Vorschriften gelten für die Kessel der Eisenbahnlokomotiven ? Von Schrey. 1886. 211. 419.
- 443 Lokomotivführer.;
- 443 Der Schiedsspruch im Lohnstreit der Lokomotivführer der Eisenbahnen im Osten der Vereinigten Staaten von Amerika. 1913. 259.
- 444 London.;
- 444 Die unterirdischen Stadteisenbahnen in London. Von Jungnickel. 1881. 461. Die Ventilation der unterirdischen Stadteisenbahn in London. 1883. 270. Der Personenverkehr und die Einnahmen der unterirdischen Stadtbahn in London. 1884. 36. Die Parkeisenbahn in London. 1884. 224. Schnellverkehr in den Städten mit besonderer Berücksichtigung von London und New York. Von Kernmann. 1893. 263. 449.
- 445 Lötschbergtunnel;
- 445 ,Durchschlag. 1911. 790.
- 446 Luftdruckbremse.;
- 446 Die zunehmende Verbreitung der Güterwagenluftdruckbremse in Nordamerika. 1891. 1117.
- 447 Lüftung.;
- 447 Die Ventilation der unterirdischen Stadteisenbahn in London. 1883. 270. der in der Fahrt begriffenen Eisenbahnwagen. 1899. 1367.
- 448 Lulea-Ofoten;
- 448 Eisenbahn. 1883. 533. 1885. 84. 1898. 1373. 1903. 866.
- 449 Lungenkranke.;
- 449 Errichtung von Heilstätten für Lungenkranke durch die Versicherungsanstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preus-sischen Staatseisenbahnenverwaltung. 1899. 284.
- 450 Luzon.;
- 450 Die erste Eisenbahn auf der Philippineninsel Luzon. 1889. 448. 1906. 426. ;
- 451 Macao-Canton.;
- 451 Herstellung einer Eisenbahn. 1905. 935.
- 452 Madagascar-Eisenbahn.;
- 452 1903. 417. 1906. 427.
- 453 Magdeburg-Leipziger;
- 453 Eisenbahn, Entstehung. Von v. d. Leyen. 1880. 217.
- 454 Main-Neckar-Bahn.;
- 454 1895. 663. 1896. 112. 1155.
- 455 Major Georg Washington Whister.;
- 455 1887. 415.

- 456 Malaria.;
- 456 Die italienischen Eisenbahnen und die Malaria. Von Claus. 1882. 150.
Maßregeln zur Bekämpfung der Malaria. 1882. 400.
- 457 Malayen-Staaten.;
- 457 Eisenbahnen in den vereinigten Malayen-Staaten. 1887. 594. 1889. 445.
1890. 125. 1892. 410. 1900. 597. 1901. 204. 1902. 172. 1903. 416. 1910. 197.
1912. 261.
- 458 Malayische Halbinsel.;
- 458 Das Eisenbahnwesen der malayischen Halbinsel im Jahre 1911. 1913. 263.
1331.
- 459 Manchester Seeschiffkanal.;
- 459 Binnenwasserstraßen und Eisenbahnen und der Manchester Seeschiffkanal. Von
Bindewald. 1902. 519. 820. 985. 1903. 249.
- 460 Manchester Schiffskanal.;
- 460 1910. 193.
- 461 Mandschurei.;
- 461 Verbindung der russischen und japanischen Bahnstrecken in der Mandschurei.
1908. 469. Die japanischen Eisenbahnniederlassungen in der Süd-Mandschurei. 1913.
1117.
- 462 Massaua-Saati.;
- 462 Eisenbahn. 1889. 125.
- 463 Matadi-Stanley-Pool;
- 463 (Belgisch-Kongo), Eisenbahn. 1913. 1126.
- 464 Materialprüfungsamt;
- 464 , königliches. Die Tätigkeit. 1906. 420. 1907. 547. 1905. 193. 1909. 259.
1910. 438. 1911. 286. 1912. 480. 1913. 814. siehe auch Versuchsanstalt.
- 465 Mauritius.;
- 465 Die Eisenbahnen der Insel Mauritius. 1888. 756.
- 466 Mecklenburg.;
- 466 Die Verstaatlichung der mecklenburgischen Eisenbahnen. 1890. 317. 1894.
369. Mecklenburgische Eisenbahnvorlagen. 1892. 408. 1893. 369. Die Entstehung
und Entwicklung des Eisenbahnnetzes in Mecklenburg-Schwerin. Von Schmidt. 1894.
1085. Die Großherzoglich Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn. 1900. 815.
1901. 655. 1902. 653. 1903. 873. 1904. 726. 1905. 716. 1906. 791. 1907. 789.
1905. 741. 1909. 706. 1910. 197. 1911. 529. 1912. 742. 1913. 515.
- 467 Melbourne.;
- 467 Förderung der Ansiedlung in wenig bewohnten Vororten
von Melbourne. 1903. 872.
- 468 Messina.;
- 468 Die Herstellung eines . Tunnels unter der Meerenge von Messina. 1886. 98.
Fahrdienst über die Meerenge von Messina. 1900. 293.
- 469 Mexiko.;
- 469 Die Eisenbahnen. 1881. 396. 1884. 556. 1894. 1153. 1896. 614. 1897. 312.
1898. 583. 1899. 638. 1085. 1906. 637. 1908. 305. 1909. 1569. Die Entwicklung
der mexikanischen Eisenbahnen in der Zeit von 1872 bis 1880. 1882. 244. Die
mexikanische Zentralbahn. 1882. 318. Verzeichnis der Eisenbahnen der Republik
Mexiko. 1889. 584. Die Eisenbahn über den Isthmus von Tehuantepec. 1907. 1239.
Neue Eisenbahnen. 1909. 1569.

486 Über die Gewinnungs- und Absatzgebiete der wichtigeren, nutzbaren mineralischen Bodenschätze Rheinland-Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer. 1888. 441. 629.

487 Natal.;

487 Die Eisenbahnen. 1884. 143. 1888. 756. 1901. 464. 1902. 188. 1908. 1346. 1907. 267. 1909. 481. 1910. 480. 1911. 535.

488 Neapel-Reggio.;

488 Eisenbahn. 1895. 1224.

489 Nebenbahnen.;

489 Vorschlag eines vereinfachten Güterabfertigungsverfahrens auf Neben- und Kleinbahnen. Von Drilling. 1892. 1131. Die Aufgaben der Verwaltung beim Bau von Nebenbahnen. Von Pan-nenberg. 1893. 992. Organisation des belgischen Nebenbahnwesens. Von Sonnenschein. 1886. 748. in Belgien. 1887. 835. 1889. 117. 1890. 320. 1891. 135. 1892. 640. 1893. 588. Statistische Zusammenstellungen über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81. Französische Neben- und Kleinbahnen. 1893. 370. Die Sekundärbahnfrage in Italien. Von Claus. 1883. 150. Dampfstraßenbahnen und Nebenbahnen in Italien. 1884. 140. 1885. 220. 1886. 420. 1887. 286. 1890. 323. 1891. 916. Beitrag zur Kenntnis der Nebenbahnen Italiens. Von Jüttner. 1886. 478. Die Nebenbahnfrage in Österreich. Von Sonnenschein. 1887. 688. 775. 1893. 828. Das Sekundärbahnwesen in Preußen seit 1879. 1884. 115. Anlage neuer Sekundärbahnen sowie Aufwendungen zur Verbesserung des Staatseisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1882. 33. 146. 1884. 133. 1886. 244. 1888. 266. 388. 1890. 122. 1892. 403. 645. 1894. 569.

490 Nebenfonds.;

490 Ein außeretatmäßiger, als Nebenfonds zu verwendender Dispositionsfonds. 1898. 797.

491 Neuordnung;

491 der italienischen Staatseisenbahnverwaltung. (Königliche Verordnung vom 28. Juni 1812.) Von Dr. v. Ritter. 1913. 1431. Neuordnung des Eisenbahnwesens im Königreich der Niederlande. Von Claus. 1892. 459. 756. 929. der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1894. 562. Von Micke. 1895. 201. der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. Zur Wiederkehr des zehnten Jahrestages der Neuordnung. 1. April 1895 bis 1. April 1905. Von W. Hoff. 1905. 307. siehe auch Organisation.

492 Neuregelung;

492 der Königlich Ungarischen Staatseisenbahnverwaltung. 1886. 543.

493 Neuseeland.;

493 Die Eisenbahnen. 1890. 120. 1909. 705.

494 Neu-Süd-Wales.;

494 Das Eisenbahnwesen in der australischen Kolonie Neu-SüdWales und Victoria am Schlusse des Jahres 1879. 1881. 187. 409. Die Eisenbahnen. 1582. 44. 1883. 376. 1886. 239. 1897. 120. Die Trambahnen. 1882. 44. 1886. 239. 1887. 120.

495 New York.;

495 Die Eisenbahntarifffrage im Staate New York. 1881. 178. Das Eisenbahnaufsichtsamt des Staates New York. (Board of Railroad Commissioners.) 1882. 475. Schnellverkehr in den Städten mit besonderer Berücksichtigung von London und New York. Von Kernmann. 1893. 263. 449. Anti-scalper-law des Staates New York. 1899. 359. Große Tunnel- und Bahnhofsbauten der Pennsylvania-Eisenbahn in New York. 1907. 252. New Yorker Hochbahnen. Von v. d. Leyen. 1882. 35. 1884. 73. 1894. 143.

496 Nicaragua.;

496 Die Eisenbahnen. 1885. 339. 1896. 976. 1897. 106. Neue Eisenbahnen. 1907. 548.

- 497 Niederlage;
497 der Privatbahnen im französischen Abgeordnetenhaus. Von v. d. Leyen. 1882. 367.
- 498 Niederlande.;
- 498 Die Vergütung der Eisenbahn für die Beförderung von Postpaketen in den Niederlanden. 1881. 105. Das Eisenbahnwesen in den Niederlanden. Von Claus. 1883. 571. Die niederländischen Eisenbahnen. 1883. 57. 1885. 81. 1886. 106. 544. 1887. 417. 1888. 748. 1889. 580. 1890. 440. 1891. 660. 1892. 987. 1893. 913. 1894. 1147. 1896. 91. 1137. 1897. 1160. 1898. 1310. 1899. 1014. 1900. 1346. 1901. 1294. 1902. 1111. 1903. 1299. 1904. 1433. 1905. 1391. 1907. 527. 1377. 1908. 919. 1909. 1277. 1910. 1225. 1911. 1251. 1912. 1313. 1913. 793. Bepflanzung der kulturfähigen Ländereien bei den niederländischen Staatsbahnen. 1886. 409. Die Trambahnen in den Niederlanden. 1886. 547. 1887. 419. 1888. 750. 1889. 581. 1890. 486. 1891. 676. 1892. 999. 1893. 934. Die Neuordnung des Eisenbahnwesens im Königreich der Niederlande. Von Clans. 1892. 459. 756. 929. Neubau des westlichen Eisenbahnviaduktes bei der Zentralstation in Amsterdam. 1904. 196. Verstaatlichung des Eisenbahnbetriebs in den Niederlanden. 1909. 446. Neuere Eisenbahnpolitik in Holland. Von Dr. Overmann. 1912. 40. Die Holländische Eisenbahngesellschaft. Von Dr. Overmann. 1912. 1237. Die Niederländische Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft. 1913. 1491.
- 499 Niederländisch-Guyana.;
- 499 Eisenbahnbau in Surinam. 1905. 457.
- 500 Niederländisch-Indien.;
- 500 Die Staatseisenbahnen. 1909. 1589. 1910. 501. 1911. 819. 1912. 749. 1913. 817.
- 501 Nikolaibahn.;
- 501 Die Übernahme in Staatsbetrieb. 1887. 844. Der Betrieb. 1888. 569. 1902. 918. Maßregeln zur Verhütung von Störungen der Nachtruhe der Reisenden auf der russischen Nikolaibahn. 1897. 311.
- 502 Nizza.;
- 502 Eisenbahnen von Cuneo nach Nizza und Ventimiglia. 1904. 1493.
- 503 Nordamerika.;
- 503 Entwicklung des Eisenbahnverkehrs im Vergleich mit dem Verkehr auf den Wasserstraßen. 1879. 77. Die Spurweite der Eisenbahnen. 1887. 115. Die zunehmende Verbreitung der Güterwagenluftdruckbremsen in Nordamerika. 1891. 1117. Die Eisenindustrie an den großen Seen. 1897. 517. Fahrgeschwindigkeit. 1907. 536. Uniform Bill of Lading Conditions auf den nordamerikanischen Eisenbahnen. Von Lochte 1907. 1309. Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Frachtführern und ihren Bediensteten nach dem Bundesgesetz vom 1. Juni 1898. (Erdmann Act.) 1912. 1450. siehe auch Vereinigte Staaten von Amerika.
- 504 Nordamerikanische Eisenbahnen.;
- 504 ,Mitteilungen über sie. 1879. 77. 1884. 273. 1885. 1. Tarifwesen und finanzielle Lage. 1879. 84. Die Finanz- und Verkehrspolitik der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1881. 237.
- 505 Nordamerikanische Eisenbahnzustände.;
- 505 im Jahre 1888. Von v. d. Leyen. 1889. 755.
- 506 Nordamerikanische Privatbahnen.;
- 506 Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.
- 507 Nordseebäderverkehr.;
- 507 Die geschichtliche Entwicklung und die Tarife des Nordseebäderverkehrs

nach den ostfriesischen Inseln. Von Krefter. 1907. 1101.

508 Normalzeit.;

508 Die Einführung einer Normalzeit (standard time) auf den Eisenbahnen der vereinigten Staaten von Amerika. 1884. 33.

509 Norwegen. ;

509 Eine Versammlung von Vertretern der Eisenbahnen der Königreiche Schweden, Norwegen und Dänemark. 1881. 408. Die Eisenbahnen in Norwegen. 1881. 500. 1883. 533. 1887. 112. 1888. 79. 751. 1901. 839. 1902. 618. 1904. 1454. 1905. 1427. 1906. 592. 1907. 745. 1908. 1222. 1909. 1290. 1910. 1253. 1911. 1272. 1912. 1319. 1913. 1297. Die Eisenbahnen in Skandinavien. 1855. 671. 1890. 868. 1891. 905. 1892. 972. 1894. 123. 1895. 811. 1896. 897. 1897. 500. 1898. 779. 1900. 1174. 1901. 839. 1902. 618. Statistisches von den norwegischen Eisenbahnen. 1882. 513. Statistische Zusammenstellungen über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81. Die skandinavischen Eisenbahnen und die Eisenbahnen Norwegens in den Jahren 1887/88 und 1888/89. 1890. 868. Ausbau des norwegischen Eisenbahnnetzes. 1894. 370. 870. Norwegische Eisenbahnbauten. 1595. 1224. 1897. 1212. 1898. 1079. Die Lulea-Ofoten-Bahn. 1903. 866. Die Eisenbahnen Schwedens und Norwegens. Von Kupka. 1904. 322. Eisenbahnbauten in Norwegen. 1911. 1569.

510 Numerierte Plätze;

510 in Personenzügen auf amerikanischen Eisenbahnen. Von Petri. 1892. 46.

511 Nutzen.;

511 Größe des gemeinwirtschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen für die Verkehrseinheit. 1890. 14. Bestimmung des Einflusses einer Einschränkung des Versendungsgebietes durch benachbarte Marktorte oder durch die Grenzen des Bahnnetzes sowie auch der Straßen auf die Größe des gemeinwirtschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen. 1890. 20. Berechnung des gemeinwirtschaftlichen Nutzens des deutschen Eisenbahnnetzes. 1890. 24. Ermittlung der Zunahme des gemeinwirtschaftlichen Nutzens der Eisenbahnen, welche bei Herabsetzung der bestehenden Frachtsätze auf die Betriebskosten eintreten würde. 1890. 31.

512 Oberhessische Eisenbahnen.;

512 1895. 137. 662. 1897. 313.

513 Offene Güterwagen.;

513 Die Erhöhung der Ladefähigkeit und die Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.

514 Oldenburg.;

514 Die Vermehrung des Güterwagenparks der Großherzoglich Oldenburgischen Staatsbahnen. 1891. 531.

515 Oldenburgische Eisenbahnen.;

515 1885. 79. 1886. 104. 1887. 126. 1888. 386. 1889. 130. 907. 1890. 1077. 1892. 648. 1893. 596. 1163. 1894. 1180. 1896. 110. 1897. 315. 1898. 349. 1899. 363. 1900. 598. 1901. 861. 1902. 657. 1903. 877. 1904. 730. 1905. 720. 1906. 624. 1907. 793. 1908. 745. 1909. 710. 1910. 739. 1911. 795. 1912. 746. 1913. 519.

516 Omnibuszüge;

516 im Bezirke der Königlichen Eisenbahndirektion Hannover. Von Borries. 1884. 523.

517 Österreich-Ungarn.;

517 Erwerb der k. k. priv. Elisabeth-Westbahn für den österreichischen Staat. 1881. 98. 406. Die Verhandlungen des österreichischen Abgeordnetenhauses über den Erwerb der Kaiserin-Elisabeth-Bahn für den Staat. 1881. 149. Erwerb der Kaiserin-Elisabeth-Bahn für den österreichischen Staat. 1882. 34. Aus den Verhandlungen des österreichischen Herrenhauses über den Erwerb der Kaiserin-

Elisabeth-Bahn für den Staat. 1882. 145. Entwicklung der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen. 1882. 33. 494. Organisation des Staatseisenbahnbetriebes in Österreich. 1882. 213. Vertrag zwischen der königlich ungarischen Staatsregierung und der k. k. priv. österreichischen Staatseisenbahngesellschaft vom 8. Juni 1882. 1882. 496. 1883. 53. Die Eisenbahntarifenquête in Österreich. 1883. 161. Staatseisenbahnbauten in Österreich. 1883. 366. Die staatlichen Zinsgarantiezuschüsse an die österreichischen Eisenbahnen. 1888. 366. Staatseisenbahnpolitik in Österreich-Ungarn. 1884. 23. Die Eisenbahnen in Österreich und Ungarn. 1884. 355. 1886. 503. 1887. 721. 1888. 714. 1896. 583. Die Nebenbahnfrage in Österreich. Von Sonnenschein. 1887. 688. 775. 1898. 828. Statistische Nachrichten über die Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie und Hauptergebnisse der österreichischen Eisenbahnstatistik. 1890. 91. 1891. 71. 1892. 622. 1894. 105. 1895. 373. 1896. 583. 1898. 50. 1899. 69. 1900. 242. 1901. 410. 1902. 144. 1903. 102. 1904. 157. 1905. 217. 1906. 148. 1907. 205. 1908. 170. 1909. 215. 1910. 170. 1911. 255. 1912. 226. 1913. 244. Statistische Nachrichten über österreichisch-ungarische Eisenbahnen für die Jahre 1887, 1888 und 1889. 1891. 71. 1892. 622. Die k. k. Österreichischen Staatsbahnen. 1891. 887. 1892. 950. 1894. 360. 1895. 109. 1896. 66. 1897. 72. 1898. 58. 1899. 85. 1900. 259. 1901. 613. 1902. 582. 1903. 365. 1904. 145. 1905. 235. 1906. 163. 1907. 479. 1908. 430. 1909. 433. 1910. 397. 1911. 746. 1912. 455. 1913. 490. Die in Ungarn belegenen Strecken der österreichisch-ungarischen Staats-Eisenbahngesellschaft. 1891. 913. Neugestaltung der österreichischen Eisenbahnbehörden. 1896. 1034. Entwicklung des Eisenbahnnetzes der österreichisch-ungarischen Monarchie von 1873-1893. 1898. 804. Eine neue Alpenbahn. 1899. 145. Anlagekapital für die österreichischen Staats- und Privateisenbahnen. 1899. 148. Entwicklung der österreichischen Eisenbahnen. 1900. 295. Der Ausbau des Eisenbahnnetzes in Österreich. 1900. 1212. 1901. 651. Die Abänderung und Ergänzung des Betriebsreglements für die österreichischen Eisenbahnen. 1900. 1215. Der Klub österreichischer Eisenbahnbeamten. 1902. 165. Stationsgebühr auf den österreichischen Staatsbahnen. 1906. 622. Der Erwerb der Kaiser-Ferdinands-Nordbahn für den Staat. Von Dr. Wolff. 1907. 136. Die Außig-Teplitzer Eisenbahn 50 Jahre im Betrieb. 1908. 951. Die Eisenbahnverstaatlichung in Österreich. Von Ritter von Wittek. 1909. 801. Personenverkehr auf den Linien der königlich ungarischen Staatsbahnen in den Jahren 1906 und 1907 nach Zonen getrennt. 1909. 1564. Die österreichischen Staatsbahnen seit dem Bestande des Eisenbahnministeriums 1896-1908. Von Dr. von Wittek. 1911. 619. Die österreichischen Staatsbahnen in den Jahren 1901-1910. Von Dr. von Wittek. 1912. 1433. siehe auch Ungarn.

518 Organisation;

518 des belgischen Nebenbahnwesens. Von Sonnenschein. 1886. 748. Vorschläge für die Neuorganisation der italienischen Staatseisenbahnverwaltung und für die Hebung der wirtschaftlichen Lage ihrer Angehörigen. Von Dr. v. Ritter. 1911. 629. Die Neuordnung der italienischen Staatseisenbahnverwaltung. (Königliche Verordnung vom 28. Juni 1912.) Von Dr. v. Ritter. 1913. 1431. des Staatseisenbahnbetriebes in Österreich. 1882. 213. Neuordnung der königlich ungarischen Staatsbahnverwaltung. 1886. 543. Neugestaltung der österreichischen Eisenbahnbehörden. 1896. 1034. Neuordnung der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1894. 562. 1895. 201. 1905. 307. Neuere Gestaltung des Eisenbahnwesens und Tarifreform in Rußland. Von Schultz-Niborn. 1592. 240.

519 Orientbahnen.;

519 Die Herstellung von Eisenbahnverbindungen zwischen Wien einerseits und Konstantinopel und Salonichi andererseits. 1883. 367. Die Vorbereitungen für den Bau der Orientbahnen. 1884. 142. Die Vollendung der Orientanschlüsse. 1885. 334.

520 Orientalische Eisenbahnen.;

520 1882. 187. 281. 1883. 170. 1893. 131. 1906. 428. 1907. 255. 1421. 1908. 1475. 1910. 745. 1911. 1051. 1570. 1913. 1120. Die Eisenbahn von Rustschuck nach Varna. 1885. 690. Der Ankauf der Eisenbahn von Rustschuck nach Varna. 1886. 695. Die Eisenbahn Rayak-Harna. 1902. 1336.

- 521 Orleansbahn.;
- 521 Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orleansbahn für den Staat. 1880. 18.
- 522 Ortspolizeibehörden.;
- 522 Die Tätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Ortspolizeibehörden im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. Von v. Klitzing. 1886. 73.
- 523 Ostbahn.;
- 523 Die Entwicklung der Königlich Preussischen Ostbahn. Von Dr. Born. Mit einer Übersichtskarte. 1911. 879. 1125. 1431.
- 524 Ostindien.;
- 524 Die englische Eisenbahnpolitik in Ostindien. Von Cohn. 1886. 1.
- 525 Otavi.;
- 525 -Minen- und Eisenbahngesellschaft. 1904. 451. 1905. 455. 1906. 427. 1907. 541. 1908. 473. 1909. 268. 1593. ;
- 526 Pacificbahn.;
- 526 Die Eröffnung der zweiten Pacificbahn. 1881. 174. Nordpacificbahn. Von v. d. Leyen. 1884. 273. Die neue Grand Trunk Pacificbahn. 1906. 617.
- 527 Palästina.;
- 527 Eisenbahnen. 1884. 227. Die Eisenbahn von Jaffa nach Jerusalem. 1893. 931.
- 528 Panamerika.;
- 528 Die panamerikanische Eisenbahn. 1905. 381. 1913. 1330.
- 529 Paraguay.;
- 529 Die Eisenbahnen. 1887. 425. 1890. 123. 1892. 994. 1895. 531.
- 530 Parana.;
- 530 Die Eisenbahnen im Staate Parana (Brasilien). Von Dr. Jänecke. (Mit einer Eisenbahnkarte für die Südstaaten Brasiliens.) 1913. 1513.
- 531 Paris.;
- 531 Die Stadtbahnen in Paris. 1884. 449. 1885. 613.
- 532 Paris-Lyon-Mittelmeerbahn.;
- 532 Verhandlungen der französischen Kammer. über die neuen Tarife. Von Ulrich. 1886. 725.
- 533 Parkeisenbahn.;
- 533 in London. 1884. 224.
- 534 Parlamentsausgaben.;
- 534 der englischen Eisenbahnen.. 1901. 650.
- 535 Parlamentsausschuß.;
- 535 ,englischer, zur Untersuchung der Eisenbahntarifffrage. 1882. 400.
- 536 Patentgesetz.;
- 536 Begriff des Verletzten nach § 27 des Reichspatentgesetzes. 1581. 103.
- 537 Pennsylvanien.;
- 537 Die Anthrazitkohlengruben Pennsylvaniens und die Eisenbahnen. 1901. 1114.
- 538 Pennsylvania-Eisenbahn.;
- 538 Große Tunnel- und Bahnhofsbauten in New York. 1907. 252.

539 Pensions- und Unterstützungskassen;
539 für die Bediensteten der russischen Eisenbahnen. Von Claus. 1888. 905.

540 Pensionskassen;
540 siehe Wohlfahrtseinrichtungen.

541 Personenfahrgeld.;
541 1890. 191. 911. Theorie der Tarifbildung. Von Launhardt.
1890. 911. Ausscheidung der von der Verkehrsmenge abhängigen Transportkosten aus den Gesamtbetriebsausgaben und Ermittlung des Verhältnisses zwischen der Größe des Güter- und Personenverkehrs für die einzelnen Direktionsbezirke des preußischen Staatsbahnnetzes vom Jahre 1884/85. 1890. 913. Berechnung der Kosten eines Wagenachskilometers und eines Zug-kilometers der Personen- und Güterzüge. 1890. 916. Berücksichtigung der Zinsen der Anschaffungskosten der Betriebsmittel. 1890. 921. Berechnung der Kosten eines Gütertonnen- und eines Personenkilometers. 1890. 924. Die Betriebskonstante. 1890. 927. Vorteilhafteste Höhe des Personenfahrgeldes. 1890. 943. Berechnung des Fahrgeldes nach Preislängen und Zonen. 1890. 949. Zuschlag für Schnellzüge, Preise für Rückfahrten und Rundreisen. 1890. 956.

542 Personenkilometer.;
542 Berechnung der Kosten eines Gütertonnen- und eines Personenkilometers. 1890. 924.

543 Personentarife.;
543 Theorie der Tarifbildung. Von Launhardt. 1890. 911. Die Frage der Reform der Personentarife. 1891. 524. Preise der Zeitkarten auf den preußischen Staatseisenbahnen, verglichen mit denen ausländischer Eisenbahnen. Von Hille. 1892. 55. Die Fahrpreise im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646. Vorschläge zur Neuordnung des Personentarifs der schwedischen Staatsbahnen. Von H. Claus. 1899. 541. 1904. 119. Grundsätze für die Bildung der Personentarife auf den Eisenbahnen. Von Cassel. 1900. 116. 402. Einige Bemerkungen über die Personentarife und den Personenverkehr auf den englischen Eisenbahnen. Von Heinrich. 1902. 291. Die Einführung eines neuen Personentarifs auf den Eisenbahnen Rußlands. 1908. 946.

544 Personentarifreform;
544 im Jahre 1853. 1907. 533. Allgemeine Ergebnisse der Personentarifreform in Frankreich vom 1. April 1892. 1895. 404. in Italien. Von Wolff. 1908. 1405. in Rußland. 1894. 1072. 1896. 334.

545 Personenverkehr.;
545 Die Ausnutzung der Personenzüge und der Schnellzüge. 1891. 665. Eisenbahnwanderungen zwischen Wohn- und Arbeitsort im rechtsrheinischen Bayern während des Jahres 1907. 1909. 1545. Vergleichende Zusammenstellung einiger Ergebnisse des Personenverkehrs auf den größeren deutschen Staatseisenbahnen. 1893. 770. 1894. 565. auf deutschen Staatsbahnen. 1894. 565. und Einnahmen der unterirdischen Stadtbahn in London. 1884. 36. Schnellverkehr in Städten mit besonderer Berücksichtigung von London und New York. 1893. 263. 449. Einige Bemerkungen über die Personentarife und den Personenverkehr auf den englischen Eisenbahnen. Von Heinrich. 1902. 291. Die Zahl der Reisenden auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 184. Reform des Personen- und Eilgüterverkehrs in Frankreich. 1892. 36. der französischen Eisenbahnen in den Jahren der Weltausstellungen. 1901. 1116. auf den preußischen Eisenbahnen in den Jahren 1856 bis 1880. Von Lohaus. 1884. 1. auf den preußischen Staatsbahnen. Von Todt. 1886. 12. Von Blum. 1888. 457. auf der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn. Von Pieck. 1889. 157. Prozentberechnung über den Personenverkehr auf den preußischen Staatseisenbahnen. Von Hille. 1891. 577. 1894. 71. Die Fahrpreise, im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646. Schnellzugsverkehr zwischen Berlin und dem Rhein über die preussisch-braunschweigische Route. Von Weber. 1893. 677. der innere, der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1898. 867. 1903. 806. Die geschichtliche Entwicklung und die

Tarife des Nordseebäderverkehrs nach den ostfriesischen Inseln. Von Krefter. 1907. 1101. Entwicklung des Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts. 1913. 1260. Die Beförderung kleiner Kinder auf den russischen Eisenbahnen. 1889. 579. Fahrpreise im Vorortverkehr von St. Petersburg. 1892. 646. auf den Eisenbahnen Sachsens. 1596. 605. 1900. 1039. der königlich ungarischen Staatsbahnen. 1898. 1384. 1907. 975. auf den Linien der königlich ungarischen Staatsbahnen in den Jahren 1906 und 1907, nach Zonen getrennt. 1909. 1564. auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1884. 401.

546 Personen- und Güterverkehr.;
546 Einnahmen in Europa und Amerika. 1890. 474.

547 Personenzüge;
547 mit nummerierten Plätzen auf amerikanischen Eisenbahnen. Von Petri. 1592. 46.

548 Peru.;
548 Die Eisenbahnen. 1887. 424. 1895. 743.

549 Petersburg.;
549 Der Güterverkehr von St. Petersburg im Jahre 1884/85. 1886. 702.

550 Petroleum.;
550 Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.

551 Petroleumeinfuhr;
551 über die Weserhäfen und die Deutsch-Amerikanische Petroleumgesellschaft, mit besonderer Berücksichtigung der vorhandenen Betriebsanlagen. Von Thome. 1892. 709.

552 Petroleumindustrie;
552 im südlichen Rußland. 1884. 515. 1886. 95.

553 Philippinen.;
553 Die erste Eisenbahn auf der Philippineninsel Luzon. 1889. 448. 1906. 426. Eisenbahnen. 1906. 426. 1907. 549. 1911. 526. 1569. 1913. 816.

554 Planfeststellungsverfahren.;
554 Von Behring. 1893. 92.

555 Poläsjabahnen.;
555 1888. 85.

556 Portorico.;
556 Die Eisenbahnen. 1887. 292. 594. 1899. 1370.

557 Port Said-Ismailia;
557 ,eine Eisenbahn. 1902. 647.

558 Portugal.;
558 Neue Eisenbahnen auf der pyrenäischen Halbinsel. 1882. 34. Betriebsergebnisse der portugiesischen Minho- und Douro-Eisenbahn. 1896. 1162. 1898. 352. 1899. 154.

559 Portugiesische Eisenbahnen.;
559 1883. 372. 1884. 31. 237. 1888. 86. 1894. 1127. 1895. 851. 1896. 97. 685. 1897. 281. 1898. 131. 1899. 150. 1900. 1041. 1901. 867. 1902. 1123. 1903. 1156. 1904. 1494. 1905. 1219. 1908. 196. 1912. 241. Die Königliche Gesellschaft der portugiesischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen. 1885. 458. 613.

560 Portugiesisch-Afrika.;

- 560 Die Eisenbahnen. 1888. 911. 1889. 271. 1898. 1382. 1383.
- 561 Portugiesisch-Ostafrika.;
561 Eine neue Eisenbahn. 1901. 654. 1353.
- 562 Portugiesisch-Westafrika.;
562 Bahnbau, Eisenbahnen. 1907. 982. 1908. 740.
- 563 Post.;
563 Die Vergütung der Eisenbahnen für die Beförderung von Postpaketen in den Niederlanden. 1581. 105.
- 564 Postbeförderungsvertrag;
564 zwischen der canadischen Überlandbahn und der britischen Regierung. 1902. 646.
- 565 Postverwaltung.;
565 Zahlungen der Postverwaltung an die Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1888. 902. Statistik der deutschen Reichspost- und Telegraphenverwaltung. 1894. 948. Entwicklung des Verhältnisses zwischen den Eisenbahngesellschaften und der Postverwaltung in Großbritannien. 1911. 1049.
- 566 Postvorrechte.;
566 Zur Frage der Postvorrechte auf den Eisenbahnen. Praktische Betrachtungen von Regierungsassessor Dr. Peters. 1913. 624.
- 567 Preisausschreiben.;
567 Der Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung der europäischen Staaten, mit Nutzanwendung für die Schweiz. 1895. 1029. des Vereins für Eisenbahnkunde zu Berlin. 1905. 933. 1906. 621. 1913. 813.
- 568 Preußen.;
568 Erweiterung und Vervollständigung des preußischen Eisenbahnnetzes. 1885. 152. 1886. 332. 1887. 218. 1888. 176. 383. 567. 1889. 173. 1890. 236. 1891. 253. 1892. 568. 1893. 499. 1894. 303. 1895. 564. 1153. 1896. 539. 1897. 637. 1898. 479. 1900. 462. 1902. 253. 1903. 547. 1904. 807. 1905. 538. 1906. 506. 1907. 857. 1908. 563. 1909. 849. 1910. 856. 1911. 940. 1912. 978. 1913. 681. Der Eisenbahnbetrieb und die Unfallversicherungsgesetze. 1886. 298. Die Durchführung der Eisenbahnverstaatlichung in Preußen und der Umfang des preußischen Eisenbahnnetzes im Rechnungsjahr 1890/91. 1890. 578. Betriebssicherheit auf den Eisenbahnen in Preußen, dem Deutschen Reich und Großbritannien. Von Blum. 1896. 665. Zur sozialen Lage der Eisenbahnbediensteten in Preußen. Von Löwe. 1903. 745. Ein Kapitel preußischer Verkehrspolitik. 1909. 1345.
- 569 Preußen-Hessen.;
569 Der Etat der preußisch-hessischen Eisenbahnverwaltung. Von Schremmer. 1900. 987. 1901. 802. 1902. 865. 1903. 594. 1904. 927. 1905. 576. 1906. 740. 1907. 686. 1908. 873. Von Quaatz. 1909. 569. 1093. 1426. 1910. 1108. 1398. Die preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. 1899. 289.. 1900. 508. 1901. 558. 1902. 361. 1903. 316. 1904. 598. 1905. 408. 1906. 340. 1907. 435. 1908. 383. 1909. 375. 1910. 343. 1911. 428. 1912. 404. 1913. 425. Wohnungsfürsorge im Bereich der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. 1910. 436.
- 570 Preußische Eisenbahnen.;
570 Ergebnisse des Betriebs auf den englischen und preußischen Eisenbahnen. 1878. 1. 1879. 1. 1880. 47. 1881. 325. Verkehr auf den westlichen Eisenbahnen im IV. Quartal. 1880. 1881. 95. Die Einführung kontinuierlicher Bremsen bei den Eisenbahnzügen im vereinigten Königreich England, Schottland und Irland und die bezüglichen Bestrebungen auf den preußischen Eisenbahnen. 1881. 164. Die Anzahl der mit zentralen Sicherheitskupplungen ausgerüsteten Eisenbahnwagen auf den preußischen Staats- und vom Staate verwalteten Privatbahnen. 1882. 401. 1885. 484. 1886. 543. 1887. 595. 1888. 573. 1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892.

1002. 1893. 776. 1895. 142. Ein englischer Bericht über die preußischen Eisenbahnen. 1902. 645.

571 Preußische Staatseisenbahnen;

571 „Selbstkosten. Von Nördling. 1886. 45. Ergebnisse des Betriebs der für Rechnung des preußischen Staates verwalteten Eisenbahnen vom 1. April 1878 bis 31. März 1888. Von Hoppe. 1889. 359. Einige Bemerkungen zur Entwicklung der Gütertarife der preußischen Staatsbahnen in den letzten Jahren. 1890. 274. Betriebsergebnisse. 1890. 430. 1891. 296. 1892. 774. 1893. 690. 1894. 502. 1043. 1895. 591. 1896. 520. 1897. 252. 1898. 306. Ergebnisse des Verkehrs auf den preußischen Staatseisenbahnen in den Jahren 1879/80 und 1889/90. 1891. 130. Prozentberechnungen über den Personenverkehr auf den königlich preußischen Staatseisenbahnen. Von Hille. 1891. 577. 1894. 71. Die Preise der Zeitkarten auf den preußischen Staatseisenbahnen verglichen mit den Zeitkarten ausländischer Eisenbahnen. Von Hille. 1892. 55. Erneuerung und Vermehrung der Betriebsmittel. Von Wiehert. 1892. 1067. Errichtung von Heilstätten für Lungenkranke durch die Versicherungsanstalten und die Pensionskasse für die Arbeiter der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1899. 284. Die wirtschaftliche Entwicklung der preußischen Staatseisenbahnen, veranschaulicht in graphischen Darstellungen. Von Biedermann. 1906. 275. Die Erhöhung der Ladefähigkeit und die Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.

572 Preußisch-hessische Staatseisenbahnen.;

572 Betriebsergebnisse. 1899. 289. 1900. 508. 1901. 558. 1902. 361. 1903. 316. 1904. 598. 1905. 408. 1906. 340. 1907. 435. 1908. 383. 1909. 375. 1910. 343. 1911. 428. 1912. 404. 1913. 425.

573 Preußische Staatseisenbahnverwaltung.;

573 Finanzverhältnisse. 1884. 21. finanzielle Ergebnisse. Von Schremmer. 1889. 168. 1891. 228. 532. 1894. 1043. Der wirtschaftliche Charakter des Extraordinariums der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. Von Offenberg. 1903. 487. Zur Wiederkehr des zehnten Jahrestags der Neuordnung der preussischen Staatseisenbahnverwaltung. 1. April 1895 bis 1. April 1905. Von W. Hoff. 1905. 307.

574 Privatanschlußbahnen.;

574 Das Recht der Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen nach dem Gesetze vom 28. Juli 1892. 1892. 1110.

575 Privatanschlußgleise.;

575 Die rechtliche Natur und das Recht der Privatanschlußgleise. Von Gleim. 1887. 457. Über die privatrechtliche und wirtschaftliche Natur des Privatanschlußgleises. Von Loewe. 1898. 1. 244.

576 Privatbahnbetrieb.;

576 Die Vorzüge des Staatsbahnbetriebes vor dem Privatbahnbetriebe. 1881. 84.

577 Privateisenbahnen.;

577 Eisenbahnpolitik der französischen Staatsregierung und die französischen Privateisenbahnen. 1880. 193. Die englischen Privatbahnen und der Eisenbahnbau. 1880. 291. oder Staatsbahnen in Frankreich. 1881. 22. Die Niederlage der Privatbahnen im französischen Abgeordnetenhaus. Von v. d. Leyen. 1882. 367. Staatsaufsicht über die Finanzwirtschaft der französischen Privatbahnen. 1888. 388.

578 Privateisenbahngesetzgebung;

578 in Japan. 1903. 981.

579 Pulsometer;

579 im Eisenbahndienste. Von Garcke. 1879. 109.

- 580 Puntarenas-San José.;
580 Eisenbahn. 1906. 1077.
- 581 Pyrenäische Halbinsel.;
581 Neue Eisenbahnen. 1882. 34. Die Eisenbahnen. Von Kupka. 1896. 445. 685.

- 582 Queensland.;
582 Die Eisenbahnen. 1882. 44. 1883. 376. 1887. 296. 1888. 758. 1890. 118.
- 583 Quillimane-Mopeia;
583 ,Vorarbeiten zu einer Eisenbahn. 1889. 127.
- 584 Radreifenbrüche;
584 im Herbst und Winter 1879/80. 1881. 106.
- 585 Radreifenbruchstatistik.;
585 1895.133.
- 586 Rangierbahnhöfe.;
586 Betriebskosten auf einseitig entwickelten Rangierbahnhöfen. Von Dr. Sammet.
1913. 341.
- 587 Rauchen;
587 auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 105.
- 588 Rayak-Hama.;
588 Die Eisenbahn Rayak-Hama. 1902. 1336.
- 589 Recht der Eisenbahn;
589 ,Das, auf Erstattung der infolge der Klarierungspflicht von ihr
verauslagten Beträge. Von Dr. Blume. 1913. 1197.
- 590 Rechtliche Stellung;
590 der Eisenbahnen im Kriege nach den Beschlüssen der zweiten Haager
Friedenskonferenz. Von Wehberg. 1910. 623.
- 591 Reform;
591 der Personentariife. 1891. 524. Personentarifreform im Jahre 1853. 1907.
533. des Personen- und Eilgutverkehrs in Frankreich. Von Ulrich. 1892. 36.
Allgemeine Ergebnisse der Personentarifreform in Frankreich. Vom 1. April 1892.
1895. 404. der Gütertarife in Großbritannien. 1893. 442. Personentarifreform in
Italien. Von Wolff. 1908. 1405. Neuere Gestaltung des Eisenbahnwesens und
Tarifreform in Rußland. Von Schultz-Niborn. 1892. 240. der Personentariife in
Rußland. 1894. 1072. 1896. 334.
- 592 Reichseisenbahnen;
592 in Elsaß-Lothringen und die Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. Betriebsergebnisse.
1883. 44. 1885. 193. 1886. 231. 1887. 272. 1888. 244. 1889. 245. 1890. 310. 1891.
307. 1892. 378. 1893. 303. 1894. 330. 1895. 343. 1896. 296. 1897. 220. 1898. 294.
1899. 324. 1900. 501. 1901. 402. 1902. 353. 1903. 308. 1904. 399. 1905. 400.
1906. 331. 1907. 422. 1908. 364. 1909. 610. 1910. 664. 1911. 719. 1912. 691.
1913. 749.
- 593 Reichshaftpflichtgesetz;
593 und Reichsunfallfürsorgegesetz. Von Nehse. 1912. 132.
- 594 Reichspost- und Telegraphenverwaltung;
594 ,Deutsche, Statistik. 1894. 948.
- 595 Reichsunfallfürsorgegesetz und Reichshaftpflichtgesetz.;
595 Von Nehse. 1912. 132.

- 596 Reinertrag.;
- 596 Die Berechnung des Reinertrags von Bahnunternehmungen in der Botschaft des Schweizer Bundesrats an die Bundesversammlung vom 19. November 1909. Von Peters. 1910. 307. Das Anlagekapital der nordamerikanischen Eisenbahnen und seine Beziehungen zum Reinertrage. Von Edwards. 1913. 885.
- 597 Reisegesetz.;
- 597 1890. 928. Ermittlung des Reisegesetzes aus den Nachweisungen über den Personenverkehr auf den preußischen Staatsbahnen. 1890. 931. Berechnung der Personenzahl und der Betriebseinnahme aus dem Reisegesetz. 1890. 938. Darstellung des Reisegesetzes in Abhängigkeit vom Fahrgelde und von der Reiselänge. 1890. 940.
- 598 Reisende.;
- 598 Die Zahl der Reisenden auf den französischen Eisenbahnen. 1881. 184.
- 599 Reisenotizen;
- 599 über südrussische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr (Odessa, Galacz, Braila). 1884. 183.
- 600 Rentabilität;
- 600 und Betriebskoeffizient. Von Stein. 1908. 1.
- 601 Reste;
- 601 ,eine Frage aus dem Etatsrecht. Von Offenberg. 1912. 317.
- 602 Revisionspflicht;
- 602 der Güterwagen. Anderweite Normierung und Berechnung der Wagenmieten nach Änderung der bahnpolizeilichen Bestimmungen über die Revisionspflicht der Güterwagen. 1878. 79.
- 603 Rhein.;
- 603 Die Beteiligung der Wasserstraße des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188. Der Schnellzugsverkehr zwischen Berlin und dem Rhein über die preußischbraunschweigische Route. 1893. 677.
- 604 Rheinland-Westfalen.;
- 604 Über die Gewinnungs- und Absatzgebiete der wichtigeren nutzbaren mineralischen Bodenschätze Rheinland-Westfalens und Nassaus. Von Schmeißer. 1888. 441. 629.
- 605 Rhodesia.;
- 605 Neue Bahnverbindung. 1913. 514.
- 606 Ruhrkohlenrevier.;
- 606 Wagengestellung und Wagenmangel im Ruhrkohlenrevier in den Jahren 1879-1884 und im 1. Quartal 1885. 1885. 454.
- 607 Rumänien.;
- 607 Erweiterungen des rumänischen Staatsbahnnetzes. 1881. 295. Die Eisenbahnen. 1882. 503. 1595. 1029. 1897. 1178. 1898. 805. 1900. 298. 1901. 863. 1902. 1121. 1903. 1337. 1904. 1497. 1905. 1222. 1906. 1079. 1907. 997. 1908. 1250. 1909. 1587. 1910. 1499. 1911. 1283. 1912. 1344. 1913. 1594. Reisenotizen über südrussische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr (Odessa, Galacz und Braila). 1884. 183. Das Verkehrswesen Rumäniens. Von Meinhard. 1910. 1372.
- 608 Russische Eisenbahnartele.;
- 608 Von Claus. 1890. 422.
- 609 Russische Eisenbahnbauten.;
- 609 1887. 114.

610 Russische Eisenbahnbeamte.;
610 Dienstdauer. 1894. 140.

611 Russische Eisenbahnen.;

611 Die Beförderung kleiner Kinder auf den russischen Eisenbahnen. 1889. 579.
Betriebsergebnisse der russischen Eisenbahnen. 1882. 410. 1883. 167. 384. 621.
1884. 372. 555. 1885. 498. 694. 1886. 551. 805. 1887. 735. 853. 1888. 764. 912.
1889. 708. 912. 1890. 884. 1891. 150. 921. 1892. 142. 1231. 1893. 598. 1894. 372.
Die Eisenbahnen im Kaiserreich Rußland. 1884. 126. 541. 1886. 353. 1887. 554.
1889. 112. 1890. 446. 1891. 1029. 1893. 309. 1894. 244. 1895. 607. 1896. 790.
1897. 97. 312. 768. 1000. 1898. 136. 348. 1900. 944. Betriebsergebnisse. Von
Mertens. 1896. 483. 1897. 768. 1898. 1000. 1899. 345. 594. 1900. 1190. 1361.
1901. 1069. 1902. 1268. 1903. 1083. 1904. 1041. 1905. 1104. 1906. 949. 1907.
1138. 1908. 1114. 1909. 1143. 1910. 1175. 1911. 1186. 1913. 1067. Statistisches
von den Eisenbahnen Rußlands. 1897. 1216. 1898. 344. 814. 1390. 1899. 634. 1087.
1900. 301. 1219. 1901. 454. 1902. 175. 452. 923. 1903. 681. 1904. 198. 455. 1198.
1905. 252. 940. 1906. 642. 1299. 1907. 272. 982. 1908. 475. 1462. 1909. 451.
1574. 1910. 447. 1911. 295. 798. 1574. 1913. 264. 522. 1604. Brennstoffverbrauch.
1892. 997. Freifahrtwesen und Fahrpreismäßigungen. 1894. 141. Geschichte. 1885.
74. 1887. 50. Die Gruppen und die Generalkonferenz der russischen Eisenbahnen.
Von Krüger. 1890. 284. Güterbewegung auf den russischen Eisenbahnen. Von Mertens.
1895. 86. 1896. 1102. 1897. 1099. 1900. 970. Pensions- und Unterstützungskassen
für die Bediensteten der russischen Eisenbahnen. 1888. 905. Die russischen
Südwestbahnen. Von Thieß. 1901. 366. Die Eisenbahnen in dem
Staatshaushaltsvoranschlag für 1908. 1908. 1241. Besondere Ausschüsse zur
Verteilung der Transportmittel für Massen-güter auf den Eisenbahnen. 1907. 546.
Verbindung der russischen und japanischen Bahnstrecken in der Mand-schurei. 1908.
469. Wetterdienst. 1891. 134. siehe auch Rußland.

612 Russische Eisenbahnpolitik;

612 im neunzehnten Jahrhundert von 1836 bis 1881. Von Matthesius. 1903. 933.
1904. 72. (1881-1903). Von Matthesius. 1905. 354. 516. 837. 1301. 1906. 705. 924.
1183. 1907. 904. 1908. 1009. 1383. 1909. 160.

613 Russisch-schwedischer Verkehr.;

613 1887. 592.

614 Rußland.;

614 Die geplante Amur-Eisenbahn. 1907. 784. Die Amurbahn in der Duma. 1008.
636. Die Amurbahn in der Kommission des Reichsrats. 1908. 863. Ankauf der
Koluzski-Lodzer und der Warschau-Bromberger Eisenbahn durch die Warschau-Wiener
Eisenbahngesellschaft. 1885. 689. Der Ausbau des Eisenbahnnetzes im Norden des
europäischen Ruß-lands. Von Mertens. 1909. 188. Die Ausrüstung der Güterwagen
der russischen normalspurigen Eisen-bahnen mit durchgehenden, selbstwirkenden
Bremsen. 1899. 1365. Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andishan und
Taschkent. 1895. 1029. Über einige Ergebnisse der Bergwerksindustrie in Rußland.
1891. 668. Die russischen Vorschriften für den technischen Betrieb der dem
öffentlichen Verkehr dienenden Eisenbahnen. Von Claus. 1899. 26. 263.
Brennstoffverbrauch der russischen Eisenbahnen. 1892. 997. Dienstdauer der
russischen Eisenbahnbeamten. 1894. 140. Eisenbahnbauten in Finnland. 1907. 1234.
Eisenbahnverordnungen über Schienenbefestigungsmittel aus Stahl,
Steinkohlenverkehr im Donetz-Steinkohlenbecken, Lagerplätze. 1884. 32. Erhöhung
des Einfuhrzolles für Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 448. Eisenbahnartele. Von
Claus. 1890. 422. Die Eisenbahnfinanzen Rußlands. Von Wittschewsky. 1904. 562.
Die Eisenbahnfrage. 1887. 407. Die Einführung des allgemeinen russischen
Eisenbahngesetzes vom 12. Juni 1885. 1885. 643. 1886. 98. Der Eisenbahnunfall
bei Borki. 1889. 904. Das russische Enteignungsgesetz. 1888. 63. Die in Rußland
neuernannte Regierungskommission zur Prüfung des Etats der Eisenbahnen. 1883.
163. Fahrpreise im Vorortsverkehr von St. Petersburg. 1892. 646. Die
finnländischen Staatseisenbahnen. 1883. 266. 1885. 687. 1887. 287. 1890. 487.
1896. 313. 1897. 100. 1898. 577. 1899. 371. 1900. 822. 1901. 661. 1902. 662. 1903.
176. 1904. 467. 1906. 626. 1907. 992. 1908. 954. 1909. 717. 1910. 1004. 1913.
277. Der Flachs in Rußland, sein Anbaugbiet und die Flachsausfuhr. Von Mertens.

1898. 681. Neuere Gestaltung des Eisenbahnwesens und Tarifreform in Rußland. Von Schultz-Niborn. 1892. 240. Statistische Mitteilungen über die russische Getreideausfuhr. 1885. 696. Die Entwicklung der Getreideausfuhr Rußlands. 1889. 444. Getreidebeförderung auf der sibirischen und Perm-Kotlaser Eisenbahn zum Hafen von Archangelsk. 1906. 1295. Die Durchsicht der russischen Getreidetarife. Von Mertens. 1897. 181. 401. 1207. Der Güterverkehr von St. Petersburg im Jahre 1884/85. 1886. 702. Auszug aus der Übersicht über den ausländischen Handel Rußlands. 1886. 672. 1887. 736. 1888. 392. Die Jekaterinenbahnen Rußlands. Von Thieß. 1907. 1325. Kirchenwagen der transkaukasischen Eisenbahn. 1891. 530. Eine Abänderung der Bestimmungen über die Erteilung von Konzessionen neuer Eisenbahnen in Rußland. 1911. 518. Der Bau von Lokomotiven und Eisenbahnwagen in Rußland. Von Claus. 1888. 68. Major George Washington Whistler. 1887. 415. Maßregeln zur Verhütung von Störungen der Nachtruhe der Reisenden auf der russischen Nikolaibahn. 1897. 311. Die Moskau-Brjansk-Eisenbahn. 1899. 1370. Die Moskauer Ringbahn. 1909. 705. Die Naphthaindustrie Bakus. 1894. 710. 1900. 425. Übernahme der Nikolaibahn in Staatsbetrieb. 1887. 844. Der Betrieb der Nikolaibahn. 1888. 569. 1902. 918. Die Einführung eines neuen Personentarifs auf den Eisenbahnen Rußlands. 1908. 946. Die Petroleumindustrie im südlichen Rußland. 1884. 515. 1886. 95. Die Poläsjabahnen. 1888. 85. Reform der Personentarife. 1894. 1072. 1896. 334. Reisenotizen über südrussische und rumänische Verkehrsverhältnisse, insbesondere über den Getreideverkehr. 1584. 183. Die russischen Eisenbahnen im Jahre 1901 nebst einem Rückblick auf die Entwicklung des Eisenbahnwesens in den Jahren 1882 bis 1901. Von Dr. Mertens. 1904. 1041. Die russischen Eisenbahnen im Jahre 1904, nebst einigen Bemerkungen über die sibirische und Transbaikalbahn während des russisch-japanischen Krieges. 1907. 1138. Die russische Nordbahnfrage. 1894. 699. Russisch-schwedischer Verkehr. 1887. 592. Die russischen Verkehrswege und ihre Anforderungen in der nächsten Zukunft. 1907. 775. Rußlands Eisenbahnen in Mittelasien. Von Thieß. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 1499. Die klimatischen Verhältnisse Sibiriens und deren Einfluß auf die dort geplanter Eisenbahnen. 1889. 901. Die sibirischen Eisenbahnen. 1888. 232, 908. 1891. 917. 1894. 1178. Die wirtschaftliche Bedeutung der sibirischen Bahn (mit Übersichtskarte). Von Wiedenfeld. 1900. 341. 693. 895. 1095. Die Wirkungen der sibirischen Bahn auf den sibirischen Handel. 1905. 1464. Baugeschichte und Bauausführung der Großen Sibirischen Eisenbahn. Von Bredt. 1906. 84. Das sibirische Eisenbahnkomitee. 1906. 424. Die Beförderung von Molkereibutter auf der sibirischen Eisenbahn und zu den baltischen Häfen. 1906. 1290. Die Staatseisenbahnen. 1855. 314. 1894. 371. 1896. 332. 1900. 1217. Über die Bedeutung der Eisenbahnen für den russischen Staatshaushalt. 1902 442. Regelung des Eisenbahntarifwesens in Rußland. 1889. 526. Transkaspische Eisenbahn. Von Claus. 1885. 484. 1886. 695. 1888. 545. 1897 105. Die Transkaspische Eisenbahn (Militärbahn) während der Verwaltung des Kriegsministeriums bis zum Jahre 1899. Von Thieß. 1904. 919. Die Ussuri-Eisenbahn. 1897. 934. 1899. 979. Verbindung der russischen und japanischen Bahnstrecken in der Mandchurei 1908. 469. Über eine Verstaatlichung der russischen Bahnen. 1882. 148. Der Waren- und Personenverkehr auf den Eisenbahnen und Wasserstraßen Rußlands. 1883. 327. 1885. 117. Der Wagendienst in Rußland und der Umsetzwagenverkehr zwischen Deutschland und Rußland. Von Vogt. 1910. 911. Einführung der TV. Wagenklasse auf der Eisenbahn von Petersburg nach Moskau. 1885. 612. Wagenverteilung im russischen Donetz-Kohlenrevier. 1889. 270. Die wirtschaftliche Lage Rußlands an der Hand des Entwurfs zum Reichsbudget für 1909, 1910, 1911, 1912. Von Dr. Mertens. 1909. 592. 1910. 921. 1911. 664. 1912. 959. 1913. 646.

615 Saarbrücker Bahn.;

615 Die Anfänge der Bahn. Von Offenherg. 1894. 231.

616 Saati-Massaua-Eisenbahn.;

616 1889. 125.

617 Sachsen.;

617 Anlage neuer Sekundärbahnen, sowie Aufwendungen für Verbesserung des Staatseisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1882. 33. 146. 1884. 133. 1886. 244. 1888. 266. 388. 1890. 122. 1892. 403. 645. 1894. 569. Der Einfluß der

Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im König-reich Sachsen im besonderen und auf den Gesamtverkehr der sächsi-schen Staatsbahnen im allgemeinen. 1889. 424. Neue Eisenbahnbauten im Königreich Sachsen. 1890. 482. 1896. 327. 625. 789. 1908. 736. 1910. 738. 1260. 1912. 484. 1066. Erweiterung und Vervollständigung des Eisenbahnnetzes im König-reich Sachsen. 1886. 417. Erwerb von Privatbahnen für den Staat und Anlage neuer Sekundär-bahnen im Königreich Sachsen. 1882. 146. Die unter Staatsverwaltung stehenden Staats- und Privatbahnen des Königreichs Sachsen. 1882. 481. 1884. 11. 1885. 308. 1886. 222. 1887. 266. 1888. 556. 1889. 417. 1890. 84. 1891. 313. 1892. 384. 1893. 567. 1894. 336. 1895. 349. 1896. 303. 1897. 62. 1898. 40. 1899. 57. 1900. 539. 1901. 152. 1902. 133. 1903. 91. 1904. 134. 1905. 199. 1906. 130. 1907. 187. 1908. 152. 1909. 198. 1910. 153. 1911. 482. 1912. 202. 1913. 220. Das Verhältnis der Eisenbahnausdehnung zur Flächengröße und Be-völkerung im Königreich Sachsen. 1899. 628.

618 Sächsische Eisenbahnen.;

618 Der Personenverkehr auf den Eisenbahnen Sachsens. 1896. 605. 1900. 1039.

619 Sächsische Staatseisenbahnen.;

619 Güterverkehr auf jedem Punkte der sächsischen Staatsbahnen. 1892. 405. Der Kohlenverkehr auf den einzelnen sächsischen Staatsbahnlinien. 1893. 593.

620 Salonik-Monastir-Eisenbahn.;

620 1898. 1377. 1902. 1337. 1903. 1339. 1904. 1499. 1906. 192. 1907. 263.

621 Salvador.;

621 Die Eisenbahnen. 1885. 340. Bahnbau im Freistaate Salvador. 1913. 263.

622 Samarkand.;

622 Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andishan und Taschkent. 1895. 1029.

623 San Domingo.;

623 Die Eisenbahnen. 1887. 291. 1912. 487.

624 San José-Puntarenas.;

624 Eisenbahn. 1906. 1077.

625 Schantung-Eisenbahn.;

625 1901. 1117. 1902. 920. 1904. 1194. 1905. 1469. 1907. 269. 1432. 1908. 1491. 1909. 1591. 1910. 1264. 1911. 1585. 1912. 1361. 1913. 1130

626 Schiedsgerichtsverfahren.;

626 Eine Krisis in dem gewerblichen Einigungs- und Schiedsgerichtsverfahren. Von K. Röhling. 1912. 644. 897. Die Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten in Nordamerika nach dem Bundesgesetz vom 1. Juni 1898 (Erdman Act). Von Röhling. 1912. 1450.

627 Schiedsrichter.;

627 Festsetzung der Löhne und Arbeitszeiten der englischen Eisenbahner durch Einigungsausschüsse und Schiedsrichter. Von Röhling. 1911. 677.

628 Schiedsspruch und Billigkeit.;

628 Von Offenberg. 1911. 647.

629 Schiedsspruch;

629 im Lohnstreit der Lokomotivführer der Eisenbahnen im Osten der Vereinigten Staaten von Amerika. 1913. 259.

630 Schienenfabrikation.;

630 Die Eigenschaften eines guten Stahls für die Schienenfabrikation. Von Claus. 1882. 235.

631 Schiffahrt.;

- 631 Preisaufgabe des Zentralvereins für Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschifffahrt. 1905. 460.
- 632 Schifffahrtsabgaben.;
632 1906. 486. 1908. 616.
- 633 Schiffseisenbahn;
633 über die Landenge von Tehuantepek. 1886. 804.
- 634 Schlafwagengesellschaften;
634 „Haftung. 1900. 1038.
- 635 Schmalspurbahnen.;
635 Anlage neuer schmalspuriger Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1882. 33.
Hauptbetriebsergebnisse der Schmalspurbahnen Deutschlands. 1892. 1228. 1893. 932.
Bau einer schmalspurigen Eisenbahn von Kennah nach Assuan in Afrika. 1895. 656.
- 636 Schnellverkehr;
636 in den Städten mit besonderer Berücksichtigung von London und New York.
Von Kernmann. 1893. 263. 449.
- 637 Schnellzugsverkehr;
637 zwischen Berlin und dem Rhein über die preußisch braunschweigische Route.
1893. 677.
- 638 Schottische Eisenbahnen.;
638 Eine Krisis in der Geschichte der schottischen Eisenbahnen. 1890. 479.
- 639 Schrankenbedienung;
639 durch Frauen. Von Schubert. 1897. 812.
- 640 Schulen.;
640 Eisenbahnfachschulen, besonders in der Schweiz. Von v. Ritter. 1908. 1370.
- 641 Schutzgebietsbahnen.;
641 Die Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten. Von Baltzer. 1907. 538.
1908. 817. 1909. 713. 1002. 1911. 401. 1912. 374. 1913. 463. Festsetzung
einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der
deutschen- Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. 1909. 903. Die
diesjährige Eisenbahnvorlage für die deutschen Schutzgebiete. Nach amtlichen
Quellen. 1910. 642. Neue Eisenbahnbauten in Deutsch-Ostafrika. Mit einer
Übersichtskarte. 1912. 361. Die Tarife der deutschen Schutzgebietsbahnen. Von
Baltzer. 1912. 1247.
- 642 Schweden.;
642 Die Ausnutzung der schwedischen Wasserkräfte und die geplante
Elektrisierung der Reichsgrenzbahn. Von Hennig. 1911. 394. Der Bau einer
Eisenbahn von Lulea nach Ofoten. 1883. 533. 1888. 84. 1898. 1373. 1903. 866.
Beschränkung der Wagenklassen. 1893. 1162. Die Eisenbahnen. 1880. 196. 1882. 319.
1883. 373. 1887. 108. 1888. 76. 1901. 829. 1902. 608. 1903. 393. 1904. 705. 1905.
875. 1906. 1033. 1907. 752. 1908. 925. 1909. 242. 1910. 713. 1911. 1017. 1912.
721. 1913. 799. Die Eisenbahnen Schwedens und Norwegens. Von Kupka. 1904. 322.
Die Eisenbahn von Tamerfors nach Wasa. 1883. 54. Neue Eisenbahnen. 1907. 1412.
Eisenbahnbauten und Projekte. 1882. 499. 1890. 653. Eisenbahnenquête. 1.893. 774.
Generalausstand der Arbeiter. 1910. 82. Das schwedische Eisenbahntarifwesen. Von
Lundberg. 1888. 336. Das Gutachten des Ausschusses über die schwedischen
Eisenbahn-tarife. 1889. 404. Vorschläge zur Neuordnung der Personentarife der
schwedischen Staatsbahnen. 1899. 541. 1904. 119. Der Zonentarif auf den
schwedischen Staatseisenbahnen. 1906. 421. Russisch-schwedischer Verkehr. 1887.
592. Der Staat und die Eisenbahnen. 1891. 133. Das Staatseisenbahnnetz. 1894.
569. Erweiterung des Staatseisenbahnnetzes. 1895. 848. Die schwedischen

Staatsbahnen. 1909. 1283. 1910. 1246. 1911. 1042. 1912. 730. 1913. 1290.
Statistische Zusammenstellung über die deutschen, französischen, schwedischen
und norwegischen Nebenbahnen. 1886. 81. Eine Versammlung von Vertretern der
Eisenbahnen der Königreiche Schweden, Norwegen und Dänemark. 1881. 408. Die
Frage der Eisenbahnverstaatlichung in Schweden. 1887. 347.

643 Schwedische Staatseisenbahnen.;

643 Kapitalwert, Betriebskosten und Ergebnisse der schwedischen
Staatseisenbahnen. 1889. 582.

644 Schweiz.;

644 Eine neue Alpenbahn. 1899. 145. Arbeiterschutzgesetzgebung im
Transportgewerbe. Von Erlanger. 1894. 670. Begriff Eisenbahnen in der Schweiz.
1905. 454. Die Berechnung des Reinertrags von Bahnunternehmungen in der Bot-
schaft des Schweizer Bundesrats an die Bundesversammlung vom 19. November 1909.
Von Peters. 1910. 307. Die dienstliche Inanspruchnahme, insbesondere die
Sonntagsruhe der schweizerischen Eisenbahnbediensteten. 1889. 267. 1894. 670.
Der Durchschlag des Lötschbergtunnels. 1911. 790. Die Einfuhr aus Deutschland
und Frankreich in die Schweiz und der deutsch-schweizerische Durchgangsverkehr.
1884. 553. Die Eisenbahnen der Schweiz. 1882. 247. 1883. 277. 1884. 367. 1885.
80. 1887. 581. 1888. 742. 1889. 559. 1890. 855. 1891. 897. 1893. 117. 1894. 534.
1895. 119. 1896. 75. 1897. 81. 1898. 1043. 1899. 1335. 1901. 1269. 1902. 1091.
1903. 1151. 1273. 1904. 1405. 1905. 1375. 1906. 1221. 1907. 1188. 1909. 230.
1463. 1910. 1432. 1911. 1508. 1912. 1529. 1913. 15,76. Eisenbahnfachschulen,
insbesondere in der Schweiz. Von v. Ritter. 1908. 1370. Die Entwicklung der
Eisenbahnfrage in der Schweiz. Von Weißenbach. 1898. 221. 417. Das
schweizerische Eisenbahnnetz am Schlusse des Jahres 1879. 1881. 418. Das
Eisenbahnwesen der Schweiz. 1886. 690. Die Gotthardbahn und der französische
Verkehr. 1881. 294. Die Gotthardbahn. 1885. 184. 1886. 235. 1887. 276. 1888. 71.
888. 1889. 685. 1890. 861. 1891. 1111. 1893. 125. 1894. 542. 1895. 127. 1896. 84.
1897. 90. 1898. 83. 1899. 95. 1900. 270. 1327. 1901. 1279. 1902. 1262. 1903.
1283. 1904. 1415. 1905. 1385. 1906. 1231. 1907. 1198. 1908. 1216. 1909. 1475.
1910. 1496. Eine neue Juraüberschienenung. 1903. 175. Stellung des schweizerischen
Bundes zu Gesuchen um Erteilung von Konzessionen. 1905. 452. Die Simplonbahn.
1883. 529. 1905. 1468. Die Thößtalbahn und die Gemeinde Turbenthal. 1888. 899.
Vorbereitung einer Verstaatlichung der schweizerischen Eisenbahnen. 1889. 697.
Preis Ausschreiben über Eisenbahnrückkauf. 1895. 1029. Über den freihändigen
Ankauf der schweizerischen Zentralbahn durch den Bund. 1901. 451. Die
Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. 1902. 162. Die Verstaatlichung der
Vereinigten Schweizer Bahnen. 1902. 441. 645. Über den freihändigen Rückkauf des
Anteils der Gemeinde Bremgarten an der Bahn Wohlen-Bremgarten. 1902. 646. Die
Durchführung der Verstaatlichung in der Schweiz. Von Weißenbach. 1904. 1259.
1905. 105. Der Abschluß der Verstaatlichung der Hauptbahnen und zehn Jahre
Staatsbetrieb in der Schweiz. Von Placid Weißenbach. 1912. 815. 1127.

645 Seefische.;

645 Die Erhöhung der Eisenbahntarife für die Beförderung von Seefischen in
England. 1888. 389.

646 Seefrachttarife.;

646 Über Voraussetzungen und Zweck durchgehender Eisenbahn- und
Seefrachttarife. Von Breitenbach. 1893. 813.

647 Sekundärbahnen.;

647 Anlage neuer Sekundärbahnen sowie Aufwendungen für Verbesserungen des
Staatseisenbahnnetzes im Königreich Sachsen. 1882. 33. 146. 1854. 133. 1886. 244.
1888. 266. 388. 1890. 122. 1892. 403. 645. 1894. 569.

648 Sekundärbahnfrage;

648 in Italien. Von Claus. 1883. 150.

649 Sekundärbahnwesen;

649 in Preußen seit 1879. 1884. 115.

- 650 Selatibahn;
650 (Transval). 1913. 1128.
- 651 Selbstentladung.;;
651 Die Erhöhung der Ladefähigkeit und die Einführung der Selbstentladung bei den offenen Güterwagen der preußischen Staatsbahnen. Von Esch. 1907. 399.
- 652 Selbstkosten;
652 auf den preußischen Staatsbahnen. Von Nördling. 1886. 45.
- 653 Senegal.;;
653 Die Eisenbahnen am Senegal. Von Kürchhoff. 1907. 1116.
- 654 Serbien.;;
654 Bau und Betrieb der serbischen Eisenbahnen. 1881. 172. 407. 1882. 318.
Eisenbahnkonzessionen. 1899. 1084. Die Eisenbahnen. 1902. 1335. 1906. 183. 632.
1907. 1007. 1908. 959. 1909. 1017. 1911. 287. 1912. 254. 1353. 1913. 1334.
- 655 Serbische Staatsbahnen.;;
655 Verkehrsstatistik. 1896. 109.
- 656 Siam.;;
656 Die Eisenbahnen. 1898. 1381. 1903. 414. 1904. 735. 1905. 1225. 1906. 1081.
1907. 1244. 1908. 754. 1909. 722. 1911. 308. 1912. 487. 1913. 533. Die Bangkok-Korat-Eisenbahn. 1899. 361. 1900. 294. 1902. 649. 1339. 1903. 415.
- 657 Sibirien.;;
657 Beiträge zur Geschichte des Eisenbahnbaues in Sibirien und Mitteilungen über die geplante Abzweigung der sibirischen Eisenbahn durch ostchinesisches Gebiet. Von Thieß. 1898. 726. Die Entwicklung der sibirischen Eisenbahnen 1893 - 1897. 1895. 1074. Die klimatischen Verhältnisse Sibiriens und deren Einfluß auf die dort geplanten Eisenbahnen. Von Claus. 1889. 901. Das sibirische Eisenbahnkomitee. 1906. 424. Die Wasserwege nach und in Sibirien (mit Karte). Von Mertens. 1896. 839.
- 658 Sibirische Bahn.;;
658 Die wirtschaftliche Bedeutung der sibirischen Bahn. (Mit Übersichtskarte.) Von Wiedefeld. 1900. 341. 693. 895. 1095. Die Wirkungen der sibirischen Bahn auf den sibirischen Handel. 1905. 1464. Baugeschichte und Bauausführung der Großen Sibirischen Eisenbahn. Von Bredt. 1906. 84. Die Beförderung von Molkereibutter auf der sibirischen Eisenbahn und zu den baltischen Häfen. 1906. 1290. Die russischen Eisenbahnen im Jahre 1904, nebst einigen Bemerkungen über die sibirische und die Transbaikalbahn während des russisch-japanischen Krieges. 1907. 1138.
- 659 Sibirische Eisenbahnen.;;
659 1888. 232. 908. 1891. 917. 18192. 659. 1894. 1178. 1898. 1074.
- 660 Sicherheitskupplungen.;;
660 Die Anzahl der mit zentralen Sicherheitskupplungen ausgerüsteten Eisenbahnwagen auf den preußischen Staats- und vom Staate verwalteten Privatbahnen. 1880. 192. 1852. 401. 1885. 484. 1886. 543. 1887. 595. 1888. 573. 1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892. 1002. 1893. 776. 1895. 142.
- 661 Siebenbürgen.;;
661 Die Eisenbahnen in Siebenbürgen und deren Verkehr. Von Kellner. 1886. 513.
- 662 Signale.;;
662 Einführung einheitlicher Signale bei den Eisenbahnen in Frankreich. 1886. 415.

- 663 Signalordnung.;
- 663 Glossen zur Signalordnung. 1895. 793. 910. 1896. 259. 269. Zur deutschen Signalordnung. 1896. 1090. 1897. 806. 1899. 49. Neue Signalordnung nebst einheitlichen Ausführungsbestimmungen und einheitliche Fahrdienstvorschriften für die deutschen Eisenbahnen. 1907. 1231.
- 664 Signalsysteme.;
- 664 Aus dem von M. E. Heurteau an das Komitee für den technischen Eisenbahnbetrieb erstatteten Bericht über die verschiedenen zur Sicherung von Bahnabzweigungen auf freier Strecke bei französischen Eisenbahnen in Gebrauch befindlichen Signalsysteme. 1881. 280.
- 665 Signalvorrichtungen;
- 665 für die Zuginsassen auf den spanischen Eisenbahnen. 1891. 1122.
- 666 Signalwesen.;
- 666 Eisenbahnsignalwesen. Von Kecker. 1883. 602. 1893. 873. 1079.
- 667 Simplon.;
- 667 Die Herstellung der neuen Schienenstraße zwischen Frankreich und Italien. 1881. 175. 482.
- 668 Simplonbahn.;
- 668 1883. 529. 1905. 1468.
- 669 Simplontunnel.;
- 669 1896. 329.
- 670 Sizilien.;
- 670 Die Eisenbahnen in Sizilien. 1882. 149. 1886. 247.
- 671 Skandinavien.;
- 671 Die Eisenbahnen in Skandinavien. 1885. 671. 1890. 868. 1891. 905. 1892. 972. 1894. 123. 1895. 811. 1896. 897. 1897. 500. 1898. 779. 1899. 812. 1900. 1174. 1901. 829. 1902. 608. 1904. 322.
- 672 Sonntagsruhe.;
- 672 Die dienstliche Inanspruchnahme, insbesondere die Sonntagsruhe der schweizerischen Eisenbahnbediensteten. 1889. 267. 1894. 670. im Güterverkehr der preußischen Staatseisenbahnen. Von Seydel. 1894. 201.
- 673 Soziale Lage;
- 673 der Eisenbahnbediensteten in Preußen. Von Löwe. 1903. 745.
- 674 Spanien.;
- 674 Arbeitseinstellung von Eisenbahnangestellten in Spanien zu Streik zwecken. 1903. 675. Neue Eisenbahnen auf der Pyrenäischen Halbinsel. 1882. 34. Die Eisenbahnen. 1882. 242. 486. 1883. 370. 1884. 468. 1885. 322. 1886. 107. 421. 1887. 839. 1890. 111. 1891. 655. 1892. 848. 1895. 845. 1896. 109. 448. 1897. 319. 1899. 1050. 1902. 451. 1903. 848. 1905. 252. 1906. 778. 1908. 934. 1911. 1058. 1913. 1343. Spanisches Gesetz, betreffend Erweiterung des Hauptbahnnetzes. vom 25. Dezember 1912. Von Dr. Schrader. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 671. Fremdenverkehr nach Spanien. 1906. 423. Signaleinrichtungen für die Zuginsassen auf den spanischen Eisenbahnen. 1891. 1122. Tarife und Geschäftsführung der spanischen Eisenbahngesellschaften. 1885. 335.
- 675 Spurweite;
- 675 der Eisenbahnen in Nordamerika. 1887. 115. Eine gleiche Spur für die australischen Eisenbahnen. 1912. 1067. 1913. 1116. Die Umwandlung der badischen Eisenbahnspurweite im Jahre 1854. Von Dr. Müller. 1904. 1377.
- 676 Staatsaufsicht;
- 676 über die Finanzwirtschaft der französischen Privatbahnen. 1888. 388. Der

Staat und die Eisenbahnen in Schweden. 1891. 133.

677 Staatsbahnen.;

677 Privatbahnen oder Staatsbahnen in Frankreich. 1881. 22. Staatsbahnen oder Privatbahnen? Von Schreiber. 1886. 457.

678 Staatsbahnbetrieb.;

678 Die Vorzüge des Staatsbahnbetriebes vor dem Privatbahnbetriebe. 1881. 84. in Italien. 1909. 1555.

679 Staatsbahnnetz;

679 in Chile. 1898. 358. 1900. 1218.

680 Staatsbahnsystem.;

680 Über die Frage des Staatsbahnsystems. 1880. 33. Der Übergang zum Staatsbahnsystem in Dänemark. 1880. 185. Die Aussichten eines Staatsbahnsystems in England. Von Gustav Cohn. 1898. 1123. 1909. 321. 1912. 1417. Äußerung eines englischen Staatsmannes über das Staatsbahnsystem in Ägypten. 1903. 1153.

681 Staatseisenbahnen;

681 in Chile. 1898. 358. 1900. 1218. 1913. 515. 1125. Die Entstehungsgeschichte der ersten deutschen Staatsbahnen. Von Mühlenfels. 1889. 42. Englische Ermittlungen über Staatsbahnen. 1908. 1460. Frankreichs. 1887. 591. in Rußland. 1885. 314. 1894. 371. 1896. 332. 1900. 1217.

682 Staatseisenbahnpolitik.;

682 Die bisherigen Erfolge der Staatsbahnpolitik in Ungarn. 1882. 317. in Österreich-Ungarn. 1584. 23.

683 Staatseisenbahnverwaltung.;

683 Der erste Jahresbericht der französischen Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 157. Die Neuordnung der italienischen Staatseisenbahnverwaltung. (Königliche Verordnung vom 28. Juni 1912.) Von Dr. v. Ritter. 1913. 1431. preußische. Finanzverhältnisse. 1884. 21. preußische, finanzielle Ergebnisse. Von Schremmer. 1889. 168. 1891. 228. 532. 1894. 1043. Neuordnung der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1894. 562. 1895. 201. 1905. 307. Staatswissenschaftliches Studium im Hinblick auf die Staatseisenbahnverwaltung. Von Cohn. 1885. 251. Neuregelung der königlich ungarischen Staatseisenbahnverwaltung. 1886. 543. ihre Einrichtung. Von L. Wehrmann. 1913. 1.

684 Staatseisenbahnwesen.;

684 Geschichte und Statistik des Staatseisenbahnwesens im Großherzogtum Hessen. Von Zeller. 1895. 948.

685 Staatshaushalt.;

685 Die französischen Verkehrswege im Staatshaushalt 1888. 1888. 268. Über die Bedeutung der Eisenbahnen für den russischen Staatshaushalt. 1902. 442.

686 Staatshaushaltsetat;

686 des Königreichs Italien. 1886. 245.

687 Staatswissenschaftliches Studium;

687 im Hinblick auf die Staatseisenbahnverwaltung. Von Cohn. 1885. 251.

688 Stadteisenbahnen;

688 „unterirdische“, in London. Von Jungnickel. 1881. 461. Die Ventilation der unterirdischen Stadteisenbahnen in London. 1883. 270. Der Personenverkehr und die Einnahmen der unterirdischen Stadtbahn in London. 1884. 36. Die Parkeisenbahn in London. 1884. 224. in Paris. 1884. 449. 1885. 613. Die Vakuumbremse von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454. Berliner Stadtbahn, ihr Bau und ihre Entwicklung. 1888. 1. 1891. 1120. 1892. 409. 1893. 17. 1897. 684. Schnellverkehr in Städten, mit

besonderer Berücksichtigung von London und New York. Von Kermmann. 1893. 263.
449. Die Wiener Stadtbahn. 1894. 825. Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt-
und Vorortbahnen. Von Gustav Schimpff. Mit 3 Tafeln. 1912. 597. 849. 1167. 1457.
Elektrischer Betrieb auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. Von G.
Brecht. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 943.

689 Stadt- und Vorortbahnen;
689 ,wirtschaftliche Betrachtungen. Mit 3 Tafeln. Von Gustav Schimpff. 1912.
597. 849. 1167. 1457. 1913. 20. 383.

690 Staffeltarife.;

690 1890. 188.

691 Stahl.;

691 Die Eigenschaften eines guten Stahls für die Schienenfabrikation. Von
Claus. 1882. 235.

692 Stahlschienen.;

692 Die Widerstandsfähigkeit der Stahlschienen in Beziehung auf ihre chemische
Zusammensetzung und ihre physikalischen Eigenschaften. 1881. 478.

693 Standard Oil Company.;

693 Die vereinigten Monopole der nordamerikanischen Privatbahnen und der
Standard Oil Company. Von v. d. Leyen. 1881. 237.

694 Stationsgebühr;

694 auf den österreichischen Staatsbahnen. 1906. 622.

695 Stations- und Expeditionskosten;

695 ,Veranschlagung bei Hauptbahnen. Von Schmidt. 1899. 1159.

696 Statistik.;

696 Die Aufstellung einer Statistik der Güterbewegung. 1882. 491. der
Güterbewegung auf den deutschen Eisenbahnen. 1884. 224. der Güterbewegung auf
den deutschen Eisenbahnen in kartographischer Darstellung. Von Rörig. 1887. 374.
Radreifenbruchstatistik. 1895. 133. Geschichte und Statistik des
Staatseisenbahnwesens im Großherzogtum Hessen. Von Zeller. 1895. 948.
Verbesserung der englischen Eisenbahnstatistik. 1909. 1297.

697 Statistische Mitteilungen;

697 über die russische Getreideausfuhr. 1885. 696.

698 Statistische Zusammenstellungen;

698 über die deutschen, französischen, schwedischen und norwegischen
Nebenbahnen. 1886. 81.

699 Statistisches;

699 von den deutschen Eisenbahnen. 1880. 34. 124. 165. 200. 293. 1881. 47. 108.
179. 296. 414. 507. 1882. 36. 156. 245. 322. 408. 509. 1883. 55. 165. 274. 380.
538. 619. 1884. 37. 145. 364. 465. 1885. 76. 217. 493. 616. 1886. 101. 248. 548.
699. 1887. 123. 282. 595. 742. 1888. 91. 274. 574. 761. 1889. 127. 274. 585. 705.
1890. 128. 329. 655. 881. 1891. 145. 532. 669. 917. 1892. 140. 412. 851. 1003.
1893. 134. 372. 778. 1161. 1894. 146. 573. 753. 960. 1895. 144. 660. 848. 1227.
1896. 119. 339. 798. 1158. 1897. 322. 528. 832. 1219. 1898. 134. 584. 808. 1395.
von den Eisenbahnen Rußlands. 1897. 1216. 1898. 344. 814. 1390. 1899. 634. 1087.
1900. 301. 1219. 1901. 454. 1902. 175. 452. 923. 1903. 681. 1904. 198. 455. 1198.
1905. 252. 940. 1906. 642. 1299. 1907. 272. 982. 1908. 475. 1462. 1909.
451. 1574. 1910. 447. 1911. 295. 798. 1574. 1913. 264. 522. 1604.

700 Steinkohlenförderung;

700 in Europa. 1891. 1120. 1893. 773.

701 Steinkohlenindustrie.;

- 701 Der Einfluß der Eisenbahnen auf die Steinkohlenindustrie im Königreich Sachsen im besonderen und auf den Gesamtverkehr der sächsischen Staatsbahnen im allgemeinen. 1889. 424.
- 702 Steinkohlenverkehr;
702 einiger preußischer Bahnen in den Jahren 1850 bis 1877. 1878. 109. Die Einführung des Einpfennigtarifs für die Beförderung oberschlesischer und westfälischer Kohlen nach Berlin. Von Martini. 1890. 533.
- 703 Steinkohlen- und Koksversand.;
703 1883. 276. im Ruhrrevier im Jahre 1887. 1888. 155.
- 704 Stenographie;
704 im Eisenbahndienst. Von Uhl. 1884. 217.
- 705 Steuer.;
705 Änderung der Gesetze in England über Passagiersteuer und über Beförderung der königlichen Truppen auf den Eisenbahnen. Von Cohn. 1884. 26.
Eisenbahnbeförderungssteuer in Italien. 1898. 576.
- 706 Stimmen;
706 aus verschiedenen Ländern über die Verstaatlichung der Eisenbahnen. Von Wehrmann. 1913. 925.
- 707 Strafgesetzbuch.;
707 Der Vorentwurf zu einem deutschen Strafgesetzbuch und die Eisenbahnen. 1909. 1401.
- 708 Straßenbahnbetrieb.;
708 Gefährlichkeit des Straßenbahnbetriebes. 1899. 1370. Straßen- und Baufluchtengesetz. Die Wahrung der öffentlichen Interessen gemäß § 6 des Straßen- und Baufluchtengesetzes vom 2. Juli 1875. Von Pannenberg. 1902. 1209.
Straßenverkehr. Betrachtung des Straßenverkehrs als eines Beispiels einer Bewirtschaftung nach gemeinwirtschaftlichem Grundsatz. 1890. 28. Streike. Ein englischer Eisenbahnerausstand und seine Folgen. 1903. 1148. Der Generalausstand der Arbeiter in Schweden. 1910. 82. Arbeitseinstellung von Eisenbahnangestellten in Spanien zu Streik-zwecken. 1903. 675. Canadische Eisenbahnstreike. Von Schultze-Großborstel. 1910. 1389. siehe auch Ausstände.
- 709 Studien;
709 zur Geschichte des preußischen Eisenbahnwesens. Von Fleck. 1896. 27. 234. 858. 1897. 23. 889. 1073. 1898. 653. 1899. 1. 234. 1901. 757. 1904. 359. 587. 854. 1905. 859.
- 710 Stückgutbeförderung;
710 ,eine einheitliche, zweckmäßige. 1887. 816. im Bezirke der Königlichen Eisenbahndirektion zu Elberfeld. Von Weber. 1890. 841.
- 711 Stückgutversand;
711 von und nach entfernt von der Eisenbahnstation gelegenen Orten (Güternebenstellen). Von Fenten. 1890. 414. Von Drilling. 1891. 856.
- 712 Stuttgart.;
712 Umbau der Stuttgarter Bahnhofsanlagen. 1907. 772.
- 713 Suakim-Berber;
713 ,die Eisenbahn. 1885. 337.
- 714 Submissionsverfahren.;
714 Die Entwicklung des Submissionsverfahrens im Bereiche des Ministeriums der öffentlichen Arbeiten. 1881. 73.
- 715 Sudan.;

715 Eisenbahnbauten im Sudan. 1906. 790.

716 Südafrika.;

716 Die Eisenbahnen der australischen Kolonien und in Südafrika. 1888. 757. Erweiterung des Eisenbahnnetzes in den neuen englischen, südafrikanischen Kolonien. 1903. 869. Die Eisenbahnen Südafrikas. (Mit einer Karte.) Vom Kupka. 1906. 1149. Zur Eisenbahnfrage in Britisch-Südafrika. Von v. Ritter. 1908. 130.

717 Südamerika.;

717 Die erste Überlandbahn. 1888. 760. und seine Eisenbahnen. Von Kemmann. 1895. 40. 309. 498. 731. 889. Über die südamerikanische Überlandbahn, die sogenannte Transandino-Bahn. 1902. 446. 920. Überlandbahnen. 1903. 871. Der erste südamerikanische Eisenbahnkongreß in Buenos-Ayres. 1911. 791.

718 Südbrasilien.;

718 Eisenbahnbauten. 1885. 691.

719 Sumatra.;

719 Die Eisenbahnen auf der Insel Sumatra. 1892. 138. 1895. 657. Das Staatseisenbahnnetz auf Sumatra. 1892. 649. Die Deli-Eisenbahn an der Ostküste Sumatras. 1897. 1002. Bahnbau auf Sumatra. 1912. 1342.

720 Surinam.;

720 Eisenbahnbau in Surinam (Niederländisch-Guyana). 1905. 457.

721 Syrische Eisenbahnen.;

721 Damaskus-Haurah .und die Hedschasbahn. 1905. 1224.

722 Tätigkeit;

722 der Königlich Technischen Versuchsanstalt in Berlin. 1895. 656. 1896. 329. 1897. 825. 1898. 575. 1899. 830. 1900. 827. 1901. 652. 1902. 447. 1903. 418. 1904. 451. 1905. 714. siehe auch Materialsprüfungsamt.

723 Tarife.;

723 Über neuere Schriften und Anschauungen, betreffend die Bestimmung der Gütertarife. Von Schübler. 1887. 247. Theorie der Frachtbildung der Eisenbahnen. Von Launhardt. 1890. 1. 161. 911. 1892. 25. 535. Staffeltarife. 1890. 188. Theorie der Tarifbildung der Eisenbahnen. Von Offenbergl. 1892. 1. 302. Über Voraussetzungen und Zweck durchgehender Eisenbahn- und Seefrachttarife. Voll Breitenbach. 1893. 813. Grundzüge einer Theorie zur Berechnung von Eisenbahntarifen. Von Charlier. 1599. 528. 689. Grundsätze für die Bildung der Personentarife auf den Eisenbahnen. Von Cassel. 1900. 116. 402. Die Eisenbahntariffrage im Staate New York. 1881. 178. Ein englisches Gutachten über amerikanische Eisenbahntarife. Von v. d. Leyen. 1883. 254. und Güterbeförderung der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1885. 1. Ein amerikanisches Urteil über den Zonentarif. 1892. 847. Bemerkungen über die Gütertarife der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von 11. Franke. 1904. 267. der deutschen Schutzgebietsbahnen. Von Blaltzer. 1912. 1247. Eisenbahntarife in England und Amerika. 1881. 407. Der englische Parlamentsausschuß zur Untersuchung der Eisenbahn-tariffrage. 1882. 400. Die höhe der Eisenbahntarife für die Beförderung von Seefischen in England. 1888. 389. Die Eisenbahntarife in Großbritannien. 1881. 178. Die Eisenbahntarifgesetzgebung in Großbritannien. 1887. 281. Reform der Gütertarife in Großbritannien. 1893. 442. Personen- und Gütertarife der französischen Staatseisenbahnen. Von F. 1882. 1. Die Eisenbahntariffrage in Frankreich. 1880. 150. 1882. 135. Verhandlungen der französischen Kammer über die neuen Tarife der Paris Lyon-Mittelmeer-Bahn. Von Ulrich. 1886. 725. Ein neuer Eisenbahntarifgesetzentwurf in Frankreich. 1891. 666. Eisenbahntarifenquête in Osterreich. 1883. 161. Die Einführung des Einpfennigtarifs für die Beförderung oberschlesischer und westfälischer Kohlen nach Berlin. Von Martin. 1890. 533. Die Entwicklung der Gütertarife der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. 1905. 80. Die geschichtliche Entwicklung und die Tarife des Nordseebäderver-

kehrt nach den ostfriesischen Inseln. Von Krefter. 1907. 1101. Das schwedische Eisenbahntarifwesen. Von Lundberg. 1888. 336. Das Gutachten des Ausschusses über die schwedischen Eisenbahntarife. 1889. 404. Vorschläge zur Neuordnung des Personentarifs der schwedischen Staatsbahnen. Von H. Claus. 1904. 119. Der Zonentarif auf den schwedischen Staatsbahnen. 1906. 421. und Geschäftsführung der spanischen Eisenbahngesellschaften. 1885. 335. Der ungarische Zonentarif. 1906. 1282. siehe auch Personentarife, Getreidetarife, Gütertarife, Kohlentarife.

724 Tarifgestaltung.;

724 Einige Bemerkungen zu Cohns englischer Eisenbahnpolitik der letzten zehn Jahre und über eine gemeinwirtschaftliche Tarifgestaltung. Von Ulrich. 1884. 420.

725 Tarifreform;

725 in Rußland. 1889. 526. 1892. 240.

726 Tarifvorschriften. ;

726 Allgemeine Tarifvorschriften nebst Güterklassifikation. Von Heinsius. 1885. Beilageheft.

727 Tarifwesen;

727 und finanzielle Lage der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1879. 84. Zur Geschichte des deutschen Eisenbahntarifwesens. Von Ulrich. 1885. 162. 280. Französisches Eisenbahntarifwesen. Von Ulrich. 1885. 525. Das schwedische Eisenbahntarifwesen. Von Lundberg. 1888. 336. Regelung des Eisenbahntarifwesens in Rußland. 1889. 526. Ein Gesetzentwurf über das Eisenbahntarifwesen in Frankreich. Von Ulrich. 1890. 598

728 Taschkent.;

728 Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andishan und Taschkent. 1895. 1029.

729 Tasmanien.;

729 Die Länge der Eisenbahnen auf Tasmanien. 1883. 164.

730 Tay.;

730 Der Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163.

731 Technische Versuchsanstalt.;

731 Tätigkeit der Königlich Technischen Versuchsanstalt in Berlin. 1895. 656. 1896. 329. 1897. 825. 1898. 575. 1899. 830. 1900. 827. 1901. 652. 1902. 447. 1903. 418. 1904. 451. 1905. 714. siehe auch Materialprüfungsamt.

732 Technische Wissenschaft;

732 und technisches Studium. Von Göring, mit einer Erwiderung von Cohn. 1900. 1297.

733 Tehuantepek.;

733 Schiffseisenbahn über die Landenge von Tehuantepek. 1886. 804.

734 Telegraphenverwaltung.;

734 Die Fortschritte der englischen Telegraphenverwaltung seit der Übernahme in Staatsbetrieb. 1881. 100.

735 Theorie;

735 der Frachtbildung der Eisenbahnen. Von Launhardt. 1890. 1. 161. 911. 1892. 25. 535. der Tarifbildung der Eisenbahnen. Von Offenberg. 1892. 1. 302. zur Berechnung von Eisenbahntarifen. Von Charlier. 1899. 528. 689.

736 Thessalien.;

736 Die Eisenbahnen in Thessalien. 1883. 368.

- 737 Thößtalbahn;
737 und die Gemeinde Turbenthal. 1588. 899.
- 738 Togobahnen.;
738 1909. 263. 1910. 202.
- 739 Tokio.;
739 Die Verkehrsverhältnisse und Eisenbahnen von Tokio und der Entwurf zu einer Hochbahn daselbst. Von Baltzer. 1899. 1227.
- 740 Tonkin.;
740 Die Haifong-Hanoi-Laokay-Yunnan-Eisenbahn. 1913. 1589.
- 741 Trambahnen;
741 in Neu-Südwesten. 1882. 44. 1886. 239. 1887. 120. in den Niederlanden. 1586. 547. 1587. 419. 1888. 750. 1889. 581. 1890. 486. 1891. 676. 1892. 999. 1893. 934. Unterscheidung von Eisenbahnen und Trambahnen in Italien. 1889. 269.
- 742 Transandino-Bahn.;
742 1902. 446. 920.
- 743 Transandinische Eisenbahn.;
743 Von Biedermann. (Mit 2 Tafeln.) 1911. 366.
- 744 Transbaikalbahn.;
744 Die russischen Eisenbahnen im Jahre 1904, nebst einigen Bemerkungen über die sibirische und die Transbaikalbahn während des russisch-japanischen Krieges. 1907. 1138.
- 745 Transkaspische Eisenbahn.;
745 Von Claus. 1885. 484. 1886. 695. 1888. 545. 1897. 105. (Militärbahn) während der Verwaltung des Kriegsministeriums bis zum Jahre 1899. Von Thieß. 1904. 919.
- 746 Transkaukasische Eisenbahn.;
746 Kirchenwagen. 1891. 530.
- 747 Transportgewerbe.;
747 Die schweizerische Arbeiterschutzgesetzgebung im Transportgewerbe. Von Erlanger. 1894. 670.
- 748 Transvaal.;
748 Bau und Ankauf neuer Bahnen. 1910. 195. Die Selatibahn. 1913. 1128.
- 749 Trassieren.;
749 Trassierung der Eisenbahnen mit Rücksicht auf die möglichste Ausnutzung der Lokomotivkraft. 1881. 288. Zur Launhardt'schen Theorie des Trassierens. Von Sehübler. 1889. 94. 268.
- 750 Trinidad.;
750 Die Eisenbahnen. 1897. 1002.
- 751 Tropen.;
751 Geometrische Eisenbahnvorarbeiten in den Tropen. Von Hake. 1895. 73.
- 752 Tunnel;
752 zwischen Frankreich und Italien. 1881. 174. Die Herstellung eines Tunnels unter der Meerenge von Messina. 1896. 98. Der Simplontunnel. 1896. 329. Der Col di Tenda-Tunnel. 1898. 1374. Der Durchschlag des Lötschbergtunnels. 1911. 790.
- 753 Tunnelbauten.;
753 Große Tunnel- und Bahnhofsbauten der Pennsylvania Eisenbahn in New York. 1907. 252.

- 754 Tunnellüftung.;
754 Ein neues System. 1897. 522.
- 755 Türkei.;
755 Die Eisenbahn Salonik-Monastir. 1893. 131. 1898. 1377. 1902. 1337. 1903. 1339. 1906. 192. 1907. 263. Das türkische Eisenbahnnetz der Balkanhalbinsel. 1895. 1225. Die Anschlußbahn Salonik-Konstantinopel. 1896. 789. 1898. 1375. 1906. 435. Bestimmungen über die Erlaubnis zur Vornahme von Vorarbeiten für öffentliche Unternehmungen in der Türkei. 1911. 525.
- 756 Türkei, asiatische.;
756 Die Eisenbahn von Beirut nach Damaskus. 1895. 1225. Die Eisenbahnen. 1896. 978. Die Eisenbahn Rayak-Rama. 1902. 1336. Die Betriebsergebnisse der anatolischen Eisenbahnen im Jahre 1904. 1906. 193. Eröffnung einer Zweiglinie der Hedschasbahn. 1913. 815.
- 757 Türkische Eisenbahnen.;
757 1896. 332. 1900. 1044. 1901. 865. 1907. 1012. 1908. 200. 1909. 462. 1910. 459. 1912. 246. 1074. 1913. 1341. siehe auch anatolische, orientalische Eisenbahnen.
- 758 Tunis.;
758 Die Eisenbahnen in der Regentschaft Tunis. 1884. 461. 1902. 992. 1229.
- 759 Turkistan.;
759 Bau einer Eisenbahn von Samarkand nach Andischan und Taschkent. 1895. 1029.
- 760 Überlandbahn;
760 „die erste in Südamerika. 1888. 760. Über die südamerikanische Überlandbahn, die sogenannte Transandino-Bahn. 1902. 446. 920. Über eine australische Überlandbahn. 1902. 174. Postbeförderungsvertrag zwischen der canadischen Überlandbahn und der britischen Regierung. 1902. 646. Der Bau einer neuen canadischen Überlandbahn. 1904. 982. Canadische Überlandbahn und ihre wirtschaftliche Bedeutung. Von Dr. A. Eversmann. Mit einer Karte und zwei Kartenskizzen. 1912. 325. 570. 874. 1202.
- 761 Übernachtungs- und Unterkunftsräume;
761 für das Fahrpersonal. 1890. 1075. 1904. 575.
- 762 Übertragbarkeit;
762 des Rechtes auf Freigepäck. 1888. 486.
- 763 Uganda-Eisenbahn.;
763 1903. 868. 1913. 1127.
- 764 Umgrenzungslinien.;
764 Festsetzung einheitlicher Umgrenzungslinien für den Lichtraum und die Fahrzeuge der deutschen Schutzgebietsbahnen von Meter- und Kapspur. (Mit einer Tafel.) 1909. 903.
- 765 Umsetzwagenverkehr.;
765 Der Wagendienst in Rußland und der Umsatzwagenverkehr zwischen Deutschland und Rußland. Von Vogt. 1910. 911.
- 766 Unfallführsorge.;
766 Reichsunfallführsorgegesetz und Reichshaftpflichtgesetz. Von Nehse. 1912. 132.
- 767 Unfallversicherung.;
767 Die Tätigkeit der Eisenbahnbetriebsämter als Ortspolizeibehörden im Sinne des Unfallversicherungsgesetzes. Von v. Klitzing. 1886. 73. Eisenbahnbetrieb und

die Unfallversicherungsgesetze. 1886. 298. Die Verkehrsanstalten und die Unfallversicherung. 1891. 340. 1892. 399. 1893. 365.

768 Unfälle.;

768 Die Betriebssicherheit der Eisenbahnen. 1907. 646. der Eisenbahnbiensten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1909. 449. beim Kuppeln auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1910. 1002. auf den im Königreich Belgien belegenen Eisenbahnen in den Jahren 1861 bis 1875. 1882. 514. Die Eisenbahnunfälle auf den deutschen, verglichen mit denen auf den englischen Eisenbahnen im Jahre 1879. 1880. 290. Aus dem an den französischen Minister der öffentlichen Arbeiten erstatteten Bericht der Untersuchungskommission, betreffend die Verhütung von Eisenbahnunfällen. 1880. 177. Die Zahl der Eisenbahnunfälle bei den französischen Hauptbahnen. 1882. 321. 1883. 624. 1894. 370. 1899. 556. 1900. 817. 1902. 884. 1903. 1305. 1904. 1427. 1905. 1421. 1907. 226. 1908. 463. 1909. 681. 1910. 433. 1911. 539. 1280. 1912. 1072. 1913. 1332. Einsturz der Brücke über den Tay. 1880. 163. in Großbritannien und Irland. 1882. 42. 1883. 385. 1884. 28. 1886. 793. 1888. 894. 1890. 468. 1909. 270. 1911. 542. 1913. 1591. Eisenbahnunfall bei Borki in Rußland. 1889. 904.

769 Ungarn.;

769 Die Eisenbahnen Ungarns. Von Nagel. 1897. 945. 1898. 971. 1899. 129. 1020. 1900. 1333. 1901. 815. 1902. 903. 1903. 832. 1904. 1178. 1905. 1185. 1906. 1059. 1907. 940. 1908. 904. 1909. 1247. 1910. 1160. 1911. 1483. 1912. 1483. 1913. 1547. Entwicklung des Eisenbahnwesens in Ungarn. 1895. 916. Entwicklung des ungarischen Eisenbahnnetzes vom Jahre 1846 bis einschließlich 1900. 1902. 451. Die bisherigen Erfolge der Staatsbahnpolitik in Ungarn. 1882. 317. Finanzieller Stand der Wohlfahrtskassen der ungarischen Eisenbahnen. 1899. 1368. 1900. 1430. 1901. 659. 1902. 660. 1903. 420. 1904. 453. 1905. 458. 1906. 795. 1907. 1236. Die Gesetze über das Eisenbahnpersonal und die Einsetzung eines Landesverkehrsrates in Ungarn. 1907. 1414. Güterbewegung auf den ungarischen Eisenbahnen. 1898. 126. 799. 1899. 365. Landesverkehrsrat in Ungarn. 1907. 1414. Neuregelung der königlich ungarischen Staatsbahnverwaltung. 1886. 543. Personenverkehr der königlich ungarischen Staatsbahnen. 1898. 1384. 1907. 975. Personenverkehr auf den Linien der königlich ungarischen Staatsbahnen in den Jahren 1904 und 1905, nach Zonen getrennt. 1907. 975. Personenverkehr auf den Linien der königlich ungarischen Staatsbahnen in den Jahren 1906 und 1907 nach Zonen getrennt. 1909. 1564. Die ungarischen Staatsbahnen. Von Nagel. 1898. 66. 1900. 579. 1901. 164. 1902. 399. 1903. 377. 1904. 956. 1905. 885. 1906. 405. 1907. 512. 1908. 442. 1909. 660. 1910. 698. 1911. 1004. 1912. 1280. 1913. 1034. Vertrag zwischen der königlich ungarischen Staatsregierung und der k. k. priv. österreichischen Staatseisenbahngesellschaft vom 8. Juni 1882. 1882. 496. 1883. 53. Die in Ungarn belogenen Strecken der österreichisch-ungarischen Staatseisenbahngesellschaft. 1891. 913. Wohlfahrtseinrichtungen der ungarischen Staatsbahnen. 1899. 834. Der ungarische Zonentarif. 1906. 1282.

770 Uniform Bill of Lading Conditions;

770 auf den nordamerikanischen Eisenbahnen. Von Lochte. 1907. 1309.

771 Universitäten.;

771 Vorlesungen über Eisenbahnwesen auf preußischen Universitäten. 1882. 457.

772 Unterkunfts- und Übernachtungsräume;

772 für das Fahrpersonal. 1890. 1075.

773 Unterkunftsräume.;

773 Aufenthalts- und Unterkunftsräume für Eisenbahnarbeiter. Von Seydel. 1904. 575.

774 Unterrichtswesen.;

774 Die bisherigen Ergebnisse der Unterrichtsstunden für die mittleren und niederen Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1881. 43. für die mittleren und niederen Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1884. 441.

- 775 Uruguay.;
- 775 Die Eisenbahnen. 1888. 89. 1889. 583. 1895. 520. 1901. 653. 1903. 1126. 1912. 260.
- 776 Usambara-Eisenbahn.;
- 776 Der neue Tarif. 1903. 1156. 1909. 260.
- 777 Ussuri-Eisenbahn.;
- 777 Bau- und Betriebsergebnisse. Von Thieß. 1897. 934. 1899. 979.
- 778 Vakuumbremse;
- 778 von Hardy im Betriebe der Berliner Stadt- und Ringbahn. 1884. 454.
- 779 Venezuela.;
- 779 Die Eisenbahn von La Guaira nach Caracas in Venezuela. 1886. 100. Die Eisenbahnen. 1887. 294. 1888. 759. 1895. 756. 1908. 751. und seine Eisenbahnen. (Mit Karte.) Von Jungbecker. 1890. 758.
- 780 Ventilation;
- 780 der unterirdischen Stadteisenbahn in London. 1883. 270. Ein neues System der Tunnellüftung. 1897. 522.
- 781 Ventimiglia.;
- 781 Eisenbahnen von Cuneo nach Nizza und Ventimiglia. 1904. 1493.
- 782 Veranschlagung;
- 782 von Stations- und Expeditionskosten auf Hauptbahnen. 1899. 1159.
- 783 Verbesserung;
- 783 der englischen Eisenbahnstatistik. 1909. 1297.
- 784 Verbindung;
- 784 der russischen und japanischen Bahnstrecken in der Mandschurei. 1908. 469.
- 785 Verbindungsbahn.;
- 785 Personenverkehr auf der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn. Von Pieck. 1889. 157.
- 786 Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen.;
- 786 Tätigkeit der Abrechnungsstelle. 1894. 566. 1172. 1895. 392. 657. 1896. 795. 1017. 1908. 952. 1909. 1000. 1910. 1001. 1911. 1059. 1912. 1070. 1913. 1128. Preisausschreiben. 1898. 575. 1902. 672. 1905. 933. 1906. 621.
- 787 Verein für Eisenbahnkunde zu Berlin.;
- 787 Preisausschreiben. 1905.933. 1906. 621. 1913. 813.
- 788 Vereinigte Staaten von Amerika.;
- 788 Das Anlagekapital der nordamerikanischen Eisenbahnen und seine Beziehungen zum Reinertrage. Von Edwards. 1913. 885. 1222. Das neue Bundeseisenbahngesetz. Von Dr. B. H. Meyer. 1907. 1. Neuester Stand der Bundesgesetzgebung über das Eisenbahnwesen der Vereinigten Staaten. Von Dr. Alfred v. d. Leyen. 1912. 1. Camden-Amboy-Frachtgesellschaft. Ein Beitrag zur Geschichte des Eisenbahnmonopols. Von v. d. Leyen. 1880. 1. Bestrebungen der Eisenbahnen zur Herbeiführung einer größeren Einheitlichkeit im Bau und Betrieb. Von H. C. 1882. 312. Einheitsbewegung unter den Eisenbahnen. Von Dr. Wiedenfeld. 1903. 1199. Entwicklung des Eisenbahnnetzes. 1881. 113. Ausdehnung des Eisenbahnnetzes. 1887. 593. Der Eisenbahnbau in seinem Einfluß auf die Kultur. 1882. 503. Die Eisenbahnen. 1880. 287. 1881. 506. 1882. 410. 1893. 187. 1895. 632. 1896. 743. 1897. 287. 1898. 1053. 1899. 769. 1901. 180. 1321. 1902. 1308. 1903. 1310. 1904. 1462. 1905. 1434. 1906. 1252. 1907. 1383. 1908. 1430. 1909. 1501. 1910. 1463. 1911. 1540. 1912. 1566. Die gegenwärtige Gestaltung der Eisenbahnsysteme der

Vereinigten Staaten von Amerika. 1904. 978. Neueste Entwicklung des Eisenbahnnetzes in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Wolff. 1907. 411. Expreßgesellschaften. Von Auerswald. 1912. 141. Freifahrtordnung. 1912. 477. Der Getreideverkehr und die Eisenbahnen. Von Wiedenfeld. 1901. 80. Die gewerkschaftlichen Verbände des Eisenbahnbetriebspersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihre Lohnpolitik. 1913. 808. Die Güterbeförderung und Tarife der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von v. d. Leyen. 1885. 1. Bemerkungen über die Gütertarife der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von G. Franke. 1904. 267. Kosten der Beförderung landwirtschaftlicher Erzeugnisse bis zu ihrem Übergang auf die Eisenbahnen oder auf Wasserfahrzeuge. 1907. 980. Das Lohnwesen im Fahrdienst der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1110. Die Einführung einer Normalzeit (standard time) auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1884. 33. Der Personenverkehr auf den Eisenbahnen. 1884. 401. Die Zahlungen der Postverwaltung an die Eisenbahnen. 1888. 902. Der Schiedsspruch im Lohnstreit der Lokomotivführer der Eisenbahnen im Osten der Vereinigten Staaten von Amerika. 1913. 259. Eine offizielle Statistik der Eisenbahnen. 1883. 534. Unfälle der Eisenbahnbediensteten. 1909. 449. Unfälle beim Kuppeln auf den Eisenbahnen. 1910. 1002. Unwirtschaftliche Gütertransporte in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1907. 660. siehe auch Nordamerika.

789 Verfügungsrecht;

789 des Adressaten über das Gut vor Einlösung des Frachtbriefes. 1888. 682.

790 Vergleichende Zusammenstellung;

790 einiger Ergebnisse des Personenverkehrs auf den größeren deutschen Staatseisenbahnen. 1893. 770. 1894. 565.

791 Verhältnis;

791 der Haftung für Lieferfristüberschreitung zu der für Verlust, Minderung und Beschädigung des Guts, insbesondere bei leicht verderblichen Gütern. Von Blume. 1910. 1355.

792 Verhandlungen;

792 der vereinigten ständischen Ausschüsse über die Eisenbahnfrage in Preußen im Jahre 1842. 1881. 1.

793 Verkehr.;

793 Dichtigkeit des Verkehrs. 1892. 1224. 1893. 1155. Die St. Gotthardbahn und der französische Verkehr. 1881. 294. zwischen Deutschland und Italien. 1887. 285. Entwicklung des Verkehrs von Norddeutschland nach England seit der Mitte des vorigen Jahrhunderts. 1913. 1260. auf den Wasserstraßen und Eisenbahnen in Frankreich. 1893. 371. Russisch-schwedischer Verkehr. 1887. 592.

794 Verkehrsanstalten;

794 und die Unfallversicherung. 1891. 340. 1892. 399. 1893. 365.

795 Verkehrsentwicklung;

795 des Eisenbahndirektionsbezirks Berlin vom 1. April 1896 bis zum 31. März 1901. Von Platt. 1903. 607. 784.

796 Verkehrsgesetz. ;

796 Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich. 1889. 1.

797 Verkehrsmittel.;

797 Erörterungen über die Ökonomie der Verkehrsmittel. Von Cohn. 1888. 177.

798 Verkehrs- und Baumuseum;

798 in Berlin. 1907. 1412.

799 Verkehrs- und Finanzpolitik;

799 der nordamerikanischen Eisenbahnen. Von v. d. Leyen 1894. 1.

- 800 Verkehrspolitik.;
800 Ein Kapitel preußischer Verkehrspolitik. Von Quatz. 1909. 1345.
- 801 Verkehrsstatistik;
801 der serbischen Staatsbahnen. 1896. 109.
- 802 Verkehrs-Verband;
802 „Deutscher, 1886 - 1911. 1911. 789.
- 803 Verkehrswesen;
803 in Alaska. 1912. 1606. der argentinischen Republik. 1884. 464. Rumäniens. Von Kleinhard. 1910. 1372.
- 804 Verletzter.;
804 Begriff des Verletzten nach § 27 des Reichspatentgesetzes. 1881. 103.
- 805 Verpachtung;
805 der brasilianischen Eisenbahnen. 1897. 519. 1898. 797.
- 806 Verrechnung.;
806 Hat die durch steigenden Verkehr verursachte Vermehrung des Fuhrparks der Staatseisenbahnen aus den Betriebseinnahmen oder aus extraordinären Fonds zu erfolgen? 1889. 315.
- 807 Verschiebebahnhöfe.;
807 Betriebskosten. Von 31. Oder. 1904. 1328. 1905. 157.
- 808 Verschmelzung;
808 der Great-Northern, der Northern Pacific und der Chicago Burlington-Quincy-Bahn. 1901. 860.
- 809 Verstaatlichung.;
809 Die Eisenbahnverstaatlichung in Brasilien. 1891. 339. Die Frage des Erwerbes der englischen Eisenbahnen und Kanäle durch den Staat. 1907. 974. Aus den Berichten der französischen Eisenbahnkommission über den Ankauf der Orléansbahn für den Staat. 1880. 18. Die Frage der Verstaatlichung der französischen Privatbahnen. 1904. 1491. Vertrag der Regierung mit der Hessischen Ludwigsbahn. 1895. 139. Der Ankauf der Hessischen Ludwigsbahn durch Preußen und Hessen. 1897. 1. Eisenbahnankauf seitens der italienischen Regierung. 1881. 406. der wichtigsten Privateisenbahnen in Japan und der koreanischen Eisenbahn von Söul nach Fusan. Von Baltzer. 1907. 343. der mecklenburgischen Eisenbahnen. 1890. 317. 1894. 369. des Eisenbahnbetriebs in den Niederlanden. 1909. 446. Erwerb der k. k. priv. Elisabeth-Westbahn für den österreichischen Staat. 1881. 98. 406. Die Verhandlungen des österreichischen Abgeordnetenhauses über den Erwerb der Kaiserin Elisabethbahn für den Staat. 1881. 149. Erwerb der Kaiserin Elisabethbahn für den österreichischen Staat. 1882. 34. Aus den Verhandlungen des österreichischen Herrenhauses über den Erwerb der Kaiserin-Elisabethbahn für den Staat. 1882. 145. Erwerb der österreichischen Kaiser-Ferdinands-Nordbahn für den Staat. Von Dr. Wolff. 1907. 136. Die Eisenbahnverstaatlichung in Österreich. Von Ritter v. Wittek. 1909. 801. Die österreichischen Staatsbahnen in den Jahren 1901-1910. Von Dr. v. Wittek. 1912. 1433. Die Durchführung der Eisenbahnverstaatlichung in Preußen und der Umfang des preußischen Eisenbahnnetzes im Rechnungsjahr 1890/91. 1890. 578. der russischen Bahnen. 1882. 148. Die Übernahme der russischen Nikolaibahn in Staatsbetrieb. 1887. 844. Erwerb von Privatbahnen für den Staat und Anlage neuer Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1882. 146. Die Frage der Eisenbahnverstaatlichung in Schweden. 1887. 347. Vorbereitung einer Verstaatlichung der schweizerischen Eisenbahnen. 1889. 697. Der Eisenbahnrückkauf in der Gesetzgebung der europäischen Staaten mit Nutzenanwendung für die Schweiz. 1895. 1029. Die Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. 1902. 162. Die Verstaatlichung der Vereinigten Schweizer Bahnen. 1902. 441. 645. Über den freihändigen Rückkauf des Anteils der Gemeinde Bremgarten an der Bahn Wohlen-Bremgarten. 1902. 646. Die

Durchführung der Verstaatlichung in der Schweiz. Von Weißenbach. 1904. 1259. 1905. 105. Der Abschluß der Verstaatlichung der Hauptbahnen und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. Von Placid Weißenbach. 1912. 815. 1127. Stimmen aus verschiedenen Ländern über die Verstaatlichung der Eisenbahnen. Von Wehrmann. 1913. 925.

810 Versuchsanstalt.;

810 Tätigkeit der Königlich Technischen Versuchsanstalt in Berlin. 1895. 656. 1896. 329. 1897. 825. 1898. 575. 1899. 830. 1900. 827. 1901. 652. 1902. 447. 1903. 418. 1904. 451. 1005. 714. siehe auch Materialprüfungsamt.

811 Vertragliche Regelung;

811 von Haftpflichtentschädigungen. Von Nehse. 1910. 635.

812 Verwaltungsdienst.;

812 Über die staatswissenschaftliche Vorbildung zum höheren Verwaltungsdienste in Preußen. Von Cohn. 1900. 657.

813 Victoria.;

813 Das Eisenbahnwesen in der australischen Kolonie Neu-Süd-Wales und Victoria am Schlusse des Jahres 1879. 1881. 187. 409. Die Eisenbahnen. 1881. 190. 412. 1883. 64. 1884. 238. 1886. 239. Die Eisenbahnpolitik Victorias. 1896. 787. Der Eisenbahngütertarif der Kolonie Victoria. 1879. 478.

814 Vorarbeiten.;

814 Geometrische Eisenbahnvorarbeiten in den Tropen. Von v. Hake. 1895. 73. Bestimmungen über die Erlaubnis zur Vornahme von Vorarbeiten für öffentliche Unternehmungen in der Türkei. 1911. 525.

815 Vorderasien.;

815 Verbesserung der Verkehrsmittel in Vorderasien. 1897. 518.

816 Vorlesungen;

816 über Eisenbahnwesen auf preußischen Universitäten. 1882. 457.

817 Vorortbahnen.;

817 Wirtschaftliche Betrachtungen über Stadt- und Vorortbahnen. Von Gustav Schimpff. Mit 3 Tafeln. 1912. 597. 849. 1167. 1457. 1913. 20. 383. Elektrischer Betrieb auf den Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen. Von G. Brecht. (Mit einer Übersichtskarte.) 1913. 943.

818 Vorortverkehr.;

818 Die Fahrpreise im Berliner Vorortverkehr, verglichen mit denen großer Städte des Auslandes. Von Hille. 1892. 335. 646. Fahrpreise im Vorortverkehr von St. Petersburg. 1892. 646.

819 Vorschläge;

819 zur Besserung der ägyptischen Eisenbahnverhältnisse. 1905. 933.

820 Vorzüge;

820 des Staatsbahnbetriebes vor dem Privatbahnbetriebe. 1881. 84. nbsp;nbsp; ;

821 Wagenachskilometer.;

821 Berechnung der Kosten eines Wagenachskilometers und eines Zugkilometers der Personen- und Güterzüge. 1890. 916.

822 Wagenbedarf;

822 in den einzelnen Vierteljahren. 1890. 1071.

823 Wagendienst;

823 in Rußland und der Umsetzwagenverkehr zwischen Deutschland und Rußland. Von Vogt. 1910. 911.

- 824 Wagengestellung und Wagenmangel;
824 im Ruhrkohlenrevier in den Jahren 1879 - 1884 und im 1. Quartal 1885. 1885. 454.
- 825 Wagenklassen.;
825 Einführung der IV. Wagenklasse auf der Eisenbahn von Petersburg nach Moskau. 1885. 612. Verminderung der Wagenklassen auf den englischen Eisenbahnen. 1892. 138. Beschränkung der Wagenklassen in Schweden. 1893. 1162.
- 826 Wagenmangel.;
826 und Wagengestellung im Ruhrkohlenrevier in den Jahren 1879 - 1884 und im I. Quartal 1885. 1885. 454.
- 827 Wagenmieten.;
827 Anderweite Normierung und Berechnung der Wagenmieten nach Änderung der bahnpolizeilichen Bestimmungen über die Revisionspflicht der Güterwagen. 1878. 79.
- 828 Wagenpark.;
828 Die Vermehrung des Güterwagenparks der großherzoglich oldenburgischen Staatsbahnen. 1891. 531.
- 829 Wagenverteilung;
829 im russischen Donetz-Kohlenrevier. 1889. 270.
- 830 Warschau-Wiener Eisenbahn.;
830 Ankauf der Koluszki-Lodzer und der Warschau-Bromberger Eisenbahn durch die Warschau-Wiener Eisenbahngesellschaft. 1585. 689.
- 831 Wasserkräfte.;
831 Die Ausnutzung der schwedischen Wasserkräfte und die geplante Elektrisierung der Reichsgrenzbahn. Von Hennig. 1911. 394.
- 832 Wasserstraßen.;
832 Entwicklung des Eisenbahnverkehrs im Vergleich mit dem Verkehr auf den Wasserstraßen in Nordamerika. 1879. 77. Die Beteiligung der Wasserstraße des Rheins am Güterverkehr. Von Lehmann. 1886. 188. Der Güterverkehr der deutschen Wasserstraßen. Von Todt. 1887. 153. 402. Das englische Eisenbahn- und Kanalverkehrsgesetz vom 10. August 1888. Von Ulrich. 1889. 1. Die Kanalisierung der Mosel. Von Todt. 1889. 623. Verkehr auf den Wasserstraßen und Eisenbahnen. 1893. 371. Die finanzielle Entwicklung der französischen Wasserstraßen. Mit einer Übersichtskarte. Von Schunacher. 1899. 421. Die finanzielle Behandlung der Wasserstraßen. Von Schumacher. 1905. 1265. Der Manchester Schiffskanal. 1903. 249. 1910. 193. siehe auch Binnenwasserstraßen.
- 833 Wasserwege;
833 nach und in Sibirien. (Mit Karte.) Von Mertens. 1896. 839.
- 834 Weltausstellungen.;
834 Über den Personenverkehr der französischen Eisenbahnen in den Jahren der Weltausstellungen. 1901. 1116.
- 835 Werke;
835 über Eisenbahnwesen. 1891. 211. 1895. 848.
- 836 Wertpapiere;
836 der amerikanischen Eisenbahnen. 1913. 1323.
- 837 Westen.;
837 Verkehr auf den westlichen Eisenbahnen im IV. Quartal 1880. 1881. 95.
- 838 Wetterdienst;
838 bei den russischen Eisenbahnen. 1891. 134.

- 839 Whistler;
839 , Major George Washington Whistler. 1887. 415.
- 840 Wiederkehr;
840 des zehnten Jahrestages der Neuordnung der preußischen
Staatseisenbahnverwaltung. 1. April 1895 bis 1. April 1905. Von W. Hoff. 1905.
307.
- 841 Wien.;
- 841 Geschäftsverkehr des Lagerhauses der Stadt Wien. 1885. 214. Die Wiener
Stadtbahn. 1894. 825.
- 842 Wirtschaftliche Ausbildung;
842 des Güterzugsfahrplanes auf Hauptbahnen. 1894. 874.
- 843 Wirtschaftliche Bedeutung;
843 der sibirischen Bahn. (Mit Übersichtskarte.) Von Wiedenfeld. 1900. 341.
693. 895. 1095.
- 844 Wirtschaftliche Betrachtungen;
844 über Stadt- und Vorortbahnen. Von Gustav Schimpff. Mit 3 Tafeln. 1912. 597.
849. 1167. 1457. 1913. 20. 383.
- 845 Wirtschaftliche Entwicklung;
845 der preußischen Staatseisenbahnen, veranschaulicht in graphischen
Darstellungen. Von Biedermann. 1906. 275.
- 846 Wirtschaftliche Lage.;
- 846 Vorschläge für die Neuorganisation der italienischen
Staatseisenbahnverwaltung und für die Hebung der wirtschaftlichen Lage ihrer
Angestellten. Von Dr. v. Ritter. 1911. 629. der Eisenbahner, eine internationale
Beurteilung. Von Röhling. 1913. 135. Rußlands an der Hand des Entwurfes zum
Reichsbudget. Von Dr. Mertens. 1909. 592. 1910. 921. 1912. 959. 1913. 646.
- 847 Wirtschaftliche Vorteile;
847 einer großen Zugkraft. Von Zezula. 1908. 316.
- 848 Wirtschaftskonjunktur.;
- 848 Der Betriebskoeffizient der Eisenbahnen und seine Abhängigkeit von der
Wirtschaftskonjunktur. Von Tecklenburg. 1911. 1173. 1381.
- 849 Wohlfahrtseinrichtungen;
849 der Königlich Bayerischen Staatseisenbahnen. 1896. 322. 189 7.494. 1898.
561. 1899. 762. 1900. 1013. 1901. 606. 1902. 565. 1903. 659. 1904. 651. 1905.
630. 1906. 573. 1907. 726. 1908. 886. 1909. 969. 1910. 983. 1911. 989. 1912.
1032. 1913. 1004. Die Gesellschaft für Wohlfahrtseinrichtungen in Frankfurt a. M.
1905. 450. für die Eisenbahnbediensteten in Italien. 1900. 1133. für die
Lohnarbeiter der preußischen Staatseisenbahnverwaltung (Kranken-
Pensionskassen, Unfallversicherung). 1887. 1. 639. 1888. 161. 840. 1889. 815.
1890. 963. 1891. 969. 1892. 1141. 1893. 1071. 1895. 1083. 1896. 103. 1898. 1165.
1900. 147. 1.901. 1. 1902. 1. 1903. 1. 1904. 1. 1905. 1. 331. 1906. 1. 1907. 47.
363. 1908. 42. 1909. 1. 1910. 1. 1911. 1. 1912. 57. 1913. 54. der ungarischen
Staatsbahnen. 1899. 834. Finanzieller Stand der Wohlfahrtskassen der ungarischen
Eisenbahnen. 1899. 1368. 1900. 1430. 1901. 659. 1902. 660. 1903. 420. 1904. 453.
1905. 458. 1906. 795. 1907. 1236. der königlich württembergischen
Verkehrsanstalten. 1893. 766. 1894. 741. 1895. 842. 1896. 970. 1897. 1147. 1898.
1297. 1899. 1290. 1900. 1314. 1901. 1055. 1902. 1085. 1.903. 1071. 1904. 1171.
1905. 1211. 1906. 754. 1907. 932. 1908. 895. 1909. 1239. 1910. 993. 1911. 981.
1912. 1024. 1913. 1026. siehe auch Pensionskassen.
- 850 Wohnungsfürsorge;
850 im Bereich der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. 1910. 436.

851 Württemberg.;

851 Die württembergischen Eisenbahnen. 1882. 390. 1883. 259. 1884. 34 7. 1885. 604. 1886. 650. 1887. 711. 1888. 879. 1889. 679. 1890. 848. 1891. 877. 1893. 108. 1894..351. 1895. 100. 1896. 56. 879. 1897. 1137, 1898. 1287. 1899. 1317. 1900. 1304. 1901. 1045. 1902. 1075. 1903. 1061. 1904. 660. 1905. 1201. 1906. 582. 1907. 735. 1908. 670. 1909. 633. 1910. 689. 1911. 972. 1912. 1015. 1913. 1013. Eisenbahnbauten. 1888. 83. Umbau der Stuttgarter Bahnhofsanlagen. 1907. 772.

852 Zeitkarten.;

852 Die Preise der Zeitkarten auf den preußischen Staatseisenbahnen, verglichen mit den Zeitkarten ausländischer Eisenbahnen. Von Hille. 1892. 55.

853 Zentrale Sicherheitskupplungen.;

853 Die Anzahl der mit zentralen Sicherheitskupplungen ausgerüsteten Eisenbahnwagen auf den preußischen Staats- und vom Staate verwalteten Privatbahnen. 1882. 401. 1885. 484. 1886. 543. 1887. 595. 1888. 573. 1889. 704. 1890. 876. 1891. 673. 1892. 1002. 1893. 776. 1895. 142.

854 Zentralverein;

854 für Hebung der deutschen Fluß- und Kanalschiffahrt. Preisaufgabe. 1905. 460.

855 Zentral-Südafrika.;

855 Die Eisenbahnen. 1909. 483. 1910. 482. 1911. 537.

856 Zentralweichen- und Signalvorrichtungen.;

856 Die weitere Verbreitung des Blocksystems, der durchgehenden Bremsen, der Zentralweichen und Signalvorrichtungen auf den Eisenbahnen. 1886. 246.

857 Zeugen.;

857 Über die Verpflichtung der Gerichte zur Vernehmung von Zeugen in Disziplinarsachen. Von Schmöckel. 1891. 796.

858 Zinsgarantie.;

858 Die Gesamtsumme der den französischen Hauptbahnen staatsseitig geleisteten Zinsgarantiezuschüsse. 1881. 509. Die staatlichen Zinsgarantiezuschüsse an die österreichischen Eisenbahnen. 1883. 366.

859 Zoll.;

859 Erhöhung des Einfuhrzolles für Eisenbahnwagen in Rußland. 1889. 448. Das Recht der Eisenbahn auf Erstattung der infolge der Klarierungspflicht von ihr verauslagten Beträge. Von Dr. Blume. 1913. 1197.

860 Zollanschluß.;

860 Hamburgs Handel vor und nach dem Zollanschluß. Von Haase. 1906. 1161.

861 Zonentarif.;

861 Ein amerikanisches Urteil über den Zonentarif. 1892. 847. Der Zonentarif auf den schwedischen Staatsbahnen. 1906. 421. Der ungarische Zonentarif. 1906. 1282.

862 Zugbeleuchtung.;

862 Die Frage der elektrischen Zugbeleuchtung. 1888. 239.

863 Zugkilometer.;

863 Berechnung der Kosten eines Wagenachskilometers und eines Zugkilometers der Personen- und Güterzüge. 1890. 916.

864 Zugkraft.;

864 Anwendung der Elektrizität als Zugkraft für Eisenbahnen in Italien. 1900. 1424. Wirtschaftliche Vorteile einer großen Zugkraft. Von Zezula. 1908. 316.

865 Zugverspätungen.;

865 Die beförderten Züge und ihre Verspätung auf den deutschen Eisenbahnen in den Jahren 1875 bis 1883. 1884. 367. auf den italienischen Eisenbahnen. 1889. 576. Bestrafung der Zugverspätungen in Italien. 1899. 830.

866 Zur Auslegung;

866 des § 441 des Handelsgesetzbuches. Von Goldschmidt. 1906. 117.

867 Zur Frage;

867 der Postvorrechte auf den Eisenbahnen. Praktische Betrachtungen von Dr. W. Peters. 1913. 624.

868 Zur Regelung;

868 der Haftpflichtansprüche bei traumatischer Neurose und verwandten Krankheiten. Von Lentze. 1907. 664.

869 Zur Wiederkehr;

869 des zehnten Jahrestags der Neuordnung der preußischen Staatseisenbahnverwaltung vom 1. April 1895 bis 1. April 1905. Von W. Hoff. 1905. 307.

1–4 Bücherschau

IV. Bücherschau

A. Besprechungen.

A.

Abt, Fr. Die Praxis des Lokalbahnbetriebes. 1891. 194.

Ackermann, Th. Die Wegebaulast im Geltungsbereich des preußischen Landrechts. 1891. 188.

Acworth, W. M. The Railways and the traders. 1891. 958. The Elements of Railway Economics. 1905. 760.

Grundzüge der Eisenbahnwirtschaftslehre. 1907. 828.

Adamsjun., Charles Francis. Railroads: their origin and problems. 1880. 38.

Adolf Friedrich, Herzog zu Mecklenburg. Vom Kongo zum Niger und Nil. 1913. 587.

Adressbuch, der Eisen-, Klein- und Straßenbahnen und Dampfschiff-Gesellschaften Deutschlands und der angrenzenden Länder. 1913. 1177.

Afrika. Die Eisenbahnen Afrikas. 1907. 1270.

Alberty, Dr. M. Der Übergang zum Staatsbahnsystem in Preußen, seine Begründung, seine Durchführung und seine Folgen. 1912. :.1111.

Albulabahn. Technisches von der Bahn. 1904. 1242.

Album de statistique graphique. 1885. 96. 1886. 442. 1887. 702. 1888. 61.5.

1889. 610. 1890. 515. 1891. 758. 1892. 882. 1893. 1205. 1895. 677_ 1896. 652.

1898. 394. 1901. 743. 1907. 316.

Album de statistique graphique roumain. 1896. 394. 7897. 1115:.,.

Allgemeine Eisenbahnkunde für Studium und Praxis. 1907. 1459. 1908. 1543.

Allgemeine Elektrizitätsgesellschaft. Die Elektrische Straßenbahn in Halle. 1892. 887.

Allitsch Karl. Die Erdbewegung bei Ingenieurarbeiten unter besonderer

Almanack for the year of our Lord 1902 by Jack Whitacker. 1902. 238.

Ammann, Dr.-Ing. O. Die Leistungsfähigkeit von Anlaufanlagen auf Verschiebebahnhöfen in ihrer Abhängigkeit von den Gefällverhältnissen. 1911. 1363.

Annuaire, pour Pan 1900-1907. 1900. 327. 1901. 231. 1902. 238. 1903.

234. 1904. 253. 1905. 488. 1906. 460. 1907. 612.

Anweisung zur Ausführung der Linieninstandsetzungsarbeiten. 1887. 629.

Arendt, O. Die elektrische Wellentelegraphie. 1908. 986.

Aretin, Th. von. Handbuch zum Abstecken von Kurven sowie zur Bestimmung der Winkel. 1894. 1032.

Arlbergbahn. Denkschrift aus Anlaß ihres 10jährigen Bestehens. 1896. 1199.

Arnstein, Dr. Einflußlinien statisch unbestimmter, elastisch gelagerter Tragwerke in allgemeiner, auch für veränderlichen Querschnitt geltender Behandlung. 1913. 319.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 451

Artaria&Co. Karte der österreichisch-ungarischen Eisenbahnen der Gegenwart und Zukunft. 1888. 300. 1889. 303.

Eisenbahn- und Postkommunikationskarte von Osterreich-Ungarn und den nördlichen Balkanländern. 1885. 300. 1889. 303.. 1890. 358. 1900. 880.

1901. 483. 1902. 480.

Karte von Galizien. 1888. 780.

Karte von Rußland. 1888. 780.

Karte von Westrußland. 1888. 780.

Asiatisches Jahrbuch. 1913. 589.

Aucoc, Leon. Les tarifs des chemins de fer et l'autorite de l'etat. 1881. 62.

Auerswald, H. Tabelle zur Berechnung von Pensions-, Witwen- und Waisengeld für Subaltern- und Unterbeamte der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1588. 618.

Auler, Pascha. Die Hedschasbahn. 1907. 315. 1908. 983.

Aus, dem Leben des Wirklichen Geheimen Rats Otto Wehrmann. 1911. 324.

Ausführungsbestimmungen, zur Reichsversicherungsordnung für das Reich und die sämtlichen Bundesstaaten. 1913. 1403.

B.

Baccarini-Dornig. Le ferrovie italiane e il parlamento. 1885. 240.

Bader, Dr. Vortrieb und Ausbolzung von Gebirgstunneln. 1912. 1108.

Bäsel, Dr. Rudolf. Die rechtliche Natur der Eisenbahnverkehrsordnung. 1913. 572.

Bahnordnung, für die Nebenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.

- Baltzer. Die elektrische Stadtbahn in Berlin von Siemens K, Halske. 1898. 157.
- Bandemer, M. Feldmessen und Nivellieren. 1901. 1392.
- Barbey, C. Les locomotives suisses. 1897. 156.
- Der heutige Schnellzugdienst. Belgien - England - Frankreich - Schweiz. 1900. 1075.
- Barck, Dr. Lothar. Der Karlsruher Rheinhafen. 1910. 257.
- Barker, J. Ellis. Modern Germany. 1908. 1557.
- Barkhausen, Blum, v. Borries, Courtin, v. A. Veiß. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Erster Band : Das Eisenbahnmaschinenwesen. 1910. 1044.
- Bason, P. Die Organisation der Staatseisenbahnverwaltung usw. 1893. 802.
- Barth, Dr. Chr. G. Unsere Schutzgebiete nach ihren wirtschaftlichen Verhältnissen. 1910. 263.
- Barthold, K. Wahrnehmungen bei der Entwicklung der Transportmittel. 1887. 143.
- Die Eisenbahntariffrage. 1910. 531.
- Bauer, R., Prasc h, A., Wehr, O. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1893. 800. 1902. 734. 1913. 317.
- Bauer, Wilhelm, und Stürze r, Xaver. Einführung in die Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. 1911. 1620.
- Baumberger, Dr. Robert. Die Haftung für Reisegepäck nach schweizerischem Eisenbahntransportrecht. 1913. 1399.
- Bauschinger, J. Mitteilungen aus dem mechanisch-technischen Laboratorium der technischen Hochschule in München. 1884. 59. 593. 1888. 512.
- Bayrischer Verkehrskalender für das Jahr 1901. 1901. 231.
- Beck, Dr. Hermann. Recht, Wirtschaft und Technik. 1904. 1239.'
- Becker, Hans. Die Erkrankungs- und Sterblichkeitsverhältnisse der Bediensteten der k. k. österreichischen Staatsbahnen 1897-1903. 1905. 1522.
- Beer, J. Eisenbahnkarte der österreichisch-ungarischen Monarchie. 1884. 492.
- 452 IV. Bücherschau
- Beigel, R. Die Buchführung nach den gesetzlichen Bestimmungen des Deutschen Reiches und des Auslandes. 1891. 766.
- Bell. Stromverteilung der elektrischen Bahnen. 1898. 1438.
- Benischke, Dr. Gustav. Die asynchronen Drehstrommotoren, ihre Wirkungsweise, Prüfung und Berechnung. 1905. 996.
- Bergengrün, A. Staatsminister August Freiherr von der 1-eydt. 1909. 766.
- Bergh, van der. Übersichtskarte der Bahnen im Ruhrkohlengebiet. 1885. 516.
- Bergisch-Märkische Zeitung, (Elberfelder Zeitung). Sonderausgabe aus Anlaß des 60jährigen Jubiläums der Eisenbahndirektion Elberfeld. 1911. 336.
- Bering, R. Die Rechte der Anlieger an einer Straße im Sinne des Gesetzes vom 2. Juli 1875, betr. die Anlegung und Veränderung von Straßen und Plätzen in Städten und ländlichen Ortschaften. 1898. 843.
- Bernhard, Karl. Die Überbrückung des Haveltales durch die Döberitzer Heerstraße. 1911. 1624.
- Bernhardt, Rob. Die schweizerische Ostalpenbahn in historischer, technischer, kommerzieller und volkswirtschaftlicher Beleuchtung. 1904. 243. 1906. 256.
- Das Eisenbahnprojekt Donaueschingen Schaffhausen (Randenbahn). 1908. 791.
- Darstellungen aus dem Gebiete des Eisenbahnwesens. 1909. 772.
- Berthold, Max. Die Verwaltungspraxis bei Elektrizitätswerken und bei elektrischen Straßen- und Kleinbahnen. 1907. 323.
- Bestimmungen über die Befähigung von Eisenbahnbetriebsbeamten. 1892. 1257.
- Betonkalender. 1906. 261. 1907. 328. 1908. 248. 1910. 534. 1911. 339. 1912. 796. 1913. 322.
- Betriebsordnung, für die Haupteisenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.
- Beumer, W. Verein zur Wahrung der wirtschaftlichen Interessen in Rheinland und Westfalen. 1897. 1058.
- Beyersdorf, Oskar. Die rechtliche Natur der Eisenbahnfahrkarte. 1903. 728.
- Bezecny, Dr. A. Die Rechte der ausschließlich privilegierten Kaiser-FerdinandeNordbahn. 1888. 130.
- Biadego, G. B. I grandi trafori alpini Frejus, San Gottardo, Sempione ed altre gallerie eseguite a perforazione inecanica. 1906. 1348.
- Biedenkapp, Dr. Georg. James Watt und die Erfindung der Dampfmaschine. 1911. 1105.
- Biedermann, E. Die technische Entwicklung der Eisenbahnen der Gegenwart. 1908. 239.

Biermer, Magnus. Die preußisch-hessische Eisenbahngemeinschaft. 1911. 1097.
 Bilimowitsch, Alex. Die Lage des Dienstpersonals auf den Staatseisenbahnen in Deutschland und Rußland. 1907. 319.
 Binz, Prof. Dr. Arthur. Kohle und Eisen. 1910. 534.
 Birk, A. Der Betrieb der Lokalbahnen. 1901. 1380.
 Die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1905. 486.
 Der Wegebau. Zweiter Teil: Eisenbahnbau. 1907. 602.
 Birk, Prof. Alfred. Schmalspurbahnen. 1910. 532.
 Birk, Dr.-Ing. Alfred. Der Wegebau in seinen Grundzügen dargestellt für Studierende und Praktiker. Dritter Teil: Der Tunnelbau. 1911. 1362.
 Die Entwicklung des modernen Eisenbahnbaues. 1912. 1649.
 Der Eisenbahn-Oberbau und seine Erhaltung. 1913. 318.
 Theoretische Hilfslehren für die Praxis des Bau- und Erhaltungsdienstes der Eisenbahnen. 1913. 1411.
 Biscau, W. Was ist Elektrizität ? 1903. 473.
 A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 453
 v. Bitter. Handbuch der preußischen Verwaltung. 1906. 1350.
 Handwörterbuch der preußischen Verwaltung. 1912. 299.
 Bleich, Julius. Lohnberechnungstabellen für sämtliche Dezimalmünzsysteme und jeden Zeitabschnitt im Monat. 1884. 62.
 Lohnberechnungstabellen. 1909. 301.
 Blum, von Borries und Barkhausen. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. 1899. 668.
 Blum. Über Verschiebebahnhöfe. 1901. 1153.
 Blum, Dr.-Ing. O., und Oder, M. Abstellbahnhöfe (Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr). 1905. 289.
 Blum, Otto, und Giese, Erich. Wie erschließen wir unsere Kolonien ? 1908. 523.
 Blume, Dr. Ernst. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 23. Dezember 1908 nebst allgemeinen Ausführungsbestimmungen. 1909. 773.
 Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1910. 1032.
 Bobiseh, E. Etatswesen der Staatseisenbahnverwaltung. 1893. 411.
 Das Rechnungswesen. 1893. 625.
 Die Verwaltung der Materialien usw. 1893. 625.
 Bobiseh, E. Die Verwaltung der Materialien usw. 1893. 625.
 Bock, J., und Scholz, W. Der Eisenbahnwerkmeister. 1885. 724. 1588. 779.
 Bodensee-Toggenburg-Zürichsee. 1911. 1625.
 Bödecker. Die Wirkung zwischen Rad und Schiene. 1587. 447.
 Böhm, Hans. Die Eisenbahngütertarife. 1912. 1103.
 Bohr, Hans. Leitfaden des österreichisch-ungarischen und internationalen Eisenbahntarifwesens. 1912. 525.
 Bokor, G. Geschichte und Organisation der amtlichen Statistik in Ungarn. 1897. 1055.
 Bonikowsky, Dr. Volkswirtschaftlich-Statistisches Taschenbuch. 1910. 1548.
 Bonzom, A. Une convention internationale sur le transport des voyageurs et des bagages par chemin de fer. 1899. 183.
 Borght, R. van der. Das Verkehrswesen. 1895. 173.
 Borodine, A. Recherches experimentales sur l'emploi des enveloppes de vapeur et du fonctionnement du compound dans les locomotives. 1887. 446.
 Borries, v., s. Eisenbahntechnik der Gegenwart.
 Bothas, Ludwig. Massendestillation von Wasser, insbesondere zur Erzeugung von Trinkwasser und Lokomotiv-Speisewasser. 1909. 536.
 LeBourgeois, F. Manuel des chemins de fer. 1906. 458.
 Brabandt, K. Der vollwandige Zweigelenkbogen. 1910. 1544.
 Brähler, O. Eisenbahnhygiene. 1898. 1439. 1901 1025.
 Bräsieke, G'. Die Reform der Gütertarife mit besonderer Rücksicht auf die Hebung der ostdeutschen Landwirtschaft. 1891. 403.
 Bragstad, O. S. Konstruktionen und Schaltungen aus dem Gebiete der elektrischen Bahnen. 1908. 240.
 Braschhe, J. Die Zoll- und Steuervorschriften. 1893. 625.
 Breithaupt, Hermann. Die Rechtsprechung des Reichsversicherungsamtes auf Grund der Unfallversicherungsgesetze vom 30. Juni 1900 unter Berücksichtigung

sichtigung der Reichsversicherungsordnung vom 19. Juli 1911. 1913. 1402.

Brick, H. Die Telegraphen- und Fernsprechtechnik in ihrer Entwicklung. 1909. 538.

Drähte und Kabel, ihre Anfertigung und Anwendung in der Elektrotechnik. 1910. 1053.

Brockhaus, Konversationslexikon. 1892. 186. 1055. 1893. 41.5. 1891. 189. 1895. 188. 1896. 181. 1897. 1057. 1901. 930. 1902. 239. 970. 1903. 9922-1904. 255. 1905. 292. 1906. 879. 1907. 327.

454 IV. Bücherschau

Bröse, G., und Isenbeck, W. Handbuch für Staatseisenbahnbeamte. 1882. 358. 1886. 588.

v. Bronneck, Hugo. Einführung in die Berechnung der im Eisenbetonbau gebräuchlichen biegungsfesten Rahmen. 1913. 1410.

Brosius, J. Erinnerungen an die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. 1885. 514.

Wörterbuch der Eisenbahnmaterialien. 1888. 141.

Brosius, J., und Koch, R. Die Schule für den äußeren Eisenbahnbetrieb. 1883. 420.

Die Schule des Lokomotivführers. 1884. 60. 1885. 513. 1586. 273. 1888. 139. 1898. 631. 1900. 1076.

Das Lokomotivführerexamen. 1885. 514.

Der äußere Eisenbahnbetrieb. 1895. 868. 1897. 160.

Browne, and Theobald s. Law of Railway Companies. 1912. 1098.

Brücken, in Eisenbeton. 1907. 1289.

Brunkow, O. Die Wohnplätze des Deutschen Reiches. 1889. 927.

Bruns, Johannes. Die Telegraphie in ihrer Entwicklung und Bedeutung. 1908. 244.

Buberl, J. Bericht über Typen für Walzeisen. 1894. 186.

Buchenberger, Dr. A. Finanzpolitik und Staatshaushalt im Großherzogtum Baden in den Jahren 1850-1900. 1903. 726.

Buchwald, Max. Die Berechnungen von Straßenbahn- und anderen Schwellenschienen. 1913. 1176.

Budde, Hermann. Die französischen Eisenbahnen im deutschen Kriegsbetriebe 1870/71. 1904. 237.

Büte, Th., und Borries, A. von. Die nordamerikanischen Eisenbahnen in technischer Beziehung. 1892. 1053.

Büttner, M. Die Beleuchtung der Eisenbahnpersonenwagen mit besonderer Berücksichtigung der Elektrizität. 1901. 1382.

Büttner, Dr. Max. Die Beleuchtung von Eisenbahnpersonenwagen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Beleuchtung. 1913. 575.

Buhle, M. Das Eisenbahn- und Verkehrswesen auf der Industrie- und Gewerbeausstellung zu Düsseldorf. 1905. 777.

Technische Hilfsmittel zur Beförderung und Lagerung von Sammelkörpern. 1907. 607.

Burchard, J. L. Das Recht der Spedition. 1895. 428.

Burckhardt, B. Die Störungen des Eisenbahnbetriebes durch Schnee und Eis und deren Beseitigung. 1888. 144.

Burger, und Janzer. Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 23. Dezember 1908 mit Anmerkungen. 1910. 530.

de Burlot, C. Die belgischen Vizinalbahnen. 1912. 790.

Burmeister, H. Entwicklung des Gütertarifwesens der Eisenbahnen Deutschlands. 1900. 320.

Erläuterungen zum deutschen Eisenbahn-Gütertarif, Teil I, Abteilung B, nebst ausführlichem Sachregister. 1910. 781.

Burok, E. Der Bahnmeister. 1906. 260. 878. 1907. 1292. 1913. 318.

Buschkiel, Dr. Reinhard. Die Rentabilität der Sächsischen Staatseisenbahnen. 1910. 1036.

Buschmann, M. Barone di. La organizzazione del servizio economico sulle ferrovie Austriache. 1881. 450.

und Götz e. Taschenkalender zum Gebrauche bei Handhabung der Arbeiterversicherungsgesetze. 1891. 199.

Dr. Fr. M. v., und Rumlor v. Aichenwehr. Das neue Eisenbahnbetriebsreglement. 1892. 1247. 1894. 1028.

v. Vorschriften über die Beförderung von Sprengstoffen in Österreich-Ungarn. 1893. 1209.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 455

Buschmann, M. Barone di. Dr. Vorschriften über die Beförderung von Tieren usw. 1894. 811.

Vorschriften über den Gebührenstempel und die Drucklegung der Frachtbriefe. 1895. 867.

Gewährung von Tarifnachlässen im Eisenbahngüterverkehr. 1896. 162.

Dr. Alfred v., Freiherr. Die Dienstorganisation der österreichischen Staatsbahnen und ihre Reform. 1912. 1643.

Buzzi, L. La ferrovia metropolitano de Berlino. 1884. 391.

Le pont sur le Volga pres de Batraki, ehemin de fer Orenbourb Batraki. 1888. 427.

C.

Canter, O. Der technische Telegraphendienst. 1887. 445. 1892. 1254. 1898. 1109.

Aufgaben aus dem Gebiete der Telegraphentechnik. 1888. 931.

Leitfaden zum Selbstunterricht im technischen Telegraphendienst. 1885. 931.

CarBuilders,' Dictionary. 1910. 1045.

Carte, des chemins de fer, routes et voies navigables de la France. 1905. 1000.

Castro, J. J. Los ferrocarrilos sudamericanos a la exposicion de Chicago. 1896. 823.

Clapp, Edwin J. Die Rheinschiffahrt, ihre Entwicklung, die Grundlagen ihrer jetzigen Blüte und ihr Güterverkehr im Jahre 1897. 1910. 785.

Clark, F'. State Railroad Commissions and how they may be made effective. 1894. 1199.

John Maurice. Standards of reasonableness in local freight discriminations.

Hammond, M. B. Railway rate theories of the Interstate Commerce Commission. 1912. 783.

Cauer, W. Betrieb und Verkehr der preußischen Staatsbahnen. 1897. 621. 858. 1903. 1167.

Coermann. Reichseisenbahngesetzgebung. 1895. 869.

W. Die deutsche Transportgesetzgebung. 1900. 1073. 1263.

Cohn, G. System der Nationalökonomie. 1886. 124. 1890. 351. 1898. 1101. Nationalökonomische Studien. 1887. 315. System der Finanzwissenschaft. 1890. 351. Zur Geschichte und Politik des Verkehrswesens. 1900. 1069. Zur Politik des deutschen Finanz-, Verkehrs- und Verwaltungswesens. 1905. 778. Betrachtungen über die Finanzreform des Reichs und über Verwandtes. 1913. 859.

Colson, C. Transports et tarifs, precis du régime des routes et chemins. 1891. 754. Les chemins de fer et Je budget. 1897. 138. Cours d'Economie politique. 1901. 1375. 1901. 240. Les travaux publics et les transports. 1908. 783.

Comer, C., und Tesc h, J. Katechismus für die Prüfung zum Bahnmeister der Staatseisenbahnen. 1887. 447.

LeConcessioni,di ferrovie all' industria private. 1908. 528.

Connot, Dr. R. v., und Weebe r, Dr. A. Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. 1890. 149.

Conrad, Dr. J. Handwörterbuch der Staatswissenschaften. 1892. 686.

Cooper, Th. American Railroad bridges. 1890. 709.

Corsepius, M. Leitfaden zur Konstruktion von Dynamomaschinen und zur Berechnung von elektrischen Leitungen. 1893. 414. 1894. 1210. 1896. 1206.

Courtin, Barkhausen, Blum, v. Borries, v. Weiß. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Erster Band: Das Eisenbahnmaschinenwesen. 1910. 1044.

Croissant, F. Eigenes Verschulden und Handlungsunfähigkeit. 1894. 411.

Culmann, Dr. C. Anwendungen der graphischen Statik. Vierter Teil: Der Bogen. 1906. 686.

456 IV. Bücherschau

Cunha, A. d a. L'annee teechnique. 1905. 291. 488. 1906. 687.

Curti, Dr. E. Untersuchungen über den Rückkaufswert der schweizerischen Nordostbahn. 1901. 920.

Czap, E., und Irayer ,J. W. Die praktische Wartung der Dampfkessel und der Dampfmaschinen. 1900. 1080.

Czernin, Graf Rudolf. Aufgaben und Ziele des k. k. Eisenbahnministeriums. 1903. 920.

D.

Daggett, Stuar t, Ph. D. Railroad Reorganization. 1908. 1287.

Dampfkessel. Schäden an Dampfkesseln. 1892. 446. 1596. 1207.

Dannenbaum, Adolf. Die Dampfmaschine und ihre Steuerung. 1908. 1555.

Das Bürgerliche Gesetzbuch für das Deutsche Reich nebst dem Einführungsgesetze, erläutert durch die Rechtsprechung von Dr. Otto Barneyer. 1905. 1515.

Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. 1911. 1614.

Decher, Dr. O. Die Prismentrommel. 1888. 931.

Denkschrift über die Studienreise des Vereins Berliner Kaufleute und Industrieller nach dem nahen Orient im Frühjahr 1908. 1909. 778.

Der deutsche Handelstag 1861-1911. 1911. 1626.

Dernburg, Fr. Auf deutscher Bahn in Kleinasien. 1893. 410.

Deutsch, E. Franz Riegl, der geistige Gründer der Kaiser-Ferdinand-Nordbahn. 1886. 714.

Deutsch-russischer Verein, zur Pflege und Förderung der gegenseitigen Handelsbeziehungen. Protokoll über die neunte ordentliche Mitgliederversammlung. 1908. 1558.

Die Diskonto-Gesellschaft. 1851-1901. 1902. 1397.

Dieck, O. Die Zuständigkeit der preußischen Disziplinarbehörden beim Widersprüche gegen die wegen unerlaubter Entfernung vom Amte verfügte Entziehung des Dienstekommens. 1902. 1392.

Dircksen. Hilfswerte für das Entwerfen und die Berechnung von Brücken mit eisernem Überbau. 1905. 993. 1906. 258. 1913. 1175.

Dixon, Frank Haigh. A Traffic History of the Mississippi river system. 1910. 1053.

Döll. Die Wasserstraßen in Frankreich. 1892. 889.

Dornig, A. Usi et abusi delle ferrovie. 1885. 240.

Dreessen, E., und Kam ps ,Th. Taschenbuch für den Tiefbau. 1905. 290.

Dresemann, Otto. Das erste Eisenbahnsystem. 1905. 1517.

Drilling, Dr. J. Nochmals die angeblichen Ungültigkeiten des Betriebsreglements für die Eisenbahnen Deutschlands. 1885. 514.

Dröll ,Dr.. Sechzig Jahre hessischer Eisenbahnpolitik. 1836-1896. 1913. 304.

Dubi, W., und Girarde t, Ph. Lignes electriques. Erster Teil. Lignes aeriennes. Zweiter Teil. Lignes souterraines. 1911. 338.

Duplaix, M. Abaques des efforts ei; des moments de flexion developpes dans les poutres à une travée par les surcharges du reglement du 29 août 1891 sur les ponts metalliques. 1900. 1462.

E.

Eberle, Chr. Kosten der Kraftversorgung. 1899. 189.

Eder, A. Die Eisenbahnpolitik Österreichs nach ihren finanziellen Ergebnissen. 1595. 171.

Eger, Dr. G. Eisenbahnrechtliche Entscheidungen deutscher Gerichte. 1885. 106.

Die Unfall- und Krankenversicherungsgesetze. 1886. 274.

Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. 1888. 136. 1902. 727. 1903. 218. 1907. 311. 1911. 864. 1912. 520.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 457

Eger, Dr. G. Handbuch des preußischen Eisenbahnrechts. 1889. 736. 1897. 372. Eisenbahnrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. 1895. 866.

Das Reichshaftpflichtgesetz. 1897. 159. 1900. 1071. 1912. 791.

Das Gesetz über das Pfandrecht an Privathahnen und Kleinbahnen. 1898. 1433. 1905. 482.

Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 26. Oktober 1899. 1901. 923.

Das Gesetz über die Balmeinheiten vom 19. August 1895 in der Fassung des Gesetzes von-, 11. Juni 1902. 1905. 482.

Eisenbahnrecht im Deutschen Reich und in Preußen. 1910. 520.

Das internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1910. 523.

Die Eisenbahnverkehrsordnung von 23. Dezember 1908. 1911. 580.

Das Reichsgesetz über den Verkehr mit Kraftfahrzeugen vom 3. Mai 1909. 1911. 1103.

Eisenbahnen. Geschichte der Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen -Monarchie. 1897. 1243. Afrikas. 1907. 1270.

Eisenbahnkalender für Österreich-Ungarn. 1886. 131. 1887. 141. 1888. 300. 1889. 303. 1890. 151. 1891_. 198. 1892. 189.

Eisenbahntechnik der Gegenwart von Blum, v. Borries, Barkhausen, v. Weiß u. a. 1597. 366. 618. 1245. 1898. 629. 1901. 917. 1903. 464. 467. 731. 1904. 791. 1523. 1906. 680. 1907. 1457. 1458. 1908. 237. 1910. 1044. 1301. 1305. 1911. 1618.

Eisenbahnverkehrsordnung. Zweiter Nachtrag.. 1895. 676. 1902. 1391.

Elektrische Straßenbahnen, mit oberirdischer Stromleitung. 1895. 182.

Elektrizität. Anleitung zum Bau elektrischer Haustelegraphen, Telephon und Blitzableiteranlagen. 1899. 1142.

50 Jahre elektrischer Telegraphie. 1849 bis 1. Oktober 1899 1900. 321.

Elsas, Dr. Fritz. Die Ausnahmetarife im Güterverkehr der preußisch hessischen Eisenbahngemeinschaft. 1912. 1645.

Emperger, Dr. F. v. Handbuch für Eisenbetonbau. 1912. 794. 1913. 321. Eine neue Verwendung des Gußeisens bei Säulen und Bogenbrücken. 1912. 1110.

Engel, Dr. E. Das Zeitalter des Dampfes in technisch statistischer Beleuchtung. 1580. 204.

Engelbrecht, Th. Die geographische Verteilung der Getreidepreise in den Vereinigten Staaten von 1862 bis 1900. 1904. 1024.

Die geographische Verteilung der Getreidepreise in Indien von 1861 bis 1905.

1909. 777.

Engelbrechten, C. A. v, Kaiser Wilhelms Orientreise und deren Bedeutung für den deutschen Handel. 1890. 708.

Engelhard, F. R. Sammlung von Gesetzen für den Eisenbahndienst. 1895. 1244. 1896. 1209.

Engelmanns Kalender für Bahnmeister, technische Kontrolleure und Betriebsingenieure. 1895. 431. 1896. 178. 1897. 166. 1898. 162. 1899. 190. 1900. 326. 1901_ 231. 1902. 237. 1903. 234.

Kalender für Eisenbahnverwaltungsbeamte. 1855. 105. 1886. 130.. 1887. 141. 1888. 143. 1889 147. 1890. 150. 1891. 197. 1892. 188. 1893. 176. 1894. 159. 1895. 188. 1896. 177. 1897. 166. 1898. 162. 1899. 190. 1900. 326. 1901. 231. 1902. 237. 1903. 234.

Enzyklopädie, der Rechtswissenschaft in systematischer Bearbeitung. 1913. 863.

des gesamten Eisenbahnwesens. 1890. 147. 1891. 1167. 1892. 882. 1893. 620. 1894. 612. 1895. 1063. 1911. 1617. 1912. 514. 1394. 1913. 570. 1667.

Erläuterungen, und Entscheidungen zum deutschen Eisenbahngütertarif. 1912. 788.

458

IV. Bücherschau.

Ernst ,A. Janes Watt. 1898. 1437,

Ertel, Arthur. Handbuch für den Bau und die Instandhaltung der Oberleitungsanlagen elektrischer Bahnen. 1908. 1296.

Esch, Dr. Über den Einfluß der Geschwindigkeit der Beförderung auf die Selbstkosten der Eisenbahnen. 1911. 851.

Eversheim, Dr. P. Die Elektrizität als Licht- und Kraftquelle. 1908. 244.

Ewing, J. Magnetische Induktion in Eisen und verwandten Metallen. 1893. 413.

Eyermann, Wilhelm II. Die Dampfturbine. 1906. 457.

Eyth, Max. Lebendige Kräfte. 1905. 1524.

F.

Fassold, H. Die Heizerprüfung. 1898. 632.

Feldhaus, Franz M. Deutsche Erfinder. 1908. 1556.

Feldmann, Cl. P., und Herzog, Jos. Verteilung des Lichts und der Lampen bei elektrischen Beleuchtungsanlagen. 1896. 180.

Fenten, W. Anleitung für den Stations- und Expeditionsdienst zur Veranschlagung der erforderlichen Arbeitskräfte und Materialien. 1886. 852.

Ferraris, Maggiorino. Sulla base principale della economia ferroviaria e sul servizio economico delle ferrovie. 1881. 224.

Ferroni, Dr. Un organismo ferroviario moderno. Le ferrovie di Stato svizzere. 1912. 293.

Un 'amministrazione ferroviaria di Stato. Le ferrovie prussiane 1879-1911. 1913. 1167.

Firks, Frhr. v. A., und Petersilie, Dr. A. Taschenkalender für Verwaltungsbeamte. 1891. 196. 1892. 188. 1256.

First annual report of the Henry Phipps Institute for the study, treatment and prevention of tuberculosis. 1905. 1523.

Fischer, D. P. Italien und die Italiener. 1899. 1399. 1902. 489.

G. K. Deutsches Eisenbahn-Auskunftsbuch. 1910. 258.

P. D. Betrachtungen eines in Deutschland reisenden Deutschen. 1895. 1068. 1896. 1213.

Fitzinger, A. Zeitschriftenschau der gesamten Eisenbetonliteratur. 1912. 796. 1913. 1411.

Flamache, A., Hubert i, A., Stevart, A. Traite d'exploitation des chemins de fer. 1893 797.

Flister, C. Taschenkalender für Eisenbahnstations- und Expeditionsbeamte im Deutschen Reich nebst Wirtschaftsbuch für deutsche Beamtenfrauen. 1888. 143. 1889. 148. 929.

Fochier, E. L'exploitation des chemins de fer par etat en Allemagne. 1901. 1375.

Föhlinger, O. Die Geschichte der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und ihres Transportverkehrs. 1898. 847.

Grundzüge des Eisenbahnwesens von seiner wirtschafts-, finanz-, verwaltungs- und tarifpolitischen Seite. 1903- 1373.

Föppl, Dr. August. Vorlesungen über technische Mechanik. 1910. 1051.

Förster(Flister,C.).Betriebsreglementfürdie Eisenbahnen Deutschlands. 1886. 852.

Taschenkalender für Eisenbahnexpeditionsbeamte. 1887. 141. .

Forchheimer, Dr. Die Eisenbahn von Ismid nach Angora. 1892. 884.

Fowler, George L. Locomotive Dictionary, American Railway master mechanics' association. 1910. 783.

Frahm, Johann (t). Das englische Eisenbahnwesen. 1911. 1092.

Frank, A. Erinnerungen ernster und heiterer Art von dem Eisenbahnbetrieb im Kriege 1870/71. 1900. 1461.

E. Der Betrieb auf den englischen Eisenbahnen. 1886. 709.

H. Dixon. Railroads in their corporate relations. 1909. 295.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 459

Franz, W. Ingenieurstudium und Verwaltungsreform. 1910. 259.

Freese, H. Fabrikantenglück! Ein Weg, der dazu führen kann. 1899. 885.

Frenzel. Der Telegraphist. 1596. 393.

Freud, Alexander und Seiler, Dr. Ernst. Die Eisenbahntarife in ihren Beziehungen zur Handelspolitik. 1904. 1235.

Freund, A. Die Entseuchung der Viehwagen nach den gesetzlichen und gesundheitstechnischen Anforderungen und die wirtschaftlichen Schäden der Viehseuchen, insbesondere beim Eisenbahnverkehre. 1901. 729.

Freytag, G. Der Weltverkehr. Eisenbahn- usw. Karte. 1895. 1245.

Friedrichs, Hans. Das Feldmessen des Tiefbautechnikers. 1908. 988. 1910. 1546.

Friederichsen. Tabelle zur Berechnung der Flächeninhalte der Terrainbreiten und der Böschungsbreiten der Querprofile bei Wege- und Grabenbauten. 1891. 1172.

Friederici, P. N., und Simon, B. Materialienkunde. 1885. 99.

Fritsch, K. Handbuch der Eisenbahngesetzgebung in Preußen und dem Deutschen Reiche. 1906. 677. 1912. 1393.

Fuchs, Dr. Geschichte des badischen Gütertarifwesens bis zur Tarifreform 1877. 1907. 1455.

Die Haftpflicht des Automobilhalters und des Eisenbahnunternehmers. 1911. 1626.

Fünzig, Jahre elektrischer Telegraphie. 1849 - 1. Oktober - 1899. 1900. 321.

G.

Galka, Max. Graphostatik zum Gebrauch an technischen Lehranstalten und zum Selbstunterricht. 1908. 989.

Garbe. Die Dampflokomotive der Gegenwart. 1907. 596.

Gebhard, H., und Geibe 1, P. Die Arbeiterfamilie und die gesetzliche Invaliditäts- und Altersversorgung. 1890. 363.

Gecius, G. Bestimmungen über die Tagegelder, Reise- und Umzugskosten der Beamten der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1887. 880.

Gehler, W. Die Ermittlung der Nebenspannungen eiserner Fachwerkbrücken und das praktische Rechnungsverfahren nach Mohr. 1910. 1048.

Gerhardt, W. Karte der russischen Eisenbahnen. 1909. 529.

Gehrke, J. Rechenlehrbuch für Beamte. 1858. 781.

Kalender für Eisenbahnbeamte. 1892. 1257.

Gehrcke. Preußische Gesetze für Eisenbahnbeamte. 1903. 1374.

Handbuch für deutsche Eisenbahnbeamte. 1903. 922.

Gelni, L. La cassapensioni delle ferrovie dell' Alta Italia. 1887. 764.

Generalgütertarif der k.k. österreichischen Staatsbahnen. 1891. 756. 1892. 444.

Geogiewski, P. J. Die finanziellen Beziehungen des Staates zu den Privatbahngesellschaften in Rußland und den westeuropäischen Ländern. 1888. 296.

Gerke und Stillich, Dr. Kohlenbergwerk. 1908. 1290.

Germershausen, A. Das Wegerecht und die Wegeverwaltung in Preußen. 1902. 1176.

Gerstner, Th. Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1892. 1249. 1893. 616.

Eisenbahnbetriebsreglement und Verkehrsordnung. 1896. 161.

Die neuen Vorschriften in der Eisenbahnverkehrsordnung vom 26. Oktober 1899. 1900. 320.

Der neueste Stand des Berner internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1901. 137.3.

Geschichte, der Eisenbahnen der österreichisch-ungarischen Monarchie. 1909. 1060.

der Main-Neckar-Bahn. 1897. 369.

460 IV. Bücherschau

Gesteschi, Th. Die Brücke der Wiedergeburt über den Tiber in Rom. 1912. 1110.

Giese, Erich, und Blum, Otto. Wie erschließen wir unsere Kolonien? 1908. 523.

Girardet, Ph., und Dubi, W. Lignes electrignes. Erster Teil: Lignes aeriennes. Zweiter Teil: Lignes sonterraines. 1911. 338.

Girtler, F. Der Befähigungsnachweis in seiner Anwendung auf den höheren Eisenbahnverwaltungsdienst. 1893. 801.

Glanz, W. 25 Betriebsjahre der Halberstadt-Blankenburger Eisenbahn. 1898. 633

Glaser, F. C. Deutscher Haus- und Werkstattskalender. 1884. 391. 1885. 105. 1886. 132.
 Gleim, U. Das Recht der Eisenbahnen in Preußen. 1891. 391. 1893. 392. 1894. 166.
 Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892.
 1892. 1245. 1893. 979. 1895. 170. 1899. 883. 1907. 1281.
 Das Gesetz über das Pfandrecht an Privateisenbahnen und Kleinbahnen.
 1896. 390.
 Göring, A. Eine Straßenbahn mit Zahnstrecke. 1892. 1252.
 Götz, Dr. W. Die Verkehrswege im Dienste des Welthandels. 1888. 608.
 Götze und Buschmann. Taschenkalender zum Gebrauche bei Handhabung
 der Arbeiterversicherungsgesetze. 1891. 199.
 Goldreich, A. H. Die Theorie der Bodensenkungen in Kohlengebieten mit besonderer Berücksichtigung der
 Eisenbahnsenkungen des Ostrau-Karwiner Steinkohlenreviers. 1913. 1674.
 Gollmer, E. Die Blocksicherungseinrichtungen auf den preußischen Staatsbahnen. 1908. 794. 1911. 1102.
 Gonell, Paul. Versuche und Vorrichtungen zur Verhinderung des Überfahrens der Haltesignale unter besonderer
 Berücksichtigung von selbsttätigen Zugsicherungsapparaten nebst einem Auszug aus der einschlägigen Literatur. 1909.
 1326.
 Gorden, Dr. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 26. Oktober 1899. 1900. 874. Die Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 23.
 Dezember 1908 mit Erläuterungen. 1909. 775.
 Gostkowsky, Baron R. Die Mechanik des Zugverkehrs auf Eisenbahnen. 1891. 760.
 Graetz, Dr. L. Die Elektrizität und ihre Anwendungen. 1905. 287.
 Grages, F. Zahlenbeispiele zur statischen Berechnung von Brücken und Dächern. 1900. 1462.
 Grawinkel, C., und Strecke r, K. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. 1893. 412. 1895. 429. 1898. 636. 1900. 1081.
 Griebel, C., und Philipp i. Elektrische Schnellbahnen zur Verbindung großer Städte. 1901. 737
 Grierson, J. Railway rates: English and foreign. 1887. 617
 Grimshaw, Robert. La construction d'une locomotive moderne. 1908. 1554.
 Gruber, Dr. J. Die Handels- und Gewerbekammer in Prag in den ersten fünfzig
 Jahren ihres Bestandes. 1850-1900. 1901. 929.
 Dr. Christian. Deutsches Wirtschaftsleben. 1913. 861.
 Grünwald, F. Der Bau, Betrieb und die Reparatur der elektrischen Beleuch-
 tungsanlagen. 1594. 619. 1896. 180. 1597. 875. —
 Die Herstellung und Verwendung der Akkumulatoren. 1894. 620.
 Guillery, C. Bau der Eisenbahnwagen und ihre Unterhaltung im Betriebe.
 1908. 1553.
 Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. 1909. 536.
 Guth, M., und Martens, A. Das königliche Materialprüfungsamt. 1905. 290.
 A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 461
 Guyer, Dr. Ernst. Aufsätze über das schweizerische Eisenbahn-Haftpflichtgesetz. 1906. 250.
 Kommentar zum schweizerischen Bundesgesetz, betr. die Haftpflicht der Eisenbahn- und
 Dampfschiffahrtsunternehmungen und der Post vom 28. März 1905. 1906. 250.
 H.
 Haarmann, A. Das Eisenbahngleis. 1892. 681.
 Haberer, Dr. Th. Die Geschichte des Eisenbahnwesens. 1884. 492.
 Das österreichische Eisenbahnrecht. 1885. 361.
 Hadley, A. T. Railroad transportation. 1886. 436.
 Häpke, L. Die Selbstentzündung von Schiffsladungen usw. 1893. 977.
 Hafner, Dr. H. Über den Begriff „der höheren Gewalt“ im deutschen Trans-
 portrecht. 1886. 584.
 Hahn, F. Die Eisenbahnen, ihre Entstehung und gegenwärtige Verbreitung.
 1905. 1518.
 J. Das Krankenversicherungsgesetz. 1893. 172. 1898. 1430.
 M. Kompendium der Bahnen niederer Ordnung. 1900. 321.
 Hallbauer, M. Das Hypothekenrecht des deutschen Bürgerlichen Gesetz-
 buches. 1902. 478.
 Halle, H. v. Die Weltwirtschaft. 1906. 1351. 1907. 610. 1908. 247. 798.
 1909. 1074.
 Hammond, M. B. Railway rate theories of the Interstate Commerce Commis-
 sion. Clark, John Maurice. Standards of reasonableness in local freight
 discriminations. 1912. 783.
 Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1899. 670. 1902. 1191. 1903. 230.
 1904. 242. 1907. 321. 1284. 1286. 1908. 1294. 1548. 1549. 1913. 1404.
 der Preußischen Verwaltung. Von v. Bitter. 1906. 1350.
 des Bauingenieurs. 1907. 1044.
 für Eisenbetonbau. 1907. 1287

Handel, Alois. Katechismus des exekutiven Eisenbahnverkehrsdienstes für Aspiranten, Eisenbahnbeamte und Instruktoren. 1901. 1526.

Handwörterbuch, der preußischen Verwaltung. 1907. 609. 1911- 593.

Hanfstaengel, Georg v. Die Förderung von Massengütern. 1910. 256.

Hanke, Dr. E. Zur Revision des Berner internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1896. 166.

Hartmann. Elemente des Eisenbahnbaues. 1907. 601.

Hartwig, C. Hilfstafeln für Holzbau. 1893. 980.

Haßler, A. Die elektrischen Eisenbahnsignale. 1895. 870.

Hausding, A. Die Fremdwortfrage für Behörden. 1897. 869.

Hausmeister, Dr. Paul. Deutsche Eisenbahnkunde. 1913. 1173.

Havemann und Richter. Diagramme über die Tragfähigkeit der Normal profile der Eisen- und Holzbalken. 1897. 161

Heber, Georg. Elektro-Auskunftei. 1912. 1650.

Hehl, Dr. R. A. Eisenbahnen in den Tropen; Spurweiten, Bau und Betrieb. 1903. 1184.

Heilmann, Ralph E. A. M. Chicago Traction. A study of the efforts of the public to secure good service. 1905. 1535.

Heim, C. Die Akkumulatoren für stationäre elektrische Beleuchtungsanlagen. 1892. 1253.

Die Einrichtung elektrischer Beleuchtungsanlagen für Gleichstrombetrieb. 1892. 1253.

Heiß, Dr. Clemens. Wohnungsreform und Lokalverkehr. 1905. 908.

Hennig, Dr. Richard. Bahnen des Weltverkehrs. 1909. 1604.

Deutschlands Anteil am Weltverkehr. 1912. 527.

462 IV. Bücherschau

Henning, O. Die Invaliditäts- und Altersversicherung deutscher Arbeiter. 1890. 363.

Hering, Kurt. Das 200jährige Jubiläum der Dampfmaschine. 1706-1906. 1908. 242.

Herold, Robert. Der schweizerische Bund und die Eisenbahnen bis zur Jahrhundertwende. 1902. 1386.

Herr, A. Handbuch für Stationsbeamte. 1896. 399.

Hertzer, Dr. jur. W. Handkommentar zur Eisenbahnverkehrsordnung. 1903. 917.

Herzog, J., und Feldman n, Cl. P. Verteilung des Lichts und der Lampen bei elektrischen Beleuchtungsanlagen. 1896. 180.

Herzog, Siegfried. Die elektrischen Anlagen der Schweiz. Die elektrisch betriebenen Straßen-, Neben-, Berg- und Vollbahnen der Schweiz. 1905. 286.

Die Jungfraubahn. 1905. 286.

Heß, J., und Mehler, L. Anleitung zur ersten Hilfeleistung bei Unfällen. 1894. 1207. 1896. 824.

Hesse-Wortegg, E. v. Die Einheitszeit nach Stundenzonen. 1892. 191.

Heubach, Dr. E. Die zukünftige Verkehrsentwicklung auf dem regulierten Main mit besonderer Berücksichtigung der Stadt Würzburg. 1902. 969.

HeusingervonWaldegg, (Meyer, A. W.). Kalender für Eisenbahntechniker. 1885. 721. 1886. 851. 1888. 142. 934. 1889. 928. 1891. 197. 1892. 189. 1893. 175. 1894. 188. 1895. 187. 1896. 176. 1897. 165. 1898. 160. 1899. 190. 1900. 326. 1901. 231. 1902. 237. 1903. 234. 1377. 1904. 1527. 1906. 260.

Hilbig, H. Deutsch-russisches Taschenwörterbuch für Techniker. 1893. 416.

Hilgermann, Rob. Formaldehyddesinfektion von Eisenbahnabteilen und Droschken nach dem Autan-, Autoforin- und Formalin-Kaliumpermanganatverfahren. 1910. 260.

Hiller, Dr. Georg. Einwanderung und Kolonisation in Argentinien. 1913. 861.

Hilscher, Dr. F. Haftung mehrerer Eisenbahnen beim Eisenbahnfrachtvertrag. 1896. 171.

Das österreichisch-ungarische und internationale Eisenbahntransportrecht. 1903. 918.

Himbeck-Bandekow. Wie baut und betreibt man Kleinbahnen ? 1906. 458.

Hinnenthal, H. Eisenbahnfahrzeuge. 1911. 1621.

Hirche, P. Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens, französisch im deutsch. 1881. 520. 1886. 587.

Systematische Sammlung der Fachausdrücke des Eisenbahnwesens, deutsch und italienisch. 1890. 521.

Hirschberg, J. Von New York nach San Francisco. 1889. 142.

Hoch, J. Tiefbauzeichnen. 1900. 1262.

Hock, F. Erster Versuch einer Lösung der Eisenbahntarifffrage in Rußland. 1883. 580.

Der Petersburger Seekanal und seine Exploitation. 1886. 580. Zufuhrwege in Rußland. 1896. 819.

Högner, Paul. Lichtstrahlung und Beleuchtung. 1907. 325.

Höhn, Kurt. Das Verfügungsrecht über das Frachtgut während des Transportes, insbesondere des Eisenbahntransportes. 1910. 1539.

Höltzel, Dr. Max. Das Wagenübereinkommen des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen und seine wirtschaftliche Bedeutung. 1902. 1391 .

Hoff, W., und Schwabach, F. Nordamerikanische Eisenbahnen. Ihre Verwaltung und Wirtschaftsgebarung. 1906. 449.

Hoffmann, L. Ist der Engelsche Zonentarifvorschlag durchführbar ? 1891. 1170.

Rich. Die Eisenbetonliteratur bis Ende 1910. 1911. 1106.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 463

Hoffmann, R., und A. Fitzinger. Zeitschriftenschau der gesamten Eisenbetonliteratur. 1912. 796.

Hollander, J. H. The Cincinnati Southern Railway. 1894. 1202.

Holzbecher, E., und Tesc h, J. Katechismus für die Prüfung zum Lokomotivheizer, Dampfkesselheizer und Lokomotivführer der Staatseisenbahnen. 1887. 142.

Holzmüller, G. Die Ingenieurmathematik. 1897. 1053.

Hoppe, Dr. E. Die Akkumulatoren für Elektrizität. 1899. 188.

Horiz, E. Ferrocarriles de 75 centrimetros. 1889. 745.

Horstmann, W., und Koc h, R. Mitteilungen über Lokalbahnen, insbesondere Schmalspurbahnen. 1883. 317.

Hoyer, Egbert v., und Kreuter, Franz. Technologisches Wörterbuch. Deutsch-englisch-französisch. 1902. 488.

Technological Dictionary. 1903. 474.

Dictionaire technologique frangais-allemand-anglais. 1904. 252.

Hruschka, Dr. Artur. Grundlagen der Zugförderung beim elektrischen Betrieb der k. k. österreichischen Staatsbahnen. 1912. 1649.

Huber, Dr. F. C. Auf dem Wege zur Eisenbahngemeinschaft. 1902. 1183.

Dr. O. Das Tramwayrecht. 1889. 465.

Hubert, Dr. Max. Einführung in das Budget-, Rechnungs- und Kassenwesen der österreichischen Staatsbahnen. 1913. 1171.

Huberti, A., Flamache, A., Stevart, A. Traite d'exploitation des chemins de fer. 1893. 797.

HuedeGraiss, Graf. Grundriß, Handbuch der Verfassung und Verwaltung in Preußen und dem Deutschen Reich. 1895. 1067. 1068. 1897. 167. 1898. 635. 1899. 185. 1901. 484. 1906. 457. 1907. 609.

Handbuch der Gesetzgebung in Preußen und dem Deutschen Reich. 1903. 232.

Das Deutsche Reich. 1903. 233.

Der preußische Staat. 1303. 233.

Huebner, Grover, G., and Johnson, Ein. R. Railroad traffic and rates. 1911. 848.

Hübners geographisch-statistische Tabellen. 1892. 1257. 1893. 1212. 1895. 1246. 1896. 1213. 1897. 1250. 1899. 191. 1900. 328. 1903. 1376. 1911. 1628. H

Hürlimann, Dr. H. Die eidgenössische Eisenbahngesetzgebung. 1887. 317.

Hull ,Dr. C. H. Die deutsche Reichspaketpost. 1892. 1042.

Hutzelmann, Dr. C. Deutschlands erste Eisenbahn Nürnberg-Fürth. 1885. 722.

I.

Illing. Handbuch für preußische Verwaltungsbeamte, Kreis- und Gemeindevertreter und Schöffen. 1882. 79.

Illustriertes technisches Wörterbuch in sechs Sprachen. 1907. 326. 1908. 796. 1909. 300. 1910. 1308. 1911. 1627.

Ingenieur, Der. 1886. 445.

Intercorporate, relationships of Railways in the United States. 1909. 295.

Isenbeck, W., und Brös e, G. Handbuch für Staatseisenbahnbeamte. 1882. 358. 1886. 588.

Ivatts, E. B. Railway management at stations. 1888. 612.

J.

Jacob, O. Die königlich württembergischen Staatsbahnen. 1895. 1054.

Jäger, F. Die Umwandlungsklage im deutschen Haftrecht, jetzt und nach 1900. 1898. 848.

J. Die Eisenbahnkunde. 1888. 418.

Jagwitz, F. v. Soziale Gesetzgebung und Sozialdemokratie. 1905. 1246. 463

IV. Bücherschau.

Jahrbuch der Deutschen Straßenbahn- und Kleinbahn-Zeitung I II. 1912. 1106.

des Pester Lloyd für 1884. 1886. 128.

für den internationalen Rechtsverkehr 1912/1913. 1912. 1396.

Jannasch, Dr. Die deutsche Handelsexpedition 1886. 1887. 759.

Janzer und Burger. Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 23. Dezember 1908 mit Anmerkungen. 1910. 530.

Jastrow, Dr. J. Textbücher zu Studien über Wirtschaft und Staat. 1913. 1179.

Jeans, J. S. Railway problems. 1887. 620.

Jentsch, Carl. Friedrich List. 1902. 235.

Jösten, Dr. Geschichte und System der Eisenbahnbenutzung im Kriege. 1897. 384.

Johnson, Dr. Emory R. Ph. Ocean and Inland Water Transportation. 1906. 1347.

and Huebner, Grover G. Railroad traffic and rates. 1911. 848.

Johnstorff, H. Die Untersuchung der Feuerungsanlagen. 1891. 1174.

Jollystechnisches Auskunftsbuch. 1897. 386. 1898. 401. 1899. 407.

DeJonge, M. Die Unübertragbarkeit der Retourbillets. 1888. 299.

Retourbillets und kein Ende. 1889. 468.

Jordan, W. Handbuch der Vermessungskunde. 1909. 531. 1911. 592.

Jori und Schaechterle. Neuere Bauausführungen in Eisenbeton bei der württembergischen Staatseisenbahnverwaltung. 1911. 1623. 1913. 141.1.

Journal of Political Economy: The Manchester Ship Canal. 1910. 1295.

Jungnickel. Chronik der königlichen Eisenbahndirektion zu Altona. 1908. 1547.

Staatsminister Albert von Maybach. 1910. 1533.

Just, W. Gesetz, betr. die Invaliditäts- und Altersversicherung. 1893. 170.

J. W. Zeiger der Fahr- und Frachengebühren zu dem Militärtarif für Eisenbahnen. 1887. 882.

K.

Kafka, E. Eisenbahnangelegenheiten und Personalien in lexikalischer Form. 1885. 516.

Kagerer, Felix. Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. 1910. 261.

Kaizl, Dr. Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Österreich. 1886. 128.

Kalähne, A. Die neueren Forschungen auf dem Gebiet der Elektrizität und ihre Anwendungen. 1908. 985.

Kalender, siehe Almanach, Annuaire, Bayrischer Verkehrskalender, Betonkalender, Buschmann und Götze, Engelmann, Firks und Petersilie, Flister, Förster, Gehrke, Glaser, Häusinger von Waldegg (Meyer), Krause, Reinhard, Scharr, Scheck, Woas.

Kamps, Th., und Dreessen, E. Taschenbuch für den Tiefbau. 1905. 290.

Kandt, M. Über die Entwicklung der australischen Eisenbahnpolitik. 1894. 1203.

Kapp, G. Elektrische Kraftübertragung. 1893. 413. 1898. 637.

Dynamomaschinen für Gleich- und Wechselstrom. 1894. 1208. 1897. 873.

1899. 1142.

Katalog, beschreibender, des k. k. historischen Museums der österreichischen Eisenbahnen. 1902. 1193.

Kaufmann, Georg. Tabellen für Eisenbetonkonstruktionen. 1906. 259. 1908. 1553.

R. v. Die Eisenbahnpolitik Frankreichs. 1897. 138. 584.

Dr. W. Die mitteleuropäischen Eisenbahnen und das internationale öffentliche Recht. 1894. 414.

Kautny, Theo. Handbuch der autogenen Metallbearbeitung. 1913. 1176.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 465

Kaven, A. v. Die Rutschungen und Beschädigungen der Böschungen der Erdbauten bei Eisenbahnen und Straßen und die zur Sicherheit und Reparatur angewendeten Mittel. 1883. 634.

Kech, Dr. Die Gründung der großherzoglich badischen Staatseisenbahnen. 1905. 775.

Geschichte der deutschen Eisenbahnpolitik. 1911. 1100.

Kecker, G. Vergleichende Studien über Eisenbahnsignalwesen. 1883. 309.

Über die Anlage von Übergangsbahnhöfen und den Betrieb viergleisiger Strecken. 1898. 1106.

Keller, G. Der Staatsbahngedanke bei den verschiedenen Völkern. 1897. 1045.

Kemmann, G. Der Verkehr Londons mit besonderer Berücksichtigung der Eisenbahnen. 1892. 1044.

Kersandt, Dr. Friedrich. Das Kleinbahnwesen in der Provinz Ostpreußen vom volkswirtschaftlichen Standpunkt aus betrachtet. 1908. 795.

Kersten, C. Brücken in Eisenbeton. 1907. 1289.

Kind, Dr. Entwicklung und Ausdehnung der Eisenbahngesellschaften im niederrheinisch-westfälischen Kohlengebiet. 1908. 1540. 1909. 304.

Kindermann, Dr. Karl. Volkswirtschaft und Staat. 1909. 779.

Kirberg, A. Eisenbahntaschenwörterbuch in deutscher und französischer Sprache. 1881. 313.

Kirchbach, Frank. Die Fydrololve und die Hydrolokomotive. 1905. 1249.

Kirchenheim, Dr. A. v. Lehrbuch des deutschen Staatsrechts. 1887. 754.

Kißkalt, E. Das königlich bayerische Postwesen seit seinem Bestehen als Staatsanstalt, 1908. 532.

Kittel, Dr. Theodor. Die deutsche Eisenbahn-Verkehrsordnung. 1911. 585.

Klette, O. Die neuen Bahnhofsbauten in Dresden. 1895. 861.

Kluge, Konrad, und Melan, Josef. Einige neuere Brückenausführungen in Eisenbeton nach Bauweise Melan. 1911. 1624.

Knauer, Dr. A. Die höhere Gewalt im Reichsrecht. 1901. 1393.

Knelles, A. Die Berechnung von Gleis- und Weichenanlagen, vorzugsweise für Straßen- und Kleinbahnen. 1910. 1544.

Koch, Dr. W. Handbuch für den Eisenbahngüterdienst. 1888. 141. 1889. 612. 1890. 1098. 1893. 979. 1895. 873.

Handbuch für Eisenbahngüterverkehr. I Eisenbahnstationsverzeichnis. 1899. 1146. II Ortsverzeichnis. 1902. 968. 1904. 1238.

R., und Brosius, J. Schule für den äußeren Eisenbahnbetrieb. 1883. 420. 1895. 868. 1897. 163.

Koch, R., und Brosius, J. Schule des Lokomotivführers. 1884. 60. 1885. 513. 1886. 273. 1888. 139. 1900. 1076.

Das Lokomotivführerexamen. 1885. 514.

Koch, R., und Horstmann, W. Mitteilungen über Lokalbahnen, insbesondere Schmalspurbahnen. 1883. 317.

Dr. W., und Opitz, C. Eisenbahn- und Verkehrsatlas von Europa. 1895. 186. 1898. 157.

Kochenrath, W. Grundzüge des Eisenbahnbaues. 1909. 535. 1912. 1648.

Köhne. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen. 1893. 979.

Grundriß des Eisenbahnrechts mit besonderer Berücksichtigung Deutschlands, Osterreichs und der Schweiz. 1906. 682.

Der rechts- und staatswissenschaftliche Unterricht auf den technischen Hochschulen. 1911. 337.

Koffka, Emil. Kommentar zum Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. 1905. 1505.

Kohl, E. Nachrichten über die Weimar-Geraer Eisenbahn. 1897. 624.

Kohlfürst, L. Die Fortentwicklung der elektrischen Eisenbahneinrichtungen 1892. 885.

466 IV. Bücherschau.

Kohlfürst, L. Die elektrischen Telegraphen- und Signalmittel. 1893. 799. Der elektrische Betrieb bei Eisenbahnen. 1895. 1241. Die selbsttätige Zugdeckung auf Straßen-, Leicht- und Vollbahnen. 1904. 788. und Zetsche 'Prof. Dr. K. E. Die elektrischen Telegraphen für besondere Zwecke. 1881. 522.

Kollbach, Karl. Deutscher Fleiß. 1909. 302.

Kolle, B. Die Anwendung und der Betrieb von Stellwerken zur Sicherung von Weichen und Signalen. 1888. 930.

Der Entwurf der Allgemeinen Elektrizitätsgesellschaft für eine Untergrundbahn in Berlin. 1892. 888.

Kommerell, Otto. Tafeln zur Berechnung von ebenen Windverbänden eiserner Brücken. 1911. 1622.

Tafeln für Eisenbahnbrücken aus einbetoniertem Walzeisen. 1912. 1110. Tabellen für Straßenbrücken aus einbetonierten Walzträgern. 1913. 320. Statische Berechnung von Tunnelmauerwerk. 1913. 1673.

KontinentaleGesellschaft,für elektrische Unternehmungen, Nürnberg. Entwurf einer Schwebebahn in Hamburg. 1903. 1374.

Koppe, C. Die neuere Landestopographie, die Eisenbahnvorarbeiten und der Doktoringenieur. 1900. 1077.

Kosack, G. Einrichtung und Betrieb der Elektromotoren. 1897. 877.

Koßmann, Dr.-Ing. Walter. Arbeiterwohnhaustypen (Einfamilienhäuser). 1913. 1678.

Krämer, J. Repetitorium der Mathematik und Elektrizitätslehre. 1885. 100. Neuerungen in der Anwendung der Elektrizität beim Eisenbahndienst. 1891. 566. Die mechanischen und elektrischen Konstruktionen für elektrische Eisenbahnen, Bahnmotoren und Generatoren. 1901. 1383.

Krahe, J. A. Lehrbuch der rationellen Korbweidenkultur. 1883. 103.

Krakauer Dr.-Ing.Vikt. Über den gerechten Preis für Eisenbahnleistungen. 1913. 1669.

und Spitzer, Karl. Motorwagen und Lokomotiven. 1909. 298.

Krause, R. Friedrich List und die erste große Eisenbahn Deutschlands. 1887. 878.

Deutscher Eisenbahnkalender. 1895. 430. 1896. 178. 1897. 166. 1900. 327. 1901. 231. 1902. 237.

Messungen an elektrischen Maschinen. 1908. 241.

Kreuter, F. Linienführung der Eisenbahnen und sonstigen Verkehrswege. 1900. 875.

Kriegsministerium, preußisches. Getreide- und Hülsenfrüchte. 1895. 1243.

Krobisch, M. Die Verkehrskontrollen. 1893. 626.

Kröhnke, G. H. A. Handbuch zum Abstecken von Kurven auf Eisenbahn- und Wegelinien. 1897. 383. 1912. 529.

Krönig, F. Die Verwaltung der preußischen Staatseisenbahnen. 1891. 751. 1893. 163.

Kronberg, Dr. Illustrierte Patentrolle der Eisenbahntechnik. 1891. 960.

Krüger, Richard. Leitfaden des Brückenbaues. 1905. 994.

Kübler, Wilhelm. Der Drehstrommotor als Eisenbahnmotor. 1905. 787.

Kühlwetter, E. Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands. 1881. 136.

Kühn, E. Die historische Entwicklung des deutschen und deutsch-österreichischen Eisenbahnnetzes vom Jahre 1838 bis 1881. 1883. 307.

Die preußischen Eisenbahnen in 1886 bis 1893. 1898. 379.

Kürschner, J. Universal-Konversations-Lexikon. 1901. 234.

Kuhlmann, A. Die Eisenbahnen des brasilianischen Staates Sao Paulo. 1905. 776.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 467

Kumpmann, Dr. Karl. Die Entstehung der Rheinischen Eisenbahngesellschaft. 1830- 1844. 1911. 1093.

Kupka, P. F. Die Verkehrsmittel in den Vereinigten Staaten von Nordamerika. 1883. 425.

Die Eisenbahnen Österreich-Ungarns. 1889. 298.

Kursbuch für Rußland. 1904. 254.

Kyser, Herbert. Die elektrischen Bahnen und ihre Betriebsmittel. 1908. 240.

L.

Landgraf, Dr. Die verkehrspolitische Mission Mannheims. 1893. 970.

Lange, A. Handbuch des gesamten Verkehrswesens des Deutschen Reichs. 1887. 321.

Dr. Hugo Engen. Haftpflichtgesetz, erläutert durch die Rechtsprechung. 1911. 588.

Langer, J. C. Praktischer Lokomotivführer. 1897. 1054.

Langhans, C. Verkehrskarte von Europa, Nordafrika und dem Morgenlande. 1901: 232.

Launhardt, W. Theorie des Trassierens. 1888. 421.

Am sausenden Webstuhl der Zeit. 1901. 728.

Leber, Edler M. von. Das Eisenbahnwesen in Frankreich zur Zeit der Pariser Weltausstellung im Jahre 1878. 1880. 131.

Lederer, Paul. Die Entwicklung der südafrikanischen Union auf verkehrs politischer Grundlage. 1910. 1297.

Ledig. Die schmalspurigen Staatseisenbahnen im Königreich Sachsen. 1896. 163.

Leeder, Oskar, und Rosenher g, Dr. Heinr. Die Umgestaltung der Eisen bahngütertarife Österreichs. 1903. 919.

Lehmans, C., Eisenbahnkarte der Bahngebiete Mitteleuropas. 1887. 628. 1888. 780.

Lehmann, F. Erläuterungen zum deutschen Eisenbahngütertarif und Nach trag dazu. 1888. 607. 1.889. 470.

Lehrke, J. Mischung und Ansaat der Grassämerei sowie Pflege und Ertrag der Graskulturen. 1888. 780.

Leutke, Dr. 1'. Das Verfügungsrecht beim Frachtgeschäft mit besonderer Berücksichtigung des Postfrachtgeschäfts. 1908. 1545.

Levy, Dr. Hermann. Die Stahlindustrie der Vereinigten Staaten von Amerika in ihren Produktions- und Absatzverhältnissen. 1906. 1128.

Levy, Maurice. La Statique graphique et ses applications aux constructions. 1907. 1291.

Lewerenz, E. Hilfsbuch für die Telegraphen- und Fernsprechtechnik. 1898. 687.

Lewis, Dr. W. Lehrbuch des Versicherungsrechts. 1890. 150.

Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. 1905. 483. 1906. 684. 1907. 322. 1290.

Leyen, Dr. A. von der. Die Fortbildung des Eisenbahnfrachtrechts seit dem Berner internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1900. 1456.

Library, of Congress. 1905. 489.

Liebenow, C. Der elektrische Widerstand der Metalle. 1899. 671.

Liefmann, R. Kartelle und Trusts und die Weiterentwicklung der volks wirtschaftlichen Organisation. 1910. 1306.

Lindner. Die Pensionsinstitute für die Beamten und deren Witwen und Waisen bei den sechs großen Eisenbahngesellschaften und bei der Staatseisenbahnverwaltung in Frankreich. 1883. 634.
Maschinenelemente. 1911. 866.
468

IV. Bücherschau.

Lins, Dr. Wilhelm. Die thüringischen Eisenbahnverhältnisse in ihrer geschichtlichen Entwicklung und gegenwärtigen Lage dargestellt. 1910. 778.
List, Fr. Über ein sächsisches Eisenbahnsystem usw. 1898. 156.
Liste, des stations des chemins de fer, auxquels s'applique la convention internationale sur le transport des marchandises par chemins de fer. 1897. 624.
1898. 633. 1905. 1520. 1913. 1672.
Litwinski, Dr. d e. La question de la situation financière des chemins de fer de l'Etat beige. 1912. 295.
Löhr, A. Gemeinsame Abrechnungs- und Ausgleichsstellung der Eisenbahnen usw. 1900. 873.
Loeper, C. Stammbuch der neueren Verkehrsmittel. 1884. 250.
Loewe, F. Die Stahlschienenprofile im Querschwelloberbau. 1884. 59.
Der Schienenweg der Eisenbahnen. 1887. 140.
Lohmann, Dr. Fritz. Die Entwicklung der Lokalbahnen in Bayern. 1902. 1192.
Lokomotiven. Zeichnungen und Beschreibungen, Erläuterungen und Details von neuen amerikanischen und europäischen Lokomotiven. In neuer Auflage herausgegeben von der Railroad Gazette. 1854. 61.
Lomnitz, Heinrich. Ein Weg zur Verringerung der Frachtkosten von Koks und Minette für die rheinisch-westfälische und lothringisch-luxemburgische Eisenindustrie. 1904. 493.
Die systematische Bearbeitung der Veröffentlichung von Aktiengesellschaften. 1909. 1321.
Lotz, W. Die Verkehrsentwicklung in Deutschland. 1900. 1070.
Verkehrsentwicklung in Deutschland 1800 bis 1900. 1910. 1307.
Ludwig, R. Das Entwerfen einfacher Bauobjekte im Gebiete des Eisenbahningenieurwesens. 1884. 594.
Lueger, Otto. Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. 1908. 238. 1295. 1909. 1074. 1910. 1300.
Lundberg, J. Karte der Eisenbahnen von Schweden und Norwegen. 1900. 643.
Luther, G. Die Konstruktion und Einrichtung der Speicher. 1886. 447.
Hans. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874 und das Gesetz, betr. die Anlegung und Veränderung von Straßen und Plätzen in Städten und ländlichen Ortschaften. 1906. 1126.
Lutz, K. Der Bau der bayerischen Eisenbahnen rechts des Rheins. 1584. 254.
Lynen, W. Die Wärmeausnutzung bei der Dampfmaschine. 1901. 1391.
M.
Macco, Heinrich. Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes, des Betriebes, der finanziellen Erträge und die Organisation der Verwaltung der preußischen Staatsbahnen, in Tabellen zusammengestellt. 1908. 526.
MacNulty, Philip. Statement of evidence as to rates, transports arrangements etc. in connection with continental Railways. 1905. 792.
McPherson. Transportation in Europe. 1910. 1537.
McPherson, G. Loga u. Railroad freight rates in relation to the industry and commerce of the United States. 1911. 1360.
Mach, Th. v. Technisches Wörterbuch für Telegraphie und Post. 1884. 491.
Mahaim, Ernest. Les abonnements d'ouvriers sur les lignes des chemins de fer belges et leurs effets sociaux. 1911. 856.
Maier, Dr. J., und Preece, W. H. Das Telephon und dessen praktische Verwendung. 1889. 611.
Main-Neckar-Bahn. Geschichte der Main-Neckar-Bahn. 1897. 369.
ManaraUlisse. 11 diritto ferroviario. 1890. 898.
Manega, R. Anleitung zum Trassieren von Eisenbahnlinien für angehende Ingenieure. 1882. 523.
A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 469
Marbe, Dr. Karl. Psychologisches Gutachten zum Prozeß wegen des Müllheimer Eisenbahnunglücks. 1913. 1412.
Marchesini, G. 13. Il Contratto di trasporto delle merci per ferrovia secondo la Convenzione internazionale di Berna e la legislazione italiana. 1909. 1063.
1910. 254.
Marcus, Fritz. Etat und Bilanz für staatliche und kommunale Wirtschafts

betriebe. 1913. 312.

Margraf, H. Die königlich bayerischen Staatsbahnen. 1895. 1245.

Merriot, H. The fixing of rates and fares. 1909. 771.

Martens ,A. Untersuchungen mit Eisenbahnmaterialien. 1891. 405.

und G uth ,M. Das königliche Materialprüfungsamt. 1905. 290.

Dr. Hans. Grundlegendes Eisenbahnsignalwesen für den Betrieb mit Hochgeschwindigkeiten unter Berücksichtigung der Bremswirkung. 1910. 251.

Ma terialien zur Durchsicht des allgemeinen Tarifs der Eisenbahnen der I. und II. Gruppe (Rußland). 1902. 480.

zur Erforschung des Grundbesitzes und der Landnutzung im Transbaikal gebiete. 1901. 730.

Matschoß, C. Geschichte der Dampfmaschine. Ihre kulturelle Bedeutung, technische Entwicklung und ihre großen Männer. 1902. 1394.

Mayer, A. v. Geschichte und Geographie der deutschen Eisenbahnen. 1891. 1176.

J. W. Die Lokomotive und ihre Wartung. 1-896. 1003.

und Czap ,E. Die praktische Wartung der Dampfkessel und Dampfmaschinen. 1900. 1080.

Mehles, L., und Hell, J. Anleitung zur ersten Hilfeleistung bei Unfällen. 1894. 1207. 1896. 824.

Mehrtens, G. Der deutsche Brückenbau im 19. Jahrhundert. 1900. 1256.

Meili, Dr. 1. Das Telephonrecht. 1855. 359.

Die internationalen Unionen. 1889. 297.

Melan, Josef, und Klug e, Konrad. Einige neuere Brückenausführungen in Eisenbeton nach Bauweise Melan. 1911. 1624.

Memmler. Materialprüfungswesen. 1907. 606.

Memoria presentada al Congresse de la Union por el secretario de Estado y del despacho de comunicacion y obras publicas de la Republica Mexicana; General Francisco Zellona. 1899. 1143.

Menz, R. Deutsche Arbeit in Kleinasien. 1893. 410.

Merckel, C., Münch u. a. Der Weltverkehr und seine Mittel. 1901. 725.

Merckel, Curt. Schöpfungen der Ingenieurtechnik der Neuzeit. 1902. - 236.

Bilder aus der Ingenieurtechnik. 1905. 486.

Mertens ,O. Das- Zufuhrgebiet Rigas für Getreide, Mehl und Grütze. 1886. 579. 1890. 1095.

Meunier, L. Conditions et reglementation du travail dans les chemins de fer. 1911. 1101.

Meyer, A. W. (früher Heusinger von Waldegg). Kalender für Eisenbahntechniker. 1885. 721. 1886. 851. 1888. 142. 934. 1889. 928. 1891. 197. 1892. 189. 1893. 175. 1894. 188. 1895. 187. 1896. 176. 1897. 165. 1898. 160. 1899. 190. 1900. 326. 1901. 231. 1902. 237. 1903. 234. 1377. 1904. 1527. 1906. 260.

B. H. A history of early Railroad Legislation in Wisconsin. 1898. 1431.

Railway Legislation in the United States. 1903. 1369.

Balthasar, Henry. A history of the Northern Securities Case. 1906. 1334.

G. Vorschriften für die Annahme und Ausbildung von technischen Subalternbeamten. 1898. 1436.

und Willmann ,L. v. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. - 1898. 387. 390. 392. 470

IV. Bücherschau.

Meyer, Hugo Richard. Government regulation of Railway rates. A study of the experience of the United States, Germany, France, Austria-Hungary, Russia and Australia. 1906. 239.

Otto. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum. 1905. 1516. 1911. 1361.

Meyers Orts-und Verkehrslexikon des Deutschen Reichs.1913.592.1413.

Meyer, W. Gustav. Der elektrische Betrieb der Fernschnellbahnen. 1902. 1396.

Michalke, Dr. Carl. Die vagabundierenden Ströme elektrischer Halmen. 1905. 995.

Migulin, Dr. P. P. Professor an der Universität Charkow. Unsere neueste Eisenbahnpolitik und die Eisenbalusanleihen (1893 --1902). 1903. 1177.

Der russische Staatskredit (1769-1903). A'ersuch eines historisch-kritischen Überblicks. 1904. 1008.

MilesFerrarius. Die Eisenbahnen und die Kriegführung. 1891. 194.

Studien über die heutigen Eisenbahnen im Kriegsfall. 1802. 1253.

Miller, Wilhelm. Die Vermessungskunde. 1910. 1050.

Mitteilungender Normaleichungskommission.1886.713.
 Modern locomotives. 1898. 630.
 Moderne Technik. 1913. 577.
 Mollat, Dr. G. Volkswirtschaftliches Lesebuch. 1906. 1352.
 Volkswirtschaftliches Quellenbuch. 1913. 1178.
 Molsen, M., und Pietsch, W. Eisenbahn-Verkehrsordnung vom 23. Dezember 1908. 1909. 1072.
 Moltke, S. Ein Eisenbahnprojekt Leipzig--Magdeburg. 1912. 1105.
 Monatsheft der Abteilung für Statistik und Kartographie des russischen Ministeriums der Verkehrsanstalten. 1907. 1462.
 Monatsschrift für deutsche Beamte.1891.564.1892.697.
 Morgan, Ben. H. The Trade and Industry of Australasia. 1910. 266.
 Morlock, G. von. Die königlich württembergischen Staatseisenbahnen. 1890. 1091.
 Mossop, C. B. Railway operating statistics. 1912. 793.
 Mühlberger, Dr. A. Die Eisenbahnreform in Württemberg. 1897. 625.
 Mühlenfels, O. v. Die Haftpflicht der Eisenbahnen und die Unfallversicherung. 1884. 259.
 Müller, Dr. Ernst. Die Rentabilität der großherzoglich badischen Staatseisenbahnen. 1910. 1036.
 Fr. C. G. Krupps Gußstahlfabrik. 1896. 1004.
 Dr. Karl. Die badischen Eisenbahnen in historisch-statistischer Darstellung. 1904. 1004.
 Ph. Unser Eisenbahnwesen. 1908. 1542.
 Müller, Dr. Richard. Neue Versuche an Eisenbetonbalken über die Lage und das Wandern der Nulllinie und die Verbiegung der Querschnitte. - Versuche über reine Haftfestigkeit. 1909. 1605. W. Die Wagenbenutzung. 1893. 627.
 Münchgesang, Dr. jur. F. Das Bauwesen. Staatsbauverwaltung. - Baurecht. - Baupolizei. 1904. 781.
 Musil, A. Die Motoren für Gewerbe und Industrie: 1898. 849.
 Grundlage der Theorie und des Baues der Wärmekraftmaschinen. 1902. 1395.
 F. Die elektrischen Stadtschnellbahnen der Vereinigten Staaten von Nordamerika. 1913. 1396.
 Musseleck, G. Praktisches Lehrbuch des Staatseisenbahnbureauadientes. 1886. 439.
 MusterbuchfürEisenkonstruktionenvonC.Scharowsky.1887.144.1888.615.1889.744.
 A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 471 N.
 Namislo, Dr. A. Der Abfertigungsdienst. 1894. 813.
 F. Behandlung der Warentransporte auf den Eisenbahnen in bezug auf die Ausübung der Zoll- und Steuerkontrolle. 1889. 205.
 Nasse, R. Die Kohlenvorräte der europäischen Staaten. 1893. 409.
 Natal. An illustrated official Railway guide and handbook of general information. 1904. 1528.
 zur Nedden. Das praktische Jahr des Maschinenbau-Volontärs. 1908. 242.
 Nemeny. Die Verstaatlichung der Eisenbahnen in Ungarn. 1890. 518.
 Nestleu. a. Der Weltverkehr und seine Mittel. 1901. 725.
 Neue Eisenbahnkarte von Österreich-Ungarn.1883.198.1884.172.
 Neuere Bogenbrücken aus umschürtem Gußeisen, SystemDr.-Ing. Fritz Edler von Emperger. 1913. 1407.
 Newcomb, H. T. The Postal Deficit. 1901. 1.387.
 Niethammer, Dr. F. Die elektrischen Bahnsysteme der Gegenwart. 1905. 1521.
 Nietmann, W. Atlas der Eisenbahnen Mitteleuropas. 1889. 144.
 Niggli, Dr. Th. Das Gütertarifwesen im allgemeinen und die Staffeltarife im besonderen mit Hinblick auf die schweizerische Eisenbahnverstaatlichung. 1899. 404.
 Nikolaibahn. Geschichtliche Darstellung ihres Betriebes. 1894. 1028.
 Nimführ, Dr. Heinrich. Die Luftschiffahrt. 1910. 262.
 Dr. R. Leitfaden der Luftschiffahrt und Flugtechnik. 1912. 1111.
 Nitschke, O. Alphabetisches Wörterverzeichnis für die Rechtschreibung bei der Reichspost- und Telegraphenverwaltung. 1900. 881.
 Nivellements e r g e b n i s s e der trigonometrischen Abteilung der königlich preußischen Landesaufnahme. 1897. 162. 1898. 851.
 Nördling, W. v. Die Selbstkosten des Eisenbahntransportes und die Wasserstraßenfrage in Frankreich, Preußen und Österreich. 1885. 626.
 Normen für den Bau und die Ausrüstung der Haupteisenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.
 Nowack, Dr.-Ing. Die Eisenbetonbogenbrücken der Eisenbahnlinie Klaus

Agonitz. 1911. 1365

O.

Oberbeck, H., und Sarrazin, O. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Übergangskurven für Eisenbahnen, Straßen und Kanäle. 1888. 429. 1891. 190. 1896. 179. 1897. 161.

Obermayer, A. Über den Einfluß von Ring- und Straßenbahnen auf die Entwicklung großer Städte. 1882. 77.

Oberpostdirektionen. Zu ihrem fünfzigjährigen Bestehen. 1850
1. Januar - 1900. 1900. 877.

Oder, M., und Blum, Dr.-Ing. O. Abstellbahnhöfe (Betriebsbahnhöfe für den Personenverkehr). 1905. 289.

Odrich, O. Zur Reformfrage des Personentarifs der Eisenbahnen in Deutschland. 1891. 1170.

Österreich-Ungarn. Neue Eisenbahnkarte. 1883. 198. 1884. 172.

Statistische und tarifrische Daten, insbesondere über die im Betriebe der k. k. Staatseisenbahnverwaltung stehenden Eisenbahnen. 1899. 1144.

Österreichisch-ungarische Monarchie. Geschichte der Eisenbahnen. 1899. 878. 1909. 1060.

Oldenburg. Die Versammlungen der freien Vereinigung zur Wahrung und Förderung der Eisenbahnverkehrsinteressen im Gebiete der oldenburgischen Staatseisenbahnen. 1889. 466.

Opinions and decisions of the Railroad commission of the State of Wisconsin, 1908. 1547.

472

IV. Bücherschau.

Eisenbahn- und Verkehrsatlas von Europa, nach Opitz, C., und Doch, -Dr. W. 1895. 186. 1598. 1.57.

Orlich, Dr. Ernst. Aufnahme und Analyse von Wechselstromkurven. 1906. 1135.

Ostalpenbahn. Projekt für eine normalspurige Bahn von Biasca Chur. Greinabahn. 1906. 257.

Otto, Kurt. Abriß des Eisenbrückenbaues. 1913. 320.

P.

Parnemann, H. Die preußische Dampflokomotive, ihre Zugkräfte und wirtschaftliche Ausnützung. 1912. 524.

Pasch, M. Übersichtskarte der Umladestationen der zum deutschen Eisenbahnverkehrsverbände gehörigen Verwaltungen. 1901. 1391.

Passow, Dr. Richard. Die gemischt privaten und öffentlichen Unternehmungen auf dem Gebiete der Elektrizitäts- und Gasversorgung und des Straßenbahnwesens. 1913. 584.

Pauer, A. Lehrbuch des Eisenbahntarifwesens. 1900. 872.

Pearson, C. H., und Reyntiens, N. S. Report to the Board of Trade an Railways in Austria and Hungary. 1910. 1536.

Pege, B. Die deutschen Eisenbahngesetze sowie die Einrichtungen der Eisenbahnen Deutschlands und des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1902. 733

Pereire, Gustav. Essai sur une methode de comptabilite des chemins de fer, premiere partie. 1912. 517.

Perenyi, A. Anleitung zur Beurteilung und Bestimmung der Brunnenergiebigkeit usw. 1900. 644.

Pernt, Max, Ingenieur. Tafeln zum Abstecken von Kreis- und Übergangsbögen durch Polarkoordinaten. 1903. 1186.

Pernwerth, von Bärstein, Dr. Friedrich. Die Dampfschiffahrt auf dem Bodensee und ihre geschichtliche Entwicklung. 1906. 1341.

Petersilie, Dr. A., und Firk s, Frhr. A. v. Taschenkalender für Verwaltungsbeamte. 1891. 196. 1892. 188. 1256.

Pfeffers Handbuch des Verkehrswesens in Deutschland. 1896. 395.

Pfeiff, Emil. Die badischen Staatseisenbahnen und die Großschiffahrt auf dem Oberrhein. 1913. 855.

Pfitzner, . Die elektrischen Starkströme, ihre Erzeugung und Anwendung. 1899. 671.

Philippi, A., und Griebe I. Elektrische Schnellbahnen zur Verbindung großer Städte. 1901. 737.

Picard, A. Traite des chemins de fer. 1891. 211.

Pieck, Dr. J. Von Hamburg nach St. Franzisko. 1892. 693.

Pieper, J. Das Reichsbeamtenengesetz vom 31. März 1873 und seine Ergänzungen erläutert. 1896. 399. 1901. 1395.

Pietsch, W. Der Eisenbahngüterverkehr (deutsch und international). 1901. 1481. 1909. 1073.

Die Eisenbahngesetzgebung des Deutschen Reichs. 1902. 1389.

und Molsen, M. Eisenbahnverkehrsordnung vom 23. Dezember 1908. 1909. 1072.

Pischel, H., und Rosche H. Die neueren Bahnhofsbauten der KaiserFerdinand-Nordbahn. 1894. 615.

Pisco, Dr. Oscar. Das Eisenbahn-Betriebsreglement. 1910. 531.

Pistor, Dr. Die Behandlung der Verunglückten bis zur Ankunft des Arztes. 1884. 171.

Platz, R. Die Unfallversicherungsvorschriften. 1890. 359.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 473

PohlundWidimsky.Eisenbahnkarte des östlichen Europa, mit besonderer Berücksichtigung des russischen Reiches. 1882. 79. 318.

Pohle, Dr. L. Die Entwicklung des deutschen Wirtschaftslebens im 19. Jahr hundert. 1910. 787.

Prof. Dr. Die Entwicklung des deutschen Wirtschaftslebens im letzten Jahr hundert. 1913. 860.

Poincare, L. Die Elektrizität. 1909. 782.

Popendiecker, Dr. Max. Die Versorgung Sachsens mit Brotgetreide und ihr Zusammenhang mit der Wirtschaftspolitik seit 1879. 1910. 786.

Poppe, Dr. Fritz. Die finanziellen Beziehungen zwischen Post und Eisenbahnen mit vergleichender Heranziehung der Verhältnisse im Ausland. 1911. 1356.

Prasch, A. Handbuch des Telegraphendienstes der Eisenbahnen. 1885. 100.

Das elektrische Blocksignal, System Krizik. 1901. 922.

Bauer ,R., Wehr, O. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1893. 800. 1913. 317.

Pratt, Edward A. A history of inland transport and communication in Eng land. 1912. 1098.

Edwin A. American Railways. 1904. 785.

Railways and Nationalisation. 1912. 287.

Preece, W. H., und Maie r, Dr. J. Das Telephon und dessen praktische Verwendung. 1889. 611.

Proceedings of the special committee on Railroads,appointed under are solution of the Assembly to investigate alleged abuses in the management of Railroads, ehartered by the State of New York. 1889. 169.

Proceedings of the second Annual Meeting of the Society for the Promotion of Engineering education. 1895. 892.

Prochaska's Eisenbahnkarte von Osterreich-Ungarn.1901.921.1902.480.1905.487.

Pursche, Hermann. Handbuch zur Militär-Transport-Ordnung und zum Militärtarife. 1905. 1519.

Q.

Quensel, E. G. L. Lebendige Hecken als Befriedigung von Grundstücken. 1889. 927.

R.

Raab, C. J. C. Eisenbahn-, Post- und Dampfschiffahrtskarte von Mitteleuropa. 1895. 1070.

Railway Econoinics.A collective catalogue of books in fourteen American libraries. 1912. 1651.

Railway Mail Pay. Report of the Joint Commrssion to investigate the Postal service. 1901.`1387.

Rank, E. Grundsätze für den Abschluß von Eisenhahntarifkartellen. 1890. 897. Das Eisenbahntarifwesen. 1895. 672.

Grundzüge des Eisenbahntarifwesens unter besonderer Berücksichtigung der Verhältnisse Österreichs. 1900. 870.

Die Eisenbahntariftechnik. 1903. 917.

Rasch, A., Bauer, R., Wehr, O. Die elektrischen Einrichtungen der Eisen bahnen. 1902. 734.

Rasch, Ewald. Das elektrische Bogenficht. 1910. 1052.

Dr. G. Regelung der Motoren elektrischer Bahnen. 1899. 1142.

Ratzig, A. Einfluß der Eisenbahnen auf Landwirtschaft, Industrie und Handel. 1897. 621.

Die Eisenproduktion der Welt. 1897. 623.

Ravensteins Reise- und Eisenbahnkarte von Deutschland und den all. grenzenden Gebieten. 1904. 251.

474

IV. Bücherschau.

Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen.1895.181.1898.628

Reek, G. Eisenbahngütertarif für Berlin. 1886. 275. Eisenbahngütertarif für Norddeutschland. 1888. 614.

Reffler, Johann Adam. Güterbeförderungswesen unter besonderer Berück sichtigung des Frachtstückgutverkehrs. 1904. 245.

Reform. Fortschritte im Verkehrswesen der Kulturvölker. Illustrierte Monats schrift. 1900. 640.

Reichel, Dr.-Ing. W. Die Verwendung des Drehstroms, insbesondere des hochgespannten Drehstroms, für den Betrieb elektrischer Bahnen. 1903. 729.

Reichs-Eisenbahnamt. Übersichtskarte der Eisenbahnen Deutschlands. 1893. 797. 1895. 1070. 1896. 825. 1900. 1071. 1901. 921. Zweiter Nachtrag zur Verkehrsordnung. 1895. 676.

Reindl, Dr. Max. Das internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 14. Oktober 1890 nach den Ergebnissen der Berner Revisionskonferenz vom 4. bis 18. Juli 1905 und dem Zusatzübereinkommen vom 19. September 1906. 1909. 529.

Reinhard, A. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Kulturingenieure. 1883. 637. 1885. 104. 721. 1886. 851. 1888. 142. 934. 1589. 928. 1891. 197. 1893. 175. 1900. 490 (siehe auch Scheck).

Reitler, M. A. Der Einnahme-, Verrechnungs- und Revisionsdienst der Eisenbahnen. 1888. 616.

Reitzenstein-Mitton, Th. D. The economy history of the Baltimore and Ohio Railroad. 1897. 1246.

Remenyi, Dr. Rudolf. Der Zonentarif der königlich ungarischen Staatsbahnen. 1912. 1391.

Remy, Dr. Größenbestimmung reiner Versand- und Empfangschuppen. 1910. 1543.

Reyntiens, N. S., und Pearson, C. H. Report to the Board of Trade an Railways in Austria and Hungary. 1910. 1536.

Rheinbaben, Paul von. Die preußischen Disziplinalgesetze. 1905. 781. 1911. 863.

Rheinhard, A. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Kulturingenieure. 1899. 490.

Rhein-Weser-Elbe-Kanal. 1900. 321.

Rhotert, L. Schienenloser Betrieb statt Kleinbahnen. Verwertung der Selbstfahrer im öffentlichen Verkehr. 1901. 226.

Richter und Havemann. Diagramme über die Tragfähigkeit der Normalprofile der Eisen- und Holzbalken. 1897. 161.

Riedler, A. Wissenschaftliche Automobilwertung. 1912. 794. 1913. 315. Rieth, Dr. Repertorium der technischen Journalliteratur. 1894. 182.

Rinaldini, Theodor Freiherr von. Eisenbahnbetriebsreglement mit Erläuterungen. 1910. 529.

Rinkel, It. Einführung in die Elektrotechnik. 1908. 1555.

Ripley, William. Railway Problems. 1907. 1453.

Bitter, Dr. W. Anwendungen der graphischen Statik. 1900. 1257. Röhrig, E. Technologisches Wörterbuch. 1888. 140.

Röll, Dr. V. Österreichische Eisenbahngesetze. 1884. 389. 1885. 239. Enzyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens. 1890. 147. 189 L 1167. 1892-882. 1893. 620. 1894. 612. 1895. 1063. 1911. 1617. 1912. 514. 1394. 1913. 570. 1667.

Rößler. Elektromotoren für Gleichstrom. 1899. 1141.

Rohrbeck, E., und Wilke, A. Vademekum für Elektrotechniker. 1894. 415.

Roloff, Dr. Max. Elektrische Fernschnellbahnen. 1902. 1395.

Rosche, H., und Pische, H. Die neuen Bahnhofsbauten der Kaiser-Ferdinand-Nordbahn. 1894. 615.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 475

Rosenberg, Dr., und Leeder, Oskar. Die Umgestaltung der Eisenbahngütertarife Österreichs. 1903. 919.

Rosenberg, Werner. Die staatsrechtliche Stellung der Reichseisenbahnen. 1902. 479.

Rosenthal, E. Internationales Eisenbahnfrachtrecht. ,1894. 807.

Ruckdeschel, C. Kommentar zum Betriebsreglement für die Eisenbahnen Deutschlands. 1882. 522.

Rudeloff, M. Versuche mit Betonsäulen. 1911. 1624.

Rübenach, J. 77 Eisenbahnhandwörterbuch. Deutsch-Französisch. 1896. 393.

Rüeg, H-. Die Wirkungen der St.-Gotthard-Bahn. 1892. 695.

Rühl, A. Neuere Bestrebungen im Lokomotivbau. 1905. 1250.

Rühlemann, Dr. G. A. Erste Nächstenhilfe bei Unfällen und plötzlichen Erkrankungen. 1910. 259.

Erste Nächstenhilfe bei Unfällen bis zum Eintritt der sofort aufzusuchenden Arzthilfe. 1911. 1104.

Rumler v. Aichenwerth und v. Buschmann. Das neue Eisenbahnbetriebsreglement. 1892. 1247.

Rundnagel, Dr. Die Haftung der Eisenbahn für Verlust, Beschädigung und Lieferfristüberschreitung nach deutschem Eisenbahnfrachtrecht. 1907. 310. 1909. 770.

Russel Tratmann, E. E. Report an the substitution of metal for wood in Railroad ties. 1591. 191.

Russisches, allgemeines Eisenbahngesetz. 1888. 139. 1900. 642.

Russisches, Repertorium der Eisenbahnjournalliteratur. 1883. 635.

S.

Saarossy-Kapeller, E. von. Die zehnjährige Tätigkeit der königl. ungarischen Staatseisenbahnen auf dem Gebiete der Volkswirtschaft. 1586. 128.

Sagorski, I. J. Übersicht der Eisenbahntarife Frankreichs, Deutschlands und Österreich-Ungarns im Vergleich mit den russischen Eisenbahntarifen. 1910. 1041.

Unsere Eisenbahntarifpolitik (in russischer Sprache). 1911. 574.

Sanborn, Dr. ph. J. 13. Congressional Grants of band in aid of Railways. 1901. 228.

Sonders, D. Verdeutschungswörterbuch. 1885. 105.

Sanoy, J. Die Bedeutung der Elektrizität für das soziale Leben. 1-892. 1255.

Sarrazin, O. Verdeutschungswörterbuch. 1886. 441. 1907. 611. 1912. 1112.

und Oberbeck, H. Taschenbuch zum Abstecken von Kreisbögen mit und ohne Übergangskurven für Eisenbahnen, Straßen und Kanäle. 1888. 429. 1891. 190. 1896. 179. 1897. 161.

Sava, Eduard. Economia Industriei Transportilor si Evolusia Agriculturii, Industriei si Comertului in Romania 1859-1905. 1907. 831.

Sax, Dr. E. Nicht galizische, nicht österreichische, europäische Kanäle. 1913. 1174.

Schaechterle, Dr. K. W. Beiträge zur Theorie und Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen elastischen Bogen, Bogenstellungen und mehrstieligen Rahmen. 1912. 795.

und Jori. Neuere Bauausführungen in Eisenbeton bei der württembergischen Staatseisenbahnverwaltung. 1911. 1623. 1.913. 1411.

Schäfer, G. Ursprung und Entwicklung der Verkehrsmittel. 1890. 1098.

Schaller, Dr. Ludwig. Die Belastung der Baukonstruktionen durch Schnee. 1910. 1047.

Schander, Dr. Albert. Die Eisenbahnpolitik Frankreichs in Nordafrika nebst einem Überblick über das Problem der Transsaharabahn. 1913. 1397..

Schantung-Eisenbahngesellschaft. 1904. 1243.

476

IV. Bücherschau.

Schanz, G. Die Kettenschleppschiffahrt auf dem Main. 1894. 180.

Der Donau-Main-Kanal und sein Schicksal. 1894. 1015.

Schaper, G. Eiserne Brücken. 1908. 1293. 1911. 590.

Kurze Anleitung für die Bauüberwachung eiserner Brücken. 1913. 319.

Zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Rhein unterhalb Duisburg-Ruhrort im Zuge der Linie Oberhausen-West-Tfohenbudberg. 1913. 320.

Scharowsky, C. Musterbuch für Eisenkonstruktionen. 1887. 144. 1888. 615. 1889. 744.

Säulen und Träger. 1891. 1172.

Scharr, August. Deutscher Eisenbahnkalender. 1903. 234. 1904. 254.

Schau. Der Brückenbau. 1911. 592.

Der Eisenbahnbau. 1908. 792. 1912. 298.

Scheck, R. Kalender für Straßen-, Wasserbau- und Kulturingenieure. 1898. 162. (Siehe auch Reinhard.)

Scheibner, J. Schranken und Warnungstafeln. 1908. 1295.

L. Die mechanischen Sicherheitsstellwerke im Betriebe der vereinigten preußischhessischen Staatseisenbahnen. 1906. 453.

S. Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. 1913. 1407. Der Eisenbahnbetrieb. 1913. 1672.

Sehelcher, Dr. H. Die Entschädigung des Straßenanliegers. 1909. 525. Dr. W. Das Verfahren bei Enteignung für Eisenbahnzwecke im Königreich Sachsen. 1896. 814.

Das Telegraphenwegegesetz vom 18. Dezember 1899. 1901. 481.

Das Enteignungsgesetz für das Königreich Sachsen vom 24. Juni 1902 nebst der Ausführungsverordnung vom 24. November 1902 und den sonst gültigen besonderen enteignungsrechtlichen Bestimmungen erläutert. 1901 762.

Schenkel, M. Elektrotechnik. 1910. 787.

Schermann, Georg. Der Vertrag mit der Staatseisenbahn auf Herstellung eines Privatanschlußgleises. 1911. 588.

Scheyrer, Ferdinand. Friedrich List, der große deutsche Volkswirt. 1908. 532.

Schiemann, M. Elektrische Fernschnellbahnen der Zukunft. 1898. 1438.

Schiff, Emil. Unternehmertum oder Gemeindebetriebe ? 1910. 1055.

Die Schnellbahnfrage. 1912. 528.

Schima, F. Studien und Erfahrungen im Eisenbahnwesen. 1885. 627.

Schimpff, Gustav. Die Straßenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1903. 730.

Hamburg und sein Ortsverkehr. Die städtischen Verkehrsmittel, ihre bisherige

Entwicklung und künftige. Gestaltung. 1903. 1183.
 Trägertabelle. Zusammenstellung der Hauptwerke der von deutschen Walzwerken hergestellten I- und II-Eisen. 1905. 1521.
 Schjerning, Dr. W. Studien über Isochronenkarten. 1904. 785.
 Schlaginweit, R. v. Die amerikanischen Eisenbahneinrichtungen. 1882. 78.
 Schlippe, E. Dampfkesselbetrieb. 1900. 1259.
 Schmalspurbahn, die. 1895. 875.
 Schmid, Dr. Ernst. Die öffentlich-rechtliche und privatrechtliche Stellung der Eisenbahn-Hilfs- und -Nebenbetriebe. 1910. 1034.
 Schmidt, C. A. Rettung von Eisenbahnpassagieren bei Unglücksfällen. 1885. 516.
 Georg. Elektrische Telegraphie. 1906. 1134.
 Dr. K. E. F. Experimentale Vorlesungen über Elektrotechnik. 1899. 185.
 Schmitz, J. Bescheide, Beschlüsse und Rekursentscheidungen. des Reichsversicherungsamtes. 1889. 145.
 Schmoller, G. Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reich. 1883. 420.
 Grundriß der allgemeinen Volkswirtschaftslehre. 1905. 779.
 A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 477
 Schnee, Dr. Unsere Kolonien. 1909.- 302.
 Schneeli, Dr. M. Die rechtliche Natur des Eisenbahnfahrscheins. 1891. 195.
 Schneider, A. Über Gebirgseisenbahnen. 1891. 1173.
 Die Eisenbahnen Deutschlands. 1905. 518.
 Frachtsatz und Transportmenge unter Zugrundelegung des Mannheimer Weizen handels nach der Schweiz. 1907. 1045.
 Eisenbahn und Landwirtschaft im Großherzogtum Baden. 1909. 527. M. Die Maschinenelemente. 1907. 829.
 Schneidewind, Alberto. Teoria de las Tarifas. 1906. 1338.
 Schöller, A. Les chemins de fer et les tramways. 1892. 1047.
 Schönberg, Dr. G. Handbuch der politischen Ökonomie. 1887. 137.
 Schönhöfer, Dr. Robert. Statistische Untersuchung von Bogen- und Wölbttragwerken in Stein, Eisen, Beton oder Eisenbeton. 1908. 1553.
 Die Haupt-, Neben- und Hilfsgerüste im Brückenbau. 1911. 591.
 Statische Untersuchung von Bogen- und Wölbttragwerken. 1912. 1108.
 Scholz, W., und Bock, J. Der Eisenbahnwerkmeister. 1885. 724. 1888. 779.
 Schoop, O. Die Sekundärelemente. 1897. 875.
 Schreiber, Dr. F. Die deutschen Eisenbahngesetze. 1912. 1102.
 K. Die Eisenbahn. 1912. 1106.
 Schreiber, J. F. Das Tarifwesen der Eisenbahnen. 1884. 256.
 Die Eisenbahnen als öffentliche Verkehrsanstalten und ihre Tarifpolitik. 1887. 877.
 K. A. Analytische und graphische Methoden zur Berechnung des Stromverbrauchs elektrischer Bahnen. 1905. 288.
 Schröder, Anton Christian. Die höhere Gewalt im internationalen Eisenbahnverkehr vom deutschen Standpunkt. 1909. 1324.
 Schröter, G. Die Schule des Eisenbahndienstes. 1889. 301.
 O. Die Prüfung und Unterhaltung der Weichen, Kreuzungen und Bahnhoftgleise. 1899. 407.
 Schubart, P. Die Verfassung des Deutschen Reichs und Preußens. 1895. 429. 1896. 398. 1900. 325.
 Schubert, E. Katechismus für den Bahnwärterdienst. 1885. 631.
 Katechismus für den Weichenstellerdienst. 1886. 276. 1897. 164.
 Schneewehen und Schneeschutzanlagen. 1888. 144. 1905. 485.
 Die Fortschritte des Eisenbahnwesens. 1889. 146.
 Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. 1889. 470. 1895. 1243. 1901. 740.
 Katechismus für den Eisenbahnschrankendienst. 1897. 164.
 Schwellenquerschnitt, Schwellenabstand und Bettungsstoff im Eisenbahngleise. 1897. 1052.
 Schulz, Dr. A. Über die Detarifierung von Zucker zur Ausfuhr auf deutschen Eisenbahnen und die Ausnahmetarifierung auf den preußischen Staatsbahnen. 1901. 227.
 E. Praktische Dynamokonstruktion. 1894. 415. 1899. 670.
 Schulze, W. Internationale Reisekarte von Europa. 1897. 872.
 Schultz, W. Die Forstwirtschaft. 1903. 233.
 Schultz-Niborn. Allgemeine Eisenbahnkunde für Studium und Praxis. Vierter Teil: Die Bewirtschaftung und Verwaltung der Eisenbahnen. 1908.

1543.
 Schumacher, Dr. H. Der Getreidehandel in den Vereinigten Staaten von Amerika und seine Organisation. 1896. 1202.
 Hermann. Weltwirtschaftliche Studien. 1912. 525.
 Schunck, Dr. Heinrich. Grundzüge des Bahnpolizeirechts in Preußen. 1911. 855.
 Schwab, C. Hochbauten der Bahnhöfe. 1911. 1365.
 Dr. J. Das internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1891. 394.
 478
 IV. Bücherschau.
 Schwabach, F., und Floff, W. Nordamerikanische Eisenbahnen. Ihre Verwaltung und Wirtschaftsgebarung. 1906. 449.
 Schwabe, E. Geschichtlicher Rückblick auf die ersten 50 Jahre des preußischen Eisenbahnwesens. 1895. 874.
 Die Verkehrsverhältnisse des chinesischen Reiches. 1900. 1463.
 Schwartz, O., und Strutz, Dr. C. Der Staatshaushalt und die Finanzen Preußens. Bd. I, VII. Buch: Die Eisenbahnverwaltung. 1902. 716.
 Schwartze, T. Telephon, Mikrophon und Radiophon. 1892. 885.
 Katechismus der Dampfkessel und Dampfmaschinen. 1897. 1054.
 Schwarzkopf, J. Deutscher Eisenbahnkalender. 1900. 643.
 Eisenbahnhandbuch zum Gebrauch für das Publikum, für Beamte und Behörden im Deutschen Reich. 1901. 229.
 Schweiger-Lerchenfeld, A. v. Vom rollenden Flügelrad. 1894. 1209.
 Schweizer, Bundesgesetz vom 23. März 1877, betreffend die Arbeit in den Fabriken. 1888. 934.
 Schwelcher, Dr. W. Die Rechtswirkung der Enteignung nach gemeinem und sächsischem Recht. 1893. 1195.
 Seelmann, W. Das Straßenbahnbillett. 1905. 776.
 Sehling, E. Gesetzgebung des Deutschen Reichs. 1895. 181.
 Seiler, Dr. Ernst, und Freud, Alexander. Die Eisenbahntarife in ihren Beziehungen zur Handelspolitik. 1904. 1235.
 Seitier, Joseph. Droits et obligations du public et des compagnies en fait de transport des bagages, des colis a la main et des bagages non accompagnes. 1912. 297.
 Sekundärbahnen im Königreich Sachsen. 1887. 627.
 Selcher, W. Die rechtliche Natur und die Wirkungen der Eisenbahnkonzessionen in Sachsen mit besonderer Berücksichtigung der elektrischen Straßenbahnen. 1899. 1392.
 Seligmann, E. R. A. Railway tariffs and the Interstate Commerce Law. 1888. 126.
 Senckpiehl, Richard. Das Eisenbahntransportgeschäft nach deutschem Recht. 1909. 1069.
 Seydel, F. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum vom 11. Juni 1874. 1882. 177. 1887. 319. 1903. 724.
 Das Gesetz vom 21. Juli 1852, betr. die Dienstvergehen der nicht richterlichen Beamten, die Versetzung derselben auf eine andere Stelle oder in den Ruhestand, und seine Ergänzungen. 1883. 419. 1895. 427.
 Seydels Führer durch die deutsche Eisenbahnliteratur der Neuzeit. 1899. 189.
 Seydlitz, E. v. Handbuch der Geographie (Jubiläumsausgabe). 1909. 303.
 Sichler, A. Schweizerische Eisenbahnliteratur, 1830-1901. 1902. 968.
 Signalordnung, für die Eisenbahnen Deutschlands. 1892. 1257.
 Simmersbach, Oskar. Die Eisenindustrie. 1908. 530.
 Simon, B., und Friederici, P. N. Materialienkunde. 1885. 99.
 Singer, J. Die amerikanischen Bahnen und ihre Bedeutung für die Weltwirtschaft. 1909. 776.
 Sonnenschein, S. Das Lokalbahnwesen in Österreich. 1886. 272.
 Finanzielle Sicherstellung des Lokalbahnbaues in Österreich, 1892. 1250.
 Eisenbahntransportsteuer und ihre Stellung im Staatshaushalt. 1897. 366.
 Spennrath, J. Chemische und physikalische Untersuchung der gebräuchlichen Eisenanstriche. 1896. 647.
 Spera, G. L'esercizio ferroviario e le possibili riforme ed economie. 1898. 382. 1905. 764.
 L'esercizio ferroviario in Italia nei suoi rapporti con l'economia del paese e la scienza dei trasporti. 1908. 518.
 A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 479
 Spitzer, Karl, und Krakauer, Dr. Viktor. Motorwagen und Lokomotiven. 1909. 298.
 Spruchsammlung, der deutschen Juristenzeitung, zweite. 1904. 1244.
 Staatseisenbahnverwaltung. Zur Umgestaltung der preußischen Staatseisenbahnverwaltung. 1891. 403.
 Statens järnvägar 1856-1906. 1907. 1041.
 Statistik, der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. 1883. 561.

der Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen in graphischer Darstellung. 1885. 426. 1889. 302. 1890. 358. 1891. 409. 1892. 447. 1894. 812.

der im Betriebe befindlichen Eisenbahnen Deutschlands, herausgegeben vom Reichseisenbahnamt. 1883. 307.

Statistischer Atlas der Verkehrswege Rußlands zu Anfang des 20. Jahr hunderts. 1904. 792.

Stavenhagen, W. Verkehrs-, Beobachtungs- und Nachrichtenmittel in militärischer Beleuchtung. 1906. 455. 688.

Stecher, Schmucker, C., Schwarz, Tj. u. a. Der Weltverkehr und seine Mittel. 1901. 725.

Stein, Franz. Zusammenstellung der elektrisch betriebenen Haupt-, Neben und nebenbahnähnlichen Kleinbahnen Europas nach dem Stande Mitte 1911. 1912. 299.

Steiner, F. (Winkler, Dr. E.). Vorträge über Eisenbahnbau. 1883. 196.

Steinhauser, A. Die Elemente des graphischen Rechnens. 1885. 240.

Steinmetz, Charles Proteus. Theoretische Grundlagen der Starkstrom technik. 1905. 786.

Stendel und Stillich, Dr. Eisenhütte. 1908. 1290.

Stengel, Dr. C. v. Lehrbuch des deutschen Verwaltungsrechts. 1886. 577.

Wörterbuch des deutschen Verwaltungsrechts. 1889. 464.

Stenglein, M. Die Post-, Bahn- und Telegraphengesetzgebung im Deutschen Reich. 1894. 413. 1903. 1372.

Stern, Ottokar. Das Problem der Pfahlbelastung. 1908. 984.

Stevart, A., Flamache, A., Huberti, A. Traite d'exploitation des chemins de fer. 1893. 797.

Stier-Somlo. Jahrbuch des Verwaltungsrechts. 1907. 1047.

Stillich, Dr. Oskar. Nationalökonomische Forschungen auf dem Gebiete der großindustriellen Unternehmung. II. Band: Steinkohlenindustrie. 1907. 1281.

und Gerke. Kohlenbergwerk. 1908. 1290.

und Stende I. Eisenhütte. 1908. 1290.

Stockert, Ritter Ludwig v. Bau und Einrichtung der Lokomotiven. Die Lokomotive. 1909. 530.

Eisenbahnunfälle. 1913. 1166.

Straßner, A. Beiträge zur Theorie kontinuierlicher Eisenbetonkonstruktionen, besonders der mehrstöckigen Rahmen und durchgehenden Balken mit ver änderlichem Trägheitsmoment. 1913. 318.

Strecker, K., und Grawinckel, C. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. 1893. 414. 1895. 429. 1898. 636. 1900. 1081.

Strecker, Dr. Karl. Hilfsbuch für die Elektrotechnik. 1907. 829.

Struck. Grundzüge des Betriebsdienstes. 1907. 603.

Struve, H. Reisetafel von Berlin. 1888. 933.

Stürzer, Xaver, und Baue r, Wilhelm. Einführung in die Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven. 1911. 1620.

Sulle, disposizioni legislative relative alle concessioni ferroviarie all'industria privata in Italia. 1913. 572.

Supper, Dr. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Württemberg. 1896. 391. 480

IV. Bücherschau.

Susemihl, A. J. Das Eisenbahnwesen für Bahnmeister und Bauaufseher. 1883. 316. 1886. 448. 1893. 173.

Sußmann, L. Ölfeuerung für Lokomotiven. 1913. 576.

Swain, H. Economic aspects of Railway receiverships. 1898. 846.

Symphor. Die wasserwirtschaftliche Vorlage. 1901. 741.

Karte des Verkehrs auf deutschen Wasserstraßen im Jahre 1900. 1903. 732.

T.

Taubert. Zerstörung, Wiederherstellung und Neubau von Vollbahnen usw. in Feindesland. 1896. 1208.

Technisches, von der Albulabahn. 1904. 1242.

Teggart, F. J. Catalogue of the Ifopkins Railway Library. 1896. 397.

deTerra, O. Im Zeichen des Verkehrs. 1899. 671.

Tesch, J. Die schriftliche Prüfung zum Betriebssekretär und Eisenbahnsekretär der Staatseisenbahnen. 1888. 782.

und Comer, C. Katechismus für die Prüfung zum Bahmeister der Staatseisenbahnen. 1887. 447.

und Holzbeche r, E. Katechismus für die Prüfung zum Lokomotivheizer, Dampfkesselheizer und Lokomotivführer der Staatseisenbahnen. 1887. 142.

Teubert, Dr. Werner. Getreidefrachten und Getreideverkehr auf deutschen Eisenbahnen und Wasserstraßen. 1913. 854.

Teubners, B. G., Verlag. Auf dem Gebiete der Mathematik, Naturwissenschaften, Technik nebst Grenzwissenschaften. 1908. 1296.

Textor, . Dienstvorschriften für den äußeren Betriebsdienst auf den englischen Eisenbahnen. 1882. 266.

Thomälen, Dr. Adolf. Kurzes Lehrbuch der Elektrotechnik. 1907. 324.

Thurn, H. Die Funkentelegraphie. 1.908. 245.

Die Verkehrs- und Nachrichtenmittel im Kriege. 1911. 1622.

Tietze, Dr. Walter. Die Oderschiffahrt. 1908. 246.

Timpenfeld, P. Weichen- und Gleisberechnungen. Formeln, Tabellen und Beispiele zum Gebrauch in der Praxis. 1905. 289.

Tolkmitt, G. Berechnung gewölbter Brücken. 1895. 1066. 1902. 1193. 1912. 1109.

Bauaufsicht und Bauführung. 1909. 780. 1910. 533.

Tompson, S. P. Die dynamo-elektrischen Maschinen. 1897. 874. 1909. 299.

Mehrphasige elektrische Ströme und Wechselstrommotoren. 1897. 874

Trommer, L. E. Das Eisenbahnverkehrswesen. 1898. 160.

Troske, L. Die Londoner Untergrundbahnen. 1893. 975.

Die vorteilhaftesten Abmessungen des Lokomotivblasrohrs und des Lokomotivschornsteins. 1897. 157.

u. a. Der Weltverkehr und seine Mittel. 1901. 725. Die Pariser Stadtbahn. 1905. 1247.

Tscherton, Fr. Der Eisenbahnbau. 1899. 405.

Tunell, G. Railway Mail Service. 1901. 1387.

U.

Übersichtskarte der Eisenbahnen Deutschlands. 1893. 797. 1895. 1070. 1896. 825. 1900. 1071. 1901. 921.

der Verwaltungsbezirke der preußischen Staatseisenbahnen. 1886. 713. 1890. 1096.

Ullmann, Eduard. Wichtige Neuerungen im Eisenbahngüterverkehr nach dem Inkrafttreten des mit dem 1. April 1909 eingeführten neuen Eisenbahnbetriebsreglements (Österreich). 1909. 774.

Ulrich, Geschichte der königlich sächsischen Staatsbahnen. 1589. 925. Das Eisenbahntarifwesen. 1886. 271. 848.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 481

Ulrich, Traite general des tarifs de chemins de fer. 1590. 514.

Personentarifreform und Zonentarif. 1892. 441.

Die Ausbildung der höheren Verwaltungsbeamten in Preußen und ihre Stellung in der Staatseisenbahnverwaltung'. 1893. 395.

Staffeltarife und Wasserstraßen. 1894. 800.

Staatseisenbahnen, Staatswasserstraßen und die deutsche Wirtschaftspolitik. 1898. 835.

Preußische Verkehrspolitik und Staatsfinanzen. 1910. 516.

Umpfenbach, Dr. K. Lehrbuch der Finanzwissenschaft. 1887. 757.

Ungarisches, statistisches Jahrbuch. 1895. 184.

Ungarn. Eisenbahnen der Länder der ungarischen Krone in 1894, 1895 und 1896. 1599. 884.

TheUniversaldirectoryofRailwayofficials.1898.1109.1901.1154.

Unruh, L. M. Die Kleinbahnen. 1893. 621.

Urbanitzky, A. v. Die Elektrizität im Dienste der Menschheit. 1894. 1209.

V.

Vallardi, Pietro. Sulla revisione delle condizioni dei trasporti. Coordinamento e semplificazione delle tariffe ordinate colla legge 7. Luglio 1907. 1909. 1324.

Vater, Richard. Dampf und Dampfmaschine. 1905. 999. 1906. 685. 1909. 1326.

Einführung in die Theorie und den Bau der neueren Wärmekraftmaschinen. 1907. 609.

Hebezeuge. Das Heben fester, flüssiger und Lufförmiger Körper. 1909. 537.

Neuere Fortschritte auf dem Gebiete der Wärmekraftmaschinen. 1910. 788.

Einführung in die Theorie und den Bau der neueren Wärmekraftmaschinen. 1910. 789.

Die Maschinenelemente. 1910. 1545.

Die Dampfmaschine. 1. 1913. 1412.

Verein deutscher Eisenbahnverwaltungen, Ausschuß für technische Angelegenheiten. Bericht des Unterausschusses über den Fortgang der Versuche mit selbsttätigen Kupplungen. 1905. 770.

Veritas. The German Empire of To-Day. 1902. 1398.

Verkehrsbureau der Kaufmannschaft von Berlin. 1913. 591.

Volkswirtschaftliches Lesebuch. Von Mollat. 1906. 1352.

Vollenweider, Dr. Wilhelm. Die Zwangsliquidation der Eisenbahnen. 1902. 230.

Vorschriften, für das Entwerfen der Brücken mit eisernem Überbau auf Schutzgebietsbahnen. 1909. 299.
für das Entwerfen von Brücken mit eisernem Überbau auf den preußischen Staatsbahnen. 1912. 1109.
Vrooman, Carl S. American Railway Problems in the light of European experience or government regulation vs. government operation of Railways. 1911. 1095.
W.
Wagner, Dr. A. Finanzwissenschaft. 1884. 169.
Sozialökonomische Theorie des Kommunikations- und Transportwesens. 1910. 777.
R. Graphische Ermittlung der Grunderwerbsflächen, +frdmassen und Böschungsflächen von Eisenbahnen und Straßen. 1901. 1392.
Wallot, K. Die Drahtseilbahnen der Schweiz. 1894. 185.
Wandel, K. Das Patentgesetz vom 7. April 1891 und das Gesetz, betr. den Schutz von Gebrauchsmustern, vom 1. Juli 1891. 1891. 1173. 1894. 613.
Waring, Ch. State-Purchase of Railways. 1887. 874.
Warneyers, Jahrbuch der Entscheidungen. 1904. 499. 1905. 788. 1907. 838. 1908. 798. 1909. 538. 1327. 1910. 1547. 1911. 1105. 1912. 797. 1113. 1913. 866.
Gesamtinhaltsverzeichnis zum Archiv für Eisenbahnwesen. 31
482
1V. Bücherschau.
Warneyer, Dr. Otto. Das Bürgerliche Gesetzbuch für das Deutsche Reich nebst dem Einführungsgesetze, erläutert durch die Rechtsprechung. 1905. 1515.
Webber, E. Technisches Wörterbuch in vier Sprachen. 1897. 1249. 1898. 638. 1899. 408.
Weber, M. M. v. Schule des Eisenbahnwesens. 1886. 130.
Gesammelte Schriften. Aus der Welt der Arbeit. 1907. 1047.
Wedding, H. Das Eisenhüttenwesen. 1904. 1530. 1912. 1651.
Wedimski und Pohl. Eisenbahnkarte des östlichen Europa mit besonderer Berücksichtigung des russischen Reichs. 1882. 79. 318.
Weeber, Dr. A., und Conno t, Dr. R. v. Die Rechtsurkunden der österreichischen Eisenbahnen. 1890. 149.
Wegele, H. Die Hauptbahnhofsanlagen in Frankfurt a. M. 1893. 403.
Die Sicherheit im Eisenbahnwesen. 1902. 966.
Die Linienführung der Eisenbahnen. 1913. 574.
Wegener, G. Die mechanische Abwicklung eines geschlossenen Verkehrs. 1895. 679.
Wehr, O., Baue r, R., Prasch, A. Die elektrischen Einrichtungen der Eisenbahnen. 1893. 800. 1902. 734. 1913. 317.
Wehrmann. Aus dem Leben des Wirklichen Geheimen Rats Otto Wehrmann. 1911. 324.
Die Verwaltung der Eisenbahnen. 1913. 845.
Weichs, F. Das Lokalbahnwesen, seine Organisation und Bedeutung für die Weltwirtschaft. 1891. 563.
Weichs-Glon, F. von. Das finanzielle und soziale Wesen der modernen Verkehrsmittel. 1894. 1018.
Weill, S. Transportdienst der Eisenbahnen. 1885. 630. Über Eisenbahnbeamtenvereine. "1897. 387.
Weinreich, Dr. A. von. Die Haftpflicht wegen Körperverletzung und Tötung eines Menschen nach dem im Deutschen Reiche geltenden Rechte systematisch dargestellt. 1884. 57.
Weinstock, Harris. Report an the labor laws and Labor conditions of foreign countries in relation to strikes and lockouts. 1911. 327.
Weiß, H. Werkzeugmaschinen zur Bearbeitung von Metallen. 1898. 850.
Weiß, v., Barkhausen, illum, v. Borries, Courtin. Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. Erster Band: Das Eisenbahnmaschinenwesen. 1910. 1044.
Weißbach, Pl. Die Eisenbahnverstaatlichung in der Schweiz. 1905. 1245. Der Abschluß der Verstaatlichung der Hauptbahnen und zehn Jahre Staatsbetrieb in der Schweiz. 1913. 312.
Das Eisenbahnwesen der Schweiz. Erster Teil: Die Geschichte des Eisenbahnwesens. 1913. 1660.
Weißbruch, L. Die bibliographische Dezimal-Klasseneinteilung und ihre Anwendung auf die Eisenbahnfachwissenschaften. 1908. 990.
Weltwirtschaft. Von E. von Halle. 1906. 1351. 1907. 610. 1908. 247. 798. 1909. 1074.
Wendland, A. Veranschlagung der Betriebskosten von Primär- und Sekundärbahnen. 1881. 312.
Wendrich, v. Bericht über die Leitung der Transporte in die russischen Notstandsgebiete. 1897. 1046.
Wershoveii, Dr. F. J. Technical vocabulary english and german. 1855. 725. The Scientific, English Reader. 1585. 725. Vocabulaire technique frangais-allemand. 1885. 726. Technisches Vokabular für höhere Lehranstalten. 1897. 1249.
Whitaeker, Jack. Almanack for the year of our Lord 1902. 1902. 238.
A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 483

Wichtigste, Das, über Bau und Einrichtung der Eisenbahnwagen. Leit faden für den technischen Unterricht. 1912. 523.
 Wiedemann, Dr. C. P. Die geschichtliche Entwicklung der schweizerischen Eisenbahngesetzgebung. 1906. 877.
 Wiedenfeld, Kurt. Das rheinisch-westfälische Kohlensyndikat. 1913. 581.
 Wiesengrund, Dr. B. Die Elektrizität, ihre Erzeugung, Verwendung und Messung. 1897. 876.
 Wie soll tarifiert werden? 1890. 522.
 Wilda. Diagramm- und Flächenmesser. 1905. 997.
 Wilhelin, J. Frachtporto. 1893. 168.
 Wilke, A., und Rohrbeck, E. Vademecum für Elektrotechniker. 1894. 415.
 Willmann, L. v., und Zschokke, C. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1900. 1255.
 und Meyer, G., siehe Meyer.
 Winkler, Dr. E. (Steiner, F.). Vorträge über Eisenbahnwesen. 1883. 196.
 Winkler, E. Eisenbahnrourenkarte von Mitteleuropa. 1883. 560. 1885. 629.
 Vereinigte Eisenbahnrouren- und Ladeprofilkarte von Mitteleuropa. 1886. 714. 1897. 872.
 Wippermann, K. Deutscher Geschichtskalender. 1888. 429. 1889. 304. 1890. 1099. 1893. 176. 1895. 875. 1899. 191.
 Politische Geschichte der Gegenwart. 1893. 980.
 Wirminghaus, Dr. A. Das Verhältnis der Niederlande zur deutschen Schifffahrtsabgabenpolitik. 1910. 1547.
 Wirtschaft und Recht der Gegenwart. 1913. 579.
 Wittek, Dr. H. v. Österreichs Eisenbahnen und die Staatswirtschaft. 1898. 155.
 Das Gesetz über Bahnen niederer Ordnung vom 8. August. 1910. 1911. 325.
 Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen. 1912. 789.
 Wittig, P. Die Weltstädte und der elektrische Schnellverkehr. 1910. 784.
 Woas, F. Repertorium der Journalliteratur der Eisenbahntechnik. 1883. 80.
 Eisenbahnterminkalender für Verwaltung und Betrieb. 1885. 239.
 Wrubel, Dr. F. Die schweizerische Nordbahn. 1898. 397.
 Ein Winter in der Gletscherwelt. 1899. 1403.
 Wurmb, C., und Röhl, Dr. V. Enzyklopädie des gesamten Eisenbahnwesens. 1890. 147. 1891. 1167.
 Wygodzinski, Prof. Dr. Einführung in die Volkswirtschaftslehre. 1913. 1. 180. Z.
 Zacharias, Johannes. Des Elektroingenieurs Taschenbuch für Bau und Betrieb elektrischer Bahnen. :1905. 488.
 Zehme, E. C. Handbuch der elektrischen Eisenbahnen. 1903. 728.
 Zeidler, J. Die elektrischen Bogenlampen, deren Prinzip, Konstruktion und Anwendung. 1905. 1522.
 Zeitschrift, des bulgarischen Ingenieur- und Architektenvereins in Sofia. 1894. 1210.
 für Bauwesen. 1901. 480.
 für Eisenbahnhygiene. 1905. 1524.
 Zelle, R. Öffentliches und Privatrecht für das Gebiet des preußischen Landes rechts. 1895. 1068. 1898. 1107. 1904. 250.
 Handbuch des geltenden und öffentlichen und bürgerlichen Rechts. 1911. 865.
 Zentralblatt der Bauverwaltung. Inhaltsverzeichnis der Jahrgänge 1901 bis einschließlich 1910. 1913. 592.
 Zentralstelle, für Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen. Die Verbesserung der Wohnungen. 1893. 166.
 Zentralstelle, für Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen. Spar- und Bauvereine in Hannover, Göttingen, Berlin. 1894. 168.
 für Arbeiterwohlfahrtseinrichtungen. Hilfs- und Unterstützungskassen. 1894. 169.
 Zetsche, Dr. K. E., und Kohlfürst, L. Die elektrischen Telegraphen für besondere Zwecke. 1881. 522.
 Zezula, F. Im Bereich der Schmalspur. 1894. 184.
 Zillich, Karl. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerksmeister. 1911. 337. 1912. 1107. 1913. 1175.
 Zimmermann, F. Sammlung der Bestimmungen über die Tagegelder und Reisekosten der Beamten der Staatseisenbahnverwaltung. 1887. 879.

Sammlung der Bestimmungen über die Umzugskosten der Beamten der preußischen Staatseisenbahnen. 1888. 781.
 Dr. H. Die Berechnung des Eisenbahnoberbaues. ISS8. 926.
 Die Knickfestigkeit der Druckgurte offener Brücken. 1910. 1046.
 Dr. Karl. Der Dreigelenkbogen aus Stein, Beton oder Eisenbeton. 1910. 1049. L. Rechentafeln. 1896. 1211.
 Zöpfl, C. Der Main als Verkehrsstraße. 1892. 888.
 Die Idee eines Main-Donau-Kanals. 1895. 874.
 Eine wichtige Aufgabe des bayerischen Verkehrswesens. 1895. 874. Die Eisenbahntarifffrage unseres Holzverkehrs.
 1898. 159. Die Finanzpolitik der Verkehrsanstalten. 1898. 1437. Die Eisenbahnpolitik, besonders im Holzverkehr. 1899.
 185.
 Zollinger, A. Berner Alpendurchstich. 1906. 1132.
 Zonentarif, Der, und dessen Resultate in Ungarn. 1899. 692. 1894. 172.
 Zwanglose Hefte, für Lernende im Eisenbahndienste. 1598. 633.
 Zweite, Spruchsammlung der Deutschen Juristenzeitung. 1904. 1244.
 Zschokke, C., siehe Willmann, L. v.B.

In jedem Hefte des Archivs für Eisenbahnwesen befindet sich eine Übersicht der neuesten Hauptwerke über Eisenbahnwesen und aus verwandten Gebieten sowie eine Übersicht der das Eisenbahnwesen betreffenden Aufsätze aus nachstehenden, bisher gelesenen Zeitschriften:

A.E.G.-Zeitung. Berlin.
 Allgemeine Bauzeitung. Wien.
 The American Economic Review. Princeton, N. J.
 Annalen des Deutschen Reichs für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft. München, Berlin und Leipzig.
 Annales des Ponts et Chaussées (Partie technique). Paris.
 Les Annales de la Régie directe. Genf.
 Annales des travaux publics de Belgique. Brüssel.
 The Annals of the American Academy of Political and Social Science. Philadelphia. Archiv für Post und Telegraphie.
 Berlin.
 Archiv für Sozialwissenschaft und Sozialpolitik. Tübingen.
 Bayerisches Industrie- und Gewerbeblatt. :München.
 Beton und Eisen. Berlin-Wien.
 Bollettino del Ufficio del Lavoro. Rom.
 Der Bote für Finanzen, Industrie und Handel (Wjestnik Finansnow, promyschlennosti i torgowli). St. Petersburg.
 Der Bote für die Verkehrsanstalten (Wjestnik putei ssoobschtschenija). St. Petersburg.
 Bulletin des internationalen Eisenbahnkongreß-Verbandes. Brüssel.
 Les chemins de fer d'interet local et les tramways. Paris.
 The Commercial and Financial Chronicle. New York.
 Deutsche Bauzeitung. Berlin.
 Deutsche Eisenbahnbeamten-Zeitung. Stuttgart. Deutsches Eisenbahnwesen. Berlin. Deutsche Juristenzeitung. Berlin.
 Deutsches Kolonialblatt. Berlin.
 Deutsche Straßen- und Kleinbahn-Zeitung. Berlin.
 Deutsche Wirtschaftszeitung. Berlin.
 Dinglers Polytechnisches Journal. Berlin.
 Dorns Volkswirtschaftliche Wochenschrift. Wien.
 The Economic Journal. London.
 The Economist. London.
 L' Economiste francais. Paris.
 Der Eisenbau. Leipzig-Berlin.
 Eisenbahn und Industrie. Wien-Prag-Berlin.
 Eisenbahn- und verkehrsrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen. Berlin und Leipzig.
 Das Eisenbahnblatt (Järnbanblad). Stockholm.
 Das Eisenbahnwesen (Sheljesnodoroschnoje Djelo). St. Petersburg.
 Electric Railway Journal. New York.
 Elektrische Kraftbetriebe und Bahnen. Berlin-München.
 Elektrische und maschinelle Betriebe. Leipzig.
 Elektrotechnik und Maschinenbau. Wien.
 Elektrotechnische Rundschau. Potsdam.
 Elektrotechnische Zeitschrift. Berlin. Engineering. London.
 Engineering News. New York.
 Finanzarchiv. Stuttgart, Berlin.
 Le Genie Civil. Paris.

Genie civil Ottoman. Konstantinopel.
 Giornale del Genio Civile. Rom.
 Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen. Berlin.
 Das Handelsmuseum. Wien.
 Industrie und Handel (Promyschljenosst i torgowija). Organ der Vereinigung der Vertreter von Industrie und Handel. St. Petersburg.
 L'Industrie des Tramways et Chemins de fer. Paris.
 L'Ingegneria ferroviaria. :Rom.
 De Ingenieur. s'Gravenhage.
 Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik. Jena.
 Journal der Abteilung für Statistik und Kartographie des Ministeriums der Verkehrsanstalten (Shurnal otdjela statistiki i kartographii ministerstwa putei ssoobschtschenija). St. Petersburg.
 Journal du droit international prive. Paris.
 Journal des Ministeriums der Verkehrsanstalten (Shurnal n nisterstwa putei ssoobschtschenija). St. Petersburg.
 486
 IV. Bücherschau.

1–5 Zeitschriftenübersicht

B. Zeitschriftenübersicht.
 487
 Zeitschrift für Binnenschifffahrt. Berlin.
 Zeitschrift für das gesamte Handelsrecht und Konkursrecht. Stuttgart. Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport. Bern. Zeitschrift für internationales Recht. Leipzig. Zeitschrift für Transportwesen und Straßenbau. Berlin. Zeitschrift für das gesamte Turbinenwesen. München und Berlin. Zeitschrift für Volkswirtschaft, Sozialpolitik und Verwaltung. Wien.
 Zeitschrift des Oberschlesischen Berg- und Hüttenmännischen Vereins. Kattowitz. Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins. Wien. Zeitschrift des Vereins deutscher Ingenieure. Berlin. Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Berlin. Zentralblatt der Bauverwaltung. Berlin.
 The Journal of the American Society of Mechanical Engineers. Baltimore New York.
 Journal of the Association of Engineering Societies. Boston.
 The Journal of Political Economy. Chicago.
 Journal of the Western Society of Engineers. Chicago.
 Journal für Gasbeleuchtung. München.
 Die Lokomotive. Wien.
 Magazin für Technik und Industriepolitik. Berlin-Wilmersdorf.
 Mitteilungen des Deutsch-Südamerikanischen Instituts. Stuttgart und Berlin.
 Mitteilungen des Verbandes Cölner Großfirmen. Cöln.
 Mitteilungen des Vereins für die Förderung des Lokalbahn- und Straßenbahnwesens. Wien.
 Moniteur des interets materiels. Brüssel.
 Monatschrift für Deutsche Beamte. Berlin. Österreichische Eisenbahn-Zeitung. Wien.
 Österreichisch-ungarisches Eisenbahnblatt. Wien.
 Österreichische Wochenschrift für den öffentlichen Baudienst. Wien. Österreichische Zeitschrift für Eisenbahnrecht. Wien.
 Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung. Wiesbaden.
 Political Science Quarterly. Boston-Chicago-London.
 Preußische Jahrbücher. Berlin.
 Proceedings of the American Institute of Electric Engineers. New York.
 Railway Age Gazette. New York.
 The Railway Engineer. London. The Railway Gazette. London. The Railway News. London.
 Railway World. Philadelphia.
 Revista tecnologico-industrial. Barcelona.
 Revue d'economie pohitique. Paris.
 Revue economique internationale. Paris.
 Revue generale des chemins de fer et des tramways. Paris.
 La revue de Paris. Paris.
 Rivista delle Comunicazioni. Rom.
 Rivista tecnica delle Ferrovie Italiane. Rom.
 Rundschau für Technik und Wirtschaft. Wien-Prag-Berlin.
 Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reiche. München und Leipzig.
 Schweizerische Bauzeitung. Zürich.
 Schweizerische elektrotechnische Zeitschrift. Zürich.
 Stahl und Eisen. Düsseldorf.
 La Technique moderne. Paris.

Technisches Wochenblatt (Teknisk Ukeblad). Kristiania.
Verhandlungen des Vereins zur Beförderung des Gewerbefleißes. Berlin. Verkehrstechnische Woche und eisenbahntechnische Zeitschrift. Berlin. Verordnungsblatt für Eisenbahnen und Schifffahrt. Wien.
Verwaltung und Statistik. Berlin.
Verwaltungsarchiv. Berlin.
Weltverkehr und Weltwirtschaft. Berlin. Weltwirtschaftliches Archiv. Jena. Werkstattstechnik. Berlin.
Zeitschrift für Bahn- und Bahnkassenärzte. Leipzig.
Zeitschrift für Bauwesen. Berlin

2 Archiv für Eisenbahnwesen 1914 bis 1925

Archiv für Eisenbahnwesen

Herausgegeben in der Hauptverwaltung der

Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft

B. Verzeichnis der Verfasser.
mit deren Namen die Abhandlungen versehen sind.

**Gesamt-Inhaltsverzeichnis für die
Jahrgänge XXXVII- XLVIII, (1914 –
1925)**

Bearbeitet von H. Auerswald, Berlin, Springer Verlag 1926

For the web site processed by Prof. Dr. Richard Vahrenkamp, University of Kassel, Germany

Bücherschau ab Seite 49

Index Archiv für Eisenbahnwesen 1914 – 1925

I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

2-1 Sachverzeichnis

A. Sachverzeichnis.

A.

Abbindezeit des Zements und Betons , Änderungen. Von Dr. Rohland Stuttgart. 1914. 826.

Abnahme des Eisenbahnpersonenverkehrs infolge Zunahme des Kraftwagenverkehrs in Amerika. 1925. 983.

Abrechnungstelle des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1914. 1167. 1915. 879. 1916. 555. 1917. 784. 1918. 685. 1919. 778. 1920. 952. 1921. 986. 1923. 169. 1925. 984.

Achtstunden-Arbeitstag , gesetzlicher , des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.

Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.

Der achtstündige Arbeitstag. 1919. 965.

- Der achtstündige Arbeitstag in Frankreich. 1922. 1285. 1925. 417.
- Der achtstündige Arbeitstag bei den französischen Eisenbahnen. 1925. 417.
- Aegypten** . Die Eisenbahnen in den Rechnungsjahren 1917/18-1921/22. Von Dr. Roesner. 1924. 846.
- Die ältesten Stimmen über die militärische Bedeutung der Eisenbahnen. 1833-1842. Von Meinke. 1918. 921. 1919. 46.
- Änderungen** der Abbiddezeit des Zements und Betons. Von Dr. Rohland-Stuttgart. 1914. 816.
- Afrika** . Eisenbahnpläne in Angola. 1919. 121.
- Die Eisenbahn von Beira zum Sambesi. 1920. 460.
- Neue Verkehrswege in der belgischen Kongokolonie. Von Baltzer. 1921. 928.
- Verkehrsschwierigkeiten bei der belgischen Kongoeisenbahn. Lebhaftige Entwicklung von Kinshasa. 1924. 873.
- Die belgische Kongo-Eisenbahn Matadi-Leopoldville während des Kriegs. 1918. 831.
- Betriebsergebnisse der Bengnella - Eisenbahn im Jahr 1915, und ihre finanzielle Entwicklung von 1908 bis 1915 1917. 337.
- Die Benguella-Eisenbahn. 1918. 1011. 1920. 463. 1923. 883.
- Britische Eisenbahnpläne in Afrika. 1922. 455.
- Kosten der Staatsbahn-Unternehmungen in den britischen Kolonien von Westafrika. 1923. 882.
- Betriebsgesellschaft der Eisenbahnlinien Ciliziens-Nord-Syriens. 1922. 1299.
- Die Eisenbahn Colomb-Bechar-Kenadsa. 1924. 873.
- Die Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten Afrikas. Von Baltzer. 1914. 434.
- Neue Eisenbahnbauten in den deutschen Schutzgebieten. Hierzu 2 Karten. 1914. 1322.
- Die wirtschaftliche Entwicklung der deutschen Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. Von Baltzer. Mit bildlichen Darstellungen. 1917. 298.
- 2
- I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Afrika** . Die erste Kolonialbahn in Französisch-Äquatorial-Afrika von Pointe Noire nach Brazzaville. 1925. 1200.
- Eisenbahnen in Französisch-Westafrika. 1918. 511. 1014. 1924. 693.
- Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar und der Elfenbeinküste. 1924. 874.
- Verlängerung der Kameruner Mittellandbahn bis Jaunde. 1924. 692.
- Umgestaltungen und Ergänzungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.
- Goldküsten-Eisenbahn. 1917. 340. 1918. 185. 1920. 97.
- Betriebsergebnisse der Katanga-Eisenbahn in den Jahren 1916 und 1917 1918. 1010.
- Die Bahn von Katanga zum Unterkongo. 1924. 872.
- Ausbau der strategischen Schmalspurbahnen Marokkos in europäischer Vollspur. 1920. 96.
- Die marokkanischen Eisenbahnen. 1921. 1216.
- Betriebsergebnisse der Nigerischen Eisenbahnen im Jahr 1918 1920. 462.
- Die Eisenbahnen Nigeriens. 1924. 1063.
- Die Eisenbahnen von Ostafrika. 1923. 171.
- Vom Bau der ostnigerischen Eisenbahn. 1922. 1300.
- Die Rhodesischen Eisenbahnen. 1920. 463.
- Die Sahara-Eisenbahn. Entwicklung und heutiger Stand der Frage. Von Baltzer. Mit einer Übersichtskarte. 1919. 443.
- Ein amtliches Programm für die Sahara-Eisenbahn. 1924. 162.
- Die Schire-Hochlandbahn (Blantyre-Port Herald) im Kalenderjahr 1922. 1924. 691.
- Eisenbahn in Spanisch-Marokko. 1919. 121.
- Sudan-Eisenbahn und Dampferdienst im Jahr 1920. 1922. 960.
- Die südafrikanischen Eisenbahnen. 1917. 592. 1918. 184.
- Die Eisenbahnen und Verkehrswege in Südafrika. 1919. 980.
- Die Staatseisenbahnen des südafrikanischen Bundes. 1914. 214. 1921. 436. 1924. 688.
- Die Neubaustrecken in der Südafrikanischen Union. 1922. 1304.
- Günstiger Abschluß des Rechnungsjahrs 1923/24 für die südafrikanischen Bundesbahnen. 1925. 767.
- Eisenindustrie im Randbezirk von Südafrika. 1924. 1064.
- Der Bahnbau Tanger-Fes. 1924. 355.
- Fortführung des Baues der Eisenbahn Thies-Kayes in der Kolonie Senegal. 1919. 120.
- Vollendung der französischen Kolonialbahn Thies-Kayes. 1924. 546.
- Die Gafsabahn in Tunis. 1919. 293.
- Betriebseröffnung der Uasin-Gishu-Eisenbahn. 1924. 692.
- Die Uganda-Eisenbahn. 1918. 1009. 1920. 711. 1922. 959.
- Nordwestliche Verlängerung der Uganda-Eisenbahn. 1924. 1062.
- Die Verwendung von Eisenbahn-Fährbooten auf den großen afrikanischen Seen für den Betrieb der Kap-Kairo-Eisenbahn. Von Baltzer. (Mit einer Karte). 1920. 793.
- Neue Meilensteine der Zivilisierung Afrikas. Der gegenwärtige Stand der Kap-Kairo-Bahn. Von Baltzer. 1924. 628.
- Geplanter Bahnbau im Zululand. 1924. 548.
- Aktien** . Ankauf von Aktien der Niederländischen Staatseisenbahn-Betriebsgesellschaft und der Holländischen Eisenbahngesellschaft durch den Staat. 1918. 681.

- Alaska** . Die erste Staatsbahn. 1916. 203.
 Baufortgang auf der ersten Staatsbahn in Alaska. 1920. 275.
 Eisenbahnen und Eisenbahnprojekte in Alaska im Rahmen alaskanischer
 Wirtschaftsentwicklung und amerikanischer Eisenbahnpolitik. Von Dr. Salin
 Mit einer Karte. 1916. 437.
 Schwierigkeiten beim Bau und Betrieb der Alaska-Eisenbahn. 1920. 710.
- Algier** und Tunis. Die Eisenbahnen. 1914. 210.
 A. Sachverzeichnis. 3
- Amerika** . Abnahme des Eisenbahn-Personenverkehrs infolge Zunahme des
 Kraftwagenverkehrs in Amerika. 1925. 983.
 Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten
 Staaten von Armerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
 Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag
 des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.
 Die einheitlichen Arbeitsbedingungen der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter der
 Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 212.
 Bundesgesetzliche Vermittlungen bei Arbeitsstreitigkeiten in den Vereinigten
 Staaten von Amerika. 1917. 777.
 Die Eisenbahnen Argentiniens. Stillstand in der Entwicklung.
 Von Offermann. Mit einer Karte. 1919. 961. - -
 Die Ausfuhr von Eisenbahnmaterial aus den Vereinigten Staaten von Amerika. 1918. 335.
 Die Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Eisenbahngesellschaften
 in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihren Personal nach der Trans portation Act vom 28. Februar 1920. Von Rohling.
 1920. 775.
 Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten
 von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.
 Die Eisenbahnen in Brasilien. 1919. 472.
 Die Spurweiten der brasilianischen Eisenbahnen. Von Bloch. 1924. 765.
 Betriebskostensteigerung der Eisenbahnen in Nordamerika. 1918. 338.
 Das Bundesverkehrsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika nach der
 Novelle vom 28. Februar 1920, Von Dr. v. der Leyen. 1921. 1.
 Das Eisenbahnwesen in Canada. 1920. 274.
 Über die Verkehrslage in Canada. 1921. 652.
 Die Staatseisenbahnen in Canada im Jahr 1921/22. 1924. 549.
 Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1916. 170. 1917. 128. 1918. 829. 1921. 185. 1923. 859. 1924. 512. 1925.
 66. 745.
 Englische Lazarettzüge für amerikanische Truppen. 1918. 682.
 Entgleisungen und Zusammenstöße und dabei vorgekommene Tötungen von
 Reisenden und Bediensteten in Deutschland und den Vereinigten Staaten
 von Amerika vom Jahr 1905 ab. 1924. 683.
 Fahrzeugherstellung in 'Amerika. 1924. 361.
 Feuergefahr durch Verwendung von getränktem Holz auf amerikanischen
 Eisenbahnen? 1925. 423.
 Die Gehälter der amerikanischen Eisenbahndirektoren. 1920. 450.
 Lohnherabsetzung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 976.
 Der Eisenbahnbauplan des Staats Minas Geraes. Von Bloch. 1924. 1.006.
 Neuregelung des Eisenbahnwesens von Cuba. 1924. 543.
 Zur Frage der öffentlich-rechtlichen Regelung der Eisenbahnerlöhne in den
 Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 840.
 Organisation der Staatsverwaltung der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten
 von Amerika. 1919. 465.
 Die Pennsylvania-Eisenbahngesellschaft und die Transportation Act 1920. 1925. 982.
 Die Eisenbahnen von San Salvador , Guatemala und Honduras. 1925. 1203.
 Pläne für neue Eisenbahnverbindungen über die Anden. 1921. 977.
 Ein neuer Schnellbahnplan für Philadelphia. 1918. 105.
 Statistik der Besoldungen und Löhne sowie der Arbeitsleistungen des Personals
 der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 452.
 Die Straßenbahnen in Seattle (Amerika) als erstes nordamerikanisches Straßen bahnunternehmen in städtischem Eigentum und
 Betrieb. 1921. 981.
 Die technisch-wirtschaftliche Entwicklung in Patagonien. Von Offermann.
 Mit 1 Karte. 1917. 82.
 Truppenbeförderung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von
Amerika. 1919. 1153.

- Amerika . Trübe Erfahrungen mit amerikanischen Lokomotiven in Belgien. 1921. 460.
 Unfälle auf amerikanischen Eisenbahnen. 1917. 1014.
 Untersuchung von Holz , besonders für Zwecke von Eisenbahnen , in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 124.
 Ein neuer Ausschuß zur Untersuchung der gesamten Eisenbahnfrage in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 325.
 Verbesserung des Betriebs auf der Transandenbahn. 1921. 981.
 Verschmelzung von 4 Expreßgesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1918. 997.
 Zukunftsaussichten der nordamerikanischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. W. Edwards. 1915. 1.
- Amerikanische** Eisenbahnen. Konkurse und Zwangsverkäufe. 1914. 563. 1915. 468. 1916. 406. 1923. 693. 1924. 362. 1925. 778.
 Überschreitung der gesetzlichen Dienstdauer im zwischenstaatlichen Verkehr der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1914. 894.
 Vertilgung von Unkraut in Eisenbahngleisen. 1925. 778.
- Amurbahn.** 1914.1162.
 Beitrag zur Geschichte der Amurbahn. (Mit einer Kartenskizze). Von Simmersbach. 1921. 836.
- Anden** . Pläne für neue Eisenbahnverbindungen über die Anden. 1921. 977.
 Verbesserung des Betriebs auf der Transandenbahn. 1921. 981.
- Ankauf** von Aktien der Niederländischen Staatseisenbahn-Betriebsgesellschaft und der Holländischen Eisenbahngesellschaft durch den Staat. 1915. 681.
 Anleihe . Eine Eisenbahnanleihe in Chile. 1921. 856.
 Die Verkehrsanleihe der tschechoslowakischen Republik. Von Dr. Owesny. 1921. 826.
- Anleihen** der chinesischen Eisenbahnen. 1923. 879.
 Der Anschluß Griechenlands an das europäische Eisenbahnnetz. Von Wernecke. 1919. 1065.
- Anteil** der Arbeitsleistung des Menschen an den Leistungen der Verkehrsmittel. Von Dr.-Ing. Pirath. Mit 9 Tafeln bildlichen Darstellungen. 1922. 997. 1215.
- Arbeiter** . Die Lohnordnung der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen volkswirtschaftlichen Standpunkte. Von Haase. 1917. 207.
 Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.
 Die Arbeiterpensionskasse , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Dr. Vogt. 1918. 131. 275. 1919. 365. 613. 1921. 96. 387. 1922. 399. 651.
 Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatschek. 1924. 44. 1925. 345.
- Arbeiterpensionskasse** der königlich württembergischen Verkehrsanstalten. 25 jährige Tätigkeit. 1916. 782.
 Arbeitnehmer. Gewinnbeteiligung und Kapitalbeteiligung der Arbeitnehmerschaft bei Verkehrsunternehmungen. Von Dr. Werner Pischel. 1921. 701.
- Arbeitsamt** . Die Entscheidung des Obersten Gerichtshofs der Vereinigten Staaten von Amerika über die Befugnisse des Eisenbahn-Arbeitsamts nach der Transportation Act. 1923. 684.
 Die Entscheidungen des Eisenbahn-Arbeitsamts der Vereinigten Staaten von Amerika und die streitenden Parteien. 1923. 688.
- Arbeitsbedingungen** , die neuen , der englischen Eisenbahner. 1920. 269.
 Einheitliche , der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 212.
- Arbeitsleistung** des Menschen an den Leistungen der Verkehrsmittel. Von Dr.-Ing. Pirath. Mit 9 Tafeln bildlichen Darstellungen. 1922. 997. 1215.
- Arbeitsstreitigkeiten** . Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten im Eisenbahnbetrieb der Vereinigten Staaten von Amerika nach dem Bundesgesetz vom 5. Juli 1913. (Newlands Act). Von Röhling. 1915. 575.
 Bundesgesetzliche Regelung der Vermittlung bei Arbeitsstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 1279.
 Bundesgesetzliche Vermittlung bei Arbeitsstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 777.
 Die Beilegung von Arbeitsstreitigkeiten zwischen den Eisenbahngesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihrem Personal nach der Transportation Act vom 28. Februar 1920, Von Röhling. 1920. 775.
 Schlichtung von Arbeitsstreitigkeiten und Streikrecht bei den Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 352.
 Arbeitstag. Der achtstündige Arbeitstag. 1919. 965.
 Achtstündiger Arbeitstag in Frankreich. 1922. 1285.
 Der achtstündige Arbeitstag bei den französischen Eisenbahnen. 1925. 417.
 Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.
- Arbeitsverhältnisse** . Die internationalen , gewerkschaftlichen Beziehungen der Eisenbahner. Von Röhling. 1917. 627. 862.
 Die Forderungen der englischen Eisenbahner beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
 Arbeitszeit. Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
 Der achtstündige Arbeitstag. 1919. 965.
 des Personals der französischen Eisenbahnen. Von Röhling. 1923. 750.
 Die Arbeitszeit der italienischen Eisenbahnen. 1924. 650.

- Argentinien . Die Eisenbahnen. Von Offermann. 1916. 1149. 1917. 335.
 Die Eisenbahnen. Stillstand in der Entwicklung. Konzessionen. Von Offermann. Mit 1 Karte. 1919. 961.
 Bahnverbindung Argentinien-Bolivien. 1922. 454.
 Eisenbahnabkommen zwischen Argentinien und Bolivien. 1922. 740.
- Arme** . Fahrbegünstigung für Arme in der Schweiz. 1919. 1154.
 Asiatische Türkei. Die Eisenbahnen der asiatischen Türkei. Von Hecker.
 Mit einer Karte. 1914. 744. 1057. 1283.
 Verstaatlichung von Eisenbahnen in der asiatischen Türkei. 1917. 325.
- Asien** . Beitrag zur Geschichte der Amurbahn. (Mit einer Kartenskizze). Von
 Simmersbach. 1921. 836.
 Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-Indischen Eisenbahnen.
 Von Voigt. 1923. 444.
 Die Eisenbahnen in Britisch-Indien. 1923. 1063. 1924. 1042.
 Die chinesischen Eisenbahnen. 1919. 784.
 Die chinesischen Staatseisenbahnen im Jahr 1916. 1920. 98.
 Die Deli-Eisenbahn im Jahr 1923. 1924. 1060.
 Von der früher deutschen Strecke Ilankau-Ichang der Ilankau - Szechuan Staatsbahn. 1921. 462.
 Die japanischen Eisenbahnen. 1918. 833.
 Die japanischen Staatseisenbahnen. 1918. 1007.
 Die vereinigten Malayischen Staatseisenbahnen im Jahr 1918. 1920. 276.
 Die Frage der südmandschurischen Eisenbahngesellschaft. 1923. 174.
 Eisenbahnbau in der Mandschurei und Mongolei. 1923. 878.
 Die Staatseisenbahnen in Niederländisch-Indien in den Jahren 1915 bis 1917. 1921. 228.
 Die Staatseisenbahnen und staatlichen Kleinbahnen in Niederländisch-Indien
 im Jahr 1918. 1921. 859.
 Verkehrsverhältnisse in Persien. (Mit einer Karte). 1921. 984.
 Die Eisenbahnen in Siam im Jahre 1916/17. 1918. 1008.
 Teilstrecke Wutschang-Tschangseha der Hankau-Kanton-Eisenbahn. 1917.326.
 6 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Aufgaben** und Leistungen der Eisenbahnverwaltung auf dem Gebiet der Verkehrswerbung. 1922. 447.
 Ausbau . Der weitere Aus bau der Bahnen Brasiliens. Von Dr. Jänecke. 1923. 209.
- Ausbildung** und Auslese des Personals für den unteren Betriebsdienst. Von Dr.-Ing. Busse. 1921. 564.
 Über die theoretische Ausbildung von Eisenbahn-Beamten und -Arbeitern. Von List. 1922. 104.
 Das Dienstschulwesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 611.
 Das Dienstvortragswesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 942.
- Ausfuhr** von Eisenbahnmaterial aus den Vereinigten Staaten von Amerika.1918. 335.
 Der **Ausgleichsfonds** der preußischen Staatshahnen. Seine Entstehung
 und seine Entwicklung. Von Dr. Keilpflug. 1916. 841. 1103.
- Auslese** und Ausbildung des Personals für den unteren Betriebsdienst. Von
 Dr.-Ing. Busse. 1921. 564.
- Ausmusterung** der Fahrzeuge bei den preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von Köhler. 1914. 336.
- Ausschuß** . Ein neuer Ausschuß zur Untersuchung der gesamten Eisenbahn frage in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917.
 325.
- Ausstand** der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staater
 von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.
 Weiteres über den vorjährigen Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter
 in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1923. 690.
 Ausstände. Über den Ursprung der passiven Resistenz der Eisenbahner. 1916. 400.
- Ausstellung**. Die eisenbahntechnische Tagung in Berlin. Von `Nr. Dr. Baumann. 1924. 915.
- Der **Austausch** der Güterwagen im Bereich des Vereins Deutscher Eisen bahnverwaltungen. Von Marx. 1917. 817. 1918. 22.
- Australien**. Der Eisenbahnbau in Australien in den letzten 10 Jahren. 1920. 235.
 Die Eisenbahnen in Australien in den Betriebsjahren 1920/21 und 1921/22. Von Dr. Roesner. 1924. 528. 667.
 Die Staatseisenbahnen in Australien und Neuseeland. 1914. 1665. 1919. 109.
 Die Staatseisenbahnen in Neuseeland. 1925. 129.
 Eine australische Überlandbahn. 1918. 184.
 Die australische „Wüstenbahn“. 1918. 510.
 Die Spurweite der australischen Bahnen. 1922. 736.
- Automobillinien** . Erhöhung der Kosten für Anlage und Betrieb von
 Straßenbahnen , Lokal-Eisenbahnen und Automobillinien. 1923. 499.
 Wettbewerb der Automobillinien mit den Eisenbahnen in Dänemark. 1923. 326.
- B.**
- Baden**. Die Eisenbahnen im Großherzogtum Baden. 1914. 181. 1915. 149. 1916. 357. 1917. 106. 1918. 318.
 Die Staatseisenbahnen. 1919. 468. 1920. 264. 1922. 947.

- Bahnen** niederer Ordnung, Geschichte , Entwicklung und Funktion der Bahnen im Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.
- Bahnhöfe** . Linienbetrieb oder Richtungsbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. Von Dr.-Ing. , Günther. Mit Abbildungen. 1920. 540. 1011. 1921. 146. 326.
- Bahnpolizei** . Die bahnpolizeiliche Strafgewalt. Von Nehse. 1916. 92.
- Barcelona** . Die neue Stadtschnellbahn in Barcelona. 1925. 610.
- Bau** von kolonialen Eisenbahnen durch die Verwaltung oder durch Unternehmer? 1924. 1048.
- Die **Baugeschichte** der Odenwaldbahn Heidelberg-Würzburg. Von Dr. Kuntzemüller. Mit 2 Karten. 1921. 1049. 1922. 53.
A. Sachverzeichnis. 7
- Bayern** . Die bayerischen Staatseisenbahnen. 1914. 1113. 1915. 850. 1916. 1163. 1919. 99. 1920. 245. 1921. 175. 1922. 143. 1273.
Wohlfahrteinrichtungen der königlich bayerischen Staatseisenbahnen. 1914. 1125. 1917. 92.
- Die **Bedeutung** von Friedrich List für den deutschen Verkehr. Von Wehrmann. 1915. 933.
- Die **Beförderungspreise** auf der österreich-ungarischen Donau und die Eisenbahn. Von Dr. Zimmermann. 1915. 325. 553.
Die Beilegung von Arbeitstreitigkeiten im Eisenbahnbetrieb der Vereinigten Staaten von Amerika nach dem Bundesgesetz vom 5. Juli 1913 (Newlands Act).. Von Röhling. 1915. 575.
Die Beilegung von Arbeitstreitigkeiten zwischen den Eisenbahngesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihrem Personal nach der Transportation Act vom 28. Februar 1920. 1920. 775.
- Beitrag** zur Geschichte der Amurbahn. Mit einer Kartenskizze. Von Simmersbach. 1921. 836.
- Beleuchtung** von Eisenbahnwagen mit Steinkohlengas. 1916. 1201.
- Belgien** . Die belgischen Eisenbahnen. 1914. 1610. 1924. 101. 1925. 733.
Das belgisch-luxemburgische Wirtschaftsabkommen. 1921. 1215.
- Betriebsergebnisse** der Katanga-Eisenbahn in den Jahren 1916 und 1917. 1918. 1010.
Pläne zur Umgestaltung der Eisenbahnen. 1923. 984.
Trübe Erfahrungen mit amerikanischen Lokomotiven in Belgien. 1921. 460.
- Belgisch-Kongo** . Die belgische Kongoeisenbahn. 1914. 899.
Die belgische Kongo-Eisenbahn Matadi-Leopoldville während des Kriegs. 1918. 831.
Umbau der belgischen Kongobahn. Übereinkommen vom 9. November 1921 zwischen Kolonialverwaltung und Eisenbahngesellschaft. Von Baltzer. 1922. 644.
Belgische Kongoeisenbahn , Verkehrsschwierigkeiten. Lebhaftige Entwicklung von Kinshasa. 1924. 873.
Neue Verkehrswege in der belgischen Kongokolonie. Von Baltzer. 1921. 928.
Von der belgischen Kongokolonie. 1922. 200.
Der Bezirk Tanganjika-Moero in der belgischen Kongo-Kolonie als wirtschaftliches Hinterland der deutsch-afrikanischen Tanganjikabahn , 1914. 559.
Eisenbahnen und Schifffahrt. 1925. 1215.
- Die **Benguella-** Eisenbahn im Jahr 1922. 1923. 883.
- Benutzung** der Güterwagen durch die Versender und Empfänger im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1915. 539. 773.
- Berechnung** der Selbstkosten im Durchgangs- und Nahgüterverkehr. Von Vogel. Mit einer Tabelle. 1916. 1139.
- Bergbau** . Der Einfluß von Bodensenkungen in Bergbaugebieten auf die baulichen Anlagen und den Betrieb der Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung und Feststellung der wirtschaftlichen Schädigung der Eisenbahnverwaltung. Von Dr.-Ing. Nierhoff. (Mit Abbildungen). 1922. 1165.
- Berlin** . Entwicklung der Straßen- und Kleinbahnen in Groß-Berlin (1912 bis 1916). 1917. 591.
Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft. Aus der Geschichte der Gesellschaft. Von Roloff. Mit einer Übersichtskarte. 1916. 882.
- Berücksichtigung** der Entwertung des stehenden Kapitals , durch den Erneuerungsfonds bei den schweizerischen Hauptbahnen vor ihrer Verstaatlichung. Von Dr. E. Fäs. 1914. 114. 354.
Die Berücksichtigung von Raum , Gewicht und Wert der Güter im Seefrachttarifwesen unter vergleichsweiser Heranziehung des Eisenbahntarifwesens. Von Dr. Giese. 1918. 935.
- 1
8 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Besoldungen** und sonstige Dienstbedingungen des Büropersonals sowie der Stationsvorsteher und Güterexpedienten der englischen Eisenbahnen. 1920. 446.
Statistik der Besoldungen und Löhne sowie der Arbeitsleistungen des Personals der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 452.
- Bestrebungen** zur Vereinheitlichung im Eisenbahnwesen. Von Wernecke. 1921. 309. 596.
- Beton** . Verwendung des Gußeisenbetons zu Eisenbahnbauten. Von Dr. Rohland-Stuttgart. 1914. 430.
Änderungen der Abbindezeit des Zements und Betons. Von Dr. Rohland-Stuttgart. 1914. 816.
- Betrachtungen** zur Verkehrsgeographie. Von Dr.-Ing. Blum. (Mit Abbildungen). 1920. 1. 187. 413. 578. 841.
- Betrieb** . Wissenschaftliche Betriebsführung im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1924. 260.
Betrieb und Verkehr der deutschen Kolonialbahnen. Von Baltzer. 1916. 945.
Betriebsdienst . Auslese und Ausbildung des Personals für den unteren
Betriebsdienst. Von Dr.-Ing. Busse. 1921. 564.
Die Betriebsergebnisse der fünf großen französischen Eisenbahngesellschaften in den Jahren 1913-1920. 1922. 916.
Betriebsführung , wissenschaftliche , bei den russischen Eisenbahnen.

- Von Eischeuer. 1925. 419.
- Die Betriebskosten der Eisenbahnen und ihre Bedeutung für die Tarifbildung. Von Dr. Ahlberg und Dr. Norrman. 1916. 869. 1917. 43. 288. 494. 1919. 541. 829.
- Betriebskosten der Verschiebebahnhöfe. Von Dr.-Ing. Kummelt Mit bildlichen Darstellungen und Plänen. 1923. 1. 269. 411.
- Betriebskostensteigerung** der Eisenbahnen in Nordamerika. 1918. 338.
- Betriebsschwierigkeiten , Über. Von Heinrich. 1919. 163.
- Die Betriebsstatistik der deutschen Eisenbahnen in Verbindung mit der internationalen Eisenbahnstatistik. Von Dr. Renner , Solingen. 1923. 821. 969.
- Betriebsstockungen . Von Dr.-Ing. Jänecke. Mit 5 Abbildungen und einer Tafel. 1922. 835.
- Betriebsverluste** und Tarife bei den niederländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1925. 370.
- Die Betriebszusammenlegung der holländischen Eisenbahnen. 1917. 977.
- Blantyre-** Port Herald , die Schire-Hochlandbahn , Afrika , im Kalenderjahr 1922. 1924. 691.
- Bodensenkungen** . Der Einfluß von Bodensenkungen in Bergbaugebieten auf die baulichen Anlagen und den Betrieb der Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung und Feststellung der wirtschaftlichen Schädigung der Eisenbahnverwaltung. Von Dr.-Ing. Nierhoff. (Mit Abbildungen). 1922. 1165.
- Bolivien** . Bahnverbindung Argentinien-Bolivien. 1922. 454.
- Eisenbahnabkommen zwischen Argentinien und Bolivien. 1922. 740.
- Die Eisenbahnen. 1916. 1206. 1923. 504.
- Eisenbahnpläne. 1922. 1125.
- Bosnien und Herzegowina. Das Eisenbahnwesen. Von Dr. Lange. Mit einer Karte. 1919. 1075.
- Bosnisch-** herzegowinische Landesbahnen. 1915. 196. 1916. 207. 1917. 332. 1919. 118.
- Brasilien** . Die Eisenbahnen. 1914. 219. 1916. 1208. 1919. 472.
- Die Eisenbahnen. Von Dr. Bargheer. Mit 2 Karten. 1922. 860. 1085.
- Eisenbahnverbindung zwischen Brasilien und Uruguay. 1915. 469.
- Die Madeira-MamorAbahn. Von Dr. R. Hennig. 1914. 163.
- A. Sachverzeichnis. 9
- Brasilien. Die Eisenbahnen ini Staat Parana (Brasilien). 1915. 193.
- Die Elektrisierung der Paulista-Eisenbahn. 1924. 1050.
- Die Eisenbahnen im. Staat Santa Catharina (Südbrasilien). 1917. 1005.
- Die Tarife der wichtigsten brasilianischen Eisenbahnen. Von Dr. Preise. 1914. 1333.
- Der weitere Ausbau der Bahnen Brasiliens. Von Dr. Jänecke. 1923. 209.
- Die Spurweiten der brasilianischen Eisenbahnen. Von Bloch. 1924. 765.
- Brennkrafttechnische** Gelesellschaft. 1918. 509. 1919. 1152.
- Britische** Eisenbahnpläne in Afrika. 1922. 455.
- Britisch-Indien . Organisatorische Nachkriegsprobleme der britisch. indischen Eisenbahnen. Von Voigt. 1923. 444.
- Staat und Eisenbahnwesen in Britisch-Indien. Von Dr. Voigt. Mit 2 Karten und 4 bildlichen Darstellungen. 1925. 247. 557. 682.
- Die Eisenbahnen. 1925. 761.
- Britisch- Ostindien. Die Eisenbahnen Britisch-Ostindiens. 1914. 549. 1924. 1042.
- Bulgarien** . Die bulgarischen Eisenbahnen. Von W. K. Weiß-Bartenstein. 1916. 363.
- Die bulgarischen Eisenbahnen. 1921. 1188. 1923. 673. 1924. 501. 1015.
- Die bulgarischen Staatsbahnen. 1914. 1171.
- Bulgariens Verkehrspolitik und Verkehrswesen. Von W. K. Weiß-Bartenstein. 1915. 1223.
- Bundesbetrieb** . Finanzielles Ergebnis des Bundesbetriebs der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 604.
- Bundesgesetzliche** Vermittlung bei Arbeitsstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 777.
- Bundesverkehrsgesetz** der Vereinigten Staaten von Amerika nach der Novelle vom 28. Februar 1920. Von Dr. v. der Leyen. 1921. 1.
- Burgenland** . Eisenbahnpläne in der Steiermark und im Burgenland. 1922. 955.
- C.
- Canada** . Die Eisenbahnen. 1914. 217. 1920. 274.
- Die Staatseisenbahnen. 1923. 501. 1924. 549.
- Unfälle. 1922. 957.
- Über die Verkehrslage. 1921. 652.
- Ceylon** . Eine Eisenbahnverbindung Ceylons mit dem Festland von Indien. 1914. 1163.
- Chile** . Die Eisenbahnen. 1914. 1427. 1922. 1125. 1925. 114.
- Die Eisenbahnen. Von Dr. Martner. Mit einer Karte. 1916. 649. 892.
- Eine Eisenbahnleihe. 1921. 856.
- Eisenbahnpläne. 1922. 1125.
- China** . Die Anleihen der chinesischen Eisenbahnen. 1923. 879.
- Die chinesischen Eisenbahnen. 1919. 784. 1922. 186. 1924. 620.
- Die Eisenbahnen. Von Baltzer. 1925. 376.
- Die Staatseisenbahnen. 1920. 98. 1923. 328. 1924. 287.
- Von der früher deutschen Strecke Hänkau-Jchang der Hankau-Szechuan Staatsbahn. 1921. 462.
- Die französischen Kolonialbahnen in Indochina. 1924. 874.
- Die Nordmandschurei und die chinesische Ostbahn. Von Baltzer. 1925. 919.

- Von der ostchinesischen Eisenbahn und ihrem Einflußgebiet. Von Simmersbach. 1920. 173.
 Die ostchinesische Eisenbahn. 1924. 684.
 Neue Eisenbahnpläne für Nordchina. 1924. 1059.
 Die Peking-Kalgan Eisenbahn und ihre Verlängerung nach Kueihuacheng. 1916. 1104.
 Die Peking-Mukden-Linie. 1915. 1106.
 Die Entwicklung der Seantung-Bahn. 1924. 687.
 Die Suitchang-Bahn. 1922. 137.
- 10 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
 China. Tientsin-Pukau-Bahn. 1916. 990.
 Teilstrecke Wutschang-Tschangscha der Hankau-Kanton-Eisenbahn. 1917. 326.
 Ein neues Werk über China. Von Baltzer. 1925. 703.
- Chosen** , siehe Korea. 1925.
- Cilicien** . Betriebsgesellschaft der Eisenbahnlinien Ciliciens-Nord-Syriens. 1922. 1299. ,
- Colomb-Beehar-Kenadsa** (Afrika) , Eisenbahn. 1924. 873.
- Columbien** . Bahnbau. 1921. 1058.
 Die Caucabahn. 1915. 1104.
 Eine Eisenbahnverbindung der Departements-Hauptstadt Medellin mit der atlantischen Küste. 1914. 1165.
 Die Eisenbahnen. Mit einer Übersichtskarte. 1915. 128. 1925. 615. 986.
- Costa-Rica** . Die Eisenbahnen im Jahr 1922 1924. 1066.
- Cuba**. Dampffährenverbindung zwischen Florida (Vereinigte Staaten von Amerika) und der Insel Cuba. 1915. 878.
 Neuregelung des Eisenbahnwesens. 1924. 543.
 Verschmelzung von Eisenbahngesellschaften. 1925. 128.
 Errichtung eines Staatssekretariats für Verkehrswesen. 1925. 1202.
- D.
- Dampffährenverbindung** zwischen Florida (Vereinigte Staaten von Amerika) und der Insel Cuba. 1915. 878.
- Dampfschiffahrt**- Gesellschaft Zeeland zum 50 jährigen Bestehen.
 50 Jahre Vlissinger Linie. Von Dr. Overmann. 1925. 667.
- Dänemark** . Die Eisenbahnen in Dänemark. 1914. 1142. 1915. 1062. 1919. 931. 1920. 1253. 1921. 946. 11)23. 285. 1924. 137. 1925. 89.
 Neue Eisenbahnanlagen in Dänemark. 1917. 774.
 Fährverkehr zwischen Fäberorg und Mommark auf Alsen. 1923. 170.
 Wettbewerb der Automobillinien mit den Eisenbahnen. 1923. 326.
- Die **Deli**- Eisenbahn im Jahr 1923. (Niederländisch-Indien). 1924. 1061.
 Die Deli-Eisenbahn auf Sumatra. Von Dr. Overmann. (Mit einer Karten skizze). 1925. 1178.
- Deutsches** Eisenbahnwesen. Lists Ideen zum deutschen Eisenbahnwesen. Von Dr. Berta Meyer. 1918. 231. 379. 599.
 Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. Schlußwort zur zweiten Auflage. Von Hoff. 1922. 815.
 Deutsches Kriegswirtschaftsmuseum in Leipzig. 1918. 179.
 Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München. 1915. 877. 1916. 989. 1918. 180. 1919. 1151.
- Deutschland** . Betrieb und Verkehr der deutschen Kolonialbahnen. Von Baltzer. 1916. 945.
 Die wirtschaftliche Entwicklung der deutschen Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. Von Baltzer. Mit bildlichen Darstellungen. 1917. 298.
 Die Eisenbahnen des Deutschen Reichs. 1916. 715. 1917. 760. 1918. 658. 1919. 923. 1920. 938. 1921. 938. 1922. 1108. 1924. 307. 1925. 505.
 Die Eisenbahnen Deutschlands , Englands und Frankreichs. 1914. 1342. 1915. 632.
 Die Deutsche Reichsbahn im ersten Betriebsjahr (Rechnungsjahr 1920,). 1923. 82.
 Die Deutsche Reichsbahn. 1923. 829. 1000. 1924. 73. 636. 779.
 Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Finanzen. Von Dr. Homberger. 1925. 1.
 Das Dienstschulwesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 611.
 Das Dienstvortragswesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 942.
 Die Umwandlung der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Sarter. 1924. 201.
 Eisenbahn-Postverbindungen im Deutschen Reich. 1924. 360.
- Deutschland** . Die Eisenerzversorgung Deutschlands in Gegenwart und Zukunft. Von Schaper. 1918. 787.
 Die Enteignungsbefugnis des Reichs für Zwecke der Reichseisenbahnen. Eine Entscheidung des Staatsgerichtshofs zu Artikel 90 der Reichsverfassung. 1924. 247.
 Entgleisungen und Zusammenstöße und dabei vorgekommene Tötungen von Reisenden und Bediensteten in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom Jahr 1905 ab. 1924. 683.
 A. Sachverzeichnis. 11
 Getreideernte und die Eisenbahnen. 1914. 1088. 1915. 380. 1916. 488.

- Die Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen und den deutschen Wasserstraßen. 1914. 459. 1915. 1033. 1916. 729. 1924. 445. 1925. 939.
- Kleinbahnfürsorge im Deutschen Reich. 1921. 654.
- Der deutsche Eisenbahnerstreik 1922 Von Dr. Friedl. 1924. 938.
- Die wirtschaftliche Lage der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Homberger. 1921. 1029.
- Zur Umbildung des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs. Von Herrmann. 1919. 1914. 347.
- Die Kraftfahrzeuge. 1925. 124.
- Deutsch-Ostafrika. Der Bezirk Tanganjika-Moero in der belgischen Kongo-Kolonie als wirtschaftliches Hinterland der deutsch-afrikanischen Tanganjika 1920. (?) 559.
- Das deutsche Verkehrswesen. Von Trautvetter. 1920. 382. 888. 1138.
- Dienstdauer** . Überschreitung der gesetzlichen Dienstdauer im zwischenstaatlichen Verkehr der nordamerikanischen Eisenbahnen. 1914. 894.
- Das **Dienstschulwesen** bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 611.
- Das **Dienstvortragwesen** bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 942.
- Donau** . Die Beförderungspreise auf der österreichisch-ungarischen Donau und die Eisenbahnen. Von Dr. Zimmermann. 1915. 325. 553.
- Dortmund-Ems-Kanal**. Entwicklung des Verkehrs. 1914. 1166. 1915. 69 9. 1916. 557. 1920. 9.53. 1921. 857. 1922. 1121. 1923. 700. 1925. 775.
- 1882-1911.
- Dreißig Jahre** russischer Eisenbahnpolitik und deren wirtschaftliche Rückwirkung. Von Dr. Mertens. Nebst einer Karte. 1917. 415. 699. 905. 1918. 442. 563. 1919. 687. 858.
- E.
- Ecuador** . Der Ausbau des Eisenbahnnetzes der Republik Ecuador. 1923. 502.
- Der **Einfluß** von Bodensenkungen in Bergbaugebieten auf die baulichen Anlagen und den Betrieb der Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung und Feststellung der wirtschaftlichen Schädigung der Eisenbahnverwaltung. Von Dr.-Ing. Nierhoff. (Mit Abbildungen). 1922. 1165.
- Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von Dr. Edwards. Mit 6 Tafeln. 1915. 283. 583. 762. 951.
- Der Einfluß des Weltkriegs auf das ungarische Eisenbahnwesen. Von Popper. Mit 1 Übersichtskarte. 1922. 337. 608.
- Eisenbahnabkommen** zwischen Argentinien und Bolivien. 1922. 740.
- Eine **Eisenbahnleihe** in Chile. 1921. 856.
- Eisenbahnbauten** und -pläne in der Mandschurei. 1925. 1199.
- Eisenbahnbetrieb** in Feindesland in den ersten Kriegswochen. 1916. 399.
- Eisenbahndirektionsbezirk** Elberfeld. Entwicklung seit der Neuordnung vom 1. April 1895. 1916. 690.
- Eisenbahnen** der asiatischen Türkei. Von Hecker. Mit 1 Karte und 4 graphischen Tafeln. 1914. 744. 1057. 1283. 1.539.
- Die Eisenbahnen in Australien in den letzten Jahren. 1920. 235.
- Die Eisenbahnen Brasiliens. Von Dr. Bargheer. Mit 2 Karten. 1922. 860. 1085.
- 12 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Eisenbahnen des Deutschen Reichs. 1916. 715. 1917. 760. 1918. 658. 1919. 923. 1920. 938. 1921. 938. 1922. 1108. 1924. 307. 1925. 505.
- Eisenbahnen der Erde. 1914. 801. 1915. 509. 1916. 553. 1198. 1919. 774. 1922. 953. 1924. 677. 1925. 857.
- Eisenbahnen , europäische , und der Krieg. Von Heinecke. 1921. 535.
- Eisenbahnen , Gegenwart und Zukunft. Von Dr. Emil Sax. 1922. 264.
- Eisenbahnen und Eisenbahnprojekte in Alaska im Rahmen alaskanischer Wirtschaftsentwicklung und amerikanischer Eisenbahnpolitik. Von Dr. Salin. Mit einer Karte. 1916. 43
- Die Eisenbahnen und der Bund mitteleuropäischer Wirtschaftsvereine. 1917. 323.
- Eisenbahnen niederer Ordnung. Geschichte , Entwicklung und Funktion der Bahnen im Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.
- Eisenbahneinrichtungen** des Norddeutschen Lloyd , Bremen. 1917. 585.
- Eisenbahnfährrboote** , Verwendung auf den großen afrikanischen Seen für den Betrieb der Kap-Kairo-Eisenbahn. Von Baltzer. (Mit einer Karte). 1920. 793.
- Eisenbahnfrachtvertrag** . Die Zinspflicht beim Eisenbahnfrachtvertrage nach internationalem , deutschem und österreichischem Frachtrecht. Von Dr. Blume. 1914. 981.
- Eisenbahnfragen** auf der Konferenz von Portorose. Von Dr. De Martin. 1922.E321.
- Eisenbahngesetz** . Das neue Gesetz über Lokalbahnen in der Tschechoslowakei. Von Dr. Havelka. 1922. 117.
- Eisenbahnkommission** , königliche , in England. 1914. 209.
- Eisenbahnkonvention** , lettisch-estnische. 1921. 1215.
- Eisenbahnmaterial** , Ausfuhr aus den Vereinigten Staaten von Amerika. 1918. 335.
- Eisenbahnordnung**, die neue , in Spanien. Von Fricke. 1925. 718. 929.
- Eisenbahnpläne** in Bolivien. 1922. 1125.

- Eisenbahnpläne , britische , in Afrika. 1922. 454.
 Eisenbahnpläne in Peru. 1922. 961.
 Eisenbahnpläne in der Steiermark und im Burgenland. 1922. 955.
- Eisenbahnpolitik** . Die englische Eisenbahnpolitik der letzten 40 Jahre (1882-1922). Von Dr. Boehler. 1922. 1. 264. 586. 878. 1048. 1923. 36. 243. 557.
 Eisenbahnpolitik. Zukunftsaussichten der nordamerikanischen Eisenbahn politik. Von Dr. W. H. Edwards 1915. 1.
 Eisenbahnpolitik Norwegens. Von Dr. Paszkowski. (Mit einer Karte). 1920. 351. 656. 1159.
 Eisenbahnpolitik. 1882-1911. Dreißig Jahre russischer Eisenbahnpolitik. Von Dr. Mertens. Nebst einer Karte. 1917. 41.5. 699. 905. 1919. 687. 858.
 Die Eisenbahnpolitik Sowjetrußlands 1917-192 4, Von Dr. Seraphim. 1924. 995.
 Eisenbahnpolitik. Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahn politik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073.
- Eisenbahnpostverbindungen** im Deutschen Reich. 1924. 360.
 Eisenbahnschwellen , Tränkung in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 863.
- Eisenbahnsystem** . Friedrich Lists Wirken für ein deutsches Eisenbahnsystem. Von Dr. Westenberger. 1920. 505. 1068.
 Die **Eisenbahntarife** außerdeutscher Länder im Dienst der nationalen Volkswirtschaft. Von Dr. Woltering. 1925. 21. 325.
 Die **eisenbahntechnische** Tagung in Berlin. Von Tr. Dr. Baumann. 1924. 915.
- Eisenbahnruppen** . Der bungsplatz Longmoor der englischen Eisenbahnruppen im Krieg. 1920. 71.
 A. Sachverzeichnis. 13
- Eisenbahnverkehrsordnung**. Änderung der finnischen Eisenbahnverkehrsordnung. 1922. 198.
- Eisenbahnwagen** . ber die Verwendung des Steinkohlengases für die Beleuchtung von Eisenbahnwagen. 1916. 1201.
 Das **Eisenbahnwesen** in Bosnien und der Herzegowina. Von Dr. Lange.
 Mit einer Karte. 1919. 1075.
 Eisenbahnwesen. Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. Schlußwort zur zweiten Auflage. Von Hoff. 1922. 815.
- Die **Eisenerzversorgung** Deutschlands in Gegenwart und Zukunft.
 Von Schaper. 1918. 787.
- Eisenindustrie** im Randbezirk von Südafrika. 1924. 1064.
- Elberfeld** . Entwicklung des Eisenbahndirektionsbezirks Elberfeld seit der Neuordnung vom 1. April 1895. 1916. 690.
- Elektrischer** Betrieb , Einführung auf der Tokaido-Eisenbahn (Japan). 1923. 170.
 Die elektrischen Straßen- und Stdtebahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 609.
 Elektrische Zugförderung. Das deutsche Verkehrswesen. Von Trautvetter. 1920. 382. 888. 1138.
 Elektrische Zugförderung auf den ehemaligen preußischen Staatseisenbahnen , Geschichte. Von Trautvetter. 1921. 582. 793.
 Die Elektrisierung der Paulista-Eisenbahn (Brasilien). 1924. 1050.
 Elektrisierung einiger finnischer Eisenbahnen. 1921. 1216.
 Elektrisierung französischer Vollbahnen. 1921. 456.
 Elektrisierung der sterreichischen Bundesbahnen. 1923. 694.
- Elektrisierungspläne** . Die finanziellen Ergebnisse der schweizerischen Bundesbahnen und die Elektrisierungspläne. Von Simmersbach. 1921. 899.
- Elfenbeinküste** . Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar und der Elfenbeinküste. 1924. 874.
- Elsaß-Lothringen** . Die Reichseisenbahnen in Elsaß-Lothringen und die Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. 1914. 821. 1915. 662.
 Die Eisenbahnen. 1921. 649. 1924. 358.
 ber das Schicksal der elsäß-lothringischen Eisenbahnen. 1923. 498.
 Die Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Wilhelm Luxemburg-Bahnen im Jahr 1922 1924. 875.
- Emdens** Handel und Verkehr. Von F. A. Krefter. Mit 1 Tafel. 1919. 75. 247.
- England** . Die neuen Arbeitsbedingungen der englischen Eisenbahner. 1920. 269.
 Die Besoldungen und sonstigen Dienstbedingungen des Büropersonals sowie der Stationsvorsteher und Güterexpedienten der englischen Eisenbahnen. 1920. 446.
 Britische Eisenbahnpläne in Afrika. 1922. 454.
 Die Eisenbahnen Deutschlands , Englands und Frankreichs. 1914. 1342. 1915. 632.
 Die Eisenbahnen Großbritanniens 1921 1923. 1045.
 Die englische Eisenbahnpolitik der letzten 40 Jahre (1882 bis 192 2). Von Dr. Boehler. 1922. 1. 264. 586. 878. 1048. 1923. 36. 243. 557.
 Die Erhöhung der Eisenbahntarife in England. 1921. 848.
 Die englischen Eisenbahnen im Krieg. Von Wernecke. 1921. 813.
 Die englischen Straßen- und Kleinbahnen im Betriebsjahr 1918/19. 1921. 661.
- Englische** Kleinbahnstatistik. 1924. 360.

- Die vier Gruppen der englischen Eisenbahnen. Von Wernekke. 1923. 602.
- Die finanziellen Ergebnisse der vier großen englischen Eisenbahngesellschaften. 1925. 1129.
- Die Forderungen der englischen Eisenbahner beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Der Generalstreik der englischen Eisenbahner. 1920. 87.
- Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1925. 1197.
- 14 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- England** . Die Gruppierung der englischen und nordamerikanischen Eisenbahnen. 1922. 121.
- Die Kriegsfinanzen der englischen Eisenbahnen. 1920. 92.
- Die Transportabteilung des englischen Munitionsministeriums. 1921. 208.
- Der Übungsplatz Longmoor der englischen Eisenbahnruppen im Krieg. 1920. 71.
- Die Errichtung eines Verkehrsministeriums in Großbritannien (Gesetz vom 15. August 1919). 1920. 757.
- England und die württembergischen Eisenbahnen. 1918. 177.
- Der zweite Jahresbericht des englischen Railway Rates Tribunal. Von Lochte. 1925. 44.
- Englische Lazarettzüge für amerikanische Truppen. 1918. 683.
- Die **Enteignungsbefugnis** des Reichs für Zwecke der Reichseisenbahnen. Eine Entscheidung des Staatsgerichtshofs zu Artikel 90 der Reichsverfassung. 1924. 247.
- Entgleisungen** und Zusammenstöße und dabei vorgekommenen Tötungen von Reisenden und Bediensteten in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom Jahr 1905 ab. 1924. 683.
- Entwicklung** des Eisenbahndirektionsbezirks Elberfeld seit der Neuordnung vom 1. April 1895. 1916. 690.
- Die Entwicklung der Eisenbahnverhältnisse Hamburgs bis zur Verstaatlichung (1884). Von Schewe. 1919. 658.
- Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.
- Die Entwicklung der französischen Kolonialbahnlinien in den Jahren 1910 bis 1919 und neue französische Kolonialbahnpläne. Von Baltzer. 1922. 629.
- Die Entwicklung der japanischen Eisenbahnen vom Jahr 1914 bis 1919
Von Baltzer. 1922. 902.
- Entwicklung der Kleinbahnen in Preußen. 1921. 607.
- Entwicklung der nebenbahnähnlichen Kleinbahnen in Preußen (abgeschlossen am 31. März 1921). 1923. 142.
- Zur Entwicklung der Kleinwirtschaft im Bereich der ehemaligen preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von Dr. Gertrud Diesel. 1921. 1085.
- Die Entwicklung der schweizerischen Bundesbahnen seit dem Jahr 1912. 1919. 569.
- Die Entwicklung der südmandschurischen Eisenbahn. Von Baltzer. 1925. 595.
- Entwürfe**. Die neuen Entwürfe von Ubereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Fritsch. 1924. 587.
- Erdbeben**. Schäden an den japanischen Staatseisenbahnen infolge des letzten großen Erdbebens. 1924. 168.
- Ergänzungen** und Umgestaltungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.
- Erie-Kanal** . Die veranschlagten und wirklichen Kosten des erweiterten Kanals. 1915. 1103.
- Erie-Großschiffahrtskanal (Barge-Canal) im Staat New York, Verkehr. 1925. 422.
- Erneuerungsfonds** . Die Berücksichtigung der Entwertung des stehenden Kapitals durch den Erneuerungsfonds bei den schweizerischen Hauptbahnen vor ihrer Verstaatlichung. Von Dr. E. Fäs. 1914. 114. 354.
- Die **Errichtung** eines Verkehrsministeriums in Großbritannien. (Gesetz vom 15. August 1919). 1920. 757.
- Ersatzglieder** . Tätigkeit der Prüfstelle für Ersatzglieder. 1917. 126.
- Erschließung** Nordschwedens durch eine neue Inlandbahn. 1917. 1004.
- Ertrag** . Personen- und Güterverkehr. Selbstkosten und Ertrag. Von Dr. Tecklenburg. (Mit 4 bildlichen Darstellungen). 1915. 253.
- Die Ertragsfähigkeit der holländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1918. 971. 1919. 293.
- Die Ertragsfähigkeit der schweizerischen Nebenbahnen. Von Dr.-Ing. Weber. Mit 1 Karte. 1919. 1. 212. 409. 578.
- A. Sachverzeichnis. 15
- Erweiterung** und Vervollständigung des preußischen Staatseisenbahn-netzes. 1914. 1003. 1915. 743. 1916. 471. 1917. 743. 1918. 641. 1919. 908.
- Estland** . Der Jahresbericht der estnischen breitspurigen Reichseisenbahnen. 1925. 770.
- Estnisch-lettische Eisenbahnkonvention. 1921. 1215.
- Etat** der preußisch-hessischen Eisenbahnverwaltung für das Etatjahr 1914 Von Telemann. 1914. 1050.
- Die wirtschaftliche Lage Rußlands an der Rand des Entwurfs zum Reichsbudget. Von Dr. Mertens. 1914. 657. 1915. 811. 1916. 1051.
- Änderung des Wirtschaftsjahrs der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1916. 403.
- Europa** . Die europäischen Eisenbahnen und der Krieg. Von Reineck. 1921. 493.
- Europäisches** Eisenbahnnetz. Der Anschluß Griechenlands an das europäische Eisenbahnnetz. Von Wernekke. 1919. 1065.
- Expreßgesellschaften** in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 190. 1282. 1916. 205.
- Verschmelzung von 4 Expreßgesellschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1918. 997.
- F.
- Fahrbegünstigung** für Arme in der Schweiz. 1919. 1154.
- Fahrgeschwindigkeit** der deutschen Schnellzüge. Von Dr. v. Jezewski. 1916. 103.
- Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich. Von Dr. J. v. Jezewski. 1917. 20.
- Fahrriichtung** . Der Zuglauf bei Bahnen mit nur in einer Fahrriichtung

- benutzten Streckengleisen. Von Dr.-Ing. Gaede. (Mit Abbildungen). 1921. 52. 358. 535. 765.
- Fahrzeug. Ein neuartiges Wasser-Landfahrzeug (Train-Amphibie). 1921. 854.
- Fahrzeuge** . Ausmusterung bei den preußisch-hessischen Staatseisenbahnen.
Von Köhler. 1914. 336.
- Fahrzeugherstellung** in Amerika. 1924. 361.
- Fährenverkehr** zwischen Fäberorg bei Fühnen und Mommark auf Alsen. 1923. 170.
- Fernverkehr** . Linienbetrieb oder Richtungsbetrieb in Bahnhöfen der
Durchgangsform des Fernverkehrs. Von Dr.-Ing. Günther. (Mit Abbildungen). 1920. 540. 1011. 1921. 146. 326.
- Feuergefahr** durch Verwendung von getränktem Holz auf amerikanischen
Eisenbahnen. 1925. 423.
- Finanzen** . Die Kriegsfinanzen der englischen Eisenbahnen. 1920. 92.
Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft und ihre Finanzen. Von Dr. Homberger.
1925. 1.
- Finanzgesetz** . Das neue Reichspost-Finanzgesetz. 1924. 413.
Die finanziellen Ergebnisse der schweizerischen Bundesbahnen im
Jahr 1919, und die Elektrisierungspläne. Von Simmersbach. 1921. 899.
- Finanzielle Selbstverwaltung** der Staatsbahnen in Italien und der
Schweiz. Eine etatsrechtliche Studie von Regierungsrat Schapper. 1914. 307. 692.
Zur Finanzierung von Kleinbahnen. Von Dr. Kunow. (Mit 2 Karten). 1924. 1.
Die Finanzlage der schwedischen Staatseisenbahnen , nach den in Deutschland gemachten Erfahrungen beurteilt. Von Franke.
1922. 292.
- Finnland** . Änderung der Eisenbahnverkehrsordnung. 1922. 198.
- Finnland** und seine Eisenbahnen. Von F. Thieß. Mit einer Karte. 1915. 1016.
Eisenbahnbaupläne in Finnland. (Mit einer Übersichtskarte). 1921. 921.
Finnische Eisenbahnpläne. 1925. 328.
16 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
Finnland . Die Eisenbahnen Finnlands. 1923. 489. 1924. 341. 1026.
Erhöhung der Eisenbahntarife. 1921. 461.
Elektrisierung einiger Eisenbahnen. 1921. 1216.
Die finnischen Staatseisenbahnen im Jahr 1916 1919. 748.
- Florida**. Dampffährenverbindung zwischen Florida (Vereinigte Staaten von Amerika) und der Insel Cuba. 1915. 878.
- Die **Forderungen** der englischen Eisenbahner beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Formosa** . Die Eisenbahnen. 1915. 195.
- Frachtkosten** . Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von Dr. Edwards. 1915. 283. 583. 762. 951.
- Frankreich** . Der achtstündige Arbeitstag. 1922. 1285.
Der achtstündige Arbeitstag bei den französischen Eisenbahnen. 1925. 417.
Die Arbeitszeit des Personals der französischen Eisenbahnen. Von Röhling. 1923. , 750.
Die Betriebsergebnisse der Staatsbahnen und der 5 großen Eisenbahngesellschaften in Frankreich im Jahr 1912. 1914. 1623.
Die Betriebsergebnisse der französischen Staatsbahnen. 1923. 176. 1924. 878.
Die Betriebsergebnisse der fünf großen französischen Eisenbahngesellschaften. 1922. 916. 1266. 1925. 399.
Betriebsergebnisse der französischen Eisenbahnen während der drei Kriegsjahre. 1917. 593.
Die französischen Eisenbahnen in und nach dem Krieg. Von Wernecke. 1920. 1204.
Die französischen Lokalbahnen nach dem Krieg. 1922. 1116.
Die Eisenbahnen Deutschlands , Englands und Frankreichs. 1914. 1342. 1915. 632.
Zur Frage der Elektrisierung französischer Vollbahnen. 1921. 456.
Über das Schicksal der elsäß-lothringischen Eisenbahnen. 1923. 498.
Die elsäß-lothringischen Bahnen im Jahr 1922 1924. 358.
Die Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Elsaß Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahnen im Jahr 1922 1924. 875.
Die Eisenbahnen der französischen Kolonien in den Jahren 1913 bis 1916 1917. 1011.
Betriebslängen und Roheinnahmen der französischen Kolonialeisenbahnen. 1919. 300.
Die Entwicklung der französischen Kolonialeisenbahnen in den Jahren 1910 bis 1919, und neue französische Kolonialbahnpläne.
Von Baltzer. 1922. 629.
Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge.. Von Dr. J. v. Jezewski. 1917. 20.
Die Neuorganisation der französischen Eisenbahnen. 1920. 1270.
Neugestaltung des französischen Eisenbahnwesens. 1921. 211.
Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens. Von Knauß. 1922. 535.
Der öffentliche Verkehr in Frankreich während des Weltkriegs. 1919. 1039.
Plan einer Eisenbahn Belfort-Colmar. 1921. 977.
Die Verwaltung der französischen Eisenbahnen im Krieg. 1921. 650.
- Französisch-Aquatorial-Afrika** . - Die erste Kolonialbahn von Pointe Noire nach Brazzaville. 1925. 1.200.
-Westafrika. Der Verkehr auf den Eisenbahnen. 1924. 693.
- Friedenswirtschaft** . Die Forderungen der englischen Eisenbahner
beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.

- Friedrich Lists** Wirken für ein deutsches Eisenbahnsystem. Von Dr. Westenberg. 1920. 505. 809. 1068.
- Fünfzig Jahre Schwarzwaldbahn.** Ein Beitrag zur Verkehrsgeschichte Südwestdeutschlands. Von Dr. Kuntzemüller. Mit 2 Karten. 1923. 778.
- Fünfzig Jahre Vlissinger Linie.** Zum 50 jährigen Bestehen der Dampfschiffahrt-Gesellschaft Zeeland. Von Dr. Overmann. 1925. 667.
- Fürsorgeanstalt.** Die Tätigkeit der Fürsorgeanstalt zugunsten des italienischen Eisenbahnpersonals. 1925. 606.
A. Sachverzeichnis. 17
- G.
- Gas.** Über die Verwendung des Steinkohlengases für die Beleuchtung von Eisenbahnwagen. 1916. 1201.
- Gegenwart** und Zukunft der Eisenbahnen. Von Dr. Emil Sax. 1922. 264.
- Die **gegenwärtige** Lage des Personenverkehrswesens in der Republik Sowjet-Rußland. 1923. 166.
Die Gehälter der amerikanischen Eisenbahndirektoren. 1920. 450.
- Generalpostmeister** von Nagler und die Eisenbahnen. 1916. 1198.
- Gerwig, Robert**, und die Gotthardbahn. Von Dr. Kuntzemüller-Triberg. 1924. 745.
- Das **gerichtliche** Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 706.
- Geschichte.** Aus der Geschichte der Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft. Von Roloff. Mit einer Übersichtskarte. 1916. 882.
Geschichte der elektrischen Zugförderung auf den ehemaligen preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von Trautvetter. 1921. 582. 793.
Geschichte, Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.
Zur Geschichte des Reichseisenbahngedankens. Von Lagatz. 1920. 321. 616.
Die Geschichte der serbischen Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Remy. Mit Abbildungen. 1921. 1102.
Die Geschichte, Entwicklung und Tätigkeit der Südbahngesellschaft in den Jahren 1920/21. Von Popper, Budapest. (Mit einer Übersichtskarte). 1923. 843.
- Die **Gesetzgebung** Italiens auf dem Gebiet des Eisenbahnwesens seit 1915. Von Dr. Sauter. 1923. 927.
Der gesetzliche Achtstundentag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika, ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
- Getreideernte** Deutschlands und die Eisenbahnen. 1914. 1088. 1915. 380. 1916. 488.
Das Getreidemonopol in Rußland. Von Dr. Mertens. 1924. 64.
- Gewerkschaftliche** Beziehungen, internationale, der Eisenbahner.
Von Röhling. 1917. 627. 862.
- Gewerkschaftliche** Verbände. Die Forderungen der englischen Eisenbahner beim bergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Gewinnbeteiligung** und Kapitalbeteiligung der Arbeitnehmerschaft bei Verkehrsunternehmungen. Von Dr. Werner Pischel. 1921. 701.
- Gotthardbahn.** Robert Gerwig und die Gotthardbahn. Von Dr. Kuntzemüller-Triberg. 1924. 745.
- Griechenland.** Der Anschluß Griechenlands an das europäische Eisenbahnnetz. Von Wernecke. 1919. 1065.
Die griechischen Eisenbahnen. 1916. 559. 1917. 130.
Die Eisenbahnen Griechenlands vor und nach dem Krieg. 1921. 1181.
Die griechischen Staatsbahnen. Von Czeluske. 1925. 975.
Rückkauf der mazedonischen Bahnen. 1925. 430.
Vertrag zwischen der griechischen Regierung und der Internationalen Schlafwagengesellschaft in Brüssel. 1915. 702.
- Groß-Berlin.** Das zukünftige Schnellbahnnetz von Groß-Berlin. Von Schimpff t. 1920. 146.
- Großbritannien.** Eine königliche Eisenbahnkommission in England. 1914. 209.
Die Eisenbahnen. 1923. 1045. 1924. 483.
Kohlenverkehr in den Jahren 1915 und 1916 1918. 685.
Die Kosten der Staatsbahn-Unternehmungen in den britischen Kolonien von Westafrika. 1923. 882.
Staatsbetrieb der englischen Eisenbahnen. 1915. 467.
Tarifermäßigungen in Irland. 1925. 125.
Die Errichtung eines Verkehrsministeriums in Großbritannien Gesetz vom 15. August 1919). 1920. 757.
- 18 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Gründe** für und wider die gesetzliche Bestimmung der Zahl der Zugbegleiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1914. 419.
- Die **Gruppierung** der englischen und nordamerikanischen Eisenbahnen. 1921. 121.
- Guatemala.** Eisenbahnbau. 1923. 884. Die Eisenbahnen. 1925. 1203.
- Güter.** Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von

- Dr. Edwards. 1915. 283. 583. 762. 951.
- Güterbewegung** auf deutschen Eisenbahnen und den deutschen Wasserstraßen. 1914. 459. 1915. 1033. 1916. 729. 1924. 445. 1925. 939.
- Gütertarife** . Zur Einbildung des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs. Von Herrmann. 1919. 347.
- Güterverkehr**. Personen- und Güterverkehr. Selbstkosten und Ertrag. Von Dr. Tecklenburg. (Mit 4 bildlichen Darstellungen). 1915. 253.
- Berechnung der Selbstkosten im Durchgangs- und Nahgüterverkehr. Von Vogel. Mit einer Tabelle. 1916. 1139.
- Die Kriegsausnahmetarife im Güterverkehr der deutschen Eisenbahnen. 1920. 636. 910. 1107.
- Güterwagen** . Der Austausch der Güterwagen im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1917. 817. 1918. 22.
- Vorschriften über die Benutzung der Güterwagen durch die Versender und Empfänger im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1918. 539.
- Güterzüge** . Länge der Güterzüge in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 862.
- Gußisenbeton** . Verwendung zu Eisenbahnbauten. Von Dr. P. RohlandStuttgart. 1914. 430.
- H.
- Hafen** . Rotterdamer Hafenbahnhöfe. 1918. 1004.
- Die Erweiterung des Rotterdamer Hafens. 1922. 1119.
- Riesa als Elbbumschlaghafen und die Tarifpolitik der Sächsischen Staats eisenbahn. Von Dr. Stark. Mit 3 Karten. 1925. 285. 469.
- Haiti** . Eisenbahnen in Haiti. 1915. 195.
- Hamburg** . Die Entwicklung der Eisenbahnverhältnisse Hainburgs bis zur **Verstaatlichung** (1884). Von Schewe. 1919. 658.
- Die Handelskammer. 1917. 653.
- Handel** . Emdens Handel und Verkehr. Von l'. A. Krefter. Mit 1 Tafel. 1919. 75. 247.
- Die Handelsflotte in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 864.
- Die Handelskammer zu Hamburg. 1917. 653.
- Das **hannoversche** Eisenbahnwesen und einige sich daran schließende Beziehungen. Von A. Wagner. 1915. 1177.
- Hedschasbahn**. 1916.289.
- Heizmaterial** . Versorgung der Industrie und der Bahnen in Rußland mit Heizmaterial. 1914. 1158.
- Herzegowina** . Das Eisenbahnwesen in Bosnien und-der Herzegowina. Von Dr. Lange. Mit einer Karte. 1919. 1075.
- Hessen** . Zur Vorgeschichte der kurhessischen Eisenbahnen. Von' Dr. Firnhaber. 1914. 1.
- Holland** . Die Ertragsfähigkeit der holländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1918. 971. 1919. 293.
- Die holländischen Eisenbahnen. 1918. 999. 1919. 973. 1920. 1274. 1921. 1209. 1922. 1292. 1924. 112.
- Eintritt der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn (NBDS). in die Betriebs gemeinschaft der holländischen Bahnen. - 1919. 115.
- Rotterdamer Hafenbahnhöfe. 1918. 1004.
- Erweiterung des Rotterdamer Hafens. 1922. 1119.
- A. Sachverzeichnis. 19
- Holz** . Untersuchung von Holz , besonders für Zwecke von Eisenbahnen , in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 124.
- Feuergefahr durch Verwendung von getränktem Holz auf amerikanischen Eisenbahnen ? 1925. 423.
- Honduras** . Die Eisenbahnen. 1925. 1203.
- I.
- Indien** . Die Eisenbahnen in Britisch-Indien. 1923. 1063. 1925. 761.
- Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-indischen Eisenbahnen. Von Voigt. 1923. 444.
- Staat und Eisenbahnwesen in Britisch-Indien. Von Dr. Voigt. Mit 2 Karten und 4 bildlichen Darstellungen. 1925. 247. 557. 682.
- Die Staatseisenbahnen in Niederländisch-Indien. 1914. 1428.
- Die Eisenbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1925. 526.
- Indochina** . Die französischen Kolonialeisenbahnen in Indochina. 1924. 874.
- Das Institut für Verkehrslehre in Köln. 1921. 976.
- Internationaler** Eisenbahnverkehr. Die neuen Entwürfe von Überein kommen über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Fritsch. 1924. 587.
- Internationale Schlafwagen-Gesellschaft in Brüssel. Ver trag mit der griechischen Regierung. 1915. 702.
- Die internationalen gewerkschaftlichen Beziehungen der Eisenbahner. Von Röhling. 1917. 627. 862.
- Irland. Die Eisenbahnfrage. 1923. 318.
- Die Eisenbahnen von Nord-Irland. 1923. 696. Tarifiermäßigungen. 1925. 125.
- Die Verschmelzung der Bahnen des irischen Freistaats. 1924. 976.
- Italien** . Die Arbeitszeit der italienischen Eisenbahner. 1921. 680.

Die Betriebsergebnisse der italienischen Staatsbahnen. 1915. 444. 1916. 759. 1917. 594. 1922. 163. 1923. 471. 1924. 323. 814. 1925. 1187.

Die finanzielle Selbstverwaltung der Staatsbahnen in Italien und der Schweiz.

Eine etatsrechtliche Studie von Regierungsrat Schapper. 1914. 307. 692.

Die Gesetzgebung Italiens auf dem Gebiet des Eisenbahnwesens seit 1915.

Von Dr. Sauter. 1923. 927.

Die Tätigkeit der Fürsorgeanstalt zugunsten des italienischen Eisenbahn personals. 1925. 606.

Die Eisenbahnen auf Sardinien. 1925. 1202.

J.

Japan . Einführung des elektrischen Betriebs auf der Tokaido-Eisenbahn. 1923. 170.

Die Eisenbahnen. 1914. 575. 1918. 833. 1921. 1201. 1923. 641.

Die Entwicklung der japanischen Eisenbahnen vom Jahr 1914 bis 1919 Von

Baltzer. 1922. 902.

Die Eisenbahnen des japanischen Inselreichs. Von Baltzer. 1924. 425. 837.

Umfang der Schäden an den japanischen Staatseisenbahnen infolge des letzten großen Erdbebens. 1924. 168.

Die Eisenbahnen und die durch das Erdbeben verursachten Schäden. 1925. 584.

Die japanischen Staatseisenbahnen. 1918. 1007.

Die Eisenbahnen auf Formosa. 1915. 195.

Die Eisenbahnen auf Kiushiu. 1914. 1164. 1915. 194. Die Eisenbahnen in Korea (Chosen). 1915. 195.

Jubiläum . Das 75 jährige Jubiläum des Vereins Deutscher Eisenbahn verwaltungen. 1921. 1206.

Jugoslawien. Die Staatsbahnen des Königreichs der Serben , Kroaten und

Slovenen. 1922. 1298.

Verkehrskrise. 1922. 739.

20 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen

K.

Kamerun . Verlängerung der Kameruner Mittellandbahn bis Jaunde. 1924. 692.

Kanal . Entwicklung des Verkehrs auf dem Dortmund-Eins Kanal. 1914. 1166. 1915. 699. 1916. 557. 1920. 953. 1921. 857. 1922. 1121. 1923. 700. 1925. 775.

Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1925. 1197.

Die veranschlagten und die wirklichen Kosten des erweiterten Erie-Kanals. 1915. 1103.

Verkehr des Erie-Großschiffahrt-Kanals (Barge-Canal) im Staat New York. 1925. 422.

Der Manchester-Schiffskanal. 1919. 779.

Über den Panama-Kanal. 1923. 500.

Kap-Kairo-Eisenbahn . Die Verwendung von Eisenbahn-Fährbooten auf den großen afrikanischen Seen für den Betrieb der Kap-Kairo-Eisenbahn. Von Baltzer. (Mit einer Karte). 1920. 793.

Neue Meilensteine in der Zivilisierung Afrikas. Der gegenwärtige Stand der Kap-Kairo-Bahn. Von Baltzer. 1924. 628.

Kapitalbeteiligung und Gewinnbeteiligung der Arbeitnehmerschaft bei Verkehrsunternehmungen. Von Dr. Werner Pischel. 1921. 701.

Katangaeseisenbahn. 1914. 213.

Katanga- Unterkongo . Die Bahn von Katanga zum Unterkongo. 1924. 872.

Kaufmännische Rechnungsprüfung in der preußischen Ober-Rechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797. 900.

Kiushiu . Die Eisenbahnen auf Kiushiu (Japan). 1914. 1164. 1915. 194.

Kleinbahnen . Die neue Stadtschnellbahn in Barcelona. 1925. 610.

Die englischen Straßen- und Kleinbahnen im Betriebsjahr 1918/19. 1921. 661.

Englische Kleinbahnstatistik. 1924. 360.

Entwicklung der Straßen- und Kleinbahnen in Groß-Berlin (1912-1916). 1917. 591.

Die Staatseisenbahnen und staatlichen Kleinbahnen in Niederländisch-Indien. 1921. 859. 1924. 552.

Entwicklung der Kleinbahnen in Preußen. 1921. 607.

Entwicklung der nebenbahnähnlichen Kleinbahnen in Preußen (abgeschlossen am 31. März 1921). 1923. 142.

Erhöhung der Kosten für Anlage und Betrieb von Straßenbahnen , Lokal Eisenbahnen und Automobillinien. 1923. 499.

Über die Förderung des Baues von Kleinbahnen durch die Provinzial-(Kom munal-Verbände. 1921. 1146. 1923. 169. 1071.

Geschichte , Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen. Von Popper. 1921. 732.

Staatsbeihilfen für Kleinbahnen. 1922. 449.

Die Straßenbahn in Seattle (Amerika) als erstes nordamerikanisches Straßen bahnunternehmen in städtischem Eigentum und Betrieb. 1921. 981.

Die elektrischen Straßen- und Städtobalinen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 609.

Zur Finanzierung von Kleinbahnen. Von Dr. Kunow. (Mit 2 Karten). 1924. 1.

Kleinbahnfürsorge im Deutschen Reich. 1921. 654. 1922. 738. in Preußen. 1921. 650.

- Kleinwirtschaft** . Zur Entwicklung der Kleinwirtschaft im Bereich der ehemaligen preußisch hessischen Staatseisenbahnen. Von Dr. Gertrud Diesel. 1921. 1085.
- Kohlenverkehr** in Großbritannien in den Jahren 1915 .und 1916 1918. 685.
Die Kohlenvorräte und Wasserkräfte der einzelnen Erdteile. 1922.1287.
A. Sachverzeichnis. 21
- Kolonialbahnen** . Bau von kolonialen Eisenbahnen durch die Verwaltung oder durch Unternehmer? 1924. 1048.
Betrieb und Verkehr der deutschen Kolonialbahnen im Rechnungsjahre 1913.
Von Baltzer. 1916. 945.
Die wirtschaftliche Entwicklung der deutschen Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. Von Baltzer. Mit bildlichen Darstellungen. 1917. 298.
Umgestaltungen und Ergänzungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.
Die Eisenbahnen der französischen Kolonien in den Jahren 1913 bis 1916 1917. 1011.
Betriebslängen und Roheinnahmen der französischen Kolonialeisenbahnen. 1919. 300.
Die Entwicklung der französischen Kolonialeisenbahnen in den Jahren 1910 bis 1919 und neue französische Kolonialbahnpläne. Von Baltzer. 1922. 629.
Die erste Kolonialbahn in Französisch-Aquatorial-Afrika von Pointe Noire nach Brazzaville. 1925. 1200.
Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar , Indochina und der Elfenbeinküste. 1924. 874.
Kolonialbahn Thiäs-Kayes , Vollendung. 1924. 546.
- Kolonien** . Die Kosten der Staatsbahnunternehmungen in den britischen Kolonien von Westafrika. 1923. 882.
- Kolumbien** . Die Eisenbahnen. 1922. 1059.
- Kongo** . Die belgische Kongoeisenbahn. 1914. 899.
Neue Verkehrswege in der belgischen Kongokolonie. Von Baltzer. 1921. 928.
Von der belgischen Kongokolonie. 1922. 200.
Umbau der belgischen Kongobahn. übereinkommen vom 9. November 1921 zwischen Kolonialverwaltung und Eisenbahngesellschaft. Von Baltzer. 1922. 644.
Der Bezirk Tanganjika-Moero in der belgischen Kongo-Kolonie als wirtschaftliches Hinterland der deutsch-afrikanischen Tanganjikabahn. 1914. 559.
Kongo-Eisenbahn , belgische. 1914. 899.
- Konkurrenzeröffnungen** und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1914. 563. 1686. 1915. 468. 1916. 406. 1922. 455. 1923. 693. 1924. 362. 1925. 778.
- Korea** . Die Eisenbahnen in Korea (Chosen). Von Dr. Preyer. Mit einer Übersichtskarte. 1914. 402. 720. 1915. 195.
- Kraftfahrzeuge** im Deutschen Reich. 1925. 124.
Lastkraftwagen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 484.
- Kraftwagenverkehr** . Abnahme des Eisenbahn-Personenverkehrs infolge Zunahme des Kraftwagenverkehrs in Amerika. 1925. 983.
- Krankenkassen** . Die Arbeiterpensionskasse , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Dr. Vogt. 1915. 131. 275. 1919. 365. 613. 1921. 96. 387. 1922. 399. 651.
Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn seit dem Jahr 1920 Von Kuhatscheck. 1921. 44.
Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1925. 345.
Krankenkassen , siehe auch Wohlfahrteinrichtungen.
- Krieg** . Deutsches Kriegswirtschaftsmuseum in Leipzig. 1918. 179.
Eisenbahnbetrieb in Feindesland in den ersten Kriegswochen. 1916. 399.
Englische Lazarettzüge für amerikanische Truppen. 1918. 682.
Der Übungsplatz Longmoor der englischen Eisenbahntruppen im Krieg. 1920. 71.
Die Kriegsfinanzen der englischen Eisenbahnen. 1920. 92.
Die Transportabteilung des englischen Munitionsministeriums. 1921. 208.
Die englischen Eisenbahnen im Krieg. Von Wernecke. 1921. 813.
22 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Krieg** . Betriebsergebnisse der französischen Eisenbahnen während der drei Kriegsjahre. 1917. 593.
Die französischen Eisenbahnen in und nach dem Krieg. Von Wernecke. 1920. 1204.
Die Verwaltung der französischen Eisenbahnen im Krieg. 1921. 650.
Die französischen Lokalbahnen nach dem Krieg. 1922. 1116.
Der öffentliche Verkehr in Frankreich während des Weltkriegs. 1919. 1039.
Die Eisenbahnen Griechenlands vor und nach dem Krieg. 1921. 1181.
Die europäischen Eisenbahnen und der Krieg. Von Heinecke. 1921. 493.
Umgestaltungen und Ergänzungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.
Die österreichischen Staatsbahnen im ersten Kriegsjahr. Von Dr. Krakauer. 1916. 265.
Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1917. 1.
Die österreichischen Staatsbahnen im vierten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1918. 87.
Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegsjahr. (Im fünften und

- sechsten Kriegshalbjahr). Von Dr. Krakauer. 1918. 883.
- Die Kriegsschäden der Eisenbahnen nach österreichischem Recht. 1917. 946.
- Der Einfluß des Weltkriegs auf das ungarische Eisenbahnwesen. Von Popper. Mit 1 Übersichtskarte. 1922. 337. 608.
- Die Zugleitungen im Krieg unter besonderer Berücksichtigung der Zugleitung Rheydt im Eisenbahndirektionsbezirk Köln. Von Mentzel. (Mit 1 Karte und 1 Abbildung). 1920. 127.
- Die Kriegsausnahmetarife im Güterverkehr der deutschen Eisenbahnen. Von Dr. Asten. 1920. 636. 910. 1107.
- Kurhessische Eisenbahnen**, zur Vorgeschichte. Von Dr. Firnhaber. 1914. 1.
- L.
- Länge** der Güterzüge in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 862.
- Lastkraftwagen** in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 424.
- Lazarettzüge**, englische, für amerikanische Truppen. 1918. 682.
- Leipzig**. Deutsches Kriegswirtschaftsmuseum in Leipzig. 1918. 179.
- Die **lettisch-estnische Eisenbahkonvention**. 1921. 1215.
- Lettland**. Die lettischen Eisenbahnen. 1924. 347. 1925. 108.
- Umnagelung oder Umleitung der Linie Riga-Libau 1 1922. 957.
- Leyen**, von der. Dem Wirklichen Geheimen Rat Professor Dr. von der Leyen zum achtzigsten Geburtstag. (Mit Porträt). 1924. Vor Seite 578.
- Linienbetrieb** oder Richtungsbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. Von Dr.-Ing. Günther. Mit Abbildungen. 1920. 540. 1011. 1921. 146. 326.
- List**, Friedrich, seine Bedeutung für den deutschen Verkehr. Von Wehrmann. 1915. 933.
- Wirken für ein deutsches Eisenbahnsystem. Von Dr. Westenberger. 1920. 505. 809. 1068.
- List's Ideen zum deutschen Eisenbahnwesen. Von Dr. Berta Meyer. 1918. 231. 379. 599.
- Lohnherabsetzung** auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 976.
- Die Lohnordnung der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen vom volkswirtschaftlichen Standpunkt. Von Haase. 1917. 207.
- Lohnverhältnisse**. Die Forderungen der englischen Eisenbahner beim Übergang zur Friedenswirtschaft. 1919. 462.
- Lohnwesen**. Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika, ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
- Löhne**. Zur Frage der öffentlich-rechtlichen Regelung der Eisenbahnerlöhne in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 840.
- A. Sachverzeichnis. 23
- A. Sachverzeichnis. 23
- Lokalbahnen**. Geschichte, Entwicklung und Funktion der Bahnen niederer Ordnung im Verkehrswesen.. Von Popper. 1921. 732.
- Die französischen Lokalbahnen nach dem Krieg. 1922. 1116.
- Das neue Gesetz über Lokalbahnen in der Tschechoslowakei. Von Dr. Havelka. 1922. 117.
- Erhöhung der Kosten für Anlage und Betrieb von Straßenbahnen, Lokalbahnen und Automobillinien. 1923. 499.
- Lokomotiven**. Trübe Erfahrungen mit amerikanischen Lokomotiven in Belgien. 1921. 460.
- Locomotivnutzkilometer**. Über den Wert des Wagenachskilometers und des Locomotivnutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Jacobi. (Mit 2 Abbildungen). 1920. 34.
- Luxemburg**. Das belgisch-luxemburgische Wirtschaftsabkommen. 1921. 1215.
- M.
- Madagaskar**. Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar und der Elfenbeinküste. 1924. 874.
- Madeira-Mamore-Bahn**. Von Dr. R. Hennig. 1914. 163.
- Die **malayischen Eisenbahnen**. 1922. 1299.
- Der **Manchester-Schiffskanal**. 1919. 779.
- Mandschurei**. Eisenbahnbau in der Mandschurei und Mongolei. 1923. 878.
- Eisenbahnbauten und -Pläne in der Mandschurei. 1925. 1199.
- Die Nordmandschurei und die Chinesische Ostbahn. Von Baltzer. 1925. 919.
- Die Frage der südmandschurischen Eisenbahngesellschaft. 1923. 174.
- Südmandschurische Eisenbahngesellschaft (Mantetsudo). 1924. 548.
- Die Südmandschurische Eisenbahn. 1925. 128.
- Die Entwicklung der südmandschurischen Eisenbahn. Von Baltzer. 1925. 595.
- Marokko**. Ausbau der strategischen Schmalspurbahnen Marokkos in europäischer Vollspur. 1920. 96.
- Die Eisenbahnen. 1921. 1216.
- Massengüter**. Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von Dr. Edwards. 1915. 283. 583. 762. 951.
- Materialprüfungsamt** der Technischen Hochschule zu Berlin, Tätigkeit. 1914. 900. 1915. 469. 1916. 791. 1917. 1002. 1918. 683. 1919. 971. 1920. 445. 1922. 1123. 1923. 698.
- Mazedonien**. Mazedonische Bahnbauten. 1924. 165.
- Rückkauf der mazedonischen Bahnen. 1925. 430.
- Mexiko**. Die Eisenbahnen im Jahr 1921 und 1923 1924. 866.
- Mongolei**. Eisenbahnbau in der Mandschurei und Mongolei 1923. 878.

Mecklenburg . Die Großherzoglich mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn. 1914. 902. 1915. 1108. 1916. 407. 1917. 327. 1919. 296. 780. 1922. 741.

Die mecklenburg-schwerinsche Landeseisenbahn im Jahr 1918/19. 1921. 1218.

Militär . Militärfriedenstransporte seit dem Jahr 1900. 1914. 557.

Die ältesten Stimmen über die militärische Bedeutung der Eisenbahnen. Von Heinke. 1918. 921. 1919. 46.

Truppenbeförderungen auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1919. 1153.

Minas Geraes . Der Eisenbahnbauplan des Staats Minas Geraes. Von Bloch. 1924. 1006.

Ministerium . Die Transportabteilung sportabteilung des englischen Munitionsministeriums. 1921. 208.

Verkehrsministerium in Schweden. 1921. 211.

Mitteuropäische Wirtschaftsvereine. Die Eisenbahnen und der Bund mitteleuropäischer Wirtschaftsvereine. 1917. 323.

Munitions ministerium , englisches. Die Transportabteilung. 1921. 208.

München . Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München. 1915. 877. 1916. 989. 1918. 180. 1919. 1151.

24 I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

Museum . Deutsches Kriegswirtschaftsmuseum in Leipzig. 1918. 179.

Deutsches Museum von Meisterwerken der Naturwissenschaft und Technik in München. 1915. 877. 1916. 989. 1918. 180. 1919. 1151.

N.

von **Nagler**, Generalpostmeister , und die Eisenbahnen. 1916. 1198.

Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs in der Schweiz. 1918. 508.

Nebenbahnen . Die Ertragsfähigkeit der schweizerischen Nebenbahnen. Von Dr.-Ing. Weber. Mit 1 Karte. 1919. 1. 212. 409. 578.

Ein **neuartiges** Wasser-Landfahrzeug. (Train-Amphibie). 1921. 854.

Neuer Ausschuß zur Untersuchung der gesamten Eisenbahnfrage in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 325.

Nene Eisenbahnbauten in den deutschen Schutzgebieten. Hierzu 2 Karten. 1914. 1322.

Neue Meilensteine in der Zivilisierung Afrikas. Der gegenwärtige Stand der Kap-Kairo-Bahn. Von Baltzer. 1924. 628.

Neuordnung . Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-Indischen Eisenbahnen. Von Voigt. 1923. 444.

Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens. Von Knauß. 1922. 535

Das Problem der Neuordnung der österreichischen Staatsbahnverwaltung. Von Dr. Krakauer. 1915. 524.

Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Von Haase. 1923. 373.

Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Von Kühne. Eine Erwiderung. 1923. 763.

Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Antwort auf eine Erwiderung. Von Haase. 1923. 988.

Die Neuordnung der Eisenbahnen Rußlands im Jahre 1921 Von Dr. Mertens. (Mit einer bildlichen Darstellung). 1923. 223.

Die Neuorganisation der Schweizer Bundesbahnen. 1921. 1152.

Neuregelung des Eisenbahnwesens von Cuba. 1924. 543.

Neuregelung des Verkehrswesens in Spanien. 1921. 1176.

Neue Personalvorschriften bei der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft (SS).. 1917. 730. 933.

Neuer Schnellbahnplan für Philadelphia. Von Schimpff. 1918. 105.

Neuseeland . Die Staatseisenbahnen in Australien und Neuseeland. 1914. 1665.

Die Staatseisenbahnen. 1925. 129.

New York . Verkehr des Erie-Großschiffahrtkanals (Barge-Canal) im Staat New York. 1925. 422.

Niederlande. Ankauf von Aktien der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft und der Holländischen Eisenbahngesellschaft durch den Staat. 1918. 681.

Beteiligung des niederländischen Staats an den Eisenbahngesellschaften. 1921. 204.

Betriebsverluste und Tarife bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1925. 370.

Eintritt der Nordbrabant-Deutschen Eisenbahn. (NBDS). in die Betriebsgemeinschaft der holländischen Bahnen. 1919. 115.

Die Eisenbahnen im Königreich der Niederlande. 1915. 1096. 1916. 982. 1919. 454. 1920. 946. 1922. 1292. 1925. 1113.

Die Ertragsfähigkeit der holländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1918. 971. 1919. 293.

Die holländischen Eisenbahnen. 1918. 999. 1919. 973. 1920. 1274. 1921. 1209. 1922. 1292. 1924. 112. 983. 1925. 1113.

Die niederländische Rheinbahngesellschaft. Von Dr. Overmann. 1915. 846.

Die Gesellschaft für den Betrieb von Niederländischen Staatseisenbahnen. 1914. 209.

A. Sachverzeichnis. 25

Niederlande . Neue Personalvorschriften bei der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft. 1917. 730. 933.

Die niederländische Zentralbahn und die Nordbrabant-Deutsche Eisenbahn. 1916. 200.

Umgestaltung der Rotterdamer Eisenbahnanlagen. 1922. 150.

Rotterdamer Hafenhöfe. 1918. 1004.

Die Erweiterung des Rotterdamer Hafens. 1922. 1119.

Zusammenlegung der holländischen Eisenbahnen (Staatseisenbahnbetriebs gesellschaft , Holländische Eisenbahn und Niederländische Zentralbahn).

- Von Dr. Overmann. 1917. 534.
- Die Betriebszusammenlegung der holländischen Eisenbahnen. 1917. 977.
- Die derländisch- Indische. Die Deli-Eisenbahn. 1924. 1061. 1925. 1178.
- Die Eisenbahnen. 1914. 1428. 1.915. 881. 1916. 789. 1921. 228. 1925. 526.
- Die Niederländisch-Indische Eisenbahngesellschaft. 1925. 425.
- Die Staatseisenbahnen und staatlichen Kleinbahnen in Niederländisch-Indien. 1921. 859. 1922. 1301. 1923. 505. 1924. 552.
- Nigerien** . Vom Bau der ostnigerischen Eisenbahn , 1922. 1300.
- Die Eisenbahnen. 1924. 1063.
- Nordamerika** . Zukunftsaussichten der nordamerikanischen Eisenbahn politik. Von Dr. W. H. Edwards. 1915. 1.
- Nordbrabant** -Deutsche Eisenbahn (NBDS) ., Eintritt in die Betriebsge meinschaft der holländischen Bahnen. 1919. 115.
- Norddeutscher Lloyd** , Bremen. Eisenbahneinrichtungen. 1917. 585.
- Der **Norden** des europäischen Rußlands und der Weg an den Ozean. Von Dr. Mertens. Mit einer Karte. 1916. 316.
- Nord-Schleswig** . Eisenbahnpläne in dem früher deutschen Nord-Schles wig. 1923. 327.
- Norwegen** . Die Eisenbahnen in Norwegen. 1914. 1658. 1915. 1267. 1916. 974. 1919. 765. 977. 1920. , 79. 1921. 448. 1922. 178. 1923. 665. 1924. 129. 1925. 409.
- Eisenbahnbaupläne. 1923. 321.
- Eisenbahnpolitik Norwegens. Von Dr. Paszkowski. (Mit einer Karte). 1920. 351. 656. 1159.
- O.
- Ober-Rechnungskammer** , Die preußische , und die Volkswirtschaft unter besonderer Berücksichtigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 1. 252. 406.
- Kaufmännische Prüfung in der preußischen Ober-Rechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797. 900.
- Die **Oberschlesische** Schmalspurbahn , bearbeitet auf Grund amtlicher Unterlagen. Von Stambke. (Mit einer Karte). 1918. 623. 745.
- Odenwaldbahn** . Die Baugeschichte der Odenwaldbahn Heidelberg Würzburg. Von Dr. Kuntzemüller. Mit 2 Karten. 1921. 1049. 1922. 53.
- Der **öffentlicheVerkehr** in Frankreich während des Weltkriegs. 1919. 1039.
- Österreich** . Die Beförderungspreise auf der österreichisch-ungarischen Donau und die Eisenbahnen. Von Dr. Zimmermann. 1915. 325. 553.
- Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen. 1923. 694.
- Hauptergebnisse der österreichischen Eisenbahnstatistik. 1914. 194. 1915. 175. 1918. 816.
- Die österreichischen Eisenbahnen. 1918. 182. 1923. 175.
- Die Eisenbahnen Österreichs. Von Dr. Roesner. 1925. 727.
- Die k. k. österreichischen Staatsbahnen. 1914. 507.
- Die österreichischen Staatsbahnen im ersten Kriegsjahr. Von Dr. Krakauer. 1916. 265.
- Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1917. 1. 26 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen
- Oesterreich . Die österreichischen Staatsbahnen im vierten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1918. 87.
- Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegsjahr. (Im fünften und sechsten Kriegshalbjahr). Von Dr. Krakauer. 1918. 883.
- Das Problem der Neuordnung der österreichischen Staatsbahnverwaltung. Von Dr. Krakauer. 1915. 524.
- Regelung der Sprachenfrage bei den österreichischen Staatsbahnen. 1915. 1275.
- Die Kriegsschäden der Eisenbahnen nach österreichischem Recht. 1917. 946.
- Unterstützung der Bahnen durch Verfrachter in Österreich. 1917. 589.
- Eisenbahnpläne in der Steiermark und im Burgenland. 1922. 955.
- Niederösterreichische Landesbahnen. 1922. 1297.
- Die Reform der österreichischen Bundesbahnen. Von Dr. Wittek. 1924. 224.
- Oldenburg** . Die oldenburgischen Staatsbahnen. 1914. 1169.
- Die Großherzoglich Oldenburgischen Staatseisenbahnen. Ein Rückblick auf die ersten 50 Jahre ihres Bestehens. 1867—1917). 1917. 995.
- Opfer** der Eisenbahnunfälle in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Ernst Schultze. 1915. 1205.
- Organisation** . Bestrebungen zur Vereinheitlichung im Eisenbahnwesen. Von Wernecke. 1921. 309. 596.
- Pläne zur Umgestaltung der Eisenbahnen Belgiens. 1923. 984.
- Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-Indischen Eisenbahnen. Von Voigt. 1923. 444.
- Neuregelung des Eisenbahnwesens von Cuba. 1921. 543.
- Verschmelzung von Eisenbahngesellschaften auf Cuba. 1925. 128.
- Errichtung eines Staatssekretariats für Verkehrswesen auf Cuba. 1925. 1202.
- Die Gruppierung der englischen und nordamerikanischen Eisenbahnen. 1922. 121.
- Die Neuordnung der französischen Eisenbahnen. 1920. 1270.
- Neugestaltung des französischen Eisenbahnwesens. 1921. 211.
- Die Verwaltung der französischen Eisenbahnen ium Krieg. 1921. 650.
- Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens. Von Knauß. 1922. 535.

- Die Verschmelzung der Bahnen des Irischen Freistaats. Von Voigt. 1924. 976.
- Die Reform der österreichischen Bundesbahnen. Von Dr. Wittek. 1924. 224.
- Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Von Haus Kühne. 1923. 373. 763. 988.
- Die Umwandlung der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Sarter. 1921. 201.
- Die Neuordnung der Eisenbahnen Rußlands im Jahr 1921 Von Dr. Mertens.
(Mit einer bildlichen Darstellung). 1923. 223.
- Die Finanzlage der schwedischen Staatseisenbahnen , nach den in Deutschland gemachten Erfahrungen beurteilt. Von Franke. 1922. 292.
- Die Neuorganisation der Schweizer Bundesbahnen. 1921. 1152.
- Organisation und Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen. 1923. 494.
- Organisation der Staatsbahnen des Königreichs der Serben , Kroaten und Slovenen. 1924. 360.
- Neuregelung des Verkehrswesens in Spanien. 1921. 1176.
- Die neue Eisenbahnordnung in Spanien. Von Fricke. 1925. 929.
- Organisation der Staatsverwaltung der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1919. 465.
- Zusammenlegen von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 422.
- Ostafrika** . Die Eisenbahnen von Ostafrika. 1923. 171.
Von der ostchinesischen Eisenbahn und ihrem Einflußgebiet. Von Simmersbach. 1920. 173.
- Die **Ostpreußische Südbahn** . Ein Beitrag zur Privatbahngeschichte. Von Dr. Overmann. 1917. 957.
P.
- Panama-Kanal**. 1923. 500.
Panamerikanische Eisenbahnen. 1914. 1689.
A. Sachverzeichnis. 27
- Paraguay**. Die Eisenbahnen. 1916. 1205.
- Parana** . Die Eisenbahnen im Staat Parana (Brasilien). 1915. 193.
- Passive** Resistenz der Eisenbahner , Ursprung. 1916. 400.
- Patagonien** . Die technisch-wirtschaftliche Entwicklung in Patagonien.
Von Offerman n. Mit einer Karte. 1917. 82.
- Paulista**-Eisenbahn , Brasilien , Elektrisierung. 1924. 1050.
- Pennsylvania**- Eisenbahn. Zum 75. Geburtstag der Pennsylvania Eisenbahn. 1921. 854.
Die Pennsylvania- Eisenbahn und die Transportation Act 1920. 1922. 129. 1925. 982.
Schiffahrtbetrieb. 1924. 1055.
- Pensionskasse** siehe Wohlfahrteinrichtungen.
- Persien** . Verkehrsverhältnisse in Persien. (Mit einer Karte). 1921. 984.
Persische Eisenbahnbaupläne. 1924. 870.
- Personal** . Die Besoldungen und sonstigen Dienstbedingungen des Büropersonals sowie der Stationsvorsteher und Güterexpedienten der englischen Eisenbahnen. 1920. 446.
Die Gehälter der amerikanischen Eisenbahndirektoren. 1920. 450.
Statistik der Besoldungen und Löhne sowie der Arbeitsleistungen des Personals der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 452.
Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 706.
- Personalvorschriften** , neue , bei der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft (SS). 1917. 730. 933.
- Personentarife** . Fahrbegünstigung für Arme in der Schweiz. 1919. 1154.
- Personen-** und Stüterverkehr. Selbstkosten und Ertrag. Von Dr. Tecklenburg. (Mit 4 bildlichen Darstellungen). 1915. 253.
- Personenverkehr** . Die gegenwärtige Lage des Personenverkehrswesens in der Republik Sowjet-Rußland. 1923. 166.
Abnahme des Eisenbahn-Personenverkehrs infolge Zunahme des Kraftwagenverkehrs in Amerika. 1925. 983.
- Peru** . Eisenbahnpläne in Peru. 1922. 961.
Eisenbahnbau. 1923. 883.
Die Eisenbahnen. 1925. 1206.
- Philadelphia** . Ein neuer Schnellbahnplan für Philadelphia. Von Schimpff. 1918. 105.
- Philippinen**. Die Eisenbahnen. 1914. 1688. 1925. 612.
- Pläne** zur Umgestaltung der Eisenbahnen Belgiens. 1923. 984.
- Polen**. Eisenbahnbauten. 1922. 1298.
Die Eisenbahnen. 1924. 545. 1031.
Die polnischen Staatsbahnen. 1925. 772.
- Politik**. Die englische Eisenbahnpolitik der letzten vierzig Jahre (1882—1922).
Von Dr. Boehler. 1922. 1. 264. 586. 878. 1048. 1923. 36. 243. 557.
Der Verkehr und die Umstellung der Wirtschaftspolitik in Rußland. Von Saller. 1923. 456.
Georg von Siemens als Verkehrspolitiker. Von Dr. A. v. der Leyen. 1923. 733.

- Portorose** . Eisenbahnfragen auf der Konferenz von Portorose. Von Dr. De Martin. 1922. 321.
- Post** . Eisenbahnpostverbindungen im Deutschen Reich. 1924. 360.
Generalpostmeister von Nagler und die Eisenbahnen. 1916. 1198.
Das neue Reichspost-Finanzgesetz. 1924. 413.
- Preisausschreiben** des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1918. 182.
Die Preisbildung im Verkehrswesen. Von Dr. Sax. 1918. 719.
- Preußen** . Die Arbeiterpensionskasse , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Vogt. 1918. 131. 275. 1919. 365. 613. 1921. 96. 387.
Der Ausgleichsfonds der preußischen Staatsbahnen. Seine Entstehung und seine Entwicklung. Von Dr. Keilpflug. 1916. 841. 1103.
- Preußen** . Entwicklung der Kleinbahnen in Preußen. (Abgeschlossen am 31. März 1920). 1921. 607.
Entwicklung der nebenbahnähnlichen Kleinbahnen. (Abgeschlossen am 31. März 1921). 1923. 142.
Erweiterung und Vervollständigung des preußischen Staatseisenbahnnetzes. 1914. 1003. 1915. 743. 1916. 471. 1917. 743. 1918. 641. 1919. 908.
Der Etat der preußisch-hessischen Eisenbahnverwaltung für das Etatsjahr 1914 Von Telemann. 1914. 1050.
Kaufmännische Rechnungsprüfung in der preußischen Ober-Rechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797. 900.
Kleinbahnfürsorge in Preußen. 1921. 655.
Die wirtschaftliche Entwicklung der preußischen Staatseisenbahnen. Durch Tabellen und bildliche Darstellungen erläutert. Von Biedermann. (Mit 4 Tafeln). 1914. 1507.
Die vereinigten preußischen und hessischen Staatseisenbahnen. 1914. 855. 1915. 405. 1916. 513. 1917. 551. 1918. 468. 1919. 715. 1920. 1220. 1922. 699.
Die preußische Ober-Rechnungskammer und die Volkswirtschaft unter besonderer Berücksichtigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Ilaase. 1918. 1. 252. 406.
Das Problem der Neuordnung der österreichischen Staatsbahnverwaltung.. Von Dr. Krakauer. 1915. 524.
- Preußisch-** hessische Staatseisenbahnen. Geschichte der elektrischen Zugförderung auf den ehemaligen preußisch-hessischen Staatseisenbahnen.
Von Trautvetter. 1921. 582.
Zur Entwicklung der Kleinwirtschaft im Bereich der ehemaligen preußisch hessischen Staatseisenbahn. Von Dr. Gertrud Diesel. 1921. 1085.
- Prüfstelle** für Ersatzglieder , Tätigkeit. 1917. 126.
Über Psychologie und Eisenbahnwesen. Von Dr. Marbe. 1924. 729.
- Die **Pullmangesellschaft** der Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 1282.
- R.
- Railway Rates Tribunal**. Der zweite Jahresbericht des englischen Railway Rates Tribunal. Von Lochte. 1925. 44.
Die Rechnungen der schweizerischen Bundesbahnen für 1920. 1922. 392.
- Rechnungsprüfung** , kaufmännische , in der preußischen Ober-Rechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797.
- Rechtskunde** und Technik in der Eisenbahnverwaltung. Von v. Kienitz , Kumbier. 1921. 279. 493. 1020.
Die Reform in der Österreichischen Bundesbahnen. Von Dr. Wittek. 1924. 224.
- Reichseisenbahnen** in Elsaß-Lothringen und die Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. 1914. 821. 1915. 622.
- Reichseisenbahngedanke** . Zur Geschichte des Reichsbahneisengedankens. Von Lagatz. 1920. 321. 616.
- Reichspost-** Finanzgesetz , Das neue. 1924. 413.
- Reiseverkehr** in der Schweiz. 1916. 784.
Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs in der Schweiz. 1918. 508.
- Resistenz** , passive , der Eisenbahner , Ursprung. 1916. 400.
- Richtungsbetrieb** oder Linienbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. Von Dr.-Ing. Günther. (Mit Abbildungen). 1920. 540. 1011. 1921. 146. 326.
- Riesa** als Elbumschlaghafen und die Tarifpolitik der Sächsischen Staats eisenbahn. Von Dr. Stark. Mit 3 Karten. 1925. 285. 469.
- Rotterdam**. Die Erweiterung des Hafens. 1922. 1119.
Umgestaltung der Eisenbahnanlagen. 1922. 150.
A. Sachverzeichnis. 29
- Rotterdam**er Hafenbahnhöfe. 1918. 1004.
- Rückkauf** der mazedonischen Bahnen. 1925. 430.
der schweizerischen Seetalbahn durch den Bund. 1921. 647.
- Rumänien** . Eisenbahnbauten in Rumänien. 1914. 1165.
Eisenbahnbaupläne in Groß-Rumänien. 1921. 855.
Die rumänischen Eisenbahnen. 1915. 199. 1916. 210. 1925. 427.
- Rußland** . Allgemeines Statut für die russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1916. 163.
Die Amurbahn. 1914. 1162.

- Beitrag zur Geschichte der Amurbahn. (Mit einer Kartenskizze). Von Simmersbach. 1921. 836.
- 1882-1911. Dreißig Jahre russischer Eisenbahnpolitik und deren wirtschaftliche Rückwirkung. Von Dr. Mertens. Nebst einer Karte. 1917. 415. 699. 905. 1918. 442. 563. 1919. 687. 858.
- Die Eisenbahnpolitik Sowjet-Rußlands 1917-1924 Von Dr. Seraphim. 1924. 995.
- Eisenbahnbau in Karpatho-Rußland. 1924. 359.
- Die finnischen Staatseisenbahnen im Jahr 1916 1919. 748.
- Finnland und seine Eisenbahnen. Von F. Thiess. Mit einer Karte. 1915. 1016.
- Der Norden des europäischen Rußlands und der Weg an den Ozean. Mit einer Karte. 1916. 316.
- Die russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1914. 1373. 1917. 248. 1925. 52.
- Statistisches von den Eisenbahnen Rußlands. 1914. 563. 1179. 1915. 201. 1112. 1916. 564.
- Das Eisenbahnnetz der Russischen Sozialistischen Föderativen Sowjet Republik. 1924. 166. 549.
- Das Getreidemonopol in Rußland. Von Dr. Mertens. 1924. 64.
- Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073.
- Versorgung der Industrie und der Bahnen in Rußland mit Heizmaterial. 1914. 1158.
- Der Verkehr und die Umstellung der Wirtschaftspolitik in Rußland. Von Saller. 1923. 456.
- Die gegenwärtige Lage des Personenverkehrswesens in der Republik Sowjet Rußland. 1923. 166.
- Die Warschau-Wiener Eisenbahn und ihre Verstaatlichung. Von Dr. Salomon. Mit einer Karte. 1914. 1257. 1915. 110. 345.
- Die wirtschaftliche Lage Rußlands an der Hand des Entwurfs zum Reichsbudget 1914, Von Dr. Mertens. 1914. 657. 1915. 811. 1916. 1051.
- Wie es in Rußland geworden ist. 1920. 94.
- Wissenschaftliche Betriebsführung bei den russischen Eisenbahnen. Von Eisheuer. 1925. 419.
- Zur Geschichte des Eisenbahntarifwesens in Rußland. Von Dr. Mertens. 1915. 368.
- Die Tarife der Sowjet-Russischen Eisenbahnen, insbesondere die Gütertarife. Von Spode. 1922. 359.
- S.**
- Sachsen**. Bau neuer Eisenbahnen im Königreich Sachsen. 1916. 398.
- Die königlich sächsischen Staatsbahnen. 1914. 168. 1915. 137. 1916. 345. 1917. 573. 1918. 666. 1919. 736. 1920. 697. 1922. 724.
- Sächsische Staatseisenbahn. Riesa als Elbumschlaghafen und die Tarifpolitik der Sächsischen Staatseisenbahn. Von Dr. Stark. Mit 3 Karten. 1925. 285. 469.
- Die Sahara- Eisenbahn. Entwicklung und heutiger Stand der Frage. Von Baltzer. Mit einer Übersichtskarte. 1919. 443.
- Sahara-** Eisenbahn. Ein amtliches Programm für die Sahara-Eisenbahn. 1924. 162.
- San Salvador. Die Eisenbahnen. 1925. 1203.
- Sardinien**. Die Eisenbahnen. 1925. 1202.
- Schantungsbahn**. Entwicklung. 1924. 687.
- Schiffahrtbetrieb** der Pennsylvania-Eisenbahn. 1924. 1055.
- Die **Schire-** Hochlandbahn (Blantyre-Port Ilerald), Afrika, im Kalenderjahr 1922 1924. 691.
- Schlichtung** von Arbeitstreitigkeiten und Streikrecht bei den Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 352.
- Schmalspurbahn**, Die Oberschlesische, bearbeitet auf Grund amtlicher Unterlagen. Von Stambke. (Mit einer Karte). 1918. 623. 745.
- Schmalspurbahnen**. Ausbau der strategischen Schmalspurbahnen
- Marokkos in europäischer Vollspur. 1920. 96.
- Schnellbahnnetz**, Das zukünftige, von Groß-Berlin. Von Schimpff. 1920. 146.
- Schnellbahnplan**, neuer, für Philadelphia. Von Schimpff. 1918. 105.
- Schnellzüge**. Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge. Von Dr. v. Jezewski. 1916. 103.
- Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich. Von Dr. v. Jezewski 1917. 20.
- Schulwesen**. Das Dienstsulwesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 611.
- Das Dienstvortragswesen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Gotter. 1923. 942.
- Schutzgebietsbahnen**. Die Eisenbahnen in den deutschen Schutzgebieten Afrikas. Von Baltzer. 1914. 434.
- Neue Eisenbahnbauten in den deutschen Schutzgebieten. Hierzu 2 Karten. 1914. 1322.
- Schwarzwaldbahn**. Fünfzig Jahre Schwarzwaldbahn. Ein Beitrag zur Verkehrsgeschichte Südwest-Deutschlands. Von Dr. Kuntzemüller. 1923. 778.
- Schweden**. Die Eisenbahnen in Schweden. 1914. 1642. 1915. 1080. 1917. 315. 1920. 1241.
- Erschließung Nordschwedens durch eine neue Inlandbahn. 1917. 1004.
- Die Finanzlage der schwedischen Staatseisenbahnen, nach den in Deutschland gemachten Erfahrungen beurteilt. Von Franke. 1922. 292.
- Das schwedische Eisenbahnnetz 1917. Die schwedischen Staatsbahnen 1917, bis 1919 1921. 964.
- Das schwedische Eisenbahnnetz 1918,-1920 1923. 306.
- Die schwedischen Staatshahnen. 1914. 16.51. 1915. 1089. 1916. 968. 1919. 754. 1924. 122.

- Tariferhöhung der schwedischen Staatsbahnen. 1915. 1277.
Verkehrsministerium in Schweden. 1921. 211.
- Schweiz.** Die Berücksichtigung der Entwertung des stehenden Kapitals durch den Erneuerungsfonds bei den schweizerischen Hauptbahnen vor der Verstaatlichung. Von Dr. E. Fäs. 1914. 114. 354.
Die Entwicklung der schweizerischen Bundesbahnen seit dem Jahr 1912. 1919. 569.
Die schweizerischen Bundesbahnen. 1917. 112. 1918. 499. 1919. 952. 1920. 437. 1924. 156. 661.
Die Eisenbahnen der Schweiz. 1914. 1585. 1915. 1243. 1916. 1186. 1917. 985. 1918. 987. 1919. 1130. 1922. 153. 1923. 655. 1924. 474. 1925. 390.
Errichtung eines schweizerischen Verkehrsamts. 1917. 587.
Die Ertragsfähigkeit der schweizerischen Nebenbahnen. Von Dr.-Ing. Weber. Mit einer Karte. 1919. 1. 212. 409. 578.
Fahrbegünstigung für Arme in der Schweiz. 1919. 1154.
Finanzielle Selbstverwaltung der Staatsbahnen in Italien und der Schweiz. Eine etatsrechtliche Studie von Regierungsrat Schapper. 1914. 307. 692.
Die finanziellen Ergebnisse der schweizerischen Bundesbahnen und die Elek trisierungspläne. Von Simmersbach. 1921. 899.
Schweiz. Nationale Vereinigung zur Förderung des Reiseverkehrs in der Schweiz. 1918. 508.
Die Neuorganisation der Schweizer Bundesbahnen. 1921. 1152.
Organisation und Verwaltung der schweizerischen Bundesbahnen. 1923. 494.
Die Rechnungen der schweizerischen Bundesbahnen für 1920. 1922. 392.
Reiseverkehr in der Schweiz. 1916. 784.
Der Rückkauf der schweizerischen Seetalbahn durch den Bund. 1921. 647.
Verkehrsverbesserung in der Schweiz. 1919. 779.
Verstaatlichung der schweizerischen Seetalbahn. 1919. 467.
- Schwellen** . Tränkung von Eisenbahnschwellen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 863.
- Seefrachttarifwesen** . Die Berücksichtigung von Raum , Gewicht und Wert der Güter im Seefrachttarifwesen unter vergleichsweiser Heranziehung des Eisenbahntarifwesens. Von Dr. Giese. 1918. 935.
- Selbstkosten** und Ertrag im Personen- und Güterverkehr. Von Dr. Tecklenburg. (Mit 4 bildlichen Darstellungen). 1915. 253.
Selbstkosten im Durchgangs- und Nahgüterverkehr , Berechnung. Von Vogel. Mit einer Tabelle. 1916. 1139.
Die wichtigsten Tarifarten in ihren Beziehungen zu den Selbstkosten. Von Dr.-Ing. Risch. Mit 6 Abbildungen. 1922. 1035.
- Selbstverwaltung** , finanzielle , der Staatsbahnen in Italien und der Schweiz. Eine etatsrechtliche Studie von Regierungsrat Schapper. 1914. 307. 692.
- Serbien** . Die Geschichte der serbischen Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Remy. Mit Abbildungen. 1921. 1102.
Organisation der Staatsbahnen des Königreichs der Serben , Kroaten und Slovenen. 1924. 360.
- Siam.** Die Eisenbahnen. 1914. 906. 1918. 1008. 1922. 962.
Die siamesischen Staatseisenbahnen. 1925. 1210.
- von **Siemens** Werner , und die Eisenbahnen. 1917. 197.
von Siemens Georg , als Verkehrspolitiker. Von Dr. A. v. der Leyen. 1923. 733.
- Spanien** . Spanische Eisenbahnen. 1922. 956.
Die Eisenbahnen in Spanien in den Jahren 1910 und 1911. 1923. 702.
Die Eisenbahnen. Von Dr. Roesner. 1925. 541.
Die neue Eisenbahnordnung. Von Fricke. 1925. 718. 929.
Eine neue Bestimmung in Spanien über Eisenbahnerstreiks. 1921. 461.
Neuregelung des Verkehrswesens. 1921. 1176.
Die spanische Eisenbahnspur. 1919. 777.
Die neue Stadtschnellbahn in Barcelona. 1925. 610.
- Sprachenfrage** bei den österreichischen Staatsbahnen , Regelung. 1915. 1275.
- Spurweite** der australischen Bahnen. 1922. 736.
Ausbau der strategischen Schmalspurbahnen Marokkos in europäischer Voll spur. 1920. 96.
Die spanische Eisenbahnspur. 1919. 777.
Die Spurweiten der brasilianischen Eisenbahnen. Von Bloch. 1924. 765.
- Staat** und Eisenbahnwesen in Britisch-Indien. Von Dr. Voigt. Mit 2 Karten und 4 bildlichen Darstellungen. 1925. 247. 557. 682.
- Staatshalt.** Die erste Staatsbahn in Alaska. 1916. 203.
Baufortgang auf der ersten Staatsbahn in Alaska. 1920. 275.
- Staatsbahnen.** Die finnischen Staatseisenbahnen im Jahre 1916, .1919. 748.
Die österreichischen Staatsbahnen im ersten Kriegsjahr. Von Dr. Krakauer. 1916. 265.

- Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1917. 1.
- Die österreichischen Staatsbahnen im vierten Kriegshalbjahr. Von Dr. Krakauer. 1918. 87.
- Staatsbahnen** . Die österreichischen Staatsbahnen im dritten Kriegsjahr. (Im fünften und sechsten Kriegshalbjahr). Von Dr. Krakauer. 1918. 883.
- Erweiterung und Vervollständigung des preußischen Staatseisenbahnnetzes. 1914. 1003. 1915. 743. 1916. 471. 1917. 743. 1918. 641.
- Die Entwicklung der schweizerischen Bundesbahnen seit dem Jahr 1912. 1919. 569.
- Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073.
- Staatsbeihilfen** für Kleinbahnen. 1922. 449.
- Staatsbetrieb** der englischen Eisenbahnen. 1915. 467.
- Finanzielles Ergebnis des Bundesbetriebs der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 604.
- Staatseisenbahnen** in Australien. 1919. 109.
- Die Staatseisenbahnen der Erde. 1918. 678.
- Staatseisenbahnen der südafrikanischen Bundes. 1914. 214.
- Staatseisenbahnverwaltung** . Die preußische Oberrechnungskammer und die Volkswirtschaft unter besonderer Berücksichtigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 1. 252. 406.
- Kaufmännische Rechnungsprüfung in der preußischen Oberrechnungskammer mit besonderer Würdigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Haase. 1918. 797. 900.
- Staatsgerichtshof** . Die Enteignungsbefugnis des Reichs für Zwecke der Reichseisenbahnen. Eine Entscheidung des Staatsgerichtshofs zu Artikel 90 der Reichsverfassung. 1924. 247.
- Staatssekretariat** für Verkehrswesen auf Cuba , Errichtung. 1925. 1202.
- Staatsverwaltung** . Organisation der Staatsverwaltung der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1919. 465.
- Stadtschnellbahn** , die neue , in Barcelona. 1925. 610.
- Statistik** . Über den Wert des Wagenachskilometers und des Lokomotiv nutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Jacobi. (Mit 2 Abbildungen). 1920. 34.
- Die Betriebsstatistik der deutschen Eisenbahnen in Verbindung mit der internationalen Eisenbahnstatistik. Von Dr. Renner. 1923. 821. 969.
- Statistik der Eisenbahnunfälle und Eisenbahnunglücke. Von Dr. Günther. 1925. 1053.
- Statistisches** von den Eisenbahnen Rußlands. 1914. 563. 1179.
- Statut**, allgemeines , für die russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1916. 163.
- Steiermark** . Eisenbahnpläne in der Steiermark und im Burgenland. 1922. 955.
- Steinkohlengas** , Verwendung für die Beleuchtung von Eisenbahnwagen. 1916. 1201.
- Strafgewalt** , bahnpolizeiliche. Von Nehse. 1916. 92.
- Straßenbahnen** . Die Straßenbahn in Seattle (Amerika) als erstes nordamerikanisches Straßenbahnunternehmen in städtische Eigentum und Betrieb. 1921. 981.
- Erhöhung der Kosten für Anlage und Betrieb von Straßenbahnen , LokalEisenbahnen und Automobillinien. 1923. 499.
- Straßen- und Kleinbahnen** in Groß-Berlin. Entwicklung (1912-1916). 1917. 591.
- Streckengleise** . Der Zuglauf bei Bahnen mit nur in einer Fahrriichtung benutzen Streckengleisen. Von Dr.-Ing. Gaede. (Mit Abbildungen). 1921. 52. 358. 535..765.
- Streik** . Der deutsche Eisenbahnerstreik 1922. Von Dr. Friedl. 1924. 938.
- Der-Generalstreik der englischen Eisenbahner. 1920. 87.
- Eine neue Bestimmung in Spanien über Eisenbahnerstreiks. 1921. 461.
- Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.
- Streik** . Weiteres über den vorjährigen Ausstand der Eisenbahnwerkstätten arbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1923. 690.
- Schlichtung von Arbeitstreitigkeiten und Streikrecht bei den Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 352.
- Sudan-** Eisenbahn und Dampferdienst im Jahre 1920 1922. 960.
- Südafrikanischer** Bund. Die Staatseisenbahnen. 1914. 214.
- Südafrikanische** Bundesbahnen. Günstiger Abschluß des Rechnungsjahrs 1923/24. 1925. 767.
- Südafrikanischer** Staatenbund. Die Eisenbahnen im Rechnungsjahr 1922/23. 1924. 688.
- Südafrikanische** Union. Neubaustrecken. 1922. 1304.
- Südbahngesellschaft** . Die Geschichte , Entwicklung und Tätigkeit der Südbahngesellschaft in den Jahren 1920/21. Von Popper , Budapest. (Mit einer Übersichtskarte). 1923. 843.
- Südmandschurische** Eisenbahngesellschaft. Die Frage der Gesellschaft. 1923. 174.

- Die Suitchang-Bahn (China). 1922. 137.
- Sumatra** . Die Deli-Eisenbahn im Jahr 1923 1924. 1061.
- Die Deli-Eisenbahn auf Sumatra. Von Dr. Overmann. (Mit einer Karten skizze. 1925. 1178.
- Syrien** . Betriebsgesellschaft der Eisenbahnlinien Ciliziens-Nord-Syriens. 1922. 1299.
- T.
- Tätigkeit** des Materialprüfungsamts der Technischen Hochschule zu Berlin. 1914. 900. 1915. 469. 1916. 791. 1917. 1002. 1918. 683. 1919. 971. 1320. 445. 1923. 698.
- Tätigkeit der Prüfstelle für Ersatzglieder. 1917. 126.
- Tanganjikabahn** . Der Bezirk Tanganjika-Moero in der belgischen KongoKolonie als wirtschaftliches Hinterland der deutsch-afrikanischen Tanganjikabahn. 1914. 559.
- Tanger-Fes** , Bahnbau. 1924. 355.
- Thies-Kayes** , Vollendung der französischen Kolonialbahn. 1924. 546.
- Tarife** . Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massengüter. Von Dr. Edwards. 1915. 283. 583. 762. 951.
- Die Betriebskosten der Eisenbahnen und ihre Bedeutung für die Tarifbildung. Von Dr. Ahlberg und Dr. Norrmann. 1916. 869. 1917. 43. 288. 494. 1919. 541. 829.
- Die Preisbildung im Verkehrswesen. Von Dr. Sax. 1918. 719.
- Die Berücksichtigung von Raum , Gewicht und Wert der Güter im Seefrachttarifwesen unter vergleichsweiser Heranziehung des Eisenbahntarifwesens. Von Dr. Giese. 1918. 935.
- Die wichtigsten Tarifarten in ihren Beziehungen zu den Selbstkosten. Von Dr.-Ing. Risch. Mit 6 Abbildungen. 1922. 1035.
- Die Eisenbahntarife außerdeutscher Länder im Dienst der nationalen Volkswirtschaft. Von Dr. Woltering. 1925. 21. 325.
- Die Tarife der wichtigsten brasilianischen Eisenbahnen. Von Dr. Freise. 1914. 1333.
- Zur Umbildung des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs. Von Herrmann. 1919. 347.
- Die Kriegsausnahmetarife .im Güterverkehr der deutschen Eisenbahnen. Von Dr. Asten. 1920. 636. 910. 1107.
- Erhöhung der Eisenbahntarife in England. 1921. 848.
- Der zweite Jahresbericht des englischen Railway Rates Tribunal. Von Lochte , 1925. 44.
- Erhöhung der Eisenbahntarife in Finnland. 1921. 461.
- Tarifermäßigungen** in Irland. 1925. 125.
- Betriebsverluste und Tarife bei den Niederländischen Eisenbahnen. Von Dr. Overmann. 1925. 370.
- 34 1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.
- Tarife. Die Beförderungspreise auf der österreichisch-ungarischen Donau und die Eisenbahnen. Von Dr. Zimmermann. 1915. 325. 553.
- Tariferhöhung der schwedischen Staatsbahnen. 1915. 1277.
- Die Tarife der Sowjet-Russischen Eisenbahnen , insbesondere die Gütertarife. Von. Spode. 1922. 359.
- Tarifpolitik** . Riesa als Elbumschlaghafen und die Tarifpolitik der Sächsi sehen Staatseisenbahn. Von Dr. Stark. Mit 3 Karten. 1925. 285. 469.
- Tarifwesen** . Zur Geschichte des Eisenbahntarifwesens in Rußland. Von Dr. Mertens. 1915. 368.
- Technik** und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung. Von v. Kienitz , Kumbier. 1921. 279. 493. 1020. '
- Technisch-** wirtschaftliche Entwicklung in Patagonien. Von Offermann. Mit einer Karte. 1917. 82.
- Tränkung** von Eisenbahnschwellen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1924. 863.
- Train-** Amphibie. Ein neuartiges Wasser-Landfahrzeug. 1921. 854.
- Transandenbahnen. 1922. 1293.
- Transportation Act** . Die Pennsylvania-Eisenbahngesellschaft und die Transportation Act 1920, 1922. 129. 1925. 982.
- Die Entscheidung des Obersten Gerichtshofs der Vereinigten Staaten von Amerika über die Befugnisse des Eisenbahn-Arbeitsamts nach der Transportation Act. 1923. 684.
- Truppenbeförderung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1919. 1153.
- Tschechoslowakei** . Betriebsergebnisse der tschechoslowakischen Staatseisenbahnverwaltung seit 1. November 1918, bis 31. Dezember 1919 1922. 456.
- Eisenbahnen in der Tschechoslowakei und in Karpathorußland. 1924. 359.
- Die Bahnen der Tschechoslowakischen Republik. 1925. 81.
- Das neue Gesetz über Lokalbahnen in der Tschechoslowakei. Von Dr. Havelka. 1922. 117.
- Die Verstaatlichung der Aussig-Teplitzer Eisenbahn. 1922. 1297.
- Die 24-Stunden-Zeit. 1921. 856.
- Tschechoslowakische** Republik. Verkehrsanleihe. Von Dr. Owesny. 1921. 826.
- Türkei** . Die Eisenbahnen der asiatischen Türkei. Von Hecker. Mit einer Karte und 4' graphischen Tafeln. 1914. 744. 1057. 1283. 1539.
- Die Hedschasbahn. 1916. 289.
- Verstaatlichung von Eisenbahnen in der asiatischen Türkei. 1917. 325. Tunis. Die Gafsabahn in Tunis. 1919. 293.
- U.
- Iasin-** Gishu-Eisenbahn (Afrika) , Betriebseröffnung. 1924. 692.

- Über** Betriebsschwierigkeiten. Von Heinrich. 1919. 163.
 Über die theoretische Ausbildung von Eisenbahn-Beamten und -Arbeitern.
 Von List. 1922. 104.
- Übereinkommen** über den internationalen Eisenbahnverkehr , die neuen Entwürfe. Von Fritsch. 1924. 587.
- Überlandbahn** , eine australische. 1918. 184. 510.
- Der **Übungsplatz** Langmoor der englischen Eisenbahntruppen im Krieg. 1920. 71.
- Die **Uganda-** Eisenbahn. 1918. 1009. 1922. 959.
- Uganda-** Eisenbahn , nordwestliche Verlängerung. 1924. 1062.
- Ukraine** . Güterverkehr auf den Eisenbahnen der Ukraine. 1924. 694.
- Umbau** der belgischen Kongobahn. Übereinkommen vom 9. November 1921
 zwischen Kolonialverwaltung und Eisenbahngesellschaft. Von Baltzer. 1922. 644.
- Umgestaltung** der Eisenbahnen Belgiens , Pläne. 1923. 984.
 A. Sachverzeichnis. 35
- Umgestaltungen** und Ergänzungen an den Kolonialbahnen Afrikas während des Weltkriegs. 1918. 339.
 Umnagelung oder Umleitung der Linie Riga-Libau. 1922. 957.
- Die **Umwandlung** der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Sarter. 1924. 201.
- Unfallversicherung** . Die Arbeiterpensionskasse , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der preußisch hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Dr. Vogt. 1918. 131. 275. 1919. 365. 613. 1921. 96. 387. 1922. 399. 651.
 Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn seit dem Jahr 1920
 Von Kuhatscheck. 1924. 44.
 Die Arbeiterpensionskassen , die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck.
 1925. 345.
- Unfälle** auf amerikanischen Eisenbahnen. 1917. 1014.
 Unfälle in Canada. 1922. 957.
 Entgleisungen und Zusammenstöße und die dabei vorgekommenen Tötungen von Reisenden und Bediensteten in Deutschland und
 den Vereinigten Staaten von Amerika vom Jahr 1905 ab. 1924. 683.
 Eisenbahnmfälle in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 191. 1925. 126.
 Opfer der Eisenbahnunfälle in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Ernst Schultze. 1915. 1205.
 Statistik der Eisenbahnunfälle und Eisenbahnglücke. Von Dr. Günther. 1925. 1053.
- Ungarn** . Die Eisenbahnen Ungarns. Von Nagel. 1914. 1596. 1916. 539.
 Der Einfluß des Weltkriegs auf das ungarische Eisenbahnwesen. , Von Popper. Mit einer Übersichtskarte. 1922. 337. 608.
 Die königlich ungarischen Staatsbahnen. Von Nagel. 1915. 162. 1254. 1918. 323. 1919. 1193.
- Unkraut** . Vertilgung von Unkraut in Eisenbahngleisen in Amerika. 1925. 778.
 Die Unterelbische Eisenbahn. Von Schewe. 1917. 686.
- Unternehmer** . Bau von kolonialen Eisenbahnen durch die Verwaltung oder durch Unternehmer? 1924. 1048.
- Unterstützung** der Bahnen durch Verfrachter in Österreich. 1917. 589.
- Ursprung** der passiven Resistenz der Eisenbahner. 1916. 400.
 Uruguay . Eisenbahnverbindung zwischen Brasilien und Uruguay. 1915. 469.
- V.
- Venezuela** . Die Eisenbahnen. 1921. 223. 1217.
 Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen zu Berlin.
 Die Abrechnungstelle. 1914. 1167. 1915. 879. 1916. 555. 1917. 784. 1918. 685. 1919. 778. 1920. 953. 1921. 986. 1923. 169. 1925.
 184.
 Der Austausch der Güterwagen im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1917. 817. 1915. 22.
 Das 75 jährige Jubiläum des Vereins. 1921. 1208.
 Preisausschreiben. 1918. 182.
 Vorschriften über die Benutzung der Güterwagen durch die Versender und
 Empfänger im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen.
 Von Marx. 1915. 539. 773.
- Vereinigte** Staaten von Amerika. Abnahme des Eisenbahn Personenverkehrs infolge Zunahme des Kraftwagenverkehrs in Amerika.
 1925. 983.
 Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten
 Staaten von Amerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
 Ausfuhr von Eisenbahnmaterial. 1918. 335.
 Ein neuer Ausschuß zur Untersuchung der gesamten Eisenbahnfrage. 1917. 325.
 Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter. Von Röhling. 1923. 653

36

1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

Vereinigte Staaten von Amerika. Weiteres über den vorjährigen Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter. 1923. 690.

Die Beilegung von Arbeitstreitigkeiten im Eisenbahnbetrieb der Vereinigten Staaten von Amerika nach dem Bundesgesetz vom 5.
 Juli 1913, (Newlands Act). Von Röhling. 1915. 575.

Die Beilegung von Arbeitstreitigkeiten zwischen den Eisenbahngesellschaften
 in den Vereinigten Staaten von Amerika und ihren Personal nach der

- Transportation Act vom 28. Februar 1920 Von Röhling. 1920. 775.
- Bestrebungen zur gesetzlichen Beschränkung der Zugstärke auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 876.
- Betriebskostensteigerung der Eisenbahnen in Nordamerika. 1915. 338.
- Bundesgesetzliche Regelung der Vermittlung bei Arbeitstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 1279.
- Bundesgesetzliche Vermittlung bei Arbeitstreitigkeiten in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1917. 777.
- Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.
- Das Bundesverkehrs-gesetz nach der Novelle vom 28. Februar 1920, Von Dr. v. der Leyen. 1921. 1.
- Dampffährenverbindung zwischen Florida und der Insel Cuba. 1915. 878.
- Die einheitlichen Arbeitsbedingungen der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 212.
- Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1914. 522. 1916. 170. 371. 1917. 128. 1918. 829. 1921. 185. 1923. 359. 1924. 512. 1925. 66. 745. 777.
- Die elektrischen Straßen- und Städtebahnen. 1925. 609.
- Die Entscheidungen des Eisenbahn-Arbeitsamts und die streitenden Parteien. 1923. 688.
- Die Entscheidung des Obersten Gerichtshofs über die Befugnisse des Eisenbahn-Arbeitsamts nach der Transportation Act. 1923. 684.
- Die Expreßgesellschaften. 1915. 190. 1916. 205. Fahrzeugherstellung in Amerika. 1924. 361.
- Finanzielles Ergebnis des Bundesbetriebs der Eisenbahnen. 1925. 604.
- Die Gruppierung der englischen und nordamerikanischen Eisenbahnen. 1922. 121.
- Die Handelsflotte. 1924. 864.
- Die veranschlagten und die wirklichen Kosten des erweiterten Erie-Kanals. 1915. 1103.
- Verkehr des Erie-Großschiffahrtskanals (Barge-Canal) im Staat New York. 1925. 422.
- Konkurse und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1923. 693. 1924. 362. 1925. 778.
- Länge der Güterzüge -auf den Eisenbahnen. 1924. 862. Lastkraftwagen. 1925. 424.
- Zur Frage der öffentlich-rechtlichen Regelung der Eisenbahnerlöhne in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 840.
- Lohnherabsetzung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 976.
- Organisation der Staatsverwaltung der Eisenbahnen. 1919. 465.
- Zusammenlegen von Eisenbahnen. 1925. 422.
- Zum 75. Geburtstag der Pennsylvania-Eisenbahn. 1921. 854.
- Die Pennsylvania-Eisenbahn und die Transportation Act 1920. 1922. 129.
- Die Pullmangesellschaft. 1915. 1282.
- Schiffahrtbetrieb der Pennsylvania-Eisenbahn. 1924. 10.55.
- Schlichtung von Arbeitsstreitigkeiten und Streikrecht bei den Eisenbahnen. 1924. 352.
- Statistik der Besoldungen und Löhne sowie der Arbeitsleistungen des Personals der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 452.
- Tränkung von Eisenbahnschwellen. 1924. 863.
- A. Sachverzeichnis. 37
- Vereinigte Staaten von Amerika. Truppenbeförderung auf den Eisenbahnen. 1919. 1153.
- Eisenbahnunfälle. 1915. 191.
- Opfer der Eisenbahnunfälle. Von Dr. Ernst Schultze. 1915. 1205.
- Unfälle auf amerikanischen Eisenbahnen. 1917. 1014. 1925. 126.
- Verminderung der Eisenbahnen. 1923. 693.
- Weitere Verminderung der Eisenbahnen. 1925. 126.
- Verschmelzung von 4 Expreßgesellschaften. 1918. 997.
- Änderung des Wirtschaftsjahrs der Eisenbahnen. 1916. 403.
- Zahlungseinstellungen und Zwangsverkäufe der Eisenbahnen und Wirtschaftskrisen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1914. 1686.
- Die Gründe für und wider die gesetzliche Bestimmung der Zahl der Zugbegleiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1914. 419. 1915. 874.
- Zukunftsaussichten der nordamerikanischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. W. H. Edwards. 1915. 1.
- Vereinheitlichung** im Eisenbahnwesen , Bestrebungen zur Vereinheitlichung. Von Wernicke. 1921. 309. 596.
- Verfrachter** . Unterstützung der Bahnen durch Verfrachter in Österreich. 1917. 589.
- Verkehr**. Die Bedeutung von Friedrich List für den deutschen Verkehr.
- Von Wehrmann. 1915. 933.
- Bulgariens Verkehrspolitik und Verkehrswesen. Von W. K. Weiß-Bartenstein. 1915 , 1223.
- Verkehr und Betrieb der deutschen Kolonialbahnen im Rechnungsjahre 1913.
- Von Baltzer. 1916. 945.

- Emdens Handel und Verkehr. Von F. A. Krefter. Mit 1 Tafel. 1919. 75. 247.
 Der öffentliche Verkehr in Frankreich während des Weltkriegs. 1919. 1039.
 Verkehr des Erie-Großschiffahrtkanals (Barge-Canal) im Staat New York. 1925. 422.
 Der Verkehr und die Umstellung der Wirtschaftspolitik in Rußland. Von Saller. 1923. 456.
 Die Preisbildung im Verkehrswesen. Von Dr. Sax. 1918. 719.
 Verkehrsamt . Errichtung eines schweizerischen Verkehrsamts. 1917. 587.
 Die Verkehrsanleihe der tschechoslowakischen Republik. Von Dr. Owesny. 1921. 826.
 Verkehrsgeographie . Betrachtungen zur Verkehrsgeographie. Von Dr.-Ing. Blum. (Mit Abbildungen). 1920. 1. 187. 413. 578. 841.
 Verkehrskrise in Jugoslawien. 1922. 739.
 Verkehrslage in Canada. 1921. 652.
 Verkehrslehre . Das Institut für Verkehrslehre in Köln. 1921. 976.
 Verkehrsministerium. Die Errichtung eines Verkehrsministeriums in Großbritannien. (Gesetz vom 15. August 1919). 1920. 757.
 Verkehrsministerium in Schweden. 1921. 211.
 Verkehrsmittel . Anteil der Arbeitsleistung des Menschen an den Leistungen der Verkehrsmittel. Von Dr.-Ing. Pirath. Mit 9 Tafeln bildlichen Darstellungen. 1922. 997. 1215.
 Verkehrsunternehmungen . Gewinnbeteiligung und Kapitalbeteiligung der Arbeitnehmerschaft bei Verkehrsunternehmungen. Von Dr. Werner Pischel. 1921. 701.
 Verkehrsverbesserung in der Schweiz. 1919. 779.
 Verkehrswerbung . Aufgaben und Leistungen der Eisenbahnverwaltung auf dem Gebiet der Verkehrswerbung. 1922. 447.
 Verkehrswesen , das deutsche. Von Trautvetter. 1920. 382. 888. 1138.
 Neuregelung des Verkehrswesen in Spanien. 1921. 1176.
- Verminderung** der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1923. 693. 1925. 126.
- Verschiebebahnhöfe** , Betriebskosten. Von Dr.-Ing. Kümmell. 1923. 1. 269. 411.
- Verschmelzung** von Eisenbahngesellschaften auf Cuba. 1925. 128.
 Die Verschmelzung der Bahnen des Irischen Freistaats. Von Voigt. 1924. 976.
 Verstaatlichung von Eisenbahnen in der asiatischen Türkei. 1917. 325.
 Verstaatlichung der Aussig-Teplitzer Eisenbahn. 1922. 1297.
 Die Entwicklung der Eisenbahnverhältnisse Hamburgs bis zur Verstaatlichung (1884). Von Schewe. 1919. 658.
 Rückkauf der mazedonischen Bahnen. 1925. 430.
 Ankauf von Aktien der Niederländischen Staatseisenbahnbetriebsgesellschaft und der Holländischen Eisenbahngesellschaft durch den Staat. 1918. 681.
 Verstaatlichung der Schweizerischen Seetalbahn.. 1919. 467.
 Der Rückkauf der schweizerischen Seetalbahn durch den Bund. 1921. 647.
 Die Warschau-Wiener Eisenbahn und ihre Verstaatlichung. Von Dr. Salomon. Mit einer Karte. 1915. 110. 345.
 Vertilgung von Unkraut in Eisenbahngleisen in Amerika. 1925. 778.
- Die **Verwendung** von Eisenbahnfährrbooten auf den großen afrikanischen Seen für den Betrieb der Kap-Kairo-Eisenbahn. Von Baltzer. (Mit einer Karte). 1920. 793.
 Verwendung des Gußeisenbetons zu Eisenbahnbauten. Von Dr. 1'. Rohland , Stuttgart. 1914. 430.
 Verwendung des Steinkohlengases für die Beleuchtung von Eisenbahnwagen. 1916. 1201.
 Vlissinger Linie , 50 Jahre. Zum 50 jährigen Bestehen der Dampfschiffahrt-Gesellschaft Zeeland. Von Dr. Overmann. 1925. 667 ,
- Volkswirtschaft.** Die preußische Ober-Rechnungskammer und die Volkswirtschaft unter besonderer Berücksichtigung der Staatseisenbahnverwaltung. Von Ilaase. 1918. 1. 252.
 Die Eisenbahntarife außerdeutscher Länder im Dienst der nationalen Volkswirtschaft. Von Dr. Woltering. 1925. 21. 325.
 Vorgeschichte der kurhessischen Eisenbahnen. Von Dr. Firnhaber. 1914. 1.
 Vorschriften über die Benutzung der Güterwagen durch die Versender und Empfänger im Bereich des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Von Marx. 1918. 539. 773.
- W.
- Wagenachskilometer** . Über den Wert des Wagenachskilometers und des Lokomotivnutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Jacobi. (Mit 2 Abbildungen). 1920. 34.
- Die **Warschau** -Wiener Eisenbahn und ihre Verstaatlichung. Von Dr. Salomon. Mit einer Karte. 1914. 1257. 1915. 110. 345.
- Die **Wasserkräfte** und Kohlenvorräte der einzelnen Erdteile. 1922. 1287.
- Wasser**-Landfahrzeug , ein neuartiges. (Train-Amphibie). 1921. 854.

- Werkstätten** . Die einheitlichen Arbeitsbedingungen der Eisenbahn**Werkstättenarbeiter** der Vereinigten Staaten von Amerika. 1921. 212.
 Die Neuordnung der Reichsbahnwerkstätten. Von Haase , Kühne. 1923. 373. 763. 988.
 Werkstättenarbeiter . Der Ausstand der Eisenbahn-Werkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1923. 65.
 Weiteres über den vorjährigen Ausstand der Eisenbahnwerkstättenarbeiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1923. 690.
 Werner v. Siemens und die Eisenbahnen. 1917. 197.
- Wert** des Wagenachskilometers und des Lokomotivnutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Jacobi. (Mit 2 Abbildungen). 1920. 34.
- Westafrika** . Kosten der Staatsbahnunternehmungen in den britischen Kolonien von Westafrika. 1923. 882.
- Wettbewerb** der Automobillinien mit den Eisenbahnen in Dänemark. 1923. 326.
 Die wichtigsten Tarifarten in ihren Beziehungen zu den Selbstkosten. Von Dr.-Ing. Risch. Mit 6 Abbildungen. 1922. 1035 ,
 Die **wirtschaftliche** Entwicklung der deutschen Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. Von Baltzer. Mit bildlichen Darstellungen. 1917. 298.
- Wirtschaftliche** Entwicklung der preußischen Staatseisenbahnen. Durch Tabellen und bildliche Darstellungen erläutert. Von Biedermann. (Mit 4 Tafeln). 1914. 1507.
 Die wirtschaftliche Lage der Deutschen Reichsbahn. Von Dr. Homberger. 1921. 1029.
 Wirtschaftliche Lage Bußlands an der Hand des Entwurfs zum Reichsbudget. Von Dr. Mertens. 1914. 657. 1915. 811. 1916. 1051.
 Wirtschaftsabkommen , belgisch-luxemburgisches. 1921. 1215.
- Wirtschaftsjahr** der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika , Änderung. 1916. 403.
- Wirtschaftspolitik** . Der Verkehr und die Umstellung der Wirtschaftspolitik in Rußland. Von Saller. 1923. 456.
- Wirtschaftsvereine** . Die Eisenbahnen und der Bund mitteleuropäischer Wirtschaftsvereine. 1917. 323.
- Wissenschaftliche Betriebsführung** im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1924. 260.
 Wissenschaftliche Betriebsführung bei den russischen Eisenbahnen. Von Eisheuer. 1925. 419.
- Wohlfahrteinrichtungen** der königlich bayerischen Staatseisenbahnen. 1914. 1125. 1917. 92.
 Wohlfahrteinrichtungen der preußisch-hessischen Eisenbahngemeinschaft. Von Dr. Seydel. 1914. 41. 1915. 30. 1916. 1.
 Wohlfahrteinrichtungen der königlich württembergischen Verkehrsanstalten. 1914. 1134.
- Württemberg** . 25 jährige Tätigkeit der Arbeiterpensionskasse der königl. württembergischen Verkehrsanstalten. 1916. 782.
 England und die württembergischen Eisenbahnen. 1918. 177.
 Wohlfahrteinrichtungen der königlich württembergischen Verkehrsanstalten. 1914. 1134.
 Die württembergischen Staatsbahnen. 1914. 1414. 1915. 862. 1916. 1175. 1918. 489. 1919. 283. 1920. 255. 1921. 638. 192. 936.
- Z.**
 Die 24 -Stundenzeit in der Tschechoslowakei. 1921. 856.
- Zement** . Die Änderungen der Abbindezeit des Zements und Betons. Von Dr. Rohland-Stuttgart. 1914. 816.
- Zinspflicht** beim Eisenbahnfrachtvertrag nach internationalem , deutschem und österreichischem Frachtrecht. Von Dr. Blume. 1914. 981.
- Zivilisierung** . Neue Meilensteine in der Zivilisierung Afrikas. Der gegen wärtige Stand der Kap-Kairo-Bahn. Von Baltzer. 1924. 628.
- Zugbegleiter** . Die Gründe für und wider die gesetzliche Bestimmung der Zahl der Zugbegleiter in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1914. 419. 1915. 874.
- Zugförderung** . Geschichte der elektrischen Zugförderung auf den ehemaligen preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. Von Trautvetter. 1921. 582. 793.
 Der Zuglauf bei Bahnen mit nur in einer Fahrriichtung benutzten Streckengleisen. Von Dr.-Ing. Gaede. (Mit Abbildungen). 1921. 52. 358. 535. 765.
 Die **Zugleitungen** im Krieg unter besonderer Berücksichtigung der Zugleitung Rheydt im Eisenbahndirektionsbezirk Köln. Von Mentzel. (Mit 1 Karte und 1 Abbildung). 1920. 127.
- Zugpersonal** . Der gesetzliche Achtstunden-Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika , ein lohntechnischer Begriff. Von Röhling. 1917. 460.
 Das gerichtliche Nachspiel zu dem Gesetz über den achtstündigen Arbeitstag des Zugpersonals der Vereinigten Staaten von Amerika. 1920. 707.
- Zugstärke** . Bestrebungen zur gesetzlichen Beschränkung der Zugstärke auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 876.
- Zukunftsansichten** der nordamerikanischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. W. H. Edwards. 1915. 1.
- Zululand** , geplanter Bahnbau. 1924. 548.
- Zur** Finanzierung von Kleinbahnen. Von Dr. Kunow. (Mit 2 Karten). 1924. 1.
 Zur Frage der öffentlich-rechtlichen Regelung der Eisenbahnerlöhne in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1915. 840.
 Zur Geschichte des Reichseisenbahngedankens. Von Lagatz. 1920. 321. 616.
 Zur Geschichte des Eisenbahntarifwesens in Rußland. Von Dr. Mertens. 1915. 368.
 Zur Umbildung des deutschen Eisenbahn-Gütertarifs. Von Herrmann. 1919. 347.
 Zur Vorgeschichte der kurhessischen Eisenbahnen. Von Dr. Firnhaber. 1914. 1.
- Zusammenlegung** der holländischen Eisenbahnen (Staatseisenbahnbefriebsgesellschaft , Holländische Eisenbahn und Niederländische Zentralbahn). Von Dr. Overmann. 1917. 534.

Zusammenlegen von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 422.
Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1915. 468. 1922. 455. 1923. 693. 1924. 362. 1925. 778.
Der **zweite** Jahresbericht des englischen Railway Rates Tribunal. Von Lochte. 1925. 44.

2–3 Verzeichnis der Abbildungen, Karten, Pläne, graphischen Darstellungen und dergleichen

C.
Czeluschke. 1925. 975.

D.

Ahlberg. 1916. 869. **1917. 43**, 288, 494.
1919. 541. 829.
[Asten. 1920. 636. 910. 1107.](#)
[Auerswald. 1925. 857.](#)

Diesel, Gertrud. 1921. 1085.
Dorner. 1921. 223. 1176. 1217. 1922.
956. 1125. Dretzky.
1924. 360.

B.

B altzer. 1914. 434. 1916. 945. 1917. 298. 1919.
[443. 1920. 791. 1921. 928. 1922. 186. 629.](#)
[644. 902. 1924. 162. 287. 425. 628. 1925.](#)
[376. 595. 703. 919. 1210.](#)
[Bargheer. 1922. 860. 1085.](#)
[Baumann. 1924. 915.](#)
Biedermann. 1914. 1507.
[Bloch. 1924. 765. 1006. 1050. Blum.](#)
[1920. 1. 187. 413. 578. 841. Blume. 1915.](#)
[981.](#)
[Boehler. 1922. 1. 264. 586. 878. 1048. 1923.](#)
[36. 243. 557.](#)
Busse. 1921. 564.

F.

[Edwards. 1915. i. 283. 583. 762. 951.](#)
Eisheuer. 1925. 419. Erdmann. 1922. 447.

F.

[Fäs. 1914. 114. 354.](#)
[Firnhaber. 1914. 1.](#)
[Franke. 1922. 292. Freise.](#)
[1914. 1333.](#)
Fricke. 1925. 610. 718. 929.

Friedl. 1924. 938.
Fritsch. 1924. 587

G.

Gaede. 1921. 53. 358. 535.. [765. Giese.](#)
[1918. 935. Gotter. 1923. 611. 942.](#)
Günther. 1920. 540. 1011. 1921. 146.
326. 1925. 1053.

H.

[Haase. 1917. 207. 1918. 1. 252. 406.](#)
[797. 900. 1923. 373. 988.](#)
[Hausmann. 1917. 126. Havelka.](#)
[1922. 117.](#)
[Hecker. 1914. 744. 1057. 1283. 1539.](#)
[Heineck. 1921. 493. Heinrich. 1919. 163.](#)
[Hennig. 1914. 163. Herrmann. 1919. 347.](#)
[Hoff. 1922. 815.](#)
Homberger. 1921. 1029. 1925. 1.

J.

Jacobi. 1920. 34.
[Jänecke. 1. 922. 835. 1923. 209. v.](#)
[Jezewski. 1916. 103. 1917. 20.](#)

ii.

[Keilpflug. 1916. 841. 1103. v.](#)
[Kienitz. 1921. 279. Knauß.](#)
[1922. 535. Köhler. 1914. 336.](#)
Krakauer. 1915. 524. 1916. 265. 1917,
1. 589. 1918. 87. 883.
Krefter, [F. A. 1919. 75. 247.](#)
[Kuhatscheck. 1922. 399. 651. 1924. 44.](#)
1925. 345.
[Kühne. 1923. 763. Kumbier.](#)
[1921. 493. Kümmel. 1923. 1.](#)
[269. 411. Kunow. 1924. 1.](#)
Kuntzemüller. 1921. 1049. 1922. 53.
1923. 778. 1924. 745.

L.

Lagatz. 1920. 321. 616.
Lange. 1919. 1075.
[v. d. Leven. 1921. 1. 1923. 733. List.](#)
[1922. 104. Lochte. 1925. 44.](#)

M.

Marbe. 1924. 729.
De [Martin. 1922. 321.](#)
[Martner. 1916. 649. 892.](#)
Marx. 1917. 817. 1918. 22. 539. 773.
Meinke, 1918. 921. 1919. 46.

Mentzel. 1920. 127.
Mertens.-1914. 657. 1373. 1915. 368, 811.
1916. 163, 316, 1051, 1917. 248, 415.
699, [905. 1918. 442. 563. 1919. 687. 858.](#)
[1920. 94. 1923. 223. 1924. 64. 1925. 52.](#)
Meyer, Berta. 1918. 231. 379. 599.

X.

Nagel. 1914. 1596. 1915. 162. 1254.
[1916. 539. 1918. 323. 1919. 1139. Nehse.](#)
[1916. 92.](#)
Nierhoff. 1922. 1165.
Norrman. 1916. 869. 1917. 43. 288.
494. 1919. 541. 829.

O.

[Offermann. 1916. 1149. 1917. 82. 1919..](#)
961.
Overmann. 1915. 846. 1916. 200. 1917
[534. 730. 933. 957. 1918. 971. 999-1919.](#)
[115. 1920. 1274. 1921. 204. 1209. 1922.](#)
[1292. 1924. 112. 983. 1060. 1925. 370. 425.](#)
[526. 667. 1113. 1178.](#)
Owesny. 1921. 826.

P.

Paszkowski. 1915. 1277. 1919. 977.
[1920. 351. 656. 1159. 1921. 211. 1922.](#)
198. 1923. 321.
Pirath. 1922. 997. 1215. 1924. 260.
Pischel, Werner. 1921. 701.
Popper. 1921. 732. 1922. 337. 608.
1923. 843.
Preyer. 1914. 402. 720. 1916. 990.

11.

[Remy. 1921. 1. 102. Renner.](#)
[1923. 821. 969. Risch.](#)
[1922. 1035.](#)
[Roesner. 1924. 528. 667. 846. 866. 1031.](#)
[1925. 129. 541. 612. 727. 772. 986.](#)
1203. 1206.
[Rohland. Stuttgart. 1914. 430. 816.](#)
[Röhling. 1915. 575. 1917. 460. 627. 862.](#)
[1920. 87. 707. 775. 1922. 129. 1923.](#)
65. 750.
Roloff. 1916. 882.

B.

Salin. 1916. 437.
Saller. 1923. 456.
[Salomon. 1914. 1257. 1915. 110. 345. Sarter.](#)
[1924. 201. Sauter. 1923. 927. Sax. 1918.](#)
[719. 1922. 249.](#)

Schaper. 1918. 787.
 Schapper. 1914. 307. 692.
 Schewe. 1917. 686. 1919. 658.
 Schimpff. 1918. 105. 1920. 146.
 Schultze, Ernst. 1915. 1205.
 Seraphim. 1924. 995.
 Seydel. 1914. 41. 1915. 30. 1916. 1.
 Simmersbach. 1920. 173. 1921. 836. 899.
 Spode. 1922. 359.
 Stambke. 1918. 623. 745.
 Stark. 1925. 285. 469.
 Steinwand. 1925. 864. 1073.
 Tecklenburg. 1915. 253.
 Telemann. 1914. 1050.
 Thiess. 1915. 1016.
 Timma. 1925. 770.
 Trautvetter. 1920. 382.
 1921. 582. 793.

V.
 Vogel. 1916. 1139.
 Vogt. 1918. 131. 275.
 Voigt. 1923. 444. 1924. 976. 1925. 247. 557. 682.

W.
 Wagner. 1915. 1177.
 Weber. 1919. 1. 212. 409. 578.
 Wehrmann. 1915. 933.
 Weiß-Bartenstein. 1915. 1223. 1916. 363.
 1921. 309. 596. 813. 1923. 318. 602.
 Westenberger. 1920. 505. 809. 1068.
 Winkler. 1917. 1014. 1919. 777.

T.
 Wittek. 1924. 224.

Z.
 Woltering. 1925. 21, 325.
 Zimmermann. 1915. 325. 553.

C. a) Verzeichnis der Abbildungen, Karten, Pläne, graphischen Darstellungen u. dgl.,
 die den Abhandlungen im Archiv für Eisenbahnwesen beigegeben sind
 (siehe auch das Verzeichnis unter b).

| Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv | |
|--|---|--|---------------------------------|
| | | Jahr-
gang | Seite |
| Ausmusterung der Fahrzeuge bei den preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. | Neun graphische Darstellungen | 1914 | 346-351 |
| Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten v. Amerika. | Übersichtskarte | 1914
1916
1921
1923
1925
1914 | 524
172
186
861
746 |
| Die Militär-Friedenstransporte seit dem Jahr 1900. | Drei graphische Darstellungen | | |
| Die Eisenbahnen in Korea (Chosen). | Übersichtskarte der Eisenbahnen neu in Korea (Chosen). | 1914 | 656 |
| Die Eisenbahnen der asiatischen Türkei. | Übersichtskarte der Eisenbahnen der asiatischen Türkei .
Eine graphische Tafel . . .
Vier graphische Tafeln . | 1914 | 980
1548
1584 |
| Die Warschau-Wiener Eisenbahn und ihre Verstaatlichung. | Übersichtskarte der Warschau Wiener und Warschau-Bromberger Eisenbahn | 1914 | |
| Neue Eisenbahnbauten in den deutschen Schutzgebieten | Karte der Ruandabahn | 1914 | 1282
1325 |
| | Karte der Ambolandbahn | | 1330 |

| Die Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv | |
|--|--|---------------|----------------------|
| | | Jahr-
gang | Seite |
| wirtschaftliche Entwicklung der preußischen Staatseisenbahnen. | | 1914 | 1538 |
| Zahlungseinstellungen und Zwangsverkäufe der Eisenbahnen und Wirtschaftskrisen in den Vereinigten Staaten von Amerika. | Vier graphische Tafeln | 1914 | 1687 |
| Die Eisenbahnen Columbiens. | Eine graphische Darstellung . | | |
| Die bosnisch-herzegovinischen Landesbahnen. | Karte der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Co | 1915 | 129 |
| Personen- und Güterverkehr. Selbstkosten und Ertrag. | Übersichtskarte | 1915 | 197 |
| Der Einfluß der Frachtkosten auf die Preise der Massen güter. | Vier bildliche Darstellungen . | 1915 | 255. 263
265. 269 |
| Finnland u. seine Eisenbahnen. | Drei bildliche Darstellungen | 1915 | 508 |
| Die erste Staatsbahn in Alaska. | Zwei bildliche Darstellungen, 1 Karte . . . | 1915 | 742 |
| Der Norden des europäischen Rußlands und der Weg an den Ozean | Übersichtskarte | 1915 | 932 |
| Eisenbahnen und Eisenbahnprojekte in Alaska im Rahmen alaskanischer Wirt-schaftsentwicklung u. ameri-kanischer Eisenbahnpolitik. | Kartenskizze von Alaska . Karte: Nordrussische Eisenbahnpläne | 1916 | 1177
204 |
| Die Eisenbahnen Chiles. | Übersichtskarte d. Eisenbahnen in Alaska | 1916 | 436 |
| Aus der Geschichte der Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft. | Übersichtskarte d. Eisenbahnen in Chile | 1916 | 648 |
| Berechnung der Selbstkosten im Durchgangs- und Nahgüterverkehr. | Übersichtskarte d. Eisenbahnen der Berlin-Stettiner Eisenbahngesellschaft bei Einleitung der Verstaatlichung Anfang d. J. 1878 . . . | 1916 | 840 |
| Die technisch wirtschaftliche Entwicklung in Patagonien. | Tabelle zur Berechnung der Selbstkosten im Durchgangsund Nahgüterverkehr | | 1050 |
| Die wirtschaftliche Entwicklung der deutsch. Kolonialbahnen in Afrika bis zum Ausbruch des Kriegs. | Übersichtskarte von Patagonien | | 1148
82 |
| 1882-1911. Dreißig Jahre rus-sischer Eisenbahnpolitik. | Bildliche Darstellungen | | |
| Ein neuer Schnellbahnplan für Philadelphia. | | 1917 | 415 |
| Die Oberschlesische Schmal-spurbahn, bearbeitet auf Grund amtlicher Unterlagen. | Karte der russischen Eisenbahnen | 1918 | 105 |
| | Bildliche Darstellungen . . . | | |
| Index Archiv für Eisenbahnwesen 1878 - 1935 | | Seite | 1968 |

Übersichtskarte der Oberschle
sischen Schmalspurbahnen.
Umgrenzung des lichten Raums
der Betriebsmittel

| Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv Jahrgang Seite | |
|---|--|---|--------------------|
| | | Jahrgang | Seite |
| Die Ertragsfähigkeit der schweizerischen Nebenbahnen. | Karte der schweizerischen Nebenbahnen. 1914-1915. . . | 1919 | 162 |
| Emdens Handel und Verkehr. | Drei graphische Tafeln . . . | 1919 | 347 |
| Die Sahara-Eisenbahn-Entwicklung und heutiger Stand der Frage. | Übersichtskarte der Sahara Eisenbahn | 1919 | 443 |
| Die Eisenbahnen Argentiniens. Stillstand in der Entwicklung Konzessionen. | Übersichtskarte d. Eisenbahnen in Argentinien | 1919 | 1038 |
| Das Eisenbahnwesen in Bosnien und der Herzegowina. | Eisenbahnkarte | 1919 | 1212 |
| Betrachtungen zur Verkehrsgeographie. | 35 Kartenskizzen u. graphische Darstellungen | 1920 | 189.420
589.843 |
| Linienbetrieb oder Richtungsbetrieb in Bahnhöfen der Durchgangsform des Fernverkehrs. | 65 Gleisskizzen | 1920 | 547.1019 |
| Das deutsche Verkehrswesen. | Ein graphische Darstellung . | 1921 | 147.327 |
| Die Verwendung von Eisen-Karte von Afrika | | 1920 | -- |
| Die großen afrikanischen Seen für den Betrieb der Kap-Kairo-Eisenbahn. | | 1920 | 1010 |
| Die vereinigten Dialayschen Staatseisenbahnen im Jahr 1918. | laka Eine Eisenbahnkarte von Ma- | 1920 | 277 |
| Eisenbahnpolitik Norwegens. Über den Wert des Wagenachskilometers und des Lokomotivnutzkilometers als Maßstab in der Statistik der Eisenbahnen. | Zwei graphische Darstellungen | 1920 | 504
70 |
| Die Zugleitungen im Krieg unter besonderer Berücksichtigung und der Zugleitung Rheydt im Eisenbahndirektionsbezirk Köln. | Eine Eisenbahnkarte von Rheydt Umgegend. Ein Gebäudeplan | 1920 | 319 |
| Der Zuglauf bei Bahnen mit nur in einer Fahrtrichtung benutzten Streckengleisen. | 38 graphische Darstellungen . | 1921 | 52.358
535.765 |
| Auslese und Ausbildung des Personals für den unteren Betriebsdienst. | Zwei graphische Darstellungen | 1921 | 570 |
| Geschichte der elektrischen Zugförderung auf den ehemaligen preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. | Zehn Gleispläne | 1921 | 582.793 |
| Beitrag zur Geschichte der Amurbahn. | Eine Kartenskizze . . . | 1921 | 846 |
| Verkehrsverhältnisse in Persien. | Eine Eisenbahnkarte | 1921 | 985 |
| Eisenbahnbaupläne in Finnland. | Eine Übersichtskarte | 1921 | 1028 |
| Die Geschichte der serbischen Eisenbahnen | Acht Kartenskizzen . . . | 1921 | 1102 |
| | | | 1254 |
| | | Index Archiv für Eisenbahnwesen 1878 - 1935 | |

| Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv | |
|---|---|----------|--|
| | | Jahrgang | Seite |
| Die Baugeschichte der Odenwaldbahn Heidelberg Würzburg | Zwei Kartenskizzen | 1922 | 56. 57 |
| Der Einfluß des Weltkriegs auf das ungarische Eisenbahnwesen. | Karte der ungarischen Eisenbahnen | 1912 | 534 |
| Betriebsstockungen. | Fünf Abbildungen und eine Tafel | 1922 | 837.841
847.996 |
| Die Eisenbahnen Brasiliens. | Zwei Eisenbahnkarten . . . | 1922 | 996 |
| Anteil der Arbeitsleistung des Menschen an den Leistungen der Verkehrsmittel. | Neun Tafeln bildl. Darstellungen | 1922 | 1023
1217
1239
1255 bis
1259
1263 bis
1264 |
| Die wichtigsten Tarifarten in ihren Beziehungen zu den Selbstkosten. | Sechs Abbildungen. . | 1922 | 1041 bis
1047 |
| Der Einfluß von Bodensenkungen in Bergbaugebieten auf die baulichen Anlagen und den Betrieb der Eisenbahnen unter besonderer Berücksichtigung und Feststellung der wirtschaftlichen Schädigung der Eisenbahnverwaltung. | Abbildungen | 1922 | 1167 bis
1214 |
| Der weitere Ausbau der Bahnen Brasiliens. | Zwei graphische Darstellungen. | 1923 | 209 |
| Die Neuordnung der Eisenbahnen Rußlands im Jahr 1921. | Eine bildliche Darstellung . | 1923 | 233 |
| Die Betriebskosten der Verschiebebahnhöfe. | Fünf bildliche Darstellungen und drei Bahnhofspläne . | 1923 | 270-283
431 |
| Organisatorische Nachkriegsprobleme der Britisch-Indischen Eisenbahnen. | Eine bildliche Darstellung . | 1923 | 448 |
| Fünzig Jahre Schwarzwaldbahn. | Zwei Karten der Schwarzwaldbahn | 1923 | 788-789 |
| Die Geschichte, Entwicklung u. Tätigkeit der Südbahngesellschaft. | Eine Übersichtskarte des Verkehrsnetzes der Südbahn | 1923 | 847 |
| Zur Finanzierung von Kleinbahnen. | Zwei Karten | 1924 | 8. 17 |
| Entgleisungen und Zusammenstöße u. dabei vorgekommene Tötungen von Reisenden und Bediensteten in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika vom Jahr 1905 ab. | Eine graphische Darstellung | 1924 | 684 |

| Abhandlung | Bezeichnung der Beilagen | Archiv | |
|--|---|---------------|----------|
| | | Jahr-
gang | Seite |
| Persische Eisenbahnbaupläne.
.Neue Eisenbahnpläne für Nord-
china. | Eine Karte . | 1924 | 871 |
| | Eine Karte . . . | 1924 | 1059 |
| Nordwestliche Verlängerung der
Uganda-Eisenbahn. | Eine Kartenskizze . | 1924 | 1062 |
| Staat und Eisenbahnwesen in
Britisch-Indien. | Zwei Karten und vier bildliche
Darstellungen | 1925 | 257. 702 |
| Riesa als Elbumschlaghafen und
die Tarifpolitik der Sächsi-
schen Staatseisenbahn. | Drei Karten | 1925 | 468 |
| Statistik der Eisenbahnunfälle
und Eisenbahnunglücke | Eine bildliche Darstellung | 1925 | 1065 |
| Die Deli-Eisenbahn auf Sumatra | Eine Kartenskizze . | 1925 | 1182 |

b) Verzeichnis der Länder und Städte,

von denen Karten, Pläne u. dgl. als Beilagen zu den Abhandlungen im Archiv
für Eisenbahnwesen beigegeben sind.

| | | |
|---|---|---|
| A. | 1 | N1. |
| Afrika. 1914. 1325. 1330. 1917. 298.
1919. 540. 1920. 1010. 1924. 1062.
Alaska. 1916. 204. 648. | Malakka. 1920. 277. | |
| Amerika. 1914. 524. 1687. 1916. 172.
1921. 186. 1923. 861. 1925. 746.
Argentinien. 1919. 1038. | O.
Oberschlesien. 1918. 623. 772.
Österreich. 1923. 847. | |
| B.
Baden. 1922. 57. 1923. 788. 789.
Bosnien und Herzegovina. 1915. 197.
1919. 1212.
Brasilien. 1922. 996.
Britisch-Indien. 1925. 257. | P.
Patagonien. 1917. 82.
Persien. 1921. 985. 1924. 871.
Philadelphia. 1918. 105.
Preußen. 1914. 346-351. 1538. 1916.
1050.
11. | |
| C.
Chile. 1916. 840.
China. 1924. 1059.
Chosen, siehe Korea.
Columbien. 1915. 129. | Rheydt. 1920. 319.
Riesa. 1925. 468.
Rußland. 1914. 1282. 1916. 436. 1917.
415. | S.
Schweiz. 197.9. 162.
Serbien. 1921. 1254.
Sumatra. 1925. 1182. |
| D.
Deutschland. 1914. 558. 559. | T.
Türkei (asiatische). 1914. 1548. 1584. | |
| N.
Norwegen. 1920. 504. | | |
| E.
Emden. 1919. 346. | | |
| F.
Finnland. 1915. 1177. 1921. 1028.
Frankreich. 1915. 742. | | |
| 11.
Korea (Chosen). 1914. 656. | U.
Ungarn. 1922. 534. | |

2–4 Bücherschau

IV. Bücherschau.

Besprechungen

IV. Bücherschau.

A. Besprechungen.

- A.
- Acworth, William M. und Stephenson , W. T. The elements of Railway Economics. 1925. 449.
- Adler , W. , Dr. Die Organisationsbestrebungen in Stabeisenfahrikation und Stabeisenhandel , ihre Bedeutung für die Gesamtorganisation der Eisen industrie. 1921. 481.
- Albrecht, Richard , Dr.-Ing. Die Akkumulatoren für Elektrizität. 1918. 1038.
- Andersen , Hermann , Dr. Die Privatgüterwagen auf den deutschen Eisen bahnen. 1924. 185.
- Andrees , Karl. Geographie des Welthandels. 1921. 1244.
- Archiv für Wärmewirtschaft. 1921. 483. Arnds Entfernungsanzeiger. 1924. 189.
- Asiatisches Jahrbuch. 1914. 636. 1915. 726.
- Auerbach , Felix. Physik in graphischen Darstellungen. 1925. 654.

B.

- Bach,C . und Baumann , R. Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktionsmaterialien- 1916. 634.
- Baer,H . Dampfturbinen und Turbokompressoren. 1925. 647.
- Bager- Hansmann. Brennstoffwirtschaft im . Eisenbahnbetrieb. 1925. 1258.
- Bahnlehre , Bau und Unterhaltung der Eisenbahnen. 1921. 1237.
- Bajko,J . Lehrbuch der Rechenvorteile , des Schnellrechnens und der Rechen kunst. 1921. 268.
- Baltzer , F. Die Kolonialbahnen mit besonderer Berücksichtigung Afrikas. 1916. 1029.
- Baltzer , F. Kolonial- und Kleinbahnen. 1921. 257.
- Der Bau des 8134 m laugen 11auenstein-Basistunnels mit den anschließenden offenen Straßen. 1918. 1037.
- Bauer,W . und Stürzer , H. Berechnung und Konstruktion von Dampflokomotiven , mit einem Nachtrag über elektrische Lokomotiven. 1924. 186.
- Baumann, Adalbert. Dr.-Ing. Der Einfluß der Zugstärke auf Leistungs fähigkeit und Arbeitsaufwand der Verschiebebahnhöfe. 1923. 914.
- Baumann, Hans , Dr. rer. pol. Energiewirtschaft auf der Braunkohlen industrie Mitteldeutschlands. 1922. 1155.
- Baumann, Hans , `Br. Dr. Kraftquellen und Verkehr als bestimmende Faktoren für deutsche Wirtschaftsgebiete. 1924. 394.
- Baumann , R. und Bach , C. Festigkeitseigenschaften und Gefügebilder der Konstruktionsmaterialien. 1916. 634.
- Baumgarten , Franziska , Dr. Arbeitswissenschaft und Psychotechnik in Rußland. 1925. 828.
- Baumgartner , Dr. Oscar. Das schweizerische Finanzproblem. Die Zukunft unserer Bahnen. 1917. 805.

152 IV. Bücherschau.

- v. Beckerath , Erwin , Dr. Die Seehafenpolitik der deutschen Eisenbahnen und die Rohstoffversorgung. 1918. 863.
- Beiträge zur Geschichte der Technik und Industrie. Jahrbuch des Vereins deutscher Ingenieure , herausgegeben von Conrad Matschoß. 1917. 801.
- Belgiens Volkswirtschaft. 1918. 705.
- Belling , Kurt. Das neue Postbuch 1922. 1922. 525.
- Benischke , Gustav , Dr. Die asynchronen Wechselfeldmotoren , Kommutator- und Induktionsmotoren. 1920. 1311.
- Benischke , Gustav , Dr. Die Porzellan-Isolatoren. 1923. 201.
- Berck,C . E. Handbuch für den Werkstättenbetrieb. 1925. 1260.
- Bergslags järnvägs aktiebolag 1872-1922. 1925. 222.
- Berichte des Ausschusses für Versuche im Eisenbau. 1921. 1240.
- Berrer, Alfred , Dr.-Ing. Die günstigste Form eiserner Zweigelenbrücken bogen. 1917. 398.
- Besemfelder , Dr. E. R. Die staatswirtschaftliche Verwertung der Kohle. 1919. 525.
- Besetzte Gebiete. 1924. 1082.
- Beton- Kalender. 1925. 233.
- Beuth- Heft 6: Korrosion und Rostschutz. 1925. 1029.
- Biedermann , E. Das Eisenbahnwesen. 1914. 957. 1920. 106. 1001.
- Biedermann , Ernst. Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. 1916. 824.
- Biedermann . Der Oberbau auf hölzernen und eisernen Querschwellen. Handbuch der Holzkonservierung. 1917. 183.
- Biederman n,R . Die Sprengstoffe , ihre Chemie und Technologie. 1918. 220.
- Bierbaumer , A. Die Dimensionierung des Tunnelmauerwerkes. 1919. 528.
- Birk, Alfred. Alois von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs. 1915. 1352.
- Birk, Alfred , Dipl.-Ing. Die Entwicklung des neuzeitlichen Eisenbahnbaues. 1920. 738.
- Birk, Alfred. Erdbau , Stollen- und Tunnelbau. 1921. 254.
- Birk, Alfred , Dr.-Ing. Der Wegebau , IV. Teil: Linienführung der Straßen und Eisenbahnen. 1923. 545.
- Bischoff, Ernst. Die geistigen Kräfte im Wirtschaftsleben und ihre Erforschung. 1922. 240.
- Bloemers, Kurt. William Thomas Mulvany (1806-1885). Ein Beitrag zur Geschichte der rheinisch-westfälischen Großindustrie und der deutschenglischen Wirtschaftsbeziehungen im 19. Jahrhundert. 1923. 355.
- Blum, Otto , Dr.-Ing. Der Wiederaufbau unseres Verkehrswesens (mit Ausnahme des Seeverkehrs). 1919. 519.
- Blum, Otto , Dr.-Ing. Der Weltverkehr und seine Technik im 20. Jahrhundert. 1921. 1233.
- Blume, Dr. E. Recht des deutschen Verkehrswesens (Verkehrsrecht). 1914. 1223.
- Boag, George , L. The Railways of Spain. 1924. 396.
- Boerner . Statische Tabellen. 1923. 917.
- Bond,A . R. Bei den Helden der Technik. 1921. 1018.
- Boshart , Aug. Straßenbahnen. 1921. 258.
- Brandt, Dr. Otto , und Most , Dr. Otto. Heimat- und Wirtschaftskunde für Rheinland und Westfalen. 1914. 1750.
- Brauns, Otto , und Wechmann , Wilhelm. Fernmeldeleitungen beim elektrischen Zugbetrieb der Deutschen Reichsbahn. 1925. 1030.
- Bräuning , Karl. Die Grundlagen des Gleisbaues. 1920. 735.
- Brick,H . Die Telegraphen- und Fernsprechtechnik in ihrer Entwicklung. 1918. 708.
- Brick , H. Drähte und Kabel. Ihre Anfertigung und Verwendung in der Elektrotechnik. 1919. 1028.
- A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 153
- Brüning,A . , Dr. , und Harder , O. Die Kriminalität bei der Post. 1925. 457.
- v. Budde, Hermann. Aufzeichnungen und Erinnerungsblätter , gesammelt und niedergeschrieben von seinem treuesten Freunde und Lebenskameraden. 1916. 620.

Buergel- Goodwin , Fil.- Dir. Svensk Supplement till Schlomann-Oldenburg Illustre'rade Tekniska Ordböcker på sea språk: Tyska , Engelska , Franska , Byska , Italienska och Spanka. Bd. 1: Maskinelement och de Vanligaste V erktygen. 1917. 404.

Bujakowsky , E. Einführung in den Eisenbahnbetriebsdienst. 1922. 1154.

Bulgakow und Wassiljew. Untersuchung über die Eisenbahnbeförderung von Kohle und der Naphthaprodukte. 1925. 643.

Buschmann , A. , Dr. Die Neuordnung des bundesstaatlichen Eisenbahndienstes in Österreich. 1925. 1254.

C.

Cauer,W . Personenbahnhöfe , Grundsätze für die Gestaltung großer Anlagen. 1914. 274.

Cauer,W . Eisenbahnausrüstung der Häfen. 1921. 1011.

Cauer,W . , Dr.-Ing. Sicherungsanlagen im Eisenbahnbetrieb. Mit einem Anhang , Fernmeldeanlagen und Schranken von Dr.-Ing. Gerstenberg. 1923. 352.

Cauer , W. , Dr.-Ing. Eisenbahn-Fähranstalten. 1924. 707.

Chandler,W . H. The express Service and rates. 1916. 244.

Claus,G . Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1. Band , 1. Kapitel. Vorarbeiten für Eisenbahnen und Straßen. 1924. 1076.

Cornelius , C. Eisenbahnhochbauten. 1921. 1236.

Czedik, Freiherr von. Der Weg von und zu den österreichischen Staatsbahnen 1824-1854/8--1882-1910. 1914. 264.

D.

Danilowatz , J. , und Klemens , B. Die Lokomotive. 1925. 1030.

Davies, Emil. The race for Railway nationalisation. 1914. 627.

Demel, Karl , und Schadeck von Degenburg , Richard. Hilfsmittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. 1915. 1158.

Dettmar, Dr.-Ing. Die Beseitigung der Kohlennot. 1921. 480.

Deutscher Ausschuß für technisches Schulwesen. Die Ausbildung für den technischen Beruf in der mechanischen Industrie. 1916. 633.

Deutscher Eisenbahn-Gütertarif. 1922. 507.

Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. 1923. 347.

Die deutschen Eisenbahnen 1910-1920. 1923. 906.

Der Deutsche Handelstag , 1861-1911. 2. Band. 1914. 277.

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1924. 1082.

Deutsch-österreichische Verkehrsprobleme. 1919. 812.

Devin, Adolf , Dr.-Ing. Wirtschaftliche Betriebs- und Verwaltungsfragen städtischer Straßenbahnen. 1919. 520.

Diehl, Albert. 40 Jahre .Eisenschwellen-Oberbau. 1923. 199.

Dietrich -Bielschowsky . Oberbau und Betriebsmittel der Schmalspurbahnen. 1914. 1234.

Dirksen,F . Hilfwerte für das Entwerfen und die Berechnung der Brücken mit eisernem Überbau. 1914. 1238.

Dittes, Paul. Elektrisierung der österreichischen Bundesbahnen. 1925. 1032.

Ditt in ann. Anweisung für Ermittlung der Fahrzeiten der Züge nach zeichnerischen Verfahren. 1925. 456.

Dörnen, Karl , Dr.-Ing. Die bisherigen Anschlüsse steifer Fachwerkstäbe und ihre Verbesserung. 1925. 2'30.

154 IV. Bücherschau.

Dörr, Heinr. , Dr.-Ing. Die Tragfähigkeit der Pfähle. 1923. 363.

Dörr , H. , Dr.-Ing. Von den Füßen der Leitungsmaste. 1925. 231.

Dörr . Die Standsicherheit der Masten und Wände im Erdreich. 1923. 917.

Dolezalek , Dr.-Ing. Der Eisenbahntunnel. Ein Leitfaden des Tunnelbaus ,

1. Teil. 1920. 113.

Dreyer, Dr.-In., , Beiträge zu einer dynamischen Theorie des Eisenbahnoberbaus. 1925. 834.

Driesch , Hans und Frau. „Fern-Ost“. 1925. 654.

Dütting,F . Über die Verwendung von Selbstentladern im öffentlichen Verkehre der Eisenbahnen. 1918. 867.

Dyes, Dr. Wilh. A. Wärme - Kraft - Licht , eine dringend notwendige Reform. 1919. 1198.

E.

Edlefsen . Verkehrssteuergesetz vom 8. April 1917. 1919. 337.

Edwards , Dr. W. 11. Die Reichseisenbahnfrage. 1917. 397.

Eger, Dr. Georg. Das Gesetz über die Enteignung von Grundeigentum mit den einschlägigen Bestimmungen des Fluchtliniengesetzes und des Wasserstraßengesetzes. 1914. 631.

Egerer , A. , Dr.-Ing. Kartenkunde. 1921. 269.

Egerer,G . W. , Dr.-Ing. Kohle und Kohlenersatz. 1922. 798.

Eh rhardt, Heinrich. Hammerschläge , 70 Jahre deutscher Arbeiter und Erfinder. 1923. 547.

Das eidgenössische Eisenbahndepartement . Seine Tätigkeit und Entwicklung. 1873-1913. 1914. 1736.

Eisen im Hochbau. 1920. 743. 1924. 716.

Eisenbahn-Oberbau. 1923. 1089.

Die Eisenbahntechnik der Gegenwart. 1916. 234. 623.

Eisenbahntechnik der Gegenwart. Heißdampflokomotiven mit einfacher Dehnung des Dampfes. 1921. 1009.

Emperger , F. , Dr. -Ing. Handbuch für Eisenbetonbau. 8. Band. Eisenbahn- , Berg- und Tunnelbau , Stadt- und Untergrundbahnen. 1923. 364.

Engländer , Dr. Oscar. Die Eisenbahnanschlüsse. 1915. 1347.

Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. 1914. 1215. 1915. 225. 1916. 613. 1923. 910.

Enzyklopädie der Rechtswissenschaft in systematischer Bearbeitung. 1914. 1219.

Esch, Ernst , Dr. Die Binnenschifffahrt der Vereinigten Staaten von Amerika. 1925. 1019.

Esser , H. Die Haftung der Eisenbahnen und die Transportversicherung. 1917. 615.

Essich,0 . A. , Dr.-Ing. Die Ölfeuerungstechnik. 1919. 526. 1921. 1015.

F.

Das Fernsprechen im Weitverkehr. 1924. 575.

Festschrift des österreichischen Ingenieur- und Architekten-Vereins. 1923. 916.

Fink,K . Das elektrische Fernmeldewesen bei den Eisenbahnen. 1914. 1492.

Fischer , Walter , Dr. Die Personenfahrpreise der schweizerischen Bundesbahnen 1914-1920. 1925. 826.

Fitzinger , A. Zeitschriftenschau der gesamten Eisenbetonliteratur. 1914. 957.

Flaeh. Der Bau massiver Brückenpfeiler mit Preßluftgründung. 1918. 371.

v. Frauendorfer , Heinrich. Die Wohnungsfrage eine Verkehrsfrage. Ein Weg zur Lösung. 1918. 704.

Friedrich , Georg. Die staatliche Elektrizitätsversorgung im Königreich Sachsen. 1918. 871.

Friedrichs , Hans , Dipl.-Ing. Das Feldmessen des Tiefbautechnikers. 1920. 495.

FridtjofNans en. Sibirien , ein Zukunftsland. 1915. 490.

Fries . Praktische Anleitung für den Dienst des Feldkraftfahrers. 1916. 1041.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 155

Fröhlich , H. , Dr.-Ing. Beitrag zur Berechnung von Mast-Fundamenten. 1916. 250. 1922. 517.

Frölich , Dr.-Ing. Rangieranlagen und ihre Bedeutung für den Eisenbahn betrieb. 1921. 687.

Frölich , E. , Dr. -Ing. Die Reichseisenbahnen. Produktive Notstandsarbeiten und die Organisierung des wirtschaftlichen Wiederaufbaues. 1921. 249.

Fürst, Arthur. Die Welt auf Schienen. 1918. 1034.

Fürst, Arthur. Die Welt auf Schienen. - Die hundertjährige Eisenbahn. 1925. 1259.

Fuhrmann, Willibald. Die Geschwindigkeitsregulierung der Elektromotoren , für die Praxis bearbeitet. 1924. 187.

G.

Gaisberg , S. , Freiherr von. Taschenbuch für Monteure elektrischer Beleuchtungsanlagen. 1920. 1002.

Garbe, Robert , Dr.-Ing. Die Dampflokomotiven der Gegenwart. 1921. 477.

Garbe, Robert , Dr.-Ing. Zeitgemäße Heißdampf-Lokomotiven. 1924. 1077.

Garbotz, Georg , Dr. Vereinheitlichung in der Industrie. 1920. 995.

Gaviraghi , Carlo. Le linee ferroviarie e la galleria della Stelvio (Stilfser Bahnen und Tunnel). 1924. 710.

Gehler,W . , Dr.-Ing. Der Rahmen. Einfaches Verfahren zur Berechnung von Rahmen aus Eisen und Eisenbeton mit ausgeführten Beispielen. 1920. 116.

Geitel, Max. Schöpfungen der Ingenieurtechnik der Neuzeit. 1922. 983.

Gelesnoff , W. Grundzüge der Volkswirtschaftslehre. 1919. 1023.

Dieneuengesetze und das Londoner Protokoll. 1924. 1081.

Gesetze und Verordnungen betreffend die Deutsche Reichsbahn Gesellschaft und ihr Personal. 1925. 832.

Gesteschi , Th. , Dr.-Ing. Der wirtschaftliche Wettbewerb von Eisen und Eisenbeton im Brückenbau. Massen und Kosten sowie Kostenvergleiche von Eisen- und Eisenbetonbrücken. 1919. 522.

Giese , Erich , Dr.-Ing. Schnellstrahlenbahnen. 1917. 806.

Giese, Erich , Dr.-Ing. Tarifvorschläge für Nahverkehrsmittel. 1917. 1036.

Giese, Kurt , Dr. Das Seefracht-Tarifwesen. 1920. 106.

Gilbreth- Colin Roß. Das ABC der wissenschaftlichen Betriebsführung. 1917. 1044.

Gilbrin,G . , Dr. Störungen des normalen Zustandes im Brückengewölben. 1916. 422.

Glücklich, Eugen , Dr. Organisation und Personalvorschriften der k. k. österreichischen Staatsbahnen. 1917. 159.

Goldschmidt , Dr. Bernhard. Gewinnbeteiligung der Arbeitnehmer. 1922. 984.

Gollmer,E . Die Grundlagen der Elektrizitätslehre und die elektromagnetischen Eisenbahneinrichtungen. 1916. 423. 1920. 1309.

deGrahl . Das Pilgerschritt-Rohrwalzverfahren. 1918. 712.

deGrahl,G . Wirtschaftliche Verwertung der Brennstoffe. 1921. 690. 1924. 574.

Großtaten der Technik. 1924. 1083.

Grundt,A . Vorschriften über Reise- und Umzugskosten usw. der Beamten der Deutschen Reichsbahn. 1922. 797.

Gubler, Ferd. , Dr. Die Anfänge der schweizerischen Eisenbahnpolitik auf Grundlage der wirtschaftlichen Interessen 1833-1852. 1916. 245.

Güldners Kalender für Betriebsleitung und praktischen Maschinenbau. 1915. 237.

156 IV. Bücherschau.

Günther , Hanns (W. Dehaas). Elektrotechnik für Alle. 1921. 482.

Günther , Hanns (W. Dehaas). Wellentelegraphie. 1921. 1017.

Günther , Hanns (W. Dehaas). Die Selbstanfertigung kleiner Dynamos und Elektromotoren. 1921. 1245.

Günther , Hanns (W. Dehaas). Der Bau einer Funkstation. Nebst Anleitung zur Selbstanfertigung von Induktionsapparaten. 1921. 1245.

Günther , Hanns. Technische Träume. 1922. 1331.

Günther , Hanns. Radiotechnik , das Reich der elektrischen Wellen. 1922. 242.

Günther , Hanns. Taten der Technik. 1923. 366.

Guillery , C. Neuere Wasserversorgungsanlagen der preußisch-hessischen Staatseisenbahnen. 1914. 1231.

Guillery , C. Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen. Ergänzungsheft. 1919. 813.

Gutachten über das Projekt der Schweizerischen Bundesbahnen vom Juni 1916 zur Erweiterung des Hauptbahnhofs Zürich. 1919. 325.

Gutachten der Sozialisierungskommission über die Organisation der Reichseisenbahnen. 1922. 234.

Guttmann , A. , Dr. Die Verwendung von Hochofenschlacke im Baugewerbe. 1919. 1196.

H.

Hamburgisches Börsenhandbuch. 1922. 987.

Hammel, Ludwig. Die Störungen an elektrischen Maschinen. 1914. 1239. 1916. 424.

Handbibliothek für Bauingenieure. Teil. 2. Band: Linienführung. 1925. 1023.

Handbuch des gesamten Handelsrechts. 1915. 1343.

Handbuch der Ingenieurwissenschaften. 1914. 950. 1485. 1920. 1295. 1921. 253. 1924. 574. 1076.

Handbuch der Reichs- , Privat- und Kleinbahnen. 1925. 1037.

Handbuch über Triebwagen für Eisenbahnen , Ergänzungsheft , von C. Guillery. 1919. 813.

v. Hanffstengel , G. , Dipl.-Ing. Technisches Denken und Schaffen. 1920. 485.

Harder, O. und Brüning , A. , Dr. Die Kriminalität bei der Post. 1925. 4.57.

Hartmann , Friedrich , Dr.-Ing. Die statisch unbestimmten Systeme des Eisen- und Eisenbetonbaues. 1914. 288. 1923. 544.

Hartmann , Richard , Dr. Das Reichselektrizitätsmonopol. 1917. 1039.

Haupt, Paul. Kugellager und Walzenlager in Theorie und Praxis. 1920. 493.

Hedin, Alma. Mein Bruder Sven. 1925. 840.

Hedin, Sven. Ein Volk in Waffen. 1915. 495. 727. Nach Osten. 1916. 831.

Bagdad-Babylon-Niniveh. Große Ausgabe und Feldpostausgabe. 1919. 816.

Hedin, Sven. Von Peking nach Moskau. 1925. 840.

Hedrich , Otto , Dr. Die Entwicklung des Schleswig-holsteinischen Eisenbahnwesens. 1915. 914.

Heiderich , Franz , Dr. Die Donau als Verkehrsstraße. 1916. 1235.

Hennig , Richard , Dr. Die Hauptwege des Weltverkehrs. 1914. 1749. 1915. 239.

Hennig , Richard , Dr. Probleme des Weltverkehrs. 1914. 281.

Hermanns , Herbert. Englisch-deutscher Techno-Diktionär. 1922. 1331.

Herzog , G. Vergesellschaftung industrieller Betriebe. 1920. 999.

Herzog , Siegfried. Industrielle Materialienkunde. 1925. 653.

Heumann , Hermann , Dr.-Ing. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. V. Teil. Der Eisenbahnbau. III. Bd. Gleisverbindungen. 1924. 574.

Hilliger . Die Bestimmungen über die Anlegung , Genehmigung und Untersuchung der Dampfkessel in Preußen. 1921. 264.

Hilscher , Franz. Die Güterbeförderung durch die Eisenbahn. 1925. 1036.

Hinnenthal .. Eisenbahnfahrzeuge. 1. Die Dampflokomotive. 1922. 239.

Höpfner , K. A. Grundbegriffe des Städtebaues. 1922. 519.

Hoff , W. Fünfundzwanzig Jahre Eisenbahnverwaltungsordnung. Eisenbahn A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 157

politische Rückblicke und Ausblicke. 1920. 482.

v. Hofmannstal , Dr. und Schreiber , Dr. Das Aktienominale. 1918. 367.

Horn, Paul , Dr. med. Über nervöse Erkrankungen nach Eisenbahnunfällen mit besonderer Berücksichtigung von Verlauf und Entschädigungsverfahren. 1919. 151.

Hotopp , Ludwig , Dr.-Ing. Bewegliche Brücken. 1914. 288.

Hoyer , W. Unterbau. 1924. 393.

Hübner, Dr. A. H. Versuche und Beobachtungen zur Simulationsfrage. 1919. 148.

Otto Hübners geographisch-statistische Tabellen aller
Länder der Erde. 1921. 889. 1924. 717. 1925. 1039.
Hütte des Bauingenieurs. 1924. 900.

I.
v. Ihering , Albrecht. Die Wasserkraftmaschinen und die Ausnutzung der
Wasserkräfte. 1916. 636.

The invention . of the Track circuit. 1923. 358.

Israel, Otto , Dr.-Ing. Feldbuch für geodätische Praktiker. 1921. 267.

Iyer,K . V. Indian Railways. 1925. 832.

J.
Jacobs , Fr. Wilhelm. Fahrleitungsanlagen für elektrische Bahnen. 1925.
1032.

Jacoby, Dr. Alfred. Die Sicherheit der Bank bei Vorschuberteilung auf
rollende Ware. 1918. 213.

Jaeger, Paul. Leinölfirnis-Ersparnis und die Verbesserung der Anstreich
und Lackiertechnik. 1919. 152. 1920. 1003.

Jagtiani, H. M. 1U. Go. (Econ). The role of the State in the provision of
Railways. 1924. 898.

Jahn, J . Die Dampflokomotive in entwicklungsgeschichtlicher Darstellung
ihres Gesamtaufbaus. 1924. 1079.

Jahn , Georg. Messungen an elektrischen Maschinen. 1925. 1033.

Jahrbuch des Deutschen Rechtes. 1914. 1230.

Jahrbuch 1924 der deutschen Seefahrt , unter besonderer Berücksichtigung
des Norddeutschen Lloyd , Bremen. 1925. 1261.

Jahrbuch der Elektrotechnik. 1925. 1260.

Jahrbuch der Technik. 1923. 724. 1924. 716. 1925. 652.

Janssen , Th. Bauausführung. 1924. 187.

Jordan,W . Handbuch der Vermessungskunde. Zweiter Band: Feld- und
Landmessun. Dritter Band: Landesvermessung und Grundaufgaben der
Erdmessung. 1917. 803.

Jung, August , Dr. Die staatliche Elektrizitäts-Großversorgung Deutschlands.
1918. 869.

K.
Kagerer, Felix. Das autogene Schweißen und Schneiden mit Sauerstoff. 1919. 1200.

Kapferer , W. Tabellen der Maximalquerkräfte und Maximalmomente
durchlaufender Träger mit 2 ,3 und 4 Öffnungen verschiedener Weite bei
gleichmäßig verteilter Belastung. 1920. 1001.

Kapitän- Kogan , Dr. Russisches Wirtschaftsleben seit der Herrschaft
der Bolschewiki nach russischen Zeitungen. 1919. 818.

Kapitän Scott . Letzte Fahrt. 1914. 960.

Karig , J. Die Wirkung wagerechter Kräfte bei eisernen Brücken. 1925. 1028.

Karte der Eisenbahnen , Wasserwege und Chausseen Des europäischen Rußland.
1914. 957.

158 IV. Bücherschau.

Karte der baltischen Provinzen Liv- , Est- und Kurland. 1917. 809.

Katechismus für den Bahnwärterdienst. 1920. 1299.

Katechismus für den Schaffner- und Bremserdienst. 1920. 1299.

Katechismus für den Weichenstellerdienst. 1920. 1299.

Kaufman .n , Dr. Die neuen Beratungsstellen für Geschlechtskranke. 1918.
370.

Kaufmann , Georg , Dipl.-Ing. Tabellen für Eisenkonstruktionen. 1919. 529. 1920. 746.

Kautny , Theo. Leitfaden für Acetylschweißer. 1915. 494.

Kautny , Theo. Bestimmung des Reinheitsgrades der Gase bei den autogenen Metallherbearbeitungsverfahren. 1916. 828.

Kautny , Theo. Bleilötung. 1918. 531.

Kautny , Theo. Karbidmangel. 1918. 708.

Keck -Hotopp . Vorträge über Mechanik. 1915. 1151.

Keck , Wilh. Vorträge über Elastizitätslehre als Grundlage für die Festigkeitsberechnung der Bauwerke. 1922. 802.

Keilpflug , Dr. Erich. Das preußische Gesetz , betr. die Bildung eines Ausgleichsfonds für die Eisenbahnverwaltung und seine Wirkungen. 1918. 530.

Kemmann , G. Vorstudien zur Einführung des selbsttätigen Signalsystems auf der Berliner Hoch- und Untergrundbahn. 1915. 235.

Kemmann , Gustav , Dr.-Ing. Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch und Untergrundbahn nebst einigen Vorläufern. 1922. 235.

Kempkens, Joh. Die Ruhrhäfen , ihre Industrie und ihr Handel. 1914. 1491.

Kent, William. Warum arbeitet die Fabrik mit Verlust 1 1922. 514.

Kersten,C . Brücken in Eisenbeton. 1922. 799. 982. 1925. 1026.

Kipnase , Ernst. Die Hamburger Hochbahn-A.-G. in verkehrspolitischer und sozialpolitischer Beziehung. 1925. 1258.

Kirchhoff , Rud. , Dr.-Ing. Die Statik der Bauwerke. 1922. 1152.

Kirchner , H. Rüstungsbau. Aufstellungsgerüste für eiserne und Lehr gerüste für gewölbte Brücken nebst Arbeit. und Hilfsgerüsten. 1925. 228.

Kittel, Dr. Der Staatsvertrag über die Reichseisenbahnen. 1921. 249.

Kittel, Theod. , Dr. , und Sarter , Adolf , Dr. Die neue Deutsche Reichsbahn Gesellschaft , ihr Aufbau und ihr Wirken. 1925. 216.

Das Kleinförderwesen bei Verwendung von Elektrokarren. 1925. 649.

Kleinlogel , A. , Dr. Rahmenformeln. 1915. 919. 1919. 1029. 1921. 1243. 1923. 916. 1925. 1260.

Kleinlogel , A. , Dr.-Ing. Mehrstielige Rahmen. 1925. 229.

Klemens , B. , und Danilowatz , J. Die Lokomotive. 1925. 1030.

Knauer , H. Erd- und Straßenbau. 1921. 256.

Knauß, Dr. Robert. Die deutsche , englische und französische Kriegsfinanzierung. 1923. 722.

Knoblauch , Dr. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. 1924. 397.

Knoll's Taschenbuch zum Abstecken der Kurven von Straßen und Eisenbahnen. 1924. 900.

Koch,W . , Dr. jur. Eisenbahnstationsverzeichnis. 1914. 279.

Kochenrath , W. Grundzüge des Eisenbahnbaues. 1915. 1159. 1923. 199.

Köhn,P . Die elektrische Kraftübertragung. 1915. 725.

Koffka , Emil. Kommentar zum Gesetz über die Enteignung von Grundeigen tum vom 11. Juni 1874. 1914. 1474.

Kollmann, Julius , Dr. Die Schiedsgerichte in Industrie , Gewerbe und Handel. 1914. 1225.

Kommar,A . , Dr.-Ing. Auflager und Gelenke. 1920. 491.

Krakauer, Dr. Vietor. Das Verkehrswesen nach dem Kriege. 1919. 1028.

Krause, Rudolf. Messungen an elektrischen Maschinen. 1916. 635.

Kretzschmann , Wilhelm. Die Wiederherstellung der Eisenbahnen auf dem westlichen Kriegsschauplatz. 1922. 980.

Kretzschmann , Wilhelm , Dr. Die Wiederherstellung der Eisenbahnen auf dem östlichen Kriegsschauplatz. 1925. 831.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 159

Krey, II. Erddruck , Erdwiderstand und Tragfähigkeit des Baugrundes in größerer Tiefe. 1919. 529.

Der große Krieg 1914-1918. 1924. 713.

Kriegbaum , Aug. , Dr. Turbinen mit Dampfentnahme. 1914. 635.

Die Kriegsschauplätze auf der Balkanhalbinsel und im Orient. 1916.

- 1237.
- G. H. A. Kröhnkes Taschenbuch zum Abstecken von Bögen auf Eisenbahn und Weglinien. 1923. 1091.
- Der Kruppsche Kleinwohnungsbau. 1916. 829. Kruppsche Monatshefte. 1920. 496.
- Kühne , A. , Dr. Handbuch für das Berufs- und Fachschulwesen. 1923. 721.
- Kukuk , Paul. Unsere Kohlen. 1920. 496. 1925. 652.
- Kummer, Dr. W. Die Maschinenlehre der elektrischen Zugförderung. 1916. 1033. 1921. 259.
- Kummer , Dr. W. Die Wahl der Stromart für größere elektrische Bahnen. 1917. 393.
- Kuntz, Otto , Dr. Die internationalen Telegraphen-Unionen. 1925. 1036.
- Kuntze , Franz. Untersuchungen über Schwachstromstörungen bei Einphasen Wechselstrombahnen. 1921. 260.
- Kuntzemüller , Dr. A. Die badischen Eisenbahnen im deutschfranzösi schen Krieg 1870/71. 1915. 1148.
- Kuntzemüller , Dr. A. Krieg und Verkehr. 1916. 1236.
- L.
- Zur Lage der Reichsbahn. 1922. 797.
- Landsberg , Fritz , Dr.-Ing. Handbuch der Ingenieurwissenschaften. Be triebseinrichtungen , insbesondere für Versorgung der Lokomotiven mit Wasser und Brennstoff. 1920. 1295.
- Landsbergt , Th. , Dr.-Ing. Das Verfahren der Einflußlinien. 1921. 255.
- Langenbeck , Wilhelm. Geschichte des deutschen Handels seit dem Ausgang des Mittelalters. 1919. 817.
- Laskus , A. Hölzerne Brücken. 1918. 873. 1922. 799.
- Laufer , A. Werkstattdausbildung. 1922. 513.
- Lauffer, Adolf. Die wirtschaftliche Arbeitsweise in den Werkstätten der Maschinenfabriken , ihre Kontrolle und Einführung , mit besonderer Berück sichtigung des Taylor-Verfahrens. 1919. 530.
- Lechner, Theodor. Die Privateisenbahnen in Bayern. 1920. 993.
- Leskow , Ph. Handbuch für Eisenbahn-Verfrachter. 1925. 221.
- Levy, Hermann , Dr. Die Grundlagen der Weltwirtschaft. 1925. 1017.
- Lexikon der gesamten Technik und ihrer Hilfswissenschaften. 1914. 1749.
- Leyen, Alfred , Dr. Die Eisenbahnpolitik des Fürsten Bismarck. 1914. 937.
- Lippmann , Otto und Stolzenberg , Otto. Methode zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie. 1921. 691.
- Die Lokomotiven der Gegenwart. 1914. 282.
- Des Lokomotivgenieurs Taschenbuch 1923. 1925. 652.
- Lommonossow , G. Die Diesel-elektrische Lokomotive. 1925. 454.
- Lotz,W . Verkehrsentwicklung in Deutschland seit 1800 bis zur Gegenwart. 1920. 484.
- Lucas,H . Der Tunnel. 1921. 254.
- Lucas , G. Der Tunnel , Anlage und Bau. 1925. 225.
- Lüders . Die Zeitaufnahmen in den Eisenbahnwerken. 1925. 650.
- Lutze, Max Friedrich. Leitfaden der Eisenbahnhochbauten. 1914. 634.
- M.
- Majerczik , Wilhelm , Dr.-Ing. Kommunale gewerbliche Unternehmungen als Kampfmittel gegen die finanzielle Notlage der deutschen Städte. 1919. 1194.
- 160 IV. Bücherschau.
- Mc. Fall, Rob. James , Ph. D. Railway monopoly and rate regulation. 1917. 161.
- Mc. Pherson , Logan , G. Lecturer an transportation at tire Johns Hopkins University , Five lectures concerning transportation. 1915. 723.
- Manes,A . Grundzüge des Versicherungswesens (Privatversicherung). 1923.

1091.
Der praktische Maschinenbauer . 1924. 571.
Mayer, Max , Dr.-Ing. Lokomotiven , Wagen und Bergbahnen. 1925. 640.
Meier, F . Wie erhalte ich als Kriegsbeschädigter oder als Kriegerwitwe eine Kapitalabfindung an Stelle von Kriegsversorgung f 1916. 1040.
Melchior , Reinhold , und Oeser , Staatsminister. Die Verlustwirtschaft der Verkehrsbetriebe. 1920. 1293.
Memmler,K . , Dipl.-Ing. Einführung in die moderne Technik der Materialprüfungen. 1921. 1240.
Memmler,K . Materialprüfungswesen , II. Teil. 1922. 518.
Merkblatt über die Beförderung von Kriegsbedürfnissen zum Feldheer auf der Eisenbahn. 1918. 368.
Mertens , Dr. , 1882-1911. Dreißig Jahre russischer Eisenbahnpolitik und deren wirtschaftliche Rückwirkung. 1920. 740.
Meyer, Dr. Die Dividenden- und Zinsgarantien bei Aktiengesellschaften. 1916. 629.
Mitteilungen über die Studien und vorbereitenden Maßnahmen der österreichischen Staatseisenbahnverwaltung zur Ausnützung der Wasserkräfte und zur Einführung des elektrischen Betriebes auf Vollbahnen. 1919. 329.
Mohr , Otto. Abhandlungen aus dem Gebiete der Technischen Mechanik. 1914. 1236.
Mohr, Dr. Beitrag zur Berechnung der Rahmenträger. 1915. 919.
Mohr , Otto , Dr.-Ing. Die Theorie des statisch unbestimmten Fachwerks. 1916. 1038.
Mohr, Otto , Zum achtzigsten Geburtstage gewidmet. 1917. 179.
Mollat , Georg , Dr. Volkswirtschaftliches Quellenbuch. 1920. 497.
Moltke, Siegfried. Die deutschen Eisenbahnen im Kriege. Ihr Prophet Friedrich List und ihr Verdienst im Kampfe um Deutschlands Größe. 1916. 822.
Morgan, James. The life of Edward A. Moseley in the service of humanity. 1914. 275.
Morgner , F. O. Die Maschinistenschule. 1922. 240.
Moritz,F . Les moteurs thermiques dann leurs rapports avec la thermodynamique. 1914. 636.
Moser, Otto , und Weinbach , Iermann. Gesetz über die Besteuerung des Personen- und Güterverkehrs vom B. April 1917 nebst Ausführungsbestimmungen. 1918. 866.
Most, Dr. Otto , und Brandt , Dr. Otto. Heimat- und Wirtschaftskunde für Rheinland und Westfalen. 1914. 1750.
Müller, Albert. Erdkunde. 1. Teil: Deutschland und sein Verkehrsnetz. 1922. 1327.
Müller,W . Ein einheitliches , zeichnerisches Verfahren zur Ermittlung der Fahrzeiten , der Zugförderungsarbeit sowie des Kohlen- und Stromverbrauchs. 1921. 1014.
Münzer,G . Technische Einheit im Eisenbahnwesen. 1914. 1488.
Münzinger , Dr.-Ing. Kohlenstaubfeuerungen in ortsfesten Kesselanlagen. 1921. 1015.
Mundstein . Die Nachkalkulation nebst zugehöriger Betriebsbuchhaltung in der modernen Maschinenfabrik. 1921. 266.
Murken , Erich. Die großen transatlantischen Linienreederei-Verbände. 1925. 1248.
Mutzner Carl. Die virtuellen Längen der Eisenbahnen. 1916. 238.
A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 161
N.
Nansen , Fridtjof. Sibirien , ein Zukunftsland. 1915. 490.
Rußland und der Friede. 1924. 191.
Neuendorff , R. , Dr. Praktische Mathematik. 1918. 710. 1924. 717.
Norddeutscher Lloyd , Bremen , Jahrbuch 1924 der deutschen Seeschifffahrt. 1925. 1261.
O.
Oeser, Staatsminister , und Melchior , Reinhold. Die Verlustwirtschaft der Verkehrsbetriebe. 1920. 1293.
Offenberg . Konjunktur und Eisenbahnen. 1914. 625.
Opitz,C . Große Verkehrs- und Handelskarte von Süddeutschland und Republik Österreich. 1920. 742.

Ortegel,R . Die Forstwirtschaft , Stand und Aufgaben im Rahmen der deutschen Volkswirtschaft. 1922. 985.

Otto, Kurt. Abriß des Brückenbaues. 1921. 255.

P.

Pahl, Franz. Die Eisenbahntelephonie. 1925. 1035.

von Paller , 11. R. Ratschläge über die Verladung der Maschinen , Fahrzeuge und blanken Ilüttenprodukte. 1924. 573.

Passow, Richard , Dr. Die Bilanz der preußischen Staatseisenbahnen. 1916. 616.

Staatliche Elektrizitätswerke in Deutschland. 1917. 396.

Petersen , Richard. Die Gestaltung der Bogen im Eisenbahngleise. 1921. 251.

Verkehrsfragen bei Stadterweiterungen. 1922. 520.

Pfforr, Ph. Berechnung von Zugbewegungen. 1920. 114.

Pieschel . Die Kalkulation in Maschinen- und Metallwarenfabriken. 1921. 265.

Pintsch , Julius. Blätter der Erinnerung. 1921. 888.

Plaut, Ph. , Dr. Deutsche Handelspolitik , ihre Geschichte , Ziele und Mittel. 1925. 1015.

Podestä, Dr. H. Wandtafeln zur Prüfung des Farbensinns und Erkennung der Farbensinnstörungen. 1917. 617.

Pohle, Ludwig , Dr. Die Entwicklung des deutschen Wirtschaftslebens im letzten Jahrhundert. 1920. 999.

Pohle, Richard. Rußland und das Deutsche Reich. 1922. 1151.

Porstmann , W. , Dr. Sprache und Schrift. 1921. 890.

Posewitz , Theodor. Die Schäden des Lokomotivkessels , deren Ursachen , Folgen , Verhütung und Ausbesserung. 1922. 1327.

Pratt, Edwin A. The case against Railway nationalisation. 1914. 627.

Die von Preußen abgetretenen Gebiete. 1922. 805.

Quaatz,R . Die Reichseisenbahnen. Gedanken und Vorschläge zur Finanzwirtschaft und Organisation des deutschen Verkehrswesens. 1919. 1193.

R.

Rechentafeln des Deutschen Verbandes technisch-wissenschaftlicher Vereine. 1921. 1247.

DieReichsbahn . Schriften und Mitteilungen aus dem Reichsverkehrsministerium. 1922. 234.

DieReichsbahn . Zur Lage der Reichsbahn. 1922. 797.

Gesamtinhaltsverzeichnis zum Archiv für Fisenbahnwesen 1914-1925. 11
162 IV. Bücherschau.

Reitsma,G . A. Gedenkboek der Staatsspoor- en Tramwegen in Nederlandsch Indie 1875-1925. 1925. 1257.

Renaud, Th. Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in Preußen seit dem Jahre 1888. 1914. 626.

Respondek , G. , Dr. Weltwirtschaftlicher Stand und Aufgaben der Elektroindustrie. 1920. 1306.

Rhätische Bahn. Der elektrische Betrieb auf den Linien des Engadins. 1916. 241.

Riedd , Dr.-Ing. Grundlagen der Arbeitsorganisation im Betriebe. 1920. 741.

Riedler , A. Emil Rathenau und das Werden der Großwirtschaft. 1917.-166.

Rieger , A. K. Eisenbahner im Felde. 1916. 631.

Riese , Dr. und Wöbling , Paul. Die Verordnung über das Schlichtungswesen vom 30. Oktober 1923 nebst Ausführungsbestimmungen. 1924. 575.

Riese ,Dr . und Wölbling , Paul. Die Verordnung über die Arbeitszeit vom 21. Dezember 1923 nebst Ausführungsbestimmungen und sämtlichen Arbeitszeitbestimmungen des geltenden Rechts. 1924. 899.

Riesenfeld , Dr. Emil. Eisenbahntarifwesen mit besonderer Berücksichtigung der österreichischen Eisenbahnen. 1916. 823.

Rieser , Heinrich. Jahrbuch der technischen Zeitschriften-Literatur. 1916. 249. 1917. 403. 1918. 709.

Rieser , Heinrich. Technischer Index. 1919. 1201.

Riezler, Erwin. Die Geschäfte des Buch- und -Kunsthandels. 1915. 1343.

Rintelen , Karl. Die wirtschaftliche Gradiente. 1920. 305.

Rintelen , Karl. Zurück zur Goldmark. 1923. 366.

Röbe , Ludwig. Zusammenbruch der deutschen Eisenbahnen? 1920. 1294.

Roeder, Dr. Gesetz über die Besteuerung des Personen- und Güterverkehrs vom 8. April 1917 nebst Ausführungsbestimmungen. 1918. 217.

Roeder , Dr. Das neue deutsche Postrecht. 1918. 530.

Roseher , Willi. Nationalökonomik des Gewerdefleißes und Handels. Achte vermehrte Auflage , bearbeitet von Wilhelm Stieda. Zweiter Halbband. Nationalökonomik des Handels. 1917. 611.

Rosenbaum , Bruno. Eisenbahnzugtelephonie. 1925. 839.

Rosenfeld . Vorschläge zur Neuordnung von Vorbildung und Ausbildung der technischen Beamten der Eisenbahnverwaltung. 1928. 997.

Rosenthal , Dr. Die Gütertarifpolitik der Eisenbahnen im Deutschen Reich und in der Schweiz. 1915. 227.

Roser, Dr. Die Personalordnung (Perso) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1925. 827.

Roudolf-Schmidt . Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe. 1921. 1232.

Rueb,B . , Dr.-Ing. Der Einfluß der Längs- und Querkräfte auf statisch unbestimmte Bogen- und Rahmentragwerke. 1914. 1237.

Rundnagel , Dr. Ernst. Beförderungsgeschäfte. 1915. 1343. -

Die Haftung der Eisenbahn für Verlust , Beschädigung und Lieferfrist Überschreitung nach deutschem Eisenbahnrecht. 1924. 569.

Rußland, das heutige. 1917,-1922,. 1924. 398.

S.

Sagorski , K. Ja. Theorie der Eisenbahntarife. Die Wirtschaftlichkeit des Transports. 1925. 641. 642.

Saitzew , Manuel , Dr. Die Kosten der Wasserkräfte und ihre Abhängigkeit von der Höhe des Arbeitslohnes. 1920. 115.

Saliger,B . , Dr.-Ing. Der Eisenbeton , seine Berechnung und Gestaltung. 1925. 1025.

Saller , Heinr. , Dr.-Ing. Einfluß bewegter Last auf Eisenbahnoberbau und Brücken. 1921. 689.

Sanzin , Dr.-techn. Versuchsergebnisse mit Dampflokomotiven. 1922. 981.

Sarter , Dr. A. Die Reichseisenbahnen. 1920. 1292.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 163

Sarter , Dr. Jahrbuch des deutschen Verkehrswesens. 1921. 882. 1922. 979. 1923. 195.

Sarter , Adolf , Dr. , und Kittel , Theod. , Dr. Die neue Deutsche Reichsbahn Gesellschaft , ihr Aufbau und ihr Wirken. 1925. 216.

Sax, Emil , Dr. Die Verkehrsmittel in Volks- und Staatswirtschaft. 1918. 1030. 1920. 989.

Sax , Emil , Dr. Die Eisenbahnen. Dritter Band: Die Verkehrsmittel in Volks und Staatswirtschaft. 1922. 1141.

Schackwitz , Alex , Dr. Über psychologische Berufseignungsprüfungen für Verkehrsberufe. 1920. 1297.

Schadecke von Degenburg , Richard , und Deine] , Karl. Hilfs mittel zur einfachen Berechnung von Formänderungen und von statisch unbestimmten Trägern. 1915. 1158.

Schaechterle , K. W. Beiträge zur Berechnung der im Eisenbetonbau üblichen elastischen Bogen und Rahmen. 1914. 1490.

Schaechterle , K. , Dr.-Ing. Ingenieurholzbauten bei der Reichsbahn direktion Stuttgart. 1925. 839.

Schaper , G. Eiserne Brücken. 1914. 955.

Schaper , G. , Dr.-Ing. Bau der Lidingöbrücke bei Stockholm. 1925. 1028.

Schau,A . Der Brückenbau. 1915. 916. 1918. 218.

Der Eisenbahnbau. 1917. 1034. 1921. 250. 251.

Scheibner , S. Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. 1914. 956.

Die Kraftstellwerke der Eisenbahnen. 1. Bd.: Die elektrischen Stellwerke. 1924. 573.

Die mechanischen Stellwerke der Eisenbahnen. 1914. 956. 1915. 237.

Der Eisenbahnbetrieb. 1924. 394.

Scherls Berliner Kursbuch. 1921. 884.

Schick, Ernst. Der Abbruch von Beton- und Eisenbetonbauten. 1914. 287.

Schilling , A. Theorie der Lohnmethoden. 1920. 487.

Schlomann-Oldenbourg . Illustrierte technische Wörterbücher. 1917. 180. 1920. 307.

Schmidt , Hermann. Das Eisenbahnwesen in der asiatischen Türkei. 1914. 947.

Schmidt , Dr. Max Georg. Geschichte des Welthandels. 1917. 1024. 1922. 987.

Schmidt,N . Aufgaben aus der technischen Mechanik. 1917. 402. 1925. 653.

Schmidt, Dr. R. W. Die Technik in der Kunst. 1922. 802.

Schmidt-Roudolf . Die Sicherungswerke im Eisenbahnbetriebe.
1. Band: Elektrische Telegraphen , Fernsprechanlagen , Lütewerke , Kontaktapparate , Blockeinrichtungen. 1921. 1232.

Schmitt , E. Handbuch der Architektur. Empfangsgebäude der Bahnhöfe und Bahnsteigüberdachungen. 1914. 1232.

Schmitt,N . Aufgaben ans der technischen Mechanik. 1922. 802.

Schnee, Heinrich , Dr. Die koloniale Schuldlüge. 1924. 572.

Schönhöfer , Robert. Die wirtschaftlich günstigste Anordnung einer Brückenanlage. 191(h 827.

Scholz, Dr. Franz. Das Post- , Telegraphen- und Fernsprechrecht. 1915. 1343.

Schreiber , Dr. und v. Hofmannstal , Dr. Das Aktienominale. 1918. 367.

Schuckert 1873,- 1923,. 1924. 189.

Schulze, Hans. Das Gesetz über die Deutsche Reichsbahn und die Gesellschaftssatzung vom 30. August 1924. 1925. 220.

Schulz-Mohrin , Otto. Die Bedeutung der Spezialisierung im Arbeitsplan eines industriellen Unternehmens. 1919. 814.

Schulz-Mohrin , Otto. Sozialisierung und Räteorganisation als Mittel zur Verbesserung der Gütererzeugung und -verteilung. 1919. 1025.

Schultz , Bruno , Dr. Die wirtschaftliche Bedeutung der Eisenbahnen. 1923. 194.
164

Schultze , Ernst , Dr. Organisatoren und Wirtschaftsführer. 1923. 1091.

Not und Verschwendung , Untersuchung über das deutsche Wirtschaftsleind. 1. Band. 1924. 401.

Schwann , Mathieu. Ludolf Camphausen als Wirtschaftspolitiker. 1915. 1336.

Schwarte , M. Der große Krieg 1914,-1918 , 1. Teil. 1922. 522.

Schwarze , Bruno , Dr.-Ing. Das Lehrlingswesen der preußisch-hessischen Staatseisenbahnverwaltung unter Berücksichtigung der Lehrlingsverhältnisse in Handwerks- und Fabrikbetrieben. 1919. 333.

Seefohlner , Dr.-Ing. E. E. Elektrische Zugförderung. 1923. 513.

Seraphim , P. H. , Dr. Das Eisenbahnwesen Sowjetrußlands. 1925. 1021.

Seifert , Alois. Die Vereinheitlichung der deutschen , österreichischen und ungarischen Eisenbahntarife. 1.918. 209.

Seyberth , H. Anleitung zur Aufstellung von Blockplänen mit Beispielen für die auf den preußisch-hessischen Bahnen am häufigsten vorkommenden Blockanlagen. 1914. 1492.

Seydel,F . Die Organisation der preußischen Staatseisenbahnen bis zum Kriegsausbruch. 1919. 1014.

Sieblist , Otto. Das Telegraphen- und Fernsprechwesen. 1919. 153.

Sieger , Robert. Wegbahn und Spur. 1917. 164.

Soder , F. Die neue Lokomotivwerkstatt Nied. 1922. 787.

Soziale Forderungen für die Übergangswirtschaft. 1919. 532.

Spieß,W . Dr. Der Kampf um die Reichsbahnen. 1922. 505.

Die Reichsbahn und das Sachverständigengutachten. 1924. 709.

Steinbrecher , Carl , Dr.-Ing. Neuere Vergebungsarten für Bauarbeiten im Rahmen des Verdingungswesens. 1921. 266.

Steindorff , Ulrich. Kriegstaschenbuch. 1916. 1039.

Steiner, Fritz , Dr. Das Verkehrsproblem der Großstadt mit Berücksichtigung Wiens. 1914. 1488.

Steiner, Dr. Die virtuellen Längen bei elektrisch betriebenen Bahnen. 1920. 1302.

Steinmann-Busher , Arnold. Deutschlands Volksvermögen im Kriege. 1917. 169.

Stephenson , W. T. und Acworth , William M. The elements of Railway Economics. 1925. 449.

Stieda , Wilhelm. Nationalökonomik des Gewerbefleißes und Handels von Wilhelm Rosther. Achte vermehrte Auflage , bearbeitet von Wilhelm Stieda. Zweiter Halbband. Nationalökonomik des Handels. 1917. 611.

Stieler , Karl. Die deutschen Eisenbahnen unter der alten und neuen Reichsverfassung. 1924. 1081.

Grundfragen aus dem Gebiet des deutschen Eisenbahnwesens. 1925. 825.

Stockert , Ludwig. Eisenbahnunfälle. 1920. 1000.

Stolzenberg , Otto und Lipp mann , Otto. Methode zur Auslese hochwertiger Facharbeiter der Metallindustrie. 1921. 691.

Strahl . Untersuchung und Berechnung der Blasrohre und Schornsteine von Lokomotiven. 1914. 286.

Strahl , G. t. Der Einfluß der Steuerung auf Leistung , Dampf , und Kohlenverbrauch der Heißdampflokomotiven. 1925. 227.

Straßner , A. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke und der elastischen Bogenträger. 1917. 399. 1921. 1242.

Der durchlaufende Bogen auf elastischen Stützen. 1920. 748.

Berechnung statisch unbestimmter Systeme. 1921. 1241. 1922. 800.

Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. 1922. 801.

Tabellen für die Einflußlinien und die Momente des durchlaufenden Rahmens. 1922. 982.

Strauß, Walter , Dr. Die Darstellung des modernen Eisenbahnwesens , insbesondere der Lokomotive , als Lehrmittel für Hochschule , Schule und Volksaufklärung. 1923. 197.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 165

Strecker , Karl , Dr. Jahrbuch der Elektrotechnik. 1921. 886.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 165

Suekow , Friedrich. Die Landmessung. 1921. 268.

Stürzer , H. und Bauer , W. Berechnung und Konstruktion von Dampf lokomotiven , mit einem Anhang über elektrische Lokomotiven. 1924. 186.

Sven Hedin . Ein Volk in Waffen. 1915. 495. 727.

Nach Osten! 1916. 831. Von Peking nach Moskau. 1925. 840.

Bagdad-Babylon-Ninive. Große Ausgabe und Feldpostausgabe. 1919. 816.

Symphor , Leo , Dr.-Ing. Die zukünftige Entwicklung der deutschen Wasserwirtschaft. 1919. 146.

de Syo . Die Metalle , ihre Gewinnung und Eigenschaften. Zusammengestellt vornehmlich für Autogenschweißer. 1915. 495. 1918. 531.

T.

Taschenbuch des Reichsverkehrswesens 1920/21. 1.921. 689.

Technik und Industrie. Jahrbuch der Technik. 1921. 1019.

Technik und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung. 1921. 1020.

Technischer Index. 1919. 1201.

Technischer Literaturkalender 1918. 1919. 154.
 Technisch-literarischer Führer: Betriebswissenschaften. 1920. 308.
 Teichmüller , Dr. Lehrgang der Schaltungsschemata elektrischer Stromanlagen. 1921. 887.
 Testsan Railway bridges. 1922. 509.
 Timpenfeld . Weichen- und Gleisberechnungen. 1921. 252.
 Teubners Verlagskatalog auf dem Gebiete der Mathematik , Naturwissenschaften , Technik nebst
 Grenzwissenschaften. 1914. 1240.
 Thilo, Georg , Dr. Die zukünftige Stellung der Binnenschifffahrt in der Weltwirtschaft , ihre Bedeutung für den
 mitteleuropäischen Wirtschaftsbund.
 1917. 183.
 Tramm,K . A. Verkehrsordnung und Straßenunfall. 1925. 1038.
 Trautvetter , Karl. Elektrische Straßenbahnen und straßenbahnähnliche
 Vorort- und Überlandbahnen. 1914. 633.
 Linienführung elektrischer Bahnen. 1920. 1300.
 Trautvetter , Karl , Dr. Die Notlage der deutschen Kleinbahnen und
 Privateisenbahnen und Mittel zu ihrer Behebung. 1922. 507.
 Triepel , Heinr. , Dr. Die Reichsaufsicht , Untersuchungen zum Staatsrecht
 des Deutschen Reichs. 1918. 201.
 Troschel , Ernst t. Handbuch der Holzkonservierung. 1916. 1035. 1917.
 186.
 U.
 Uber, Rudolf. Die Ersparnis an Brennstoffen. 1918. 219.
 Uhlich, Theod. , Dr. ing. Die Vorgeschichte des sächsischen Eisenbahn
 wesens. 1914. 280. Unfallverhütung im Bilde. 1925. 1038.
 V.
 Vater,R . Die Dampfmaschine. 1914. 287. 1922. 506.
 Vater , Richard. Die Dampfmaschine. 1. Wirkungsweise des Dampfes im
 Kessel und in der Maschine. II. Ihre Gestaltung und Verwendung. 1919.
 914.
 Vat er , R. Die Maschinenelemente. 1915. 920. 1922. 506.
 Vater , Richard. Hebezeuge. Hilfsmittel zum Heben fester , flüssiger und
 gasförmiger Körper. 1918. 709. 1925. 648.
 Vater , H. Die neueren Wärmekraftmaschinen 1. und II. 1922. 1154.
 Verband Deutscher Elektrotechniker. Ausnahmebestimmungen während des Krieges. 1916. 425. 635.
 Verschiebebahnhöfe in Ausgestaltung und Betrieb. 1923. 541.
 Versuche im Eisenbau. 1916. 631.
 Versuche zur Prüfung und Abnahme der 3000 t-Maschine. 1920. 1295.
 Versuchsfeld für Maschinenelemente der Technischen Hochschule zu
 Berlin. 2. Heft. A. Entstehung der Lagerversuche. B. Durchführung der
 Lagerversuche. 1920. 494.
 Vogt , Friedrich , Dr.-Ing. Temperaturschwankungen und Temperaturbewegungen von Beton- und
 Steinbrücken. 1925. 1027.
 W.
 Warneyers Jahrbuch der Entscheidungen. 1914. 959. 1916. 252. 830. 1917. 1043. 1925. 842.
 Was soll Deutschland leisten 2 1924. 899.
 Wassiljew . Der Fluß- und Seetransport bei der Naphthabeförderung. 1925. 643.
 Wassiljew und Bulgakow. Untersuchung über die Eisenbahnbeförderung
 von Kohle und der Naphthaprodukte. 1925. 643.
 Weckmann , Wilhelm und Brauns , Otto. Fernmeldeleitungen beim elektrischen Zugbetrieb der Deutschen
 Reichsbahn. 1925. 1030.
 Wegele , H. Die Linienführung der Eisenbahnen. 1924. 188.
 Weihe , Carl. Max Maria von Weber. Ein Lebensbild des Dichter-Ingenieurs.

1918. 529.

Weilandt , C. Buchführungs- und bilanztechnisches Lexikon. 1915. 1150.

Weinbach , Hermann , und Moser , Otto. Das Gesetz über die Besteuerung des Personen- und -Güterverkehrs vom 8. April 1917 nebst Ausführungsbestimmungen. 1918. 866.

Weirauch , W. , Dr. jur. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 23. Dezember 1908 nebst allgemeinen Ausführungsbestimmungen. 1922. 978. 1925. 221.

Weissenbach , Placid. Das Eisenbahnwesen der Schweiz. 1914. 1210. Weniger , K. A. Der Nachwuchs an männlichen und weiblichen Hilfsbeamten und Facharbeitern im Maschinenbau , unter besonderer Berücksichtigung der Kriegsbeschädigten. 1918. 712.

Werkmeister , P. , Dr.-Ing. Praktisches Zahlenrechnen. 1921. 891.

Weyrauch , Robert , Dr.-Ing. Die Technik , ihr Wesen und ihre Beziehungen zu anderen Lebensgebieten. 1922. 1148.

Wiehert , A. Theorie der Schüttelschwingungen und Untersuchung der Schüttelerscheinungen von elektrischen Lokomotiven mit Parallelkurbelgetrieben. 1925. 423.

Wiedenfeld , Kurt , Dr. Ein Jahrhundert rheinischer Montanindustrie (Bergbau , Eisenindustrie , Metallindustrie , Maschinenbau). 1916. 1233.

Wiesmann, Dr. E. Künstliche Lüftungen im Stollen- und Tunnelbau sowie von Tunnels im Betrieb. 1920. 307.

Williams , Alfred , Heter. A study of the adequacy of existing programs for the training of journeymen molders in the iron and steel foundries of Philadelphia. 1925. 833.

Winteler , F. Die heutige industrielle Elektrochemie. 1920. 746.

Wirminghaus , A. , Dr. Das Verkehrswesen. 1918. 216.

Witte, J. M. Taylor-Gilbreth-Ford: Gegenwartsfragen der amerikanischen und europäischen Arbeitswissenschaft. 1925. 226.

Wolff , Hellmuth , Dr. Die Erdölwirtschaft. 1920. 1312.

Wölbling , Paul , und Riese , Dr. Die Verordnung über das Schliechtungswesen vom 30. Oktober 1923 nebst Ausführungsbestimmungen. 1924. 575.

Die Verordnung über die Arbeitszeit vom 21. Dezember 1923 nebst Ausführungsbestimmung und sämtlichen Arbeitszeitbestimmungen des geltenden Rechts. 1924. 899.

Wygodzinski , Prof. Dr. Einführung in die Volkswirtschaftslehre. 1919. 533.

Y.

Yseboodt , H. Les securites d lectriques appliques aux installations de signalisation a manoeuvre manuelle. 1914. 955.

Z.

Zehme, E. C. Fahrzeuge für elektrische Eisenbahnen. 1914. 951. Zeitschrift für Politik. 1915. 921.

Zillich, Karl. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerksmeister. 1923. 724.

Zimmermann , Karl , Dr.-Ing. Die Rammwirkung im Erdreich. 1915. 1154.

Zoepfl, Gottfried , Prof. Dr. Mitteleuropäische Verkehrspolitik. 1918. 526.

Zollinger , Dr. A. Wärmeverteilung im Innern verschiedener Alpentunnel. 1916. 421.

Zwicky, H. Die Ausrundung der Gefällsbrüche bei Straßen- und Eisenbahnen. 1920. 1000.

B.

In jedem Heft des Archivs für Eisenbahnwesen befindet sich eine Übersicht der neuesten Hauptwerke über Eisenbahnwesen und aus verwandten Gebieten sowie eine

Übersicht der das Eisenbahnwesen betreffenden Aufsätze
aus nachstehenden Zeitschriften:

A.E.G.-Zeitung , Berlin.
Allgemeiner Tarif-Anzeiger , Wien.
The American Economic Review. Princeton , N. J.
American Machinist , European and Colonial Edition , London. Annales des Ponts et Chaussées (Partie
technique) , Paris.
Annales des travaux publics de Belgique , Brüssel.
Annali dei lavori pubblici , Rom.
Annali delle utilizzazioni delle acque , Rom.
Archiv für Post und Telegraphie , Berlin.
Archiv für Sozialwissenschaft und Sozialpolitik , Tübingen.
Der Bahnbau , Berlin.
Der Bauingenieur , Berlin. Die Bautechnik , Berlin.
Beton und Eisen , Berlin-Wien.
Bollettino ufficiale delle Ferrovie dello Stato , Rom.
Der Bote für die Verkehrsanstalten (Wjěstnik putei ssoobschtschnaja) , Moskau.
Braunkohle , Halle (Saale).
Bulletin de l'Union internationale des Chemins de fer , Paris.
Bulletin des internationalen Eisenbahnkongress-Verbandes , Brüssel.
Bundesblatt , Bern.
Chronique des Transports , Paris.
Deutsche Bauzeitung , Berlin.
Deutsche Eisenbahnbeamten-Zeitung , Stuttgart. Deutsches Eisenbahnwesen , Berlin.
Deutsches Handelsarchiv , Berlin.
Deutsche Juristenzeitung , Berlin.
Deutsche Wasserwirtschaft , Berlin.
Deutsche Wirtschaftszeitung , Berlin.
Dinglers Polytechnisches Journal , Berlin.
168
IV. Bücherschau.
The Economist , London.
Eisenbahn und Industrie , Wien-Prag-Berlin. Der Eisenbahnfachmann , Berlin.
Eisenbahn- und verkehrsrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen , Berlin
und Leipzig.
Das Eisenbahnwerk , Berlin.
Der Eisenbau , Leipzig-Berlin.
Electric Railway Journal , New York.
Elektrische Bahnen , Charlottenburg.
Der elektrische Betrieb , München.
Elektrische Nachrichtentechnik , Berlin.
Elektrotechnik und Maschinenbau , Wien.
Elektrotechnische Zeitschrift , Berlin.
Energia elettrica , Mailand. Engineering , London.
Engineering News Record , New York.
Le Genie Civil , Paris.
Gewerbefleiß , Berlin.
Glaser's Annalen für Gewerbe und Bauwesen , Berlin.
Gleistechnik , Berlin.
Glückauf , Essen.

Hanseatische Rechtszeitschrift,-Leipzig-Berlin.
 Industrielle Psychotechnik , Berlin.
 De Ingenieur , s'Gravenhage.
 Ingenieur-Zeitschrift , Teplitz-Schönau.
 Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik , Jena.
 Journal of the American Institute of Electrical Engineers , New York.
 The Journal of Political Economy , Chicago.
 Journal für Gasbeleuchtung , München.
 Juristische Rundschau , Berlin.
 Juristische Wochenschrift , Leipzig.
 Kruppsche Monatshefte , Essen. Die Lokomotive , Wien.
 Der praktische Maschinen-Konstrukteur , Berlin.
 Monthly Bulletin of Statistics , League of Nations , Genf.
 Nachrichtenblatt für Aus- und Einfuhr , Berlin.
 Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens in technischer Beziehung , Wiesbaden.
 Political Science Quarterly , New York.
 Railway Age , New York.
 The Railway Engineer , London.
 The Railway Gazette and Railway News , London.
 Railway Signaling , London.
 Die Reichsbahn , Berlin.
 Revue generale des chemins de fer , Paris.
 Revista bancaria , Mailand.
 Revista politica , parlamentaria y financiera , Madrid.
 Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung , Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reiche. München und Leipzig.
 Schweizerische Bauzeitung , Zürich.
 B. Zeitschriftenübersicht 169
 Stahl und Eisen , Düsseldorf.
 Statistische Korrespondenz , Berlin.
 Technik in der Landwirtschaft , Berlin.
 Technik und Wirtschaft , Berlin.
 Los Transportes , Madrid.
 Verkehrsrechtliche Rundschau , Berlin.
 Verkehrstechnik , Berlin.
 Verkehrstechnische Woche und eisenbahntechnische Zeitschrift , Berlin.
 Verordnungsblatt für Eisenbahnen , Schiff- und Luftfahrt , Wien.
 Die Wasserwirtschaft , Wien.
 Weltwirtschaft , Berlin.
 Weltwirtschaftliches Archiv , Jena.
 Die Werkbahn , Berlin.
 Werkstattstechnik , Berlin. Wirtschaft und Statistik , Berlin.
 Wirtschaftsdienst , Hamburg.
 Wirtschaftliche Nachrichten aus dem Ruhrbezirk , Essen.
 Zeitschrift für Bahn- und Bahnkassenärzte , Leipzig.
 Zeitschrift für Bauwesen , Berlin.
 Zeitschrift für Binnenschifffahrt , Berlin.
 Zeitschrift des internationalen Eisenbahnverbandes , Paris.
 Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport , Bern.
 Zeitschrift des Oberschlesischen Berg- und Hüttenmännischen Vereins , Kattowitz.
 Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins , Wien.
 Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure , Berlin. Zeitschrift für Verkehrswissenschaft , Köln.

Zeitung des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen , Berlin.
Zentralblatt der Bauverwaltung , Berlin.
Druck von H. S. Hermann & Co. , Berlin SW 19 , Beuthstr. 8.

3 Archiv für Eisenbahnwesen 1926 bis 1935

ARCHIV FÜR EISENBAHNWESEN

HERAUSGEGEBEN IN DER HAUPTVERWALTUNG
DER DEUTSCHEN REICHSBAHN

GESAMT-INHALTSVERZEICHNIS

FÜR DIE
JAHRGÄNGE XLIX bis LVIII (1926 bis 1935)

Bearbeitet in der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn

Gescannt und aufgearbeitet für das Internet von Prof. Dr. Richard Vahrenkamp, Universität Kassel 2005
(Man beachte die zahlreichen Berichte über das faschistische Italien in Abschnitt III)

VERLAG VON JULIUS SPRINGER

Vorwort.

Das Gesamt-Inhaltsverzeichnis des Archivs für Eisenbahnwesen über die Jahrgänge XLIX bis LVIII (1926 bis 1935) ist ebenso geordnet wie die in den Jahren 1914 und 1926 herausgegebenen Verzeichnisse der Jahrgänge. 1 bis XLVIII (1878 bis 1925).

Der erste Abschnitt enthält die Abhandlungen und kleinen Mitteilungen nach dem Stoff geordnet in Buchstabenfolge. Außerdem enthält er ein Verzeichnis der Verfasser, die ihre Beiträge mit ihrem Namen unterzeichnet haben.

Der zweite Abschnitt: Rechtsprechung enthält wichtige, das Eisenbahnwesen und verwandte Gebiete betreffende Entscheidungen.

Der dritte Abschnitt: Gesetzgebung weist die im Archiv vollständig oder im Auszug abgedruckten Gesetze, Verordnungen, Erlasse usw. nach, und zwar nach Stoff und Ländern geordnet.

Der vierte Abschnitt: Bücherschau nennt die im Archiv besprochenen Bücher und Werke in der Buchstabenfolge der Namen der Verfasser oder Herausgeber und bringt im zweiten Teil ein Verzeichnis der in der Hauptverwaltung der Deutschen Reichsbahn gelesenen Zeitschriften, auf deren Inhalt in der Bücherschau des Archivs regelmäßig hingewiesen wird.

Die fett gedruckten Zahlen geben die Jahrgänge, die kleineren Zahlen die Seiten an.

B e r l i n, Oktober 1936.

Inhaltsübersicht.

| | |
|--|-----------|
| I. Abhandlungen und kleine Mitteilungen: A. Sachverzeichnis | 1 |
| B. Verzeichnis der Verfasser..... | 37 |
| II. Rechtsprechung (Entscheidungen und Rechtsgrundsätze der Gerichte und Verwaltungsbehörden) :
Sachverzeichnis | 40 |
| III. Gesetzgebung:Nach Stoff und Ländern geordnet | 601 |
| V. Bücherschau: A. Verzeichnis der besprochenen Bücher | 70 |
| B. Zeitschriftenübersicht | 92 |

Alle Rechte vorbehalten.

3-1 Abhandlungen

1. Abhandlungen und kleine Mitteilungen.

A. Sachverzeichnis.

A.

- Abessinien. Die franco-äthiopische Eisenbahn Djibouti-Addis Abeba im Jahr 1929. Von Dieckmann. 1932. 246.
- Abgaben. Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.
- Die Abhängigkeit des norddeutschen Eisenbahnnetzes von der Geländegestaltung. Von Esselbrügge. (Mit 33 Abbildungen.) 1933. 1343. 1934. 77.
- Abschreibung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahnnetze, Bestimmungen. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.
- Abschreibungsgrundsätze. Die Niederländischen Bahnen und ihre Abschreibungsgrundsätze. 1929. 752.
- Achtstundentag bei den spanischen Eisenbahnen. 1926. 239.
- Ägypten. Die Eisenbahnen in den Rechnungsjahren 1923/24 bis 1927/28. Von Dr. Roesner. 1930. 760.
- Die Ägyptischen Staatsbahnen. Von Dieckmann. 1931. 1261. 1933. 227. 1271.
- Die Kleinbahnen im Nildelta und in der Oase Faijum. Von Dieckmann. (Mit einem Schaubild.) 1933. 430.
- Änderungen der englischen Eisenbahntarife. Von Dr. Sperber. 1927. 480.
- Die Änderung des Eisenbahn-Arbeitsgesetzes der Vereinigten Staaten von Amerika. Von K. Röhling, Kassel. 1935. 889.
- Änderungen im Eisenbahnpolizeirecht durch die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. Von Dr. Genest. 1928. 1447.
- Afghanistan. Die Chaiberpaßbahn zwischen Indien und Afghanistan. 1926. 241.
- Afrika.
- Die Ägyptischen Staatsbahnen. 1930. 760. 1931. 1261. 1933. 227.
- Die Eisenbahnen in Algier, Tunis und der Elfenbeinküste im Jahr 1926. 1927. 1435. 1931. 504.
- Die Eisenbahnen von Algier im Rechnungsjahr 1925. 1927. 492.
- Entwicklung der Algerischen Staatsbahnen in den Jahren von 1929 bis 1932. Von Bruno Ludewig. 1.935. 756.
- Die Beira-, Mashonaland- und Rhodesischen Eisenbahnen. 1928. 1027. 1933. 1293.
- Eisenbahnen und Schiffahrt in der belgischen Kongokolonie in den Jahren 1923 und 1924. Von Dr. Roesner. 1926. 1197.
- Die Verkehrsmittel und ihre Ergebnisse in Belgisch-Kongo in den Jahren 1923-1928. Von Dr. Roesner. 1931. 715.
- Vollendung der Benguella- Bahn. 1926. 597.
- Die Benguella- Eisenbahn. Von Dr. Loening. 1934. 392.
- Neubaulinien und Eisenbahnpläne in Britisch-Ostafrika. 1926. 260.
- Afrika. Die Bahnen in Britisch-Westafrika. Von Paschen. (Mit 3 Karten.) 1931. 448.
- Die Eisenbahnen vom unteren Congo nach Katanga. Von Dieckmann. 1931. 1015. 1932. 783.
- Die Eisenbahnen im Mandatsgebiet Deutsch-Südwestafrika. 1926. 761. 1931. 729. 1932. 1288.
- Die franco-Äthiopische Eisenbahn Djibouti Addis Abeba. Von Dieckmann. 1930. 1679. 1932. 246.
- Mit der Eisenbahn von Djibouti (Französisch-Somaliland am Roten Meer) nach Addis Abeba (Abessinien). Von Schultze Lind Geittner. (Mit einer Kartenskizze und vier Bildern.) 1933. 1403.
- Italienische Beteiligung an der franco-äthiopischen Eisenbahn Djibouti -Addis Abeba. Von Dieckmann. 1935. 759.
- Ausbau des Bahnnetzes in Französisch- Westafrika. Von Kupka. 1927. 188.
- Die Eisenbahnen in den ehemaligen deutschen Kolonien Kamerun und Togo. Von Dr. Roesner. 1926. 763.
- Die Kenya- und Ugandabahn. Von Dieckmann. 1926. 596. 1927. 189. 1931. 247. 1932. 514. 1933. 240. 1934. 207. 1935. 751.
- Die Kongo-Ozean-Eisenbahn in Französisch Äquatorial-Afrika. Von Dieckmann. (Mit einer Karte.) 1934. 1427.
- Die französischen Kolonialeisenbahnen in Madagaskar und der Elfenbeinküste. 1926. 257.
- Eisenbahnbau auf Madagaskar von Fianarantsoa nach Manakara. 1927. 492.
- Die Eisenbahnen von Madagaskar. Von W. Paschen. (Mit einer Karte.) 1931. 999.

Der Ausbau des vollspurigen Bahnnetzes in Marokko. 1926. 255.
 Die Eisenbahnen Nigeriens. 1926. 597. 1932. 1563.
 Die Kleinbahnen im Nildelta und in der Oase Faijum. Von Dieckmann. (Mit einem Schaubild.) 1933. 430.
 Die unter britischer Mandatsverwaltung stehenden Eisenbahnen deutschen Schutzgebiets von Ostafrika, 1924. 1926. 766.
 Ausbau der zentralafrikanischen Eisenbahnen und seine Rückwirkung auf den Hafenverkehr in Portugiesisch-Ost- und Westafrika. 1928. 813. 1029.
 Die Eisenbahnen Portugiesisch- Ostafrikas. Von Dr. Vieser. 1932. 1560.
 Erkundung einer Bahn Rhodesien-Walfisch-Bay. Von Dieckmann. (Mit einer Übersichtskarte.) 1933- 510.
 Die Saharabahn. Von Baltzer. 1927. 1754.
 Die Brücke über den Sambesi. 1926. 597.
 Die Eisenbahnen und die Nilschiffahrt im Sudan. 1929. 1435. 1930. 799. 1931. 1003. 1935. 227.
 Eisenbahnbaupläne in der Südafrikanischen Union. 1926. 259.
 Die südafrikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Martin. 1927. 1151. 1928. 816. 1929. 442.
 Die Eisenbahnen und Häfen der Südamerikanischen Union. Von Dieckmann. 1931. 572. 1932. 1291. 1934. 715. 1935. 1265.
 Kraftverkehr der südafrikanischen Bahnen. 1934. 1190.
 Spedition bei den südafrikanischen Staatsbahnen. 1934. 965.
 60 Jahre Suezkanal. 1930. 218.
 Die Tanganyikabahnen. Von Dieckmann. 1931. 1009. 1554. 1932. 1068. 1934. 203.
 Die Eisenbahnen in Tunis in den Jahren von 1929-1933. Von Bruno Ludewig. 1935. 755.
 Aktuelle Fragen der Finnischen Staatsbasen sowie der Geschäftsbericht über das Betriebsjahr 1932. Von Dr. Paszkowski, Königsberg i. Pr. 1935. 393.
 Alaska. Gebirgsbahn von Seward nach Fairbanks. Von Sperber. 1926. 1188.
 Die Staatseisenbahnen in Alaska im Jahr 1926. Von Auerswald. 1927. 1143.
 Algier. Die Eisenbahnen in Algier und Tunis in den Jahren 1927 und 1928. 1931. 504.
 Die Eisenbahnen in Algier, Tunis und der Elfenbeinküste. Von Dr. Roesner. 1927. 492. 1435.
 Die Entwicklung der Staatsbahnen in den Jahren von 1929 bis 1932. Von Bruno Ludewig. 1935. 756.
 Altersversorgung. Die gesetzliche Altersversorgung des Eisenbahnpersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika (Railroad Retirement Act, vom 27. Juni 1934). Von K. Röhling, Kassel. 1935. 341.
 Altona. Die Umgestaltung der Eisenbahnen in Hamburg und Altona. (Mit zwei Karten.) 1931. 1363.
 Amerika. Gebirgsbahn in Alaska von Seward nach Fairbanks. Von Sperber. 1926. 1188.
 Die Staatseisenbahn in Alaska im Jahr 1926. Von Auerswald. 1927. 114.3.
 Denkschrift des argentinischen Ministers der öffentlichen Arbeiten an den Kongreß über die Verwaltungstätigkeit in den Jahren 1926 bis 1927. Von Dorner. 1928. 547.
 Die panamerikanische Eisenbahn in Argentinien. Von Dorner. 1927. 1145.
 Die Eisenbahnen Argentinens im Jahr 1925. 1927. 186.
 Viehverkehr in Argentinien. Von Wernekke. 1934. 395.
 Der sogen. B altimore- und Ohio-Plan. 1928. 1302.
 Die Eisenbahnen Boliviens in 1923/24. 1926. 251.
 Die Botschaft der amerikanischen Eisenbahnen an das amerikanische Volk und seine Regierungen. Von Dr. Merkert. 1933. 569.
 A Estrada De Ferro Central Do Brasil. (Brasilianische Centralbahn.) Von Stinner. (Mit 1 Karte und 8 Abbildungen.) 1929. 535.
 Die Eisenbahnen Canadas. 1926. 1180. 1930. 197. 1931. 472. 1932. 1067.
 Eisenbahn und Kraftwagen in Canada. Von Dr. Merkert. 1934. 708.
 Bemerkungen über die Canadischen Eisenbahnen. Von Kandaoureff. 1933. 1168.
 Canadas Eisenbahnen in der Weltkrise. Von G. Voigt. 1934. 517.
 Die Entstehung der gemischten Systeme in Canada. Von Dr. Voigt. (Mit einer Karte und einer Skizze.) 1928. 166. 385.
 Zusammenarbeit zwischen canadischen Staatsbahnen und der canadischen Pazifik-Bahn. 1932. 1067.
 Die Eisenbahnen Centralamerikas und in Westindien. 1926. 254.
 Die Verwaltung der Staatseisenbahnen in Chile. 1926. 986.
 Die Eisenbahnen in Chile. Von Fricke. 1931. 253.
 Die Eisenbahnen der Dominicanischen Republik. 1926. 594.
 Durchschnittserträge deutscher und amerikanischer Eisenbahnen. 1926. 976.
 Die Eisenbahnen in Ecuador. Von Fricke. 1930. 1685.

Fahrzeugherstellung in Amerika. 1926. 776. 1928. 546. 1929. 451. 1930. 519. 1931. 509. 1932. 507. 1933. 784. 1934.406-

Geographie und Geschichte im Verkehrs- und Siedlungswesen Nordamerikas. Von Dr.-Ing. Blum. (Mit 36 Abbildungen.) 1934. 241. 553.

Eine neue Eisenbahnlinie in Guatemala. Von Fricke. 1931. 253.

Eisenbahnpläne in Kolumbien. Von Dornei. (Mit Karte.) 1927. 819.

Neue Eisenbahnverbindung zwischen Kolumbien und Venezuela. 1927. 486.

Konkurse und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1926. 594. 1927.487. 1928. 546. 1929. 452. 1930. 520. 1931. 509. 1932. 505. 1933. 783.1934. 405.

Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Nordamerika.1926. 1395.

Die Schlußfolgerungen des Bundesverkehrsamts über den Eisenbahn- und Kraftwagenverkehr. Von Dr. Merkert. 1933. 881.

Das "Bureau of Railway Economics" über den Kraftwagenverkehr in Amerika. Von Dr. Merkert. 1934. 871.

Die gefährdete Lage der amerikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Merkert.(Mit 13 Zeichnungen.) 1932. 67. 381.

Die mexikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Költzsch. 1928. 1181.

Amerika. Vergleichende Statistik des Betriebs der der Bundesgerichtsbarkeit unterstehenden Eisenbahnen in Mexico in den Jahren 1923, 1924 und 1925. Von Dorner. 1928. 819.

Die nationalen Eisenbahnen von Mexico im Jahre 1929. 1932. 508.

Die mexikanischen Nationaleisenbahnen im Kalenderjahr 1930. Von Pausin. 1933. 211. 1935. 403.

Die Entwicklung der ganz stählernen Personenwagen bei der Pennsylvania- Railroad. Von Günther. 1929. 196.

Wohlfahrtspflege bei der Pennsylvania- Eisenbahn. 1926. 590. 1927. 177.

Der Personenverkehr der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Bericht des Federal Coordinator of Transportation vom Januar 1935. Von Dr. R. Gretsche, Berlin. 1935. 1305.

Die Eisenbahnen in Peru. Von Fricke. 1930. 1685.

Verkehrsprobleme des Staats Sao Paulo. Von Bloch. 1926. 1.085. 1927. 625.

Die wirtschaftliche Entwicklung des Staats Sao Paulo. 1927. 179.

Zum Tarif- und Wirtschaftsproblem der städtischen Verkehrsunternehmen in Amerika und Deutschland. Von Dr. Gretsche. (Mit 9 Abbildungen). 1933. 661.

Tränkung von Holz in Amerika. Von Auerswald. 1927. 821. 1930. 807.

Die Eisenbahnen von Uruguay. 1927. 488.

Die Eisenbahnen in Venezuela. Von Fricke- 1930. 1686.

Die gesetzliche Altersversorgung des Eisenbahnpersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika. (Railroad Retirement Act, vom 27. Juni 1934). Von K. Röhling, Kassel. 1935. 341.

Das Eisenbahn-Arbeitsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika. Von K. Röhling, Kassel. 1927. 612. 1935. 889.

Betriebsergebnisse der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 1142.

Die verkehrliche Bedeutung der Binnenwasserstraßen der Vereinigten Staaten. Von Prof. Dr.-Ing. Jänecke. (Mit 29 Abbildungen, darunter 5 Tafeln). 1934. 761.

Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 290.

Diebstahlsbekämpfung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 220.

Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 737. 1927. 452. 1928. 512. 1929. 168. 1534. 1930. 1338. 1932. 179. 1263. 1933. 1517. 1934. 1401.

Eisenbahnbesteuerung in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1930. 1673. 1934. 707.

Das Eisenbahnnotgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika vom 16. Juni 1933. Von Dr. Juhnke. 1934. 617.

Eisenbahnvorräte und Kapitalausgaben in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 1366.

Entwicklung des Eisenbahnwesens der Vereinigten Staaten von Amerika in den drei Jahrzehnten 1897 bis 1927. 1929. 449.

Folgen der Beschränkung der Einwanderung in die Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 240.

Kraftwagenbetrieb der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 1.562. 1931. 508. 1932. 506. '772.

Lage der Eisenbahnen im Nordwesten der Vereinigten Staaten von Amerika. Einfluß des Wettbewerbs durch den Panama-Kanal. 1926. 242.

Die Lage der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten. VonErnst- G. Rademaker, New Rochelle. 1935. 1006.

Die Lohnpolitik der Eisenbahnergewerkschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 1404.

Die gegenwärtige Lage der Luftschiffahrt in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 1303.

Neubau und Auflassung von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 487.

Amerika. Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 975.

Tötungen durch Kraftwagen-Wegeübergängen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1931. 510.

Tränkung von Holz in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1927. 821. 1930. 807.

Unterkunftsstellen für Kraftwagenreisende in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1928. 301.

Untersuchungen über den Einfluß der Eisenbahnbeförderung auf die Preise in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Sperber. 1928. 1508.

Die "Valuation" der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Steuernagel. 1928. 725.

Vermehrung von Eisenbahnbrandschäden. 1933. 231.

Die wirtschaftliche Entwicklung der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Krieg. Von Wernecke. 1927. 1371.

Der Wert neuzeitlicher Zugkraft. 1928. 1510.

Die Zusammenfassung der amerikanischen Eisenbahngesellschaften. Von Dr. Hömberger. 1930. 297.

Zuverlässigkeit und Wasserstraßen. 1930. 1086.

Anatolien. Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.

Anatolische Bahn. Rückkauf. Von Dieckmann. 1930. 1084.

Die Angestellten-, Unfall- und Arbeitslosenversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1929. 971. 1930. 969. 1291. 1931. 963. i t57. 1487. 1932. 969. 1219. 1429. 1933. 1213. 1411. 1934. 1073. 1357.

Angora. Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.

Anlagekapital. Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 975.

Anlagekapital. Neue Bestimmungen über Verzinsung und Abschreibung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.

Arabien. Die Hedschasbahn. Von Paschasius. 1927. 1146.

Die Arbeiterpensionskassen, die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1926. 889. 1927. 1017. 1929. 971. 1199. 1930. 969. 1291. 1931. 963. 1157. 1487. 1932. 969. 1219. 1.429. 1933. 1213. 1411. 1934. 1073. 1357. 1935. 1163.

Arbeitsgesetz. Das Eisenbahn-Arbeitsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1927. 612.

Arbeitsgesetz. Die Änderung des Eisenbahn-Arbeitsgesetzes der Vereinigten Staaten von Amerika. Von K. Röhling. 1935. 889.

Das Arbeitsrecht der russischen Eisenbahnbediensteten und Arbeiter. Von Dr. Wehde-Textor. 1929. 855.

Die Arbeitszeit im Lohntarifvertrag der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Röhling. 1928. 887.

Archiv für Eisenbahnwesen. Fünfzig Jahre 1878-1927. Von Dr. v. der Legen. 1928. Vor Seite 1. Archiv. Schriftleitung des Archivs. 1935. 750.

Argentinien. Die Eisenbahnen im Jahr 1925. 1927. 186.

Die panamerikanische Eisenbahn. Von Dorner. 1927. 1145.

Viehverkehr. Von Wernecke. 1934. 395.

Argentinischer Minister der öffentlichen Arbeiten. Denkschrift an den Kongreß über die Verwaltungstätigkeit in den Jahren 1926 bis 1927. Von Dorner. 1928. 547.

Asien.

Rückkauf der Anatolischen Bahn, der Hafengesellschaft Haidar Pascha und der Mersina-Adana-Bahn. Von Dieckmann. 1930. 1084.

Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.

Die birmanischen Eisenbahnen. Von Kandaoureff. (Mit 4 Abbildungen.) 1935. 1217.

Asien. Studien zur britisch-indischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Voigt. 1926. 1320.

Die Eisenbahnen in Britisch-Indien. 1927. 474. 1928. 274.

Eisenbahnbau in Britisch-Indien. 1929. 1009.

Die Eisenbahnen Ceylons. Von Paschen. 1930. 223.

Die Eisenbahnen Ceylons. Von Nitschke. 1931. 517. 1933. 784.

Die Chantung-Bahn in den Jahren 1929-1933. Von Dr. Wehde-Textor. 1934. 961.
 Vom Eisenbahnbau in China. Von Generaldirektor Dr.-Ing. Dorpmüller. (Mit 1 Karte und 60 Bildern.) 1928. 1097.
 Die Eisenbahnen Chinas während des Bürgerkrieges. 1927. 807.
 Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in China. Von Dr. Siao. 1929. 12. 249.
 Die Chinesische Ostbahn im Jahr des Russisch-Chinesischen Konflikts 1929.
 Von Dr. Wehde-Textor. (Mit 12 Karten und 1 Höhenprofil.) 1931. 1203.
 Die chinesischen Eisenbahnen im Jahr 1927. Von Dr. Wehde-Textor'. 1932. 225.
 Finanzlage der chinesischen Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1509.
 Die Eisenbahnen in Chosen (früher Korea). Von Paschen. (Mit einer Textskizze.) 1930. 520.
 Die Währungsverhältnisse in Harbin. 1927. 1150.
 Die Hedschasbahn. Von Paschasius. 1927. 1146.
 Neue Entwicklungen und Literatur auf dem Gebiet des indischen Eisenbahnwesens. Von Dr. Voigt. 1933. 111.
 Indische Bahnen und Bahnprojekte. Von Kupka. 1927. 814.
 Die Eisenbahnen und Verkehrsstraßen Indochinas. Von Paschen. (mit einer Karte.) 1933. 1283.
 Die französischen Kolonialeisenbahnen in Indochina. 1926. 257.
 Die Eisenbahnen in Irak. Von Dieckmann. 1929. 631. 1558. 1930. 1360. 1931. 1550. 1932. 1555. 1934. 195. 1935. 471.
 Die Erdölleitung vom Irak zum Mittelländischen Meer. Von Dieckmann. (Mit einer Karte.) 1935. 1271.
 Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir-Kasaba und Verlängerungen. Von Dieckmann. (Mit einer Abbildung.) 1935. 475.
 Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir-Aydiu und Abzweigungen. Von Dieckmann. (Mit einer Abbildung.) 1935. 1270.
 Die japanischen Eisenbahnen. 1926. 477. 1140. 1930. 779. 1931. 484. 1933. 487.
 Nagasaki, das Einfallstor für die Eisenbahnen in Japan. Von Chozo Muto. 1931. 432.
 Die Eisenbahnen in Korea (Chosen) und auf Formosa. 1926. 595.
 Zum Ausbau der Vereinigten Malayischen Staatsbahnen. (Mit einer Karte.) Von Marschall. 1932. 773.
 Die Malayischen Eisenbahnen. (Mit 5 Bildern.) Von Kandaoureff. 1935. 187.
 Die Eisenbahnen des Mandschukuo-Staates., (Mit einer Kartenskizze.) Von Marschall. 1933. 1305.
 Eisenbahnpläne in der Mandschurei. 1927. 183.
 Die Manila-Eisenbahngesellschaft. 1927. 1147. 1930. 534. 1691.
 Rückkauf der Mudania-Brussa-Bahn. Von Dieckmann. 1931. 1317.
 Automobilbestrebungen bei den Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien.
 Von Dr. Overmann. 1929. 1325.
 Die Eisenbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1926. 1407. 1928. 1517. 1931. 619. 1932. 1544. 1935. 211.
 Vereinfachung des Verwaltungsaufbaues der Staatsbahnen in Niederländisch Ostindien. Von Dr. Overmann. 1934. 1424.
 Der Verwaltungsaufbau der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1928. 1517.
 Die Eisenbahnen Nordchinas in den Jahren 1924-1927. 1928. 1469.
 Neue Eisenbahnen in der Nordmandschurei. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 469.
 Die Ostchinesische Bahn. Der Teil der Transsibirischen Bahn von Mandschurei bis Kuantschentzy. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 657.
 Zur Lage der Ostchinesischen Bahn. Von Dr. Maria Cremer. 1930. 951.
 Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien. Von Dieckmann. 1929. 387. 1930. 530. 1931. 732. 1932. 777. 1933. 1064. 1934. 711.
 Die Peking-Mukden-Bahn. 1930. 1687. 1931. 1547. 1933. 1547. 1935. 223.
 Asien. Alte und neue Eisenbahnpläne in Persien. (Mit Skizze.) Von Paschen. 1927. 816.
 Die Eisenbahnen auf den Philippinen in den Jahren 1923-1925. Von Dr. Roesner. 1927. 1437.
 Die politische Bedeutung der persischen Transversalbahn. Von Dieckmann. (Mit einer Karte.) 1934. 189.
 Eisenbahnbauten und -pläne in Russisch-Asien. (Mit einer Karte und zwei Skizzen.) Von Cleinow. 1928. 64.
 Die Königlich Siamesischen Staatsbahnen. Von Baltzer und Nitschke. 1926. 770. 1927. 1756. 1929. 197. 1930. 225. 1689. 1932. 251. 1933. 787. 1934. 1428.
 Die Smyrna-Aidin-Eisenbahn. 1929. 756. 1326.
 Die Smyrna-Cassaba-Eisenbahn. 1929. 1010. 1930. 221.
 Die Lage der Eisenbahnen in Südchina. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 1550.

Geschäftsergebnis 1931/32 der Südmandschurischen Eisenbahn. Von Dr. Wehde Textor. 1933. 232.
 Eisenbahnbau auf Süd-Sumatra. Vollendung der Linie Osthafen-Palembang. 1927. 1436.
 Die Grundlagen der Sowjet-Binnenschiffahrt. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.
 Mitteilungen aus der sowjetischen Eisenbahnliteratur. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1009.
 Neues aus dem sowjetischen Eisenbahnwesen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1508.
 Stand der Elektrisierung sowjetrussischer Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 221.
 Die Eisenbahnen im französischen Mandatsgebiet Syrien und Libanon. Von Dieckmann. 1932. 241. 1934. 200.
 Die Transpersische Bahn. Von Dieckmann. 1930. 222.
 Neue Eisenbahnprojekte in der Türkei. 1929. 1327.
 Die türkischen Staatseisenbahnen. 1929. 1151. 1935. 169.
 Die Turkestan-Sibirische Bahn. (Mit einer Karte und einer Abbildung.) Von Dr. Saller. 1930. 939.
 Aufbau und rechtliche Natur der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Haeffner. 1927. 1640.
 Aufgabe und Neubau von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 487.
 Die Aufsicht des Reichs über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Von Satter. 1931. 1131. 1445.
 Aufwertung von Haftpflichtrenten in Ungarn. 1926. 240.
 Ausbau des Bahnnetzes in Französisch-Westafrika. Von Kuupka. 1927. 188.
 Ausbau der zentralafrikanischen Eisenbahnen und seine Rückwirkung auf den Hafenverkehr in Portugiesisch-Ost- und -Westafrika. 1928. 813. 1029.
 Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.
 Auslegung des § 42 des preußischen Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838. Von Dr. Lohse. 1928. 186
 Ausstellung für Verkehr und Polizei in Gelsenkirchen. Von Vetter. 1928. 286.
 Australien. Neuseeländische Eisenbahnen. (Mit 2 Zeichnungen.) Von Kandaouroff. 1934. 175.
 Die Staatseisenbahnen in Neuseeland in den Betriebsjahren 1922/23 bis 1926/27. Von Dr. Roesner. 1928. 1521.
 The Commonwealth Railway proposals. 1934. 399.
 Automaten. Die Rechtslage der gewerblichen Zwecken dienenden Automaten auf Reichsbahngebiet. Von Dr. Jaeger. 1931. 851.
 Autonomiebestrebungen bei den Staatsbahnen in Niederländisch Ostindien. Von Dr. Overmann. 1929. 1325.
 Automobile. Der Weltbestand der Automobile. Von v. Oelsen. 1930. 997.
 Das neue britische Automobilgesetz. Von lleyer. 1930. 1513.

B.

Die badische Eisenbahnpolitik von 1833 bis 1890. Von Dr. phil. Otto Schäfer. 1935. 1335.
 Bahneinheiten. Die Bewertung von Bahneinheiten. Von Dr. Klüber. 1935. 75.
 Bahnhofswirtschaften. Die gewerberechtliche, insbesondere gewerbepolizeiliche Stellung der Bahnhofswirtschaften. Von Klein. 1933. 381. 703.
 Bahnpolizei. Änderungen im Eisenbahnpolizeirecht durch die EisenbahnBau- und - Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. Von Dr. Genest. 1928. 1447.
 Bahnpolizei und allgemeine Polizei. Eine Abgrenzung der Zuständigkeiten hinsichtlich der Maßnahmen gegenüber Dritten (dem Publikum). Von Johannes Holz. 1935. 13. 295.
 Der sogenannte Baltimore and Ohio -Plan. 1928. 1302.
 Barcelona. Die Luftseilbahn des Hafens von Barcelona. Von Fricke. 1931. 252.
 Bau neuer Eisenbahnlinien in Polen. 1926. 985.
 Baupolitik. Die bayerische Eisenbahnbaupolitik bis zum Eintritt Deutschlands in die Weltwirtschaft. 1825 bis 1890. Von Löwenstein. 1927. 881. 1285. 1587.
 Bayern. Organisierung und Finanzierung neuer Verkehrswege in Bayern. 1927. 168.
 Beförderungsstrecken, durchschnittliche, von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. 1927. 1138.
 Der Begriff der Eisenbahnhoheit und seine Entwicklungsstufen im Deutschen Reich. Von Dr. Hans Knebel, Berlin. 1935. 273.
 Beira-, Maschonaland- und Rhodesien-Bahnen. 1928. 1027. 1933. 1293.
 Beiträge. Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.
 Belgien: Die belgischen Eisenbahnen. 1927. 447. 1928. 486.

Die nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen. Von Dr. von Renesse. 1929. 47. 363. 1930. 473. 711. 1931. 667. 829. 1932. 683. 999. 1933. 1251. 1935. 123.

Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.

Die belgischen Kleinbahnen 1923 und 1924. 1926. 244.

Belgisch-Kongo. Eisenbahnen und Schiffahrt in der Belgischen KongoKolonie im Jahr 1925. Von Dr. Roesner. 1928. 809.

Die Verkehrsmittel und ihre Ergebnisse in den Jahren 1923-1928. Von Dr. Roesner. 1931. 715.

Bemerkung. Dr. Overmann. 1932. 230.

Bemerkungen über Bergschäden an Eisenbahnen im rheinisch-westfälischen Steinkohlengebiet. (Mit 24 bildlichen Darstellungen.) Von Klüsche. 1926. 331.

Bemühungen der Sowjet-Union um die Hebung des Durchgangsverkehrs über Wladiwostok. 1927. 483.

Benguella-Bahn, Vollendung. 1926. 597.

Die Benguella-Eisenbahn. Von Dr. Loening. 1934. 392.

Bergbau. Die Entwicklung der Wechselbeziehungen zwischen Bergbau und Eisenbahnnetz im Ruhrgebiet. Von Aurel Berg. 1932. 1341.

Bergschäden an Eisenbahnen im rheinisch-westfälischen Steinkohlengebiet, Bemerkungen. (Mit 24 bildlichen Darstellungen.) 1926. 331.

Bericht über die Ausführung des Programms zur Sanierung ("Verbesserung") der Rumänischen Bahnen. Von Dr. Sauter. 1931. 12.

Berichtigung. Die estländischen Staatsbahnen. 1932. 500.

Berliner Hoch- und Untergrundbahnen. Die selbsttätige Signalanlage. (Mit Abbildungen und Tafeln.) Von Bothe. 1927. 257. 674. 977. 1680.

Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen, die Elektrisierung als Wirtschaftsproblem. (Mit 15 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Remy. Beiheft. 1931. 1.

Die Betriebsgesellschaft der Orientalischen Eisenbahnen. Von Dieckmann. 1931. 401. 1932. 509. 1933. 235.

Betriebsstatistik der rumänischen Eisenbahnen. 1926. 250. 1202.

Betriebswechselbahnhöfe. Über einige Verwaltungs-, Finanz- und Rechtsfragen der Betriebswechsel-Bahnhöfe (insbesondere Gemeinschaftsbahnhöfe) - auch im Verkehr mit dem Ausland. Von Meyer. 1933. 889. 1115. Betriebswirtschaft, neuzeitliche, im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1926. 831.

Die Bewegung von Erzeugnissen pflanzlichen Ursprungs mit Ausnahme von Getreide in Sowjetrußland. Von Dr. Mertens. 1928. 291.

Die Bewertung von Bahneinheiten. Von Dr. Klüber. 1935. 75.

Bildungsausschuß. Der Unterrichts- und Bildungsausschuß der Deutschen Reichsbahn. Von Honold. 1927. 1351.

Billige Massensonderzüge der Italienischen Staatseisenbahnverwaltung. 1932. 239.

Binnenschiffahrt. Die gegenwärtige Lage der englischen Binnenschiffahrt, die Ursache ihres unbefriedigenden Zustands und die Versuche zu ihrer Wiederbelebung unter besonderer Berücksichtigung der Einwirkung des Kriegs. Von Dr. Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.

Binnenschiffahrt. Grundlagen der Sowjet-Binnenschiffahrt. Von Clcinow. 1929. 1077. 1377.

Birma. Die birmanischen Eisenbahnen. (Mit 4 Abbildungen.) Von Kandaoureff. 1935. 1217.

Blankeese-Hamburg-Ohlsdorf, Stadt- und Vorortbahn, 25 Jahre elektrischer Betrieb. (Mit 4 Abbildungen.) Von Freund. 1932. 1149.

Bolivien. Die Eisenbahnen in 1923/24. Von Dorner. 1926. 251.

Die Botschaft der amerikanischen Eisenbahnen an das amerikanische Volk und seine Regierungen. Von Dr. Merkert. 1933. 569.

Brasilien. A Estrada De Ferro Central Do Brasil (Brasilianische Centralbahn.) (Mit 1 Karte und 8 Abbildungen.) Von Stinner. 1929. 535.

Verkehrsprobleme des Staats Sao Paulo. (Mit einer Karte.) Von Bloch. 1926. 1085.

Der Hafengebührenvertrag in Theorie und Praxis. Von Dr. Giese. 1932. 297. 553. 917.

Britische Eisenbahnen, Vergleich des Ertrags der britischen Bahnen im Jahr 1927 und 1928. 1929. 759.

Ergebnisse der britischen Eisenbahnen im Jahr 1928. 1929. 1008.

Das neue britische Automobilgesetz. Von Heyer. 1930. 1513.

Britisch-Indien. Die Eisenbahnen. Von Dr. Voigt. 1927. 474. 1928. 274.

Eisenbahnbau. Von Paschen. 1929. 1009.

Studien zur Eisenbahnpolitik. Von Dr. Voigt. 1926. 1320.

Britisch-Ostafrika. Neubaulinien und Eisenbahnpläne. 1926. 260.

Britisch-Westafrika. Die Bahnen. (Mit 3 Karten.) Von Paschen. 1931. 448.

Die Brücke über den Sambesi. 1926. 597.

Brücke. Dänemark plant eine Verbindungsbrücke zwischen Seeland und Falster. 1932. 505.
Bulgarien. Die bulgarischen Staatseisenbahnen und Häfen. 1926. 768.1927. 1415. 1928. 989.
1931. 1231. 1933. 99. 1935. 601.
Bundesbetrieb. Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von
Amerika. Von Auerswald. 1928. 290.
Das "Bureau of Railway Economics" über den Kraftwagenverkehr in Amerika. Von Dr. Merkert.
1934. 871.

C.

Canada. Bemerkungen über die Canadischen Eisenbahnen. Von Kandaoureff. 1933. 1168.
Canadas Eisenbahnen in der Weltkrise. Von G. Voigt. 1934. 517.
Die Eisenbahnen Canadas in den Jahren 1923 und 1924. Von Auerswald. 1926. 1180.
Die Eisenbahnen Canadas im Jahr 1927 und 1928. 1930. 197.
Die canadischen Staatsbahnen im Jahr 1929. Von Dr. Voigt. 1931. 472.
Eisenbahn- und Kraftwagen. Von Dr. Merkert. 1934. 708.
Die Entstehung des gemischten Systems in Canada. (Mit 1 Karte und 1 Skizze.) Von Dr.
Voigt. 1928. 166. 385.2
Canada. Staatsbahnen von Canada. 1932. 1067.
Zusammenarbeit zwischen canadischen Staatsbahnen und der canadischen Pazifik-Bahn. 1932.
1067.
Ceylon. Die Eisenbahnen. 1930. 223. 1931. 517. 1933. 784.
Die Chaiberpaßbahn zwischen Indien und Afghanistan. 1926. 241.
Chemins de fer de Ceinture de Paris. Geschäftsbericht 1931. (Mit zwei Karten.) Von Dr.
Reiny. 1933. 167.
Chile. Die Eisenbahnen. Von Fricke. 1931. 253.
Die Verwaltung der Staatseisenbahnen in Chile. 1926. 986.
China. Die chinesischen Eisenbahnen im Jahr 1927. Von Dr. Wehde-Textor. 1932. 225.
Die Chinesische Ostbahn im Jahr des russisch-chinesischen Konflikts 1929. (Mit 2 Karten
und 1 Höhenprofil.) Von Dr. Wehde-Textor. 1931. 1203.
Vom Eisenbahnbau in China. (Mit 1 Karte und 60 Bildern.) Von Generaldirektor Dr.-Ing.
Dorpmüller. 1928. 1097.
Die Eisenbahnen Nordchinas in den Jahren 1924-1927. 1928. 1469.
Die Eisenbahnen während des Bürgerkriegs. 1927. 807.
Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in China. Von Dr. Siao. 1929. 12. 249. 1195.
Finanzlage der chinesischen Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1509.
Die Lage der Eisenbahnen in Südchina. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 1550.
Zur Lage der Ostchinesischen Bahn. Von Maria Cremer. 1930. 951.
Jahresbericht der Peping-Liaoning Railway (Peking-Mukden-Bahn) (Chinese National
Railways). Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 223.
Jahresbericht der Tientsin-Pukow Railway für das Jahr 1929. Von Dr. Wehde Textor. 1932.
1552.
Die Ostchinesische Bahn. Der Teil der Transsibirischen Bahn von Mandschurei bis
Kuantschentzy. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 657.
Die Peking-Mukden-Bahn. 1930. 1687.
Die Shantung-Bahn in den Jahren 1929-1933. Von Dr. Wehde-Textor. 1934. 961.
Chosen. Die Eisenbahnen in Chosen (früher Korea). (Mit einer Textskizze.) Von Paschen.
1930. 520.
The Commonwealth Railway proposals. 1934. 399.
Congo. Die Eisenbahnen vom unteren Congo nach Katanga. Von Dieckma nn. 1931. 1015. 1932.
783.

D.

Dänemark. Die Eisenbahnen in Dänemark. 1926. 212. 1927. 1115. 1928. 775. 1929. 740. 1930.
1577. 1932. 442. 1933. 447. 1934. 637. 1935. 427.
Staatshilfe für die dänischen Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1931. 597.
Dänemark plant eine Verbindungsbrücke zwischen Seeland und Falster.1932. 505.
Danzig. Der Eisenbahnverkehr im Gebiet der Freien Stadt Danzig in den Jahren 1924 und
1925. 1926. 1192.
Die preußischen Eisenbahnen und Danzig. (Mit 1 Kartenskizze.) Von Dr. Born. 1931. 1105.
Denkschrift des argentinischen Ministers der öffentlichen Arbeiten an den Kongreß über
die Verwaltungstätigkeit in den Jahren 1926 bis 1927. Von Dorner. 1928. 547.
Der deutsche Eisenbahn-Kraftwagenverkehr im Jahr 1927. 1928. 1025.
Deutsches Eisenbahnwesen. Friedrich List, der Vorkämpfer des deutschen Eisenbahnwesens.
Ein Beitrag zur Jugendgeschichte des deutschen Eisenbahnwesens. Von Dr. v. der Ley en.
1931. 1067.
Deutsche Lufthansa A. - G. Entwicklung. 1934. 1423.

Der Sommerflugplan. 1935. 750.

Deutsch-Oberschlesien. Die Verkehrs- und Frachtlage der deutschoberschlesischen Eisenindustrie. Von Lanner. 1930. 1215. 1567. 1931. 73.

Die Deutsche Reichsbahn 1923-1934. Von KÜchler. 1926. 157. 487.1927. 113. 381.1928. 203. 423.1929. 677. 945.1930. 381.1931. 91:5. 1935. 1241.

Deutsche Reichsbahn. Die Fahrpreise der Deutschen Reichsbahn im Vergleich zu denen ausländischer Bahnen. 1928. 285.

Die Gestaltung- des Bezirks- und Großstadtverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn. Wege zu seiner Verbesserung im Ruhrgebiet. Von W. Drees. 1934. 813. 1051.

Der Unterrichts- und Bildungsausschuß der Deutschen Reichsbahn. Von Honold. 1927. 1351.

Veränderungen im Verwaltungsrat der Deutschen Reichsbahn. 1935. 463.

Der Rheingold-Zug. 1928. 1510.

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Die Arbeitszeit im Lohntarifvertrag der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Röhling. 1928. 887.

Aufbau und rechtliche Natur. Von Haeffner. 1927. 1248. 1640.

Die Aufsicht des Reichs über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Von Sarter. 1931. 1131. 1445.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft als öffentlich-rechtliche Anstalt. Von Dr. Niessen. 1932. 605.

Die Kranken- und Arbeiterpensionskassen, die Angestellten-, Unfall- und Arbeitslosenversicherung bei der Deutschen Reichsbahn im Jahr 1927. Von Kuhatscheck. 1928. 1202.

Die Nebenbetriebe auf dem Gebiet des Personenverkehrs. (Mit 4 bildlichen Darstellungen.) Von Köhler. 1926. 1041. 1253. 1927. 81.

Deutsches Reich. Die Abhängigkeit des norddeutschen Eisenbahnnetzes von der Geländegestaltung. (Mit 33 Abbildungen.) Von Esselbrügge. 1933. 1343.

Die Aufsicht des Reichs über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Von Sarter. 1931. 1131. 1445.

Die Eisenbahnen des Deutschen Reichs. 1926. 929. 1927. 1378. 1929. 121. 1930. 135. 1931. 183. 1932. 93. 1461. 1933. 1451.

Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1900-1925. Von Dr. v. Jezewski. 1927. 742.

Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1900-1931. Von Dr. v. Jezewski. 1932. 231.

Die Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. Von. KÜchler. 1926. 539. 1927. 413. 754. 1928. 225. 457. 1929. 399. 695. 1930. 429. 1931. 209. 1932. 120. 415. 1933. 959. 1175. 1934. 885. 1119. 1935. 1155.

Ruhrbesetzung und Reichsbahn. (Mit einer Karte und vier bildlichen Darstellungen.) 1926. 1.

Die Verkehrsdichte des Deutschen Reichs. (Mit 15 Abbildungen und 1 Übersichtskarte.) Von Dr. Hildegard Ende. 1935. 525. 817.

Zum Tarif- und Wirtschaftsproblem der städtischen Verkehrsunternehmungen in Amerika und Deutschland. (Mit 9 Abbildungen.) Von Dr. Gretsche. 1933. 661.

Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 975.

Diebstahlbekämpfung auf den Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 220.

Dominikanische Republik. Die Eisenbahnen. 1926. 594.

Donau-Adria-Bahn und Sandsakbahn, ein Kapitel aus der Vorgeschichte des Weltkriegs. (Mit 6 Abbildungen.) Von Dr. Remy. 1927. 1189. 1521.

Durchgangsverkehr. Bemühungen der Sowjet-Union um die Hebung des Durchgangsverkehrs über Wladiwostok. 1927. 483.

Die durchschnittlichen Beförderungsstrecken von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1927. 1138.

Durchschnittserträge deutscher und amerikanischer Eisenbahnen. 1926. 976.

E.

Ecuador. Die Eisenbahnen. Von Fricke. 1930. 1685.

Einfluß der Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.

Einführung kaufmännischer Grundsätze bei den polnischen Staatsbahnen. Von Dr. Wyszomirski. 1931. 871.

Gesamtinhaltsverzeichnis zum Archiv für Eisenbahnwesen 1926-1935.

Einwanderung. Folgen der Beschränkung der Einwanderung in die Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 240.

Das Eisenbahn-Arbeitsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1927. 612.

Eisenbahnbau auf Madagaskar von Fianarantsoa nach Manakara. 1927. 492.

Eisenbahnbau in Britisch-Indien. Von Paschen. 1929. 1009.

Eisenbahnbau in China. Von Generaldirektor Dr.-Ing. Dorpmüller. (Mit 1 Karte und 60 Bildern.) 1928. 1097.

Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung. Änderungen im Eisenbahnpolizeirecht durch die Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. Von Dr. Genest. 1928. 1447.

Eisenbahnbaupolitik. Die bayerische Eisenbahnbaupolitik bis zum Eintritt Deutschlands in die Weltwirtschaft 1825-1890. Von Löwenstein. 1927. 881. 1285. 1587.

Eisenbahnbauten und -pläne in Russisch-Asien. (Mit einer Karte und zwei Skizzen.) Von Cleinow. 1928. 64.

Eisenbahnbesteuerung in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1930. 1673.

Eisenbahnbetrieb. Neuzeitliche Betriebswirtschaft im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1926. 831.

Eisenbahnbetriebswirtschaft. Ziele und Wege der Eisenbahnbetriebswirtschaft. Von Dr.-Ing. Pirath. 1928. 593.

Eisenbahnbrandschäden. Vermehrung in Amerika. 1933. 231.

Eisenbahn und Kraftwagen in Canada. Von Dr. Merkert. 1934. 708.

Die Eisenbahnen auf Ceylon im Jahr 1929. Von Nitschke. 1931. 517.

Die Eisenbahnen in Chile. Von Fricke. 1931. 253.

Die Eisenbahnen der Erde. 1927. 1. 1928. 1. 1929. 1.. 1930. 1. 1931. 1. 1932. 1. 1933. 1. 1934. 1. 1935. 1.

Die Eisenbahnen des Deutschen Reichs. Von Küchler. 1930. 135. 1931. 183. 1932. 93. 1461. 1933. 1451.

Die Eisenbahnen vom unteren Congo nach Katauga. (Mit einer Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1931. 1015.

Die Eisenbahnen im ehemaligen Deutsch-Südwestafrika. Von Dr. Roesner. 1926. 761.

Die Eisenbahnen im französischen Mandatsgebiet Syrien und Libanon. Von Dieckmann. 1930. 351. 1932. 241.

Die Eisenbahnen im hessischen Berg- und Hügelland. Ihre Linienführung, geschichtliche Entwicklung und wirtschaftsgeographische Bedeutung. Von Dr. Pohl. 1930. 615.

Die Eisenbahnen und Verkehrsstraßen Indochinas. (Mit 1 Karte.) Von Paschen. 1933. 1283.

Die Eisenbahnen in den ehemaligen deutschen Kolonien Kamerun und Togo. Von Dr. Roesner. 1926. 763.

Eisenbahnen und Schifffahrt in der belgischen Kongokolonie. Von Dr. Roesner. 1926. 1197. 1928. 809.

Die Eisenbahnen des Mandschukuo-Staates. (Mit einer Kartenskizze.) Von Marschall. 1933. 1305.

Die Eisenbahnen in Niederländisch-Ostindien 1924 und 1925. 1926. 1407.

Die Eisenbahnen des früher deutschen Schutzgebiets von Ostafrika im Jahr 1924. 1926. 766.

Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien im Krieg und in der Neuzeit. (Mit einer Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1929. 387. Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien. Von Dieckmann. 1933. 1064. 1934. 711.

Die Eisenbahnen und die Nilschifffahrt im Sudan. Von Dieckmann. 1929. 1435. 1930. 799. 1931. 1003. 1935. 227.

Die Eisenbahnen und Häfen in der Südafrikanischen Union. Von Dieckmann. 1931. 572. 1933. 1542. 1934. 715. 1935. 1265.

Die Eisenbahnen in Tunis in den Jahren von 1929 bis 1933. Von Bruno Ludewig. 1935. 755.

Die Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika in den Jahren 1931 und 1932. Von Auerswald. 1934. 1401.

Eisenbahnfachliteratur. Mitteilungen aus der sowjetischen Eisenbahnfachliteratur. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1009.

Der Eisenbahnfahrverkehr in Nordeuropa. Von Dr. Seraphim. 1934. 57.

Eisenbahnfrachten. Einfluß von Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.

Eisenbahngesellschaften. Die Zusammenfassung der amerikanischen Eisenbahngesellschaften. Von Dr. Homberger. 1930. 297.

Eisenbahngesetz, Preußisches, vom 3. November 1838. Zur Auslegung des § 42. Von Dr. Lohse. 1928. 186.

Eisenbahngüterverkehr. Die volkswirtschaftliche Bedeutung des polnischen Eisenbahngüterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 915.

Eisenbahnhoheit. Der Begriff der Eisenbahnhoheit und seine Entwicklungsstufen im Deutschen Reich. Von Dr. Hans Knebel. 1935. 273.

Eisenbahnkraftwagenverkehr. Die Geschäftsstelle für den deutschen Eisenbahnkraftwagenverkehr. 1927. 1137.

Eisenbahn-Kraftwagenverkehr, Deutscher, im Jahr 1927. 1928. 1025.

Das Eisenbahnnetz Niedersachsens. Von Dr.-Ing. Blum. 1933. 317. 605. 913.

Eisenbahnnetz in den Vereinigten Staaten von Amerika, Entwicklung in der Nachkriegszeit. Von Dr. Sperber. 1926. 855.

Das Eisenbahnnotgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika vom 16. Juni 1933. Von Dr. Juhnke. 1934. 617.

Die erste deutsche Eisenbahn: Nürnberg-Fürth. England, das Mutterland des Eisenbahnwesens. Von B. Stumpf. 1935. 851.

Eisenbahnpläne in der Mandschurei. 1927. 183.

Eisenbahnpersonal. Die Gewerkschaftsbewegung im deutschen Eisenbahnpersonal unter besonderer Berücksichtigung Bayerns. Stand von Ende August 1924. Von Dr. Winkler. 1926. 139. 415. 649. 863. 1102.

Eisenbahnpolitik. Die badische Eisenbahnpolitik von 1833 bis 1890. Von Dr. phil. Otto Schäfer. 1935. 1335.

Eisenbahnpolitik. Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073. 1926. 364.

Studien zur britisch-indischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Voigt. 1926. 1320.

Eisenbahnpolizeirecht. Änderungen durch die, Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 1.7. Juli 1928. Von Dr. Genest. 1928. 1447.

Eisenbahnrecht. Das öffentliche Eisenbahnrecht Frankreichs. Eine rechtsvergleichende Darstellung. Von Dr. Ottmann. 1927. 561.

Die Lehre von den öffentlichen Sachen und vom öffentlichen Eigentum im Eisenbahnrecht. Von Dr. Haustein. 1933. 845.

Das Eisenbahnrecht der U.d.S.S.R., insbesondere das neue Statut der russischen Eisenbahnen vom 1. Oktober 1927. (24. Mai 1927.) Von Dr. Pohl. 1928. 613. 945.

Eisenbahntarifpolitik. Ruhrkohlenbergbau, Transportwesen und Eisenbahntarifpolitik. Eine geschichtliche Betrachtung. Von Adolph. 1927. B. 293. 705. 926. 1313.

Eisenbahnwege. Die verkehrsgeographischen Grundlagen der deutschen Eisenbahnwege mit besonderer Berücksichtigung von Nord- und Mitteldeutschland. (Mit 1 Karte und graphischen Darstellungen.) Von Keller. 1929. 343. 583.

Der Eisenbahnverkehr im Gebiet der Freien Stadt Danzig in den Jahren 1924 und 1925. 1926. 1192.

Eisenbahnverkehrsordnung. Eine neue schwedische Eisenbahnverkehrsordnung. Von Paszkowski. 1927. 173.

Eisenbahnverkehrsrecht. Neuordnung. 1928. 1507.

Eisenbahnvorräte und Kapitalausgaben in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 1366.

Eisenindustrie. Die Verkehrs- und Frachtlage der deutsch-oberschlesischen Eisenindustrie. (Mit einer Karte.) Von Langner. 1930. 1215. 1567. 1931. 73.

Elfenbeinküste. Die französischen Kolonialeisenbahnen. 1926. 257.

Die Eisenbahnen im Jahr 1926. Von Dr. Roesner. 1927. 1435.

Die elektrischen Eisenbahnen der Erde. 1932. 765.

25 Jahre elektrischer Betrieb auf der Stadt- und Vorortbahn Blankenese-Hamburg-Ohlsdorf. (Mit 4 Abbildungen.) Von Freund. 1932. 1149.

Die Elektrisierung der Berliner Stadt-, Ring- und Vorortbahnen als Wirtschaftsproblem. (Mit 15 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Remy. Beiheft 1. 1931. 1.

Elektrisierung bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Paszkowski. 1930. 515.

Stand der Elektrisierung in Norwegen. Von Paszkowski. 1930. 1675.

Stand der Elektrisierung sowjetrussischer Eisenbahnen. Von Dr. WehdeTextor. 1935. 221.

Die Elektrisierungspläne der französischen Eisenbahnen. (Mit einer Kartenskizze.) Von Paschen. 1928. 1520.

Elsaß-Lothringen. Die Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Elsaß Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. Von Nitschke. 1927. 822. 1928. 540. 1930. 527. 1931. 514. 1932. 769. 1934. 403.

England. Die gegenwärtige Lage der englischen Binnenschifffahrt, die Ursachen ihres unbefriedigenden Zustands und die Versuche zu ihrer Wiederbelebung unter besonderer Berücksichtigung der Einwirkungen des Kriegs. Von Dr. Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.

England, das Mutterland des Eisenbahnwesens, und die erste deutsche Eisenbahn: Nürnberg-Fürth. Von B. Stumpf. 1935. 851.

Die Eisenbahnen Großbritanniens. Von Schelle. 1928. 736. 1932. 158.

Englische Eisenbahnstatistik. 1926. 239.

Die Entwicklung der englischen Eisenbahnen seit dem Jahr 1921. Von Spring. 1928. 120. 363. 665.

Änderungen der englischen Eisenbahntarife. Von Dr. Sperber. 1927. 480.

Inkrafttreten der durch das Eisenbahntarifgericht (Railway Rates Tribunal) vorgesehenen neuen Gestaltung der Eisenbahntarife. 1927. 1426.

Die finanziellen Ergebnisse der vier großen englischen Eisenbahngesellschaften 1924 und 1925. 1926. 1155. 1340.

Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1926. 1399.

Englische Gruppenbahnen. Wirtschafts- und Betriebsergebnisse im Jahr 1934. Von Dr. Hardt. 1935. 993.

Das Güterverkehrsproblem (Eisenbahn und Kraftwagen). Von Dr. Gretsche. 1933. 35.

Die Eisenbahnen des englischen Kolonialreichs in den Jahren 1913, 1920 und 1921. 1926. 988.

Die Eisenbahnen in den britischen Kolonien. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dieckmann. 1935. 999.

Die Personenfahrpreise der englischen Eisenbahnen. Von Leemann. 1931. 29. 337. 631.

Die einheitliche, Verkehrsregelung in England. (Mit 5 Zeichnungen.) Von Dr. Gretsche. 1932. 39. 345. 639.

Enteignungsrecht. Die Entstehung des heutigen Enteignungsrechts aus den Besonderheiten des Eisenbahnbaus. Von Dr. Durniok. 1929. 1405. 1930. 65. 317.

Die Entstehung des gemischten Systems in Canada. (Mit 1 Karte und 1 Skizze.) Von Dr. Voigt. 1928. 166. 385.

Entwicklung der Algerischen Staatsbahnen in den Jahren von 1929 bis 1932. Von Bruno Ludewig. 1935. 756.

Entwicklung der Deutschen Lufthansa A.-G. 1934. 1423.

Die Entwicklung der englischen Eisenbahnen seit dem Jahr 1921. Von Spring. 1928. 120. 363. 665.

Die Entwicklung des Eisenbahnwesens in China. Von Dr. Siao. 1929. 12. 249. 1195.

Entwicklung des Kraftwagenverkehrs in den nordischen Ländern. Von Dr. Paszkowski. 1926. 757.

Die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Lettland und seine Bedeutung im internationalen Verkehr. Von Maskalninsch. 1930. 1255.

Die Entwicklung der ganzstählernen Personenwagen bei der Pennsylvania Railroad. Von Günther. 1929. 196.

Entwicklung. Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in den Vereinigten Staaten von Amerika in der Nachkriegszeit. Von Dr. Sperber. 1926. 855.

Entwicklung des Eisenbahnwesens der Vereinigten Staaten von Amerika in den drei Jahrzehnten 1897 bis 1927. 1929. 449.

Die Entwicklung der Wechselbeziehungen zwischen Bergbau und Eisenbahnnetz im Ruhrgebiet. Von Aurel Berg. 1932. 1341.

Eregli. Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.

Die Erdölleitung vom Irak zum Mittelländischen Meer. (Mit 1 Karte.) Von Dieckmann. 1935. 1277.

Erfindungen. Grundfragen des Rechts der gewerblichen Erfindungen. Von Dr. Schnabel. 1935. 1115.

Erkundung einer Bahn Rhodesien-Walfisch-Bay. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1933. 510.

Die Eröffnung der direkten Linie (linea direttissima) Rom-Neapel. 1928. 549.

Estland. Eisenbahnneubauten in Estland. (Mit 1 Karte.) Von Timma. 1929. 444.

Die estländischen Staatsbahnen 1929/30. 1931. 1526.

Die estländischen Staatsbahnen. Berichtigung. 1932. 500.

Die Staatseisenbahnen im Geschäftsjahr 1930/31. 1933. 175.

Expreßgut. Von Benz. 1930. 115.

F.

Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge. Von Dr. von Jezewski. 1927. 742. 1932. 231.

Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich 1914-1927. Von Dr. von Jezewski. 1928. 1265.

Die Fahrgeschwindigkeit der Personenzüge in Rußland. Von Kandaoureff. 1928. 807.

Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in der Schweiz 1882-1927. Von Dr. von Jezewski. 1928. 766.

Die Fahrpreise der Deutschen Reichsbahn im Vergleich zu denen ausländischer Bahnen. 1928. 285.

Fahrzeugherstellung in Amerika. 1926. 776. 1928. 546. 1929. 451. 1930. 519. 1931. 509. 1932. 507. 1933. 784. 1934. 406.

Festsetzung der Grenze zwischen Spanien und Frankreich auf der Transpyrenäenbahn. 1933. 508.

Finanzen. über die Finanzen der französischen Eisenbahnen. Von Dr..Knauß. 1928. 1298.
 Finanzielle Entwicklung und Haushaltsplan 1935 der französischen Eisenbahnen. Von Reinhardt. 1935. 585.
 Die finanziellen Ergebnisse der vier großen englischen Eisenbahngesellschaften 1924 und 1925. 1926. 1155. 1340.
 Die finanziellen Ursachen der hohen schweizerischen Eisenbahntarife. Von Miescher. 1929. 564.
 Finanzierung. Organisierung und Finanzierung neuer Verkehrswege in Bayern. 1927. 168.
 Die Finanzlage der Schweizerischen Bundesbahnen und Vorschläge für ihre Sanierung. Von Dr. Jahnke. 1933. 1149.
 Finnland. Aktuelle Fragen der Finnischen Staatsbahn sowie der Geschäftsbericht über das Betriebsjahr 1932. Von Dr. Paszkowski. 1935. 393.
 Die Finnischen Eisenbahnen. Von Paszkowski. 1926. 981. 1931. 1308. 1932. 1063. 1933. 1060. 1935. 1260.
 Formosa. Die Eisenbahnen. 1926. 595.
 Die Franko-äthiopische Eisenbahn Djibouti-Addis Abeba. Von Dieckmann. 1930. 1679. 1932. 246. 1935. 759.
 Die franko-hellenische Eisenbahngesellschaft. Von Dieckmann. 1932. 512. 1933. 237.
 Frankreich. Die Betriebsergebnisse der Eisenbahnen in Elsaß-Lothringen und der Wilhelm-Luxemburg-Bahnen. Von Nitschke. 1927. 822. 1928. 540. 1930. 527. 1931. 514. 1932. 769. 1934. 403.

Frankreich. Die Betriebsergebnisse der fünf großen französischen Eisenbahngesellschaften. Von Nitschke. 1927. 1404. 1928. 1014. 1929. 1314. 1930. 1327. 1932. 733. 1933. 1046. 1934. 357.
 Die Betriebsergebnisse der französischen Staatsbahnen. Von Nitschke. 1927. 826. 1928. 537. 1930. 524. 1931. 511. 1932. 766. 1933. 512. 1934. 400.
 Die Elektrisierungspläne der französischen Bahnen. (Mit 1 Kartenskizze.) Von Paschen. 1928. 1520.
 Das öffentliche Eisenbahnrecht Frankreichs. Eine rechtsvergleichende Darstellung. Von Dr. Ottmann. 1927. 561.
 Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich 1914-1927. Von Dr. von Jezewski. 1928. 1265.
 Festsetzung der Grenze zwischen Spanien und Frankreich auf der Transpyrenäenbahn. 1933. 508.
 Finanzen der französischen Eisenbahnen. Von Dr. Knauß. 1928. 1298.
 Finanzielle Entwicklung und Haushaltsplan 1935 der französischen Eisenbahnen. Von Reinhardt. 1935. 585.
 Französische Kolonien. Die Eisenbahnen. 1927. 493.
 Die Eisenbahnen im französischen Mandatsgebiet Syrien und Libanon. (Mit 2 Karten.) Von Dieckmann. 1930. 351.
 Französisches Mandatsgebiet Syrien und Libanon. Die Eisenbahnen in den Jahren 1929 und 1930. Von Dieckmann. 1932. 241.
 Maßnahmen der französischen Südbahn zur Förderung der Landwirtschaft. Von Dr. Platz. 1932. 238.
 Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens 1933. Von Dr. R. Knauß. 1935. 575.
 Die Pariser Untergrundbahn. Von Wernecke. 1932. 231.
 Das türkisch-französische Eisenbahnübereinkommen. Von Dieckmann. 1933. 508.
 Fünfzig Jahre Archiv für Eisenbahnwesen. Von Dr. v. der Leyen. 1928. Vor Seite 1.
 Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 290.
 Französisch-Westafrika. Ausbau des Bahnnetzes. Von - Kupka. 1927. 188.

G.
 Gävle- Härnösand, schwedische Ostküstenbahn, Eröffnung. Von Dr. Paszkowski. 1928. 297.
 Gebirgsbahn in Alaska von Seward nach Fairbanks. Von Sperber. 1926. 1188.
 Gebühren. Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.
 Geeignete Verfahren zur Meerengenuntertunnelung. Von Dr.-Ing. Meyer. 1928. 1389.
 Die gefährdete Lage der amerikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Merkert. (Mit 13 Zeichnungen.) 1932. 67. 381.
 Die gegenwärtige Lage der englischen Binnenschifffahrt, die Ursachen ihres unbefriedigenden Zustandes und die Versuche zu ihrer Wiederbelebung unter besonderer Berücksichtigung der Einwirkungen des Krieges. Von Dr. Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.

Geländegestaltung. Die Abhängigkeit des norddeutschen Eisenbahnnetzes von der Geländegestaltung. (Mit 33 Abbildungen.) Von Esselbrügge. 1933. 1343. 1934. 77.

Gelsenkirchen. Ausstellung für Verkehr und Polizei in Gelsenkirchen. Von Vetter. 1928. 286.

Gemeinschafts- B a h n h ö f e. Über einige Verwaltungs-, Finanz- und Rechtsfragen der Betriebswechsel-Bahnhöfe (insbesondere Gemeinschaftsbahnhöfe) - auch im Verkehr mit dem Ausland. Von Meyer. 1933. 889. 1115.

Gemischtes System. Die Entstehung des gemischten Systems in Canada. (Mit 1 Karte und 1 Skizze.) Von Dr. Voigt. 1928. 166. 385.

Geographie und Geschichte im Verkehrs- und Siedlungswesen Nordamerikas. (Mit 36 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Blum. 1934. 241. 553.

Geschäftsergebnis 1931/32 der Südmandschurischen Eisenbahn. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 232.

Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1926. 1399.

Die Geschäftsstelle für den deutschen Eisenbahnkraftwagenverkehr. 1927. 1137.

Zur Geschichte der Hamburger Hafenbahnen. (Mit 2 Karten.) 1931. 1119.

Die Gesellschaft Stadtschnellbahnen Alfons XIII in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.

Die gesetzliche Altersversorgung des Eisenbahnpersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika. (Railroad Retirement Act, vom 27. Juni 1934.) Von K. Röhling. 1935. 341.

Gesetz, preußisches, über die Eisenbahnunternehmungen, vom 3. November 1.838.

Zur Auslegung des § 42. Von Dr. Lohse. 1928. 186.

Die Gestaltung des Bezirks- und Großstadtverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn. Wege zu seiner Verbesserung im Ruhrgebiet. Von W. Drees. 1934. 813. 1051.

Getreide. Die durchschnittlichen Beförderungsstrecken von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1927. 1138.

Die gewerberechtliche, insbesondere gewerbepolizeiliche Stellung der Bahnhofswirtschaften. Von Klein. 1933. 381. 730.

Gewerkschaften. Die Lohnpolitik der Eisenbahnergewerkschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 1404.

Die Gewerkschaftsbewegung im deutschen Eisenbahnpersonal unter besonderer Berücksichtigung Bayerns. Stand von Ende August 1924. Von Dr. Winkler. 1926. 139. 415. 649. 863. 1102.

Die gl e i s l o s e n Bahnen in Großbritannien im Jahr 1925/26. 1927. 1137.

Griechenland. Die Eisenbahnen. 1932. 501.

Die Franko-Hellenische Eisenbahngesellschaft im Jahr 1931. (Mit einer Karte.) Von Dieckmann. 1933. 237.

Die Griechischen Staatsbahnen. Von Zieharth. 1926. 1333. 1928. 268. 1929. 1509. 1932. 1067.

Griechisches und jugoslawisches Übereinkommen über die Eisenbahn Saloniki Guevgheli. 1929. 1007.

Großbritannien. Das neue britische Automobilgesetz. Von Heyer. 1930. 1513.

Die Eisenbahnen Großbritanniens. Von Schelle. 1928. 736. 1930. 1063. 1932. 158. 1933. 125. 1934. 153.

Die Eisenbahnen Irlands 1927 Lind 1928. 1930. 1649.

Ergebnisse der britischen Eisenbahnen im Jahr 1928. 1929. 1008.

Die Personalfahrpreise der englischen Eisenbahnen. Von Leemann. 1931. 29. 337. 631.

Die Straßen- und Kleinbahnen und gleislosen Bahnen in Großbritannien im Jahr 1925/26. 1927. 1137.

Vergleich des Ertrags der britischen Bahnen im Jahr 1927 und 1928. 1929. 759.

Die einheitliche Verkehrsregelung in England. (Mit 5 Zeichnungen.) Von Dr. Gretsche. 1932. 39. 345.

Gründung einer Studiengemeinschaft für die Transsahara-Eisenbahn. Von Dr. Genest. 1929. 102.

Gründung eines verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt. 1929. 452.

Grundfragen des Rechts der gewerblichen Erfindungen. Von Dr. Schnabel. 1935. 1115.

Grundlagen der Sowjet-Binnenschiffahrt. Von Cleinow. 1929. 1077, 1377.

Guatemala. Eine neue Eisenbahnlinie in Guatemala. Von Fricke. 1931. 253.

Eine neue elektrische Eisenbahn in Guatemala. Von Fricke. 1931. 253.

Die Güterbewegung auf deutschen Eisenbahnen. Von Kuchler. 1926. 539. 1927. 413. 754. 1928. 225. 457. 1929. 399. 695. 1930. 429. 1931. 209. 1932. 120. 415. 1933. 959. 1175. 1934. 885. 1119. 1935. 1155.

Güterbewegung. Die für das Wirtschaftsjahr 1923/24 nach Rayons und Gouvernements zusammengestellten Endergebnisse der Güterbewegung auf den russischen Eisenbahnen. 1926. 244.

Die Bewegung von Erzeugnissen pflanzlichen Ursprungs mit Ausnahme von Getreide in Sowjetrußland. 1928. 291.

Güterkursbücher. (Mit 10 Anlagen.) Von Emrich. 1931. 1149. 1419.

Güterverkehr. Zur Lage des polnischen Eisenbahnwesens. Die wirtschaftliche Bedeutung des polnischen Güterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1931. 133.

Das Güterverkehrsproblem in England (Eisenbahn und Kraftwagen). Von Dr. Gretsche. 1933. 35.

H.

Hafen. Die Eisenbahnen und Häfen in der Südafrikanischen Union. Von Dieckmann. 1931. 572. 1934. 715. 1935. 1265.

Zur Geschichte der Hamburger Hafenbahnen. (Mit 2 Karten.) 1931. 1119.

Ein Plan für die in Aussicht genommenen Erweiterungen und Verbesserungen der wichtigsten Häfen der Ss.Ss.Ss.R. Von Dr. Mertens. 1928. 294.

Die Seehafen-Tarifpolitik, ihre Ziele und Wege. Von Dr. Giese. 1928. 8.

Der Hafenvertrag in Theorie und Praxis. Zur Frage der Organisation des Hafenbahnbetriebs. Von Dr. Giese. 1932. 297. 553. 917.

Die Haftpflicht der Eisenbahn nach deutschem und ausländischem Recht.

Von Dr. Graf von Lambsdorff. 1932. 12.

Haftpflichtrenten. Aufwertung in Ungarn. 1926. 240.

Hamburg. Freihafen. Das tschechoslowakische Pachtgelände im Hamburger Freihafen. Von O. Schewe. 1935. 1145

Der Hafenvertrag in Theorie und Praxis. Von Dr. Giese. 1932. 297. 553. 917. Die Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. Wirtschaftliche Entwicklung und Ausblicke. Von Dr. Gretsche. 1930. 302.

Zur Geschichte der Hamburger Hafenbahnen. (Mit 2 Karten.) 1931. 1119. Die Umgestaltung der Eisenbahnen in Hamburg und Altona um die Jahrhundertwende. Zum 25jährigen Bestehen des Hauptbahnhofs Hamburg. (Mit 2 Karten.) 1931. 1363.

Die Hannoversche Westbahn. Ein Beitrag zur Entstehung der Staatsbahnen in Nordwestdeutschland. (Mit 1 Karte.) Von Dr. Overmann. 1929. 1177.

Harbin. Die Währungsverhältnisse. 1927. 1150.

Die Hedschasbahn. Von Paschasius. 1927. 1146.

Das Heimfahrtrecht im preußischen Kleinbahngesetz. Von Dr. Böttger. 1933. 941.

Hessen. Die Eisenbahnen im hessischen Berg- und Hügelland. Ihre Linienführung, geschichtliche Entwicklung und wirtschaftsgeographische Bedeutung. Von Dr. Pohl. 1930. 615.

Hochbahn. Die Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft, Wirtschaftliche Entwicklung und Ausblicke, . Von Dr. Gretsche. 1930. 302.

Höhenlage von Straßen und Eisenbahnen, wirtschaftlich günstige, von der Überschreitung von Tälern und Höhen. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Risch. 1926. 1300.

Holz. Tränkung von Holz in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1927. 821. 1930. 807.

I.

Indien. Die Chaiberpaßbahn zwischen Indien und Afghanistan. 1926. 241. Die Eisenbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1931. 619. 1932. 1544.

Indische Bahnen und Bahnprojekte. Von Kupka. 1927. 814.

Neue Entwicklungen und Literatur auf dein Gebiet des indischen Eisenbahnwesens. Von Dr. Voigt. 1933. 111.

Indochina. Die Eisenbahnen und Verkehrsstraßen. (Mit 1 Karte.) Von Paschen. 1933. 1283. Die französischen Kolonialeisenbahnen. 1926. 257.

Industrie und Verkehr des Ruhrgebiets im Spiegel der Statistik. (Mit 16 bildlichen Darstellungen.) Von Ballof. 1930. 1237. 1525.

Innerstädtische Verkehrsmittel, Linienführung. (Mit 46 Abbildungen.) Von Dr. Lenier. 1932. 891. 1189. 1374.

Internationaler Eisenbahnverkehr. Die neuen Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Dr. Friebe. 1934. 477. 843.

Irak. Die Eisenbahnen im Irak. Von Dieckmann. 1929. 631. 1508. 1930. 1360. 1931. 1550. 1932. 1555. 1934. 195. 1935. 471. 1004.

Die Erdölleitung vom Irak zum Mittelländischen Meer. (Mit 1 Karte.) Von Dieckmann. 1935. 1271.

Irland. Die Eisenbahnen Irlands. 1930. 1649. 1932. 1050. 1935. 449.

Italien. Billige Massensonderzüge der Italienischen Staatseisenbahnverwaltung. 1932. 239.

Die italienischen Staatsbahnen. 1926. 707. 957. 1927. 429. 1928. 491. 1929. 722. 1930. 161. 1931. 689. 1932. 701. 1933. 146. 1934. 131. 1935. 673.
Die Eröffnung der direkten Linie (linea direttissima) Rom-Neapel. 1928. 549.
Italienische Beteiligung an der Franko-äthiopischen Eisenbahn Djibouti-Addis Abeba. Von Dieckmann. 1935. 759.
Überführung der italienischen Schmalspurbahnen in den Privatbahnbetrieb. 1930. 220.
Zusammenarbeiten zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Italien. 1930. 1365.
Izmir- Kasaba. Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir-Kasaba und Verlängerungen. Von Dieckmann. 1935. 475.

J.

Die 15 Jahre Saar-Eisenbahnen. Von Hans Münzer. 1935. 1065. 1399.
Jahresbericht 1929 der Peking-Mukden-Bahn. Von Wehde-Textor. 1931.1547.
Japan. Die japanischen Eisenbahnen. 1926. 477. 1140. 1927. 1088. 1930. 779.1931. 484. 1932. 744. 1933. 487. 1934. 371. 1935. 728.
Nagasaki, das Einfallstor für die Eisenbahnen in Japan. Von Chozo Muto.1931. 432.
Die Wohlfahrtseinrichtungen der japanischen Staatscisenbahnverwaltung.1926. 591.
Java. Die Niederländisch-Indische Eisenbahn auf Java. Von Dr. Overmann.1935. 981.
Jugoslawien. Die Staatseisenbahnen des Königreichs der Serben, Kroaten und Slowenen. Von Dr. Roesner. 1928. 298.
Die jugoslawischen Eisenbahnen in den Jahren 1932 und 1933. Von Dr. Remy und Dr. Uhlich. 1935. 1195.
Jugoslawisches und griechisches Übereinkommen über die Eisenbahn SalonikiGuevghdli. 1929. 1007.

K.

Kamerun. Die Eisenbahnen in den ehemaligen deutschen Kolonien Kamerun und Togo. Von Dr. Roesner. 1926. 763.
Kanal. Weser und Mittellandkanal in ihren Wechselbeziehungen unter besonderer Berücksichtigung als Ruhr-Unterweser-Verbindung. Von Scheffer. 1929. 875. 1115. 1453. 1930. 93.
Lage der Eisenbahnen im Nordwesten der Vereinigten Staaten von Amerika. Einfluß des Wettbewerbs durch den Panamakanal. 1926. 242.
Geschäftsergebnisse englischer Kanäle. 1926. 1399.
60 Jahre Suezkanal. 1930. 218.
Kapitalausgaben. Eisenbahnvorräte und Kapitalausgaben in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 1366.
Katanga. Die Eisenbahnen vom unteren Congo nach Katanga. Von Dieckmann. 1931. 1015. 1932. 783.
Kaufmännische Grundsätze. Einführung kaufmännischer Grundsätze bei den polnischen Staatsbahnen. Von Dr. Wyszomirski. 1931. 871.
Die Neuordnung der Verhältnisse der tschechoslowakischen Staatsbahnen nach kaufmännischen Grundsätzen. Von Dr. Husäk. 1931. 893. 1181.
Die Kenya- und Ugandabahn. Von Dieckmann. 1927. 189. 1931. 247. 1932. 514. 1933. 240. 1934. 207. 1935. 751.
Kleinbahnen. Die belgischen Kleinbahnen 1923 und 1924. 1926. 244.
Förderung des Baus von Kleinbahnen in Preußen durch die Provinzial- (Kommunal-) Verbände. 192.7. 59.
Eine neue elektrische Eisenbahn in Guatemala. Von Fricke. 1931. 254.
Die Gesellschaft "Stadtschnellbahn Alfons XIII." in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.
Die Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft. Wirtschaftliche Entwicklung und Ausblicke. Von Dr. Gretsche. 1930. 302.
Das Heimfahrtrecht im preußischen Kleinbahngesetz. Von Dr. Böttger. 1933.941.
Die Linienführung innerstädtischer Verkehrsmittel. Von Dr.-Ing. Lehner. (Mit 46 Abbildungen.) 1932. 891. 1189. 1374.
Die Londoner Untergrundbahn-Gruppe. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dr. Gretsche. 1932. 1113.
Die Luftseilbahn des Hafens von Barcelona. Von Fricke. 1931. 252.
Die Kleinbahnen im Nildelta und in der Oase Faijum. (Mit einem Schaubild.) Von Dieckmann. 1933. 430.
Kleinbahnen in Preußen. 1928. 805. 1929. 758. 1931. 127. 1932. 911. 1933. 1163. 1935. 464.
Die preußischen Straßenbahnen. Von Dr. Böttger. 1932. 619. 1933. 393. 727.
Staatsbeihilfen für Kleinbahnen in Preußen. 1926. 1189.
Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch- und Untergrundbahnen. (Mit Abbildungen und Tafeln.) Von Bothe. 1927. 257. 674. 977. 1680.

Statistik der mexikanischen Trambahnen mit Bundeskonzession im Jahr 1927.1931. 520.
 Die Straßen- und Kleinbahnen und gleislosen Bahnen in Großbritannien im Jahr 1925/26. 1927. 1137.
 Zum Tarif und Wirtschaftsproblem der städtischen Verkehrsunternehmen in Amerika und Deutschland. (Mit 9 Abbildungen.) Von Dr. Gretsche. 1933. 661.
 Übersicht über die Streckenlängen der im Betrieb befindlichen Kleinbahnen und Straßenbahnen in Preußen nach dem Stand vom, 1. Januar 1926. 1926. 979.
 Kolonien. Die Eisenbahnen des englischen Kolonialreichs in den Jahren 1913, 1920 und 1921. 1926. 988.
 Eisenbahnen und Schifffahrt in der belgischen Kongokolonie in den Jahren 1923 und 1924. Von Dr. Roesner. 1926. 1197.
 Die Eisenbahnen französischer Kolonien. 1927. 493.
 Kolumbien. Neue Eisenbahnverbindung zwischen Kolumbien und Venezuela. 1927. 486.
 Eisenbahnpläne in Kolumbien. (Mit Karte.) Von Dorner. 1927. 819.
 Kongo. Eisenbahnen und Schifffahrt in der belgischen Kongokolonie in den Jahren 1923 und 1924. Von Dr. Roesner. 1926. 1197.
 Die Kongo-Ozean- Eisenbahn in Französisch äquatorial Afrika. (Mit einer Karte.) Von Dieckmann. 1934. 1427.
 Konjunktur und Eisenbahnen. (Mit 8 graphischen Darstellungen.) Von Dr. Ditgen. 1928. 463. 687. 923.
 Konkurse und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1926. 594. 1927. 487. 1928. 546. 1929. 452. 1930. 520. 1931. 509. 1932. 505. 1933. 783. 1934. 405.
 Korea (Chosen). Die Eisenbahnen. 1926. 595.
 Kraftkonferenz. Weltkonferenz Berlin 1930. 1928. 289.
 Kraftverkehr der südafrikanischen Bahnen. 1934. 1190.
 Kraftwagen. Eisenbahn und Kraftwagen in Canada. Von Dr. Merkert. 1934. 708.
 Die Geschäftsstelle für den deutschen Eisenbahnkraftwagenverkehr. 1927.1137.
 Das "Bureau of Railway Economics" über den Kraftwagenverkehr in Amerika. Von Dr. Merkert. 1934. 871.
 Das Güterverkehrsproblem in England (Eisenbahn und Kraftwagen). Von Dr. Gretsche. 1933. 35.
 Kraftwagen. Der Weltbestand der Automobile. Von v. Oelsen. 1930. 997.
 Das neue britische Automobilgesetz. Von Heyer. 1930. 1513.
 Zusammenarbeiten zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Italien. 1930. 1365
 Neue Entwicklungen und Literatur auf dem Gebiet des indischen Eisenbahnwesens. Eisenbahn und Kraftwagen in Indien. Von Dr. Voigt. 1933. 115.
 Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Nordamerika. 1926.1395.
 Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Schweden. 1929. 194.
 Kraftwagenbetrieb der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 1562. 1931. 508. 1932. 506. 772.
 Tötungen durch Kraftwagen auf Landstraßen und durch Eisenbahnen auf Wegeübergängen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1931. 510.
 Kraftwagenreisende. Unterkunftsstellen für Kraftwagenreisende in den Vereinigten Staaten. 1928. 301.
 Kraftwagenverkehr. Entwicklung des Kraftwagenverkehrs in den nordischen Ländern. Von Dr. Paszkowski. 1926. 757.
 Der deutsche Eisenbahn-Kraftwagenverkehr im Jahr 1927. 1928. 1025.
 Krankenkassen. Die Arbeiterpensionskassen, die Krankenkassen und die Unfallversicherung bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1926.889. 1927. 1017. 1928. 1202. 1929. 971: 1199. 1930. 969. 1291. 1931. 963. 1157. 1487. 1932. 969. 1219. 1429. 1933. 1213. 1411. 1934. 1073. 1357. 1935. 1163.
 Kursbuch. Güterkursbücher. (Mit 10 Anlagen.) Von Einrieb. 1931. 1149.1419.
 L.
 Landindustrie-Zufuhrwege in Rußland. 1926. 1406.
 Landwirtschaft. Maßnahmen der französischen Südbahn zur Förderung der Landwirtschaft. Von Dr. Platz. 1932. 238.
 Lage. Die gefährdete Lage der amerikanischen Eisenbahnen. Von Dr. Merkert. (Mit 13 Zeichnungen.) 1932. 67. 381.
 Die Lage der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten. Von Ernst G. Rademaker, New Rochelle. 1935. 1006.
 Zur Lage der Ostchinesischen Bahn. Von Dr. Maria Cremer. 1930. 951.
 Zur Lage des polnischen Eisenbahnwesens. Die wirtschaftliche Bedeutung des polnischen Güterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1931. 133.

Die Lage der schwedischen Privatbahnen und Vorschläge zur Hebung ihrer Wirtschaftlichkeit. Von Dr. Paszkowski. 1930. 39.

Die Lehre von den öffentlichen Sachen und vom öffentlichen Eigentum im Eisenbahnrecht. Von Dr. Haustein. 1933. 845.

Lettland. Die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Lettland und seine Bedeutung im internationalen Verkehr. 1929. 1245. 1930. 1255.

Die Staatseisenbahnen in Lettland. 1926. 1376. 1928. 787. 1929. 1492. 1930. 1632. 1931. 1505. 1933. 191. 1934. 667. 1935. 957.

Von der Leyen. Zum 90. Geburtstag von Exzellenz v. d. Leyen. (-Mit Bild.) 1934. Vor Seite 761.

Exzellenz Professor Dr. v. d. Leyen t. (Mit Bild.) 1934. Vor Seite 1249.

Libanon. Die Eisenbahnen im französischen Mandatsgebiet Syrien und Libanon. (Mit 2 Karten.) Von Dieckmann. 1930. 351.

Die Linienführung innerstädtischer Verkehrsmittel. (Mit 46 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Lehner. 1932. 891. 1189. 1374.

List, Friedrich, der Vorkämpfer des Deutschen Eisenbahnwesens. Ein Beitrag zur Jugendgeschichte des deutschen Eisenbahnwesens. Von Dr. v. d. Leyen. 1931. 1067.

Litauen. Die Staatsbahnen in Litauen. 1929. 1001. 1930. 1624. 1935. 439.

Litauens Eisenbahnen und Binnenschifffahrt. (Mit einer Karte.) Von Dr. Roesner. 1926. 1193.

Die Lohnpolitik der Eisenbahnergewerkschaften in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 1404.

Lohntarifvertrag. Die Arbeitszeit im Lohntarifvertrag der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Röhling. 1928. 227.

London. Das Londoner Personenverkehrs-Amt und das Londoner Personenverkehrs-Gesetz 1933. (Mit einer Abbildung.) Von Dr. Gretsche. 1934. 1249. 1935. 51. 353.

Der Londoner Personenverkehrs-Pool. Von Dr. Jahnke. 1935. 1251.

Die Londoner Untergrundbahn-Gruppe. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dr. Gretsche. 1932. 1113.

Londoner Verkehrsgesetz von 1924. Von Dr. Lenke. 1926. 467.

Das neue Londoner Verkehrsgesetz. 1933. 1539.

Luftschifffahrt. Die gegenwärtige Lage der Luftschifffahrt in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 1303.

Luftfahrt. Gründung eines verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt. 1929. 452.

Die Luftseilbahn des Hafens von Barcelona. Von Fricke. 1931. 252.

M.

Madagaskar. Die, französischen Kolonialeisenbahnen. 1926. 257.

Eisenbahnbau von Fianarantsoa nach Manakara. 1927. 492.

Die Eisenbahnen. (Mit 1 Karte.). Von Paschen. 1931. 999.

Madrid. Die Gesellschaft "Stadtschnellbahn Alfons XIII." in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.

Die Madrid-Zaragoza- und Alicante-Eisenbahn. Von Fricke. 1927. 1430. 1929. 1517.

Die Malayschen Eisenbahnen. (Mit 5 Bildern.) Von Kandaoureff. 1935. 187.

Malayische Staatsbahnen. Zum Ausbau der Vereinigten Malayischen Staatsbahnen. (Mit 1 Karte.) Von Marschall. 1932. 773.

Mandatsgebiet Deutsch-Südwestafrika. Die Eisenbahnen. Von Dieckmann. 1931. 729. 1932. 1288.

Mandschurei. Eisenbahnpläne. 1927. 183.

Geschäftsergebnis 1931/32 der Südmandschurischen Eisenbahn. Von Dr. Wehde-Textor. 1933. 232.

Neue Eisenbahnen in der Nordmandschurei. Von Dr.. Wehde-Textor. 1935. 469.

Die Währungsverhältnisse in Harbin. 1927. 1150.

Die Manila-Eisenbahngesellschaft. Von Nitschke. 1927. 1147. 1930. 534. 1691.

Manschukuo-Staat. Die Eisenbahnen. (Mit 1 Kartenskizze.) Von Marschall. 1933. 1305.

Marokko. Der Ausbau des vollspurigen Bahnnetzes in -Marokko. 1926. 255.

Die Marsebahn in Schleswig-Holstein. (Mit 1 Karte und 1 bildlichen Darstellung.) Von Schondorff. 1929. 315.

Mashonaland-Eisenbahnen. 1928. 1027. 1933. 1293.

Materialprüfungsamt zu Berlin-Dahlem, die Tätigkeit. 1928. 300.

Massengüter. Einfluß von Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.

Massensonderzüge, billige, der italienischen Staatseisenbahnverwaltung. 1932. 239.

Meerengenuntertunnelung. Geeignete Verfahren zur Meerengenuntertunnelung. Von Dr.-Ing. Meyer. 1928. 1389.

Mehl. Die durchschnittlichen Beförderungsstrecken von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. 1927. 1138.

Mersina- Tarsus- Adanabahn, Rückkauf. Von Dieckmann. 1930. 1084.

Mexiko. Die Mexikanischen Nationaleisenbahnen. 1928. 1181. 1932. 508. 1933. 211. 1934. 695. 1935. 403.

Statistik des Betriebs der der Bundesgerichtsbarkeit unterstehenden Eisenbahnen und Straßenbahnen in Mexiko im Jahr 1926. 1929. 1014.

Statistik der mexikanischen Eisenbahnen und der Trambahnen mit Bundeskonzession im Jahr 1927. 1931. 520.

Vergleichende Statistik des Betriebs der der Bundesgerichtsbarkeit unterstehenden Eisenbahnen in Mexiko in den Jahren 1923, 1924 und 1925. Von Dorner. 1928. 819.

Mit der Eisenbahn von Djibouti (Französisch-Somaliland am Roten Meer) nach Addis-Ababa (Abessinien). (Mit 1 Kartenskizze und 4 Bildern.) Von Schultze und Geittner. 1933. 1403.

Mitteilungen aus der sowjetischen Eisenbahnliteratur. Von Dr. WehdeTextor. 1935. 1009.

Mitteuropäische Eisenbahnverwaltungen, der Verein. Von Kaessbohrer. 1933. 12. 345.

Mittellandkanal und Weser in ihren Wechselbeziehungen unter besonderer Berücksichtigung als Ruhr-Unterweser-Verbindung. Von Scheffer. 1929. 875. 1115. 1453.

Motor Transport Section des Railway Age. 1926. 1394.

N.

Nagasaki, das Einfalltor für die Eisenbahnen in Japan. Von Chozo Muto. 1931. 432.

Die nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen, ihre Entstehung und Organisation sowie die Ergebnisse ihres ersten Geschäftsjahres (1. September 1926 bis 31. Dezember 1927). Von Dr. von Renesse. 1929. 47. 363.

Die nationale Gesellschaft der belgischen Eisenbahnen. A% an Dr. Renesse. 1930. 473. 711. 1931. 667. 829. 1932. 683. 999. 1933. 1251.

Die Nebenbetriebe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft auf dem Gebiet des Personenverkehrs. (Mit 4 bildlichen Darstellungen.) Von Köhler. 1926. 1041. 1253. 1927. 81.

Neubau einer Eisenbahn von Angora nach Eregli. 1926. 593.

Neubau und Auflassung von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 487.

Neue Bestimmungen über Verzinsung und Abschreibung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.

Neue Eisenbahnprojekte in der Türkei. 1929. 1327.

Die neuen Übereinkommen über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Dr. Friebe. 1934. 477. 843.

Die Neuordnung des französischen Eisenbahnwesens 1933. Von Dr. R. Knauß. 1935. 575.

Die Neuordnung der Rumänischen Eisenbahnen. Von Dr. Sauter. 1926. 471.

Neuordnung des Eisenbahnverkehrsrechts. 1. 1928. 1507.

Die Neuordnung der Verhältnisse der tschechoslowakischen Staatsbahnen nach kaufmännischen Grundsätzen. Von Dr. Husak. 1931. 893. 1181.

Neuseeland. Die Staatseisenbahnen in den Betriebsjahren 1922/23 bis 1926/27. Von Dr. Roesner. 1928. 1521.

Neuseeländische Eisenbahnen. (Mit 2 Zeichnungen.) Von Kandaoureff. 1934. 175.

Neuzeitliche Betriebswirtschaft im Eisenbahnbetrieb. Von Dr.-Ing. Pirath. 1926. 831.

Niederlande. Die Niederländischen Eisenbahnen. 1927. 129. 1928. 241. 1929. 157. 1930. 183. 1931. 605. 1932. 667. 1933. 73. 1934. 937. 1935. 697.

Die Niederländischen Eisenbahnen und ihre Abschreibungsgrundsätze. 1929. 752. 1935. 1505.

Die Umgestaltung der Eisenbahnanlagen in Rotterdam. 1932. 1551.

Niederländisch-Ostindien. Die Niederländisch-Indische Eisenbahn auf Java. Von Dr. Overmann. 1935. 981.

Die Niederländisch-Ostindischen Eisenbahnen. 1926. 1407. 1928. 1511. 1931. 619. 1932. 1544. 1935. 211.

Autonomiebestrebungen bei den Staatsbahnen. Von Dr. Overmann. 1929. 1325.

Vereinfachung des Verwaltungsaufbaus der Staatsbahnen. Von Dr. Overmann. 1934. 1424.

Der Verwaltungsaufbau der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1928. 1517.

Niedersachsen. Das Eisenbahnnetz. (Mit Textskizzen und Tafeln.). Von Dr.-Ing. Blum. 1933. 317. 605. 913.

Nigerien. Die Eisenbahnen. 1926. 597. 1932. 1563.

Die Nilschiffahrt und die Eisenbahnen im Sudan. Von Dieckmann. 1929. 1435. 1930. 799. 1931. 1003. 1935. 227.

Nordische Länder. Die Entwicklung des Kraftwagenverkehrs in den nordischen Ländern. Von Dr. Paszkowski. 1926. 757.

Norwegen. Die Eisenbahnen in Norwegen. Von Thomsen. 1926. 1172. 1927. 1396. 1928. 1479. 1929. 1281. 1930. 1611. 1932. 469. 1933. 475. 1934. 1153.
Stand der Elektrisierung. Von Paszkowski. 1930. 1675.
Verkehrsverhältnisse. (Mit 2 Karten.) Von Weiler. 1930. 699.
Notlage schwedischer Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1926. 1187.
Nürnberg-Fürth, die erste deutsche Eisenbahn. England, das Mutterland des Eisenbahnwesens. Von B. Stumpf. 1935. 851.

0.

Oberschlesien. Die Verkehrs- und Frachtlage der deutschoberschlesischen Eisenindustrie. (Mit 1 Karte.) Von Langner. 1930. 1215.
Das öffentliche Eisenbahnrecht Frankreichs. Eine rechtsvergleichende Darstellung. Von Dr. Ottmann. 1927. 561.
Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.
Öffentliche Sachen und öffentliches Eigentum, die Lehre im Eisenbahnrecht. Von Dr. Haustein. 1933. 815.

Osterreich. Die österreichischen Bundesbahnen. Von Dr. Roesner. 1926. 949. 1929. 418. 1930. 1017. 1931. 1278. 1932. 1505. 1934. 317. 1935. 635.
Die Oldenburgischen Staatsbahnen. Von Dr. Schmidt. 1930. 369.
Organisation. Die Neuordnung der Rumänischen Eisenbahnen. 1926. 471. 1927. 1754.
Die Neuordnung der Verhältnisse der tschechoslowakischen Staatsbahnen nach kaufmännischen Grundsätzen. Von Dr. Husak. 1931. 893. 1181.
Der Verwaltungsaufbau der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1928. 1517.
Die Verwaltung der Staatseisenbahnen' in Chile. 1926. 986.
Organisierung und Finanzierung neuer Verkehrswege in Bayern. 1927. 169.
Orientalische Eisenbahnen. Die Betriebsgesellschaft. Von Dieckmann. 1931. 401. 1932. 509. 1933. 235.
Ostafrika. Die unter britischer Mandatsverwaltung stehenden Eisenbahnen des früher deutschen Schutzgebiets von Ostafrika im Jahr 1924. 1926. 766.

P.

Palästina. Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien im Krieg und in der Neuzeit. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1929. 387.
Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien. Von Dieckmann. 1930. 530. 1931. 732. 1932. 777. 1933. 1064. 1934. 711.
Panama-Kanal. Lage der Eisenbahnen im Nordwesten der Vereinigten Staaten von Amerika. Einfluß des Wettbewerbs durch den Panama-Kanal. 1926. 242.
Die panamerikanische Eisenbahn in Argentinien. Von Dorner. 1927. 1145.
Paris. Chemins de fer de Cinture de Paris. Geschäftsbericht 1931. (Mit 2 Karten.) Von Dr. Remy. 1933. 167.
Pariser Untergrundbahn. Von Wernecke. 1932. 234.
Die Peking- M u k d e n- B a h n. Von Dr. Wehde-Textor. 1930. 1687. 1931. 1547. 1933. 1547.
Pensionskasse für Beamte deutscher Privateisenbahnen. Von Kuhatscheck. 1929. 1328. 1930. 1368. 1931. 1307. 1932. 1286. 1933. 1304. 1934. 1189
Pennsylvania- E i s e n b a h n. Wohlfahrtspflege. 1926. 590. 1927. 177.
Die Entwicklung der ganzstählernen Personenwagen. Von Günther. 1929. 196.
Personalverhältnisse und einige vorläufige Ergebnisse des Betriebsjahres 1929/30 der russischen Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1931. 423.
Personentarife. Die Fahrpreise der Deutschen Reichsbahn im Vergleich zu denen ausländischer Bahnen. 1928. 285.
Die Personenfahrpreise der englischen Eisenbahnen. Von Leemann. 1931. 29. 337. 631.
Personenverkehr der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Bericht des Federal Coordinator of Transportation vom Januar 1935. Von Dr. R. Gretsche. 1935. 1305.
Die gegenwärtige Lage des Personenverkehrs in Rußland. Von-Kandaoureff. 1930. 1677.
Das Londoner Personenverkehrsamt und das Londoner Personenverkehrsgesetz 1933. (Mit 1 Abbildung). Von Dr. Gretsche. 1934. 1249. 1935. 51. 353.
Die Nebenbetriebe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft auf dem Gebiete des Personenverkehrs. (Mit 4 bildlichen Darstellungen.) Von Köhler. 1926. 1041. 1253. 1927. 81.
Verminderung des Personenverkehrs in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 759.
Personenwagen. Die Entwicklung der ganzstählernen Personenwagen bei der Pennsylvania Railroad. Von Günther. 1929. 196.

Personenzüge. Die Fahrgeschwindigkeit der Personenzüge in Rußland. Von Kandaoureff. 1928. 807.
 Persien. Alte und neue Eisenbahnpläne. (Mit Skizze). Von Paschen. 1927. 816.
 Die politische Bedeutung der persischen Transversalbahn. (Mit 1 Karte). Von Dieckmann. 1934. 189.
 Die Transpersische Bahn. Von Dieckmann. 1930. 222.
 Peru. Die Eisenbahnen. Von Fricke. 1930. 1685.
 Philippinen. Die Manila-Eisenbahngesellschaft in den Kalenderjahren 1924 und 1925. 1927. 1147.
 Die Eisenbahnen auf den Philippinen in den Jahren 1923-1925. Von Dr. Roesner. 1927. 1437.
 Ein Plan für die in Aussicht genommenen Erweiterungen und Verbesserungen der wichtigsten Häfen der Ss. Ss. R. Von Dr. Mertens. 1928. 294.
 Polen. Bau neuer Eisenbahnlinien. 1926. 985.
 Das polnische Eisenbahnwesen. Von Dr. Maria Cremer. 1927. 350.
 Die polnischen Eisenbahnen als Wirtschaftsbetrieb. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dr. Maria Cremer. 1928. 145.
 Die polnischen Staatsbahnen 1.922-1924, 1924-1925. Von Dr. Roesner. 1927. 801. 1743.
 Die polnischen Staatsbahnen Anfang 1931. 1931. 883.
 Die polnischen Staatsbahnen. Von Dr. Wyszomirski. 1933. 995. 1934. 913.
 Einführung kaufmännischer Grundsätze bei den polnischen Staatsbahnen. Von Dr. Wyszomirski. 1931. 871.
 Zur Lage des polnischen Eisenbahnwesens. Die wirtschaftliche Bedeutung des polnischen Güterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1931. 133.
 Die Schmalspurbahnen. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 107.
 Die volkswirtschaftliche Bedeutung des polnischen Eisenbahngüterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1929. 915.
 Politik. Die bayerische Eisenbahnbaupolitik bis zum Eintritt Deutschlands in die Weltwirtschaft 1825-1890. Von Löwenstein. 1927. 881. 1285. 1587.
 Polizei. Ausstellung für Verkehr und Polizei in Gelsenkirchen. Von Vetter. 1928. 286.
 Bahnpolizei und allgemeine Polizei. Eine Abgrenzung der Zuständigkeiten hinsichtlich der Maßnahmen gegenüber Dritten (dem Publikum). Von Johannes Golz. 1935. 13. 295.
 Portugal. Die Eisenbahnen in den Jahren 1914-1919. (Mit 1 Karte.) Dr. Roesner. 1926. 572.
 Die, portugiesische Eisenbahngesellschaft in den Jahren 1921 und 1922. Von Fricke. 1926. 726.
 Verpachtung der portugiesischen Staatsbahnen. 1927. 485. 1752.
 Portugiesisch h- Afrika. Ausbau der zentralafrikanischen Eisenbahnen und seine Rückwirkung auf den Hafenverkehr in Portugiesisch-Ost- und Westafrika. 1928. 813. 1029.
 Portugiesisch- Ostafrika. Die Eisenbahnen. Von Dr. Vieser. 1932. 1560.
 Preisausschreiben des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1926. 1186. 1930. 1672.
 Preise. Untersuchungen über den Einfluß der Eisenbahnbeförderung auf die Preise in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Spurberg. 1928. 1508.
 Preiserscheinungen des Verkehrswesens. Verkehrstheoretisch-kritische Untersuchungen. Von Dr. Emil Sax. 1926. 79.
 Preise von Massengütern. Einfluß der Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.
 Preußen. Förderung des Baus von Kleinbahnen in Preußen durch die Provinzial- (Kommunal-)Verbände. 1927. 59.
 Kleinbahnen in Preußen. 1928. 805. 1929. 758. 1931. 127. 1932. 911. 1933. 1163. 1935. 464.
 Die preußischen Eisenbahnen und Danzig. (Mit 1 Kartenskizze.) Von Dr. Born. 1931. 1105.
 Die preußischen Straßenbahnen. Von Dr. Böttger. 1932. 619. 1933. 393. 727.
 Die preußischen Straßenbahnen. Grundlagen und Triebkräfte ihrer Entwicklung bis zum Kriegsausbruch, zugleich ein Beitrag zu ihrer Tarifpolitik und zweckmäßigen Unternehmungsform. Von Dr. Böttger. 1932. 619.
 Staatsbeihilfen für Kleinbahnen. 1926. 1189.
 Strukturwandlungen in Ostpreußens Wirtschaft und Verkehr. (Mit 2 Abbildungen.) Von Dr. Wyszomirski. 1934. 297.
 Übersicht über die Streckenlängen der im Betrieb befindlichen nebenbahnähnlichen Kleinbahnen und Straßenbahnen in Preußen nach dem Stand vom 1. Januar 1926. 1926. 979.
 Privateisenbahnen, Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1926. 975.
 Notlage schwedischer Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1926. 1188.
 Pensionskasse für Beamte deutscher Privateisenbahnen. Von Kuhatscheck. 1929. 1328. 1930. 1368. 1931. 1307. 1932. 1286. 1933. 1304. 1934. 1189.

Die Lage der schwedischen Privatbahnen und Vorschläge zur Hebung ihre Wirtschaftlichkeit. Von Dr. Paszkowski. 1930. 39.

Staatshilfe für die dänischen Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1931. 597.

Privatbahnbetrieb. Überführung der italienischen Schmalspurbahnen in den Privatbahnbetrieb. 1930. 220.

R.

Railway Age. Motor Transport Section. 1926. 1394.

Rechtliche Natur und Aufbau der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft Von Haeffner. 1927. 1248. 1640.

Rechtsgutachten. Die Sonderansprüche der während des Ruhrkampfes ausgewiesenen deutschen Reichsbahnbediensteten. Von Dr. Giese und Dr. Heyland. 1929. 811.

Die Rechtslage der gewerblichen Zwecken dienenden Automaten au. Reichsbahngebiet. Von Dr. Jaeger. 1931. 851.

Reichsbahn. Die Nebenbetriebe der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft auf dem Gebiet des Personenverkehrs. (Mit 4 bildlichen Darstellungen.) Von Köhler. 1926. 1041. 1253.

Die Deutsche Reichsbahn nach dem Geschäftsbericht für 1923/24. 1926. 157. 487.

Ruhrbesetzung und Reichsbahn. (Mit 1 Karte und 4 bildlichen Darstellungen.) 1926. 1.

Reichsbahnbedienstete. Die Sonderansprüche der während des Ruhrkampfes ausgewiesenen deutschen Reichsbahnbediensteten. Von Dr. Giese und Dr. Heyland. 1929. 811.

Rente. Aufwertung von Haftpflichtrenten in Ungarn. 1926. 240.

Der Rheingoldzug der Deutschen Reichsbahn. 1928. 1510.

Rheinisch-westfälisches Steinkohlengebiet. Bemerkungen über Bergschäden an Eisenbahnen im rheinisch-westfälischen Steinkohlengebiet. (Mit 24 bildlichen Darstellungen.) Von Klüsche. 1926. 331.

Rhodesien. Bahnen im Jahr 1926. Von Dr. Martin. 1928. 1027.

Die Rhodesischen Eisenbahnen im Jahr 1930/31. (Mit 1 Karte.) Von Dieckmann. 1933. 1293.

Erkundung einer Bahn Rhodesien-Walfisch-Bay. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1933. 510.

Der Rohstofftarif der deutschen Bahnen und seine wirtschaftliche Bedeutung. Von Dr. Rausch. 1930. 571. 899.

Rom - Neapel. Die Eröffnung der direkten Linie (linea direttissima) Rom-Neapel. 1928. 549.

Rotterdam. Umgestaltung der Eisenbahnanlagen. 1926. 587. 1932. 1551.

Ruhrbesetzung und Reichsbahn. (Mit 1 Karte und 4 bildlichen Darstellungen.) 1926. 1.

Ruhrgebiet. Die Entwicklung der Wechselbeziehungen zwischen Bergbau und Eisenbahnnetz im Ruhrgebiet. Von Aurel Berg. 1932. 1341.

Die Gestaltung des Bezirks- und Großstadtverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn. Wege zu seiner Verbesserung im Ruhrgebiet. Von W. Drees. 1934. 813. 1051.

Industrie und Verkehr des Ruhrgebiets im Spiegel der Statistik. (Mit 16 bildlichen Darstellungen.) Von Ballof. 1930. 1237. 1525.

Ruhrkampf. Die Sonderansprüche der während des Ruhrkampfes ausgewiesenen deutschen Reichsbahnbediensteten. Von Dr. Giese und Dr. Heyland. 1929. 811.

Ruhrkohlenbergbau. Transportwesen und Eisenbahntarifpolitik. Eine geschichtliche Betrachtung. Von Dr. Adolph. 1927. B. 293. 705. 926. 1313.

Rückkauf der Anatolischen Bahn, der Hafengesellschaft Haidar Pascha und der Mersina-Tarsus-Adana-Eisenbahn. Von Dieckmann. 1930. 1084.

Rückkauf der Mudania-Brussa-Bahn. Von Dieckmann. 1931. 1317.

Rumänien. Bericht über die Ausführung des Programms zur Sanierung (Verbesserung) der rumänischen Bahnen. Von Dr. Sauter. 1931. 12.

Bericht über die Ausführung des Programms zur Verbesserung der rumänischen Bahnen im 2. und 3. Anwendungsjahr. 1933. 755.

Rumänische Eisenbahnen, Betriebsstatistik. 1926. 250. 1202.

Rumänische Staatsbahnen. 1926. 1411. 1927. 1427. 1929. 1304. 1930. 1662.

Die Neuordnung der Rumänischen Eisenbahnen. Von Dr. Sauter. 1926. 471.

Die Organisation der rumänischen Staatsbahnen. 1927. 1754.

Rußland. Das Arbeitsrecht der russischen Eisenbahnbediensteten und Arbeiter. Von Dr. Wehde-Textor. 1929. 855.

Die Bewegung von Erzeugnissen pflanzlichen Ursprungs mit Ausnahme von Getreide in Sowjetrußland. Von Dr. Mertens. 1928. 291.

Bemühungen der Sowjet-Union um die Hebung des Durchgangsverkehrs über Wladiwostok. 1927. 483.

Die durchschnittlichen Beförderungsstrecken von Getreide und Mehl auf den russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1927. 1138.

Das Eisenbahnrecht der UdSSR., insbesondere das neue Statut der russischen Eisenbahnen vom 1. Oktober 1927 (24. Mai 1927). Von Dr. Pohl. 1928. 611, 945.

Die russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens und Dr. Wehde-Textor. 1926.681. 1927. 1064. 1928. 801. 19-79. 1929. 1231. 1930. 1273. 1932. 204. 1933. 765.

Die Fahrgeschwindigkeit der Personenzüge in Rußland. Von Kandaouroff. 1928. 807.

Die gegenwärtige Länge des russischen Eisenbahnnetzes. Von Kandaouroff.1928. 543.

Die gegenwärtige Lage des Personenverkehrs. Von Kandaouroff. 1930. 1677.

Zur gegenwärtigen Lage des russischen Eisenbahnwesens. Von Dr. Smirnow.1935. 617.

Grundlagen der Sowjet-Binnenschifffahrt. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.

Japanische Werkstättenkommission in Rußland. 1930. 1687.

Landindustrie-Zufahrtwege in Rußland. 1926. 1406.

Mitteilungen aus der sowjetischen Eisenbahnfachliteratur. Von Dr. WelideTextor. 1935. 1009.

Neues aus dem sowjetischen Eisenbahnwesen. Von Dr. Wehde-Textor. 1935. 1508.

Der XVII. sowjetische Parteikongreß über das sowjetische Eisenbahnwesen Von Dr. Wehde-Textor. 1934. 959.

Personalverhältnisse und einige vorläufige Ergebnisse des Betriebsjahrs 1929/30 der russischen Eisenbahnen. Von Dr. Wehde-Textor. 1931. 423.

Ein Plan für die in Aussicht genommenen Erweiterungen und Verbesserungen der wichtigsten Häfen der Ss. Ss. Ss. R., Von Dr. Mertens. 1928. 294.

Gesamtinhaltsverzeichnis zum Archiv für Eisenbahnwesen 1926-193.3

Rußland. Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Steinwand. 1925. 864. 1073. 1926. 364.

Stand der Elektrisierung sowjetrussischer Eisenbahnen. Von Dr. WehdeTextor. 1935. 221.

Die Sozialversicherung in Rußland, insbesondere der Eisenbahnarbeiter und Bediensteten. Von Dr. Wehde-Textor. 1930. 663.

Tariferhöhungen auf den Eisenbahnen Rußlands. Von Dr. Mertens. 1927. 175.

Die für das Wirtschaftsjahr 1923/24 nach Rayons und Gouvernements zusammengestellten Endergebnisse der Güterbewegung auf den russischen Eisenbahnen. Von Dr. Mertens. 1926. 244.

Über die Wirtschaftlichkeit einer Wasserstraße zwischen Moskau und dem Donezbecken. (Mit 1 Karte.) Von Kandaouroff. 1931. 119.

Die russische Seeschifffahrt. Von Wegner. 1934. 1007. 1309.

Russisch-Asien. Eisenbahnbauten und -pläne. (Mit 1 Karte und 2 Skizzen.) Von Cleinow. 1928. 64.

S.

Saar-Eisenbahnen. Die 15 Jahre Saar-Eisenbahnen. Von Haus Münzer. 1935. 1065. 1399.

Die Saharabahn. Von Baltzer. 1927. 1754.

Saloniki. Griechisches und jugoslawisches Übereinkommen über die Eisenbahn Saloniki-Guevgheli. 1929. 1007.

Sambesi. Die Brücke über den Sambesi. 1926. 597.

Sandsakbahn und Donau-Adria-Bahn, ein Kapitel aus der Vorgeschichte des Weltkriegs. (Mit 6 Abbildungen.) Von Dr. Remy. 1927. 1189. 1521.

Sanierung. Bericht über die Ausführung des Programms zur Sanierung (Verbesserung) der rumänischen Bahnen. Von Dr. Sauter. 1931. 12.

Sao Paulo. Verkehrsprobleme des Staates São Paulo. Von Bloch. 1926.1085. 1927. 625.

Die wirtschaftliche Entwicklung des Staates Sao Paulo. 1927. 179.

Schiene. Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.

Schifffahrt. Die gegenwärtige Lage der englischen Binnenschifffahrt, die Ursachen ihres unbefriedigenden Zustands und die Versuche zu ihrer Wiederbelebung unter besonderer Berücksichtigung der Einwirkungen des Kriegs. Von Dr, Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.

Grundlagen der Sowjet-Binnenschifffahrt. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.

Die Eisenbahnen und die Nilschifffahrt im Sudan. (Mit 1 Karte und 2 Abbildungen.) Von Dieckmann. 1929. 1435.

Eisenbahnen und Schifffahrt in der belgischen Kongokolonie im Jahr 1925. Von Dr. Roesner. 1928. 809.

Schleswig-Holstein. Die Marschbahn. (Mit 1 Karte und 1 bildlichen Darstellung.) Von Schondorff. 1929. 315.

Die Schlußfolgerungen des Bundesverkehrsamts der Vereinigten Staaten von Amerika über den Eisenbahn- und Kraftwagenverkehr. Von Dr. Merkert. (Nachtrag zu Jahrgang 1932.) 1933. 881.

Schmalspurbahnen. Die Schmalspurbahnen Polens. Von Dr. Maria Cremen 1929. 107.

Überführung der italienischen Schmalspurbahnen in den Privatbahnbetrieb. 1930. 220.

Schnellzüge. Die Fahrgeschwindigkeit der deutschen Schnellzüge 1900 bis 1931. Von Dr. von Jezewski. 1932. 231.

Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in Frankreich. Von Dr. von Jezewski. 1928. 1265.

Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge- in der Schweiz. Von Dr. von Jezewski. 1928. 766.

Schriftleitung des Archivs. 1935. 750.

Schweden. Das schwedische Eisenbahnnetz. Von Thomsen. 1927. 1103. 1928. 1000. 1929. 1267, 1930. 501. 1932. 454. 1933. 459. 1934. 649. 1935. 411.

Neue Bestimmungen über Verzinsung und Abschreibung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.

Eine neue schwedische Eisenbahnverkehrsordnung. Von Dr. Paszkowski. 1927. 173.

Eröffnung der schwedischen Ostküstenbahn: Gävle-Härnösand. Von Dr. Paszkowski. 1928. 297.

Fortsetzung der Elektrisierung bei der Schwedischen Staatsbahn. Von Dr. Paszkowski. 1930. 515.

Die Lage der schwedischen Privatbahnen und Vorschläge zur Hebung ihrer Wirtschaftlichkeit. Von Dr. Paszkowski. 1930. 39.

Notlage schwedischer Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski. 1926. 1187.

Sicherung von schienengleichen Wegübergängen. (Mit 2 Abbildungen.) Von Weiler. 1930. 707.

Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Kraftwagen. 1929. 194.

Schweiz. Die Eisenbahnen in der Schweiz. 1927. 787. 1928. 757. 1930. 463. 1931. 455. 1932. 725. 1536.

Die Fahrgeschwindigkeit der Schnellzüge in der Schweiz 1882-1927. Von Dr. v. Jezewski. 1928. 766.

Die finanziellen Ursachen der hohen schweizerischen Eisenbahntarife. Von Miescher. 1929. 564.

Die Finanzlage der Schweizerischen Bundesbahnen und Vorschläge für ihre Sanierung. Von Dr. Jahnke. 1933. 1149.

Die Schweizerischen Bundesbahnen. Von Nitschke. 1926. 233. 1927. 796. 1928. 261. 1272. 1929. 1485. 1931. 465. 1932. 1043. 1933. 1017. 1934. 349. 1935. 1493.

Ein Vierteljahrhundert Staatsbetrieb der schweizerischen Eisenbahnen. 1928. 536.

Die Seehafen-Tarif politik, ihre Ziele und Wege. Von Dr. Giese. 1928. 8.

Seeschiffahrt. Die russische Seeschiffahrt. Von Wegner. 1934. 1007.

Die selbsttätige Signalanlage der Berliner Hoch- und Untergrundbahnen. (Mit Abbildungen und Tafeln.) Von Bothe. 1927. 257. 674. 977. 1680.

Serbien. Die Staatseisenbahnen des Königreichs der Serben, Kroaten und Slovenen. Von Dr. Roesner. 1928. 298.

Die Shantung - Bahn in den Jahren 1929-1933. Von Dr. Wehde-Textor. 1934. 961.

Sibirien. Die Turkestan-Sibirische Bahn. (Mit 1 Karte und 1 Abbildung.) Von Dr. Saller. 1930. 939.

Sicherung von schienengleichen Wegübergängen in Schweden. (Mit 2 Abbildungen.) Von Weiler. 1930. 707.

Siedlungs- und Verkehrswesen Nordamerikas, Geographie und Geschichte. (Mit 36 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Blum. 1934. 241.

Signalanlage, selbsttätige, der Berliner Hoch- und Untergrundbahnen. (Mit Abbildungen und Tafeln.) Von Bothe. 1927. 257. 674. 977. 1680.

Die Kgl. Siamesischen Staatsbahnen. Von Balzer und Nitschke. 1926. 771. 1927. 1756. 1929. 197. 1930. 225. 1689. 1932. 251. 1933. 787. 1934. 1428.

Die Smyrna-Aidin-Eisenbahn. 1929. 756. 1326. Die Smyrna-Cassaba-Eisenbahn. 1929. 1010. 1930. 221.

Der Sommerflugplan der Deutschen Lufthansa. 1935. 750.

Die Sonderansprüche der während des Ruhrkampfes ausgewiesenen deutschen Reichsbahnbediensteten. Von Dr. Giese und Dr. Heyland. 1929. 811.

Sowjet- B i n n e n s c h i f f a h r t, Grundlagen. Von Cleinow. 1929. 1077. 1377.

Die Sozialversicherung in Rußland, insbesondere der Eisenbahnarbeiter und Bediensteten. Von Dr. Wehde-Textor. 1930. 663.

Spanien. Achtstundentag bei den spanischen Eisenbahnen. 1926. 239.

Festsetzung der Grenze zwischen Spanien und Frankreich auf der Transpyrenäenbahn. 1933. 508.

Die Gesellschaft "Stadtschnellbahn Alfons XIII." in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.

Die Luftseilbahn des Hafens von Barcelona. Von Fricke. 1931. 252.

Die spanischen Eisenbahnen. Von Wernekke. 1931. 1311.

Die Madrid-Zaragoza- und Alicante-Eisenbahn. Von Fricke. 1927. 1430.1929. 1517.

Die spanische Nordbahngesellschaft. Von Fricke. 1927. 373. 1928. 1160.

Spedition bei den südafrikanischen Staatsbahnen. 1934. 965.

Der Staatsbahngedanke in der russischen Eisenbahnpolitik. Von Dr.Steinwand. 1925. 864. 1073. 1926. 364.

Staatsbeihilfen für Kleinbahnen in Preußen. 1926. 1189.

Staatsbetrieb. Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 290.

Ein Vierteljahrhundert Staatsbetrieb der schweizerischen Eisenbahnen.1928. 536.

Die Staatseisenbahn in Alaska im Jahr 1926. Von Auerswald. 1927. 1143.

Staatseisenbahnen in Chile, Verwaltung. 1926. 986.

Die Staatseisenbahnen des Königreichs der Serben, Kroaten und Slovenen in den Jahren 1923/24. Von Dr. Roesner. 1928. 298.

Staatshilfe für die dänischen Privatbahnen. Von Dr. Paszkowski, 1931. 597.

Stadtschnellbahn. Die Gesellschaft "Stadtschnellbahn Alfons XIII." in Madrid im Jahr 1929. Von Fricke. 1931. 253.

Stadt- und Vorortbahn Blankenese-Hamburg-Ohlsdorf, 25 Jahre elektrischer Betrieb. (Mit 4 Abbildungen.) Von Freund. 1932. 1149.

Städtische Verkehrsunternehmen in Amerika und Deutschland. Zum Tarif- und Wirtschaftsproblem. (Mit 9 Abbildungen.) Von Dr. Gretsche. 1933. 661.

Städtische Verkehrsunternehmen. Zur Tarifffrage städtischer Verkehrsunternehmen. Von Dr. Gretsche. 1934. 13. 287.

Stählerne Personenwagen bei der Pennsylvania Railroad. Von Günther. 1929. 196.

Die Ständige Tarifkommission der deutschen Eisenbahnen und der Ausschuß der Verkehrsinteressenten. 1928. 535.

Statistik. Englische Eisenbahnstatistik. 1926. 239.

Industrie und Verkehr des Ruhrgebiets im Spiegel der Statistik. (Mit 16 bildlichen Darstellungen.) Von Ballof. 1930. 1237. 1525.

Statistik der mexikanischen Eisenbahnen und der Trambahnen mit Bundeskonzession im Jahr 1927. 1931. 520.

Steuern. Steuerlasten der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 761.

Eisenbahnbesteuerung in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1930. 1673. 1934. 707.

Die öffentlichen Abgaben (Steuern, Gebühren und Beiträge) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Von Dr. Genest. 1932. 837.

8straße. Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.

Straßenbahnen..Übersicht über die Streckenlängen der im Betrieb befindlichen Kleinbahnen und Straßenbahnen in Preußen nach dem Stand vom 1. Januar 1926. 1926. 979.

Die Straßen- und Kleinbahnen und gleislosen Bahnen in Großbritannien im Rechnungsjahr 1925/26. 1927. 1137.

Die preußischen Straßenbahnen. Von Dr. Böttger. 1932. 619. 1933. 393. 727.

Die Linienführung innerstädtischer Verkehrsmittel. (Mit 46 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Lehner. 1932. 891. 1189. 1374.

Struktur w a n d l u n g e n in Ostpreußens Wirtschaft und Verkehr. (Mit 2 Abbildungen.) Von Dr. Syszomirski. 1934. 297.

Studiengemeinschaft für die Transsahara-Eisenbahn-Gründung. Von Dr. Genest. 1929. 102.

Studien zur britisch-indischen Eisenbahnpolitik. Von Dr. Voigt. 1926. 1320.

Sudan. Die Eisenbahnen und die Nilschiffahrt im Sudan. Von Dieckmann.1929. 1435. 1930. 799. 1931. 1003. 1935. 227.

Südafrikanische Eisenbahnen. Von Dr. Martin. 1928. 876.

Die Südafrikanischen Bundesbahnen im Rechnungsjahr 1925/26. 1927. 1151.

Südafrikanische Union. Eisenbahnbaupläne. 1926. 259.

Die Eisenbahnen und Häfen im Jahr 1930/31. Von Dieckmann. 1932. 1291.

Südmandschurische Eisenbahn. Geschäftsergebnis 1931/32. VonDr. Wehde-Textor. 1933. 232.

Die südslawischen Eisenbahnen. Von Dr.-Ing. Remy. 1929. 81. 1930. 12. 1931. 311. 1933. 415.

Südsumatra. Eisenbahnbau auf Süd-Sumatra. Vollendung der Linie Osthafen-Palembang. 1927. 1436.

Südwestafrika. Die Eisenbahnen im ehemaligen Deutsch-Südwestafrika. Von Dr. Roesener. 1926. 761.

Suezkanal. 60 Jahre Suezkanal. 1930. 218.

Syrien und Libanon, französisches Mandatsgebiet. Die Eisenbahnen. Von Dieckmann. 1930. 351. 1932. 241. 1934. 200.

T.

Die Tätigkeit des Materialprüfungsamts zu Berlin-Dahlem. 1928. 300.

Tarife. Eine enzyklopädische Studie. Von Dr. Spieß. 1930. 851. 1159. 1497.

Änderungen der englischen Eisenbahntarife, Von Dr. Sperber. 1927. 480,

Einfluß von Eisenbahnfrachten auf die Preise von Massengütern. 1927. 482.

Die finanziellen Ursachen der hohen schweizerischen Eisenbahntarife. Von Miescher. 1929. 564.

Inkrafttreten der durch das Eisenbahntarifgericht (Railway Rates Tribunal) vorgesehenen neuen Gestaltung der Eisenbahntarife in England. 1927. 1426.

Die Personenfahrpreise der englischen Eisenbahnen. Von Leemann. 1931. 29. 337. 631.

Preiserscheinungen des Verkehrswesens. Verkehrstheoretisch-kritische Untersuchungen. Von Dr. Emil Sax. 1926. 79.

Der Rohstofftarif der deutschen Bahnen und seine wirtschaftliche Bedeutung. Von Dr. Rausch. 1930. 571. 899.

Zum Tarif- und Wirtschaftsproblem der städtischen Verkehrsunternehmen in Amerika und Deutschland. (Mit 9 Abbildungen.) Von Dr. Gretsch. 1933. 661.

Zur Tarifffrage städtischer Verkehrsunternehmen. Von Dr. Gretsch. 1934. 13. 287.

Theoretische Abhandlung über die Preisbildung im Verkehrswesen. (mit 3 Textskizzen.) Von Dr. Merkort. 1931. 803. 1385.

Tarifierhöhungen auf den Eisenbahnen Rußlands. Von Dr. Mertens. 1927. 175.

Tarifpolitik. Ruhrkohlenbergbau, Transportwesen und Eisenbahntarifpolitik. Eine geschichtliche Betrachtung. Von Dr. Adolph. 1927. B. 293. 705. 926. 1313.

Die Seehafen-Tarifpolitik, ihre Ziele und Wege. Von Dr. Giese. 1928. 8.

Die Tanganyikabahnen. Von Dieckmann. 1931. 1009. 1554. 1932. 1068. 1934. 203.

Theoretische Abhandlung über die Preisbildung im Verkehrswesen. (Mit 3 Textskizzen.) Von Dr. Merkort. 1931. 803. 1385.

Tientsin- Pukow- R a i l w a y. Jahresbericht für das Jahr 1929. Von Dr. Wehde-Textor. 1932. 1552.

Tötungen durch Kraftwagen auf Landstraßen und durch Eisenbahnen auf Wegeübergängen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1931. 510.

Togo. Die Eisenbahnen in den ehemaligen deutschen Kolonien Kamerun und Togo. Von Dr. Roesner. 1926. 763.

Tränkung von Holz in Amerika. 1927. 821. 1930. 807.

Transjordanien. Die Eisenbahnen in Palästina und Transjordanien. Von Dieckmann. 1929. 387. 1930. 530. 1931. 732. 1932. 777. 1933. 1064. 1934. 711.

Die Transpersische Bahn. Von Dieckmann. 1930. 222.

Transportwesen. Ruhrkohlenbergbau, Transportwesen und Eisenbahntarifpolitik. Eine geschichtliche Betrachtung. Von Dr. Adolph. 1927. S. 293. 705. 926. 1313.

Transsahara- E i s e n b a h n. Gründung einer Studiengemeinschaft. Von Dr. Genest. 1929. 102.

Tschechoslowakei. Die Eisenbahnen in der Tschechoslowakischen Republik. 1926. 202. 1927. 138. 1728. 1928. 1489. 1930. 730. 1932. 1021. 1933. 1495. 1935. 141. 905.

Die Neuordnung der Verhältnisse der tschechoslowakischen Staatsbahnen nach kaufmännischen Grundsätzen. Von Dr. Husäk. 1931. 893. 1181.

Das tschechoslowakische Pachtgelände im Hamburger Freihafen. Von Schewe. 1935. 1145.

Das tschechoslowakisch-ungarische Übereinkommen über die gemeinschaftlichen Eisenbahngrenzstationen vom 8. März 1923 und der Zwischenfall von Hidas-Nemeti. 1929. 1189.

Türkei. Die Betriebsgesellschaft der Orientalischen Eisenbahnen. Von Dieckmann. 1931. 401. 1932. 509. 1933. 235.

Betriebsergebnisse der Türkischen Staatsbahnen im Jahr 1930/31. Von Dieckmann. 1932. 1287.

Die Franko-Hellenische Eisenbahngesellschaft in den Jahren 1929 und 1930. Von Dieckmann. 1932. 512.

Neue Eisenbahnprojekte in der Türkei. 1929. 1327.

Rückkauf der Anatolischen Bahn, der Hafengesellschaft Haidar Pascha und der Mersina-Tarsus-Adana-Bahn. Von Dieckmann. 1930. 1084. Rückkauf der Mudania-Brussa-Bahn. Von Dieckmann. 1931. 1317. Die Smyrna-Cassaba-Eisenbahn. 1930. 221.

Das türkisch-französische Eisenbahnübereinkommen. Von Dieckmann. 1933. 508.
Das türkische Eisenbahnnetz im Jahr 1925. Von Dr. Roesner. 1927. 1429.
Die türkischen Staatseisenbahnen. (Mit 1 Karte.) Von Dieckmann. 1929. 1151.
Die türkischen Staatsbahnen im Jahr 1929/130. Von Dieckmann. 1931. 1316.
Die türkischen Staatsbahnen von 1923 bis 1933. (Mit 1 Karte und 6 Abbildungen.) Von Dieckmann. 1935. 169.
Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir-Aydin und Abzweigungen. (Mit 1 Abbildung.) Von Dieckmann. 1935. 1270.
Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir-Kasaba und Verlängerungen. (Mit 1 Abbildung.) Von Dieckmann. 1935. 475.
Tunis. Die Eisenbahnen. 1927. 1435. 1931. 504. 1935. 755.
Tunnel. Geeignete Verfahren zur Meerengenuntertunnelung. Von Dr.-Ing. Meyer. 1928. 1389.
Die Turkestan-Sibirische Bahn. (Mit 1 Karte und 1 Abbildung.) Von Dr. Saller. 1930. 939.

U.
über einige Verwaltungs-, Finanz- und Rechtsfragen der Betriebswechsel-Bahnhöfe (insbesondere Gemeinschaftsbahnhöfe) - auch im Verkehr mit dem Ausland. Von Meyer. 1933. 889. 1115.
übereinkommen. Die neuen, über den internationalen Eisenbahnverkehr. Von Dr. Friebe. 1934. 477.
Überführung der italienischen Schmalspurbahnen in den Privatbahnbetrieb. 1930. 220.
Ugandabahn. 1926. 596. 1927. 189. 1931. 247.
Ukraine, Verkehrsfragen. 1926. 241.
Die Umgestaltung der Eisenbahnen in Hamburg und Altona um die Jahrhundertwende. Zum 25jährigen Bestehen des Hauptbahnhof Hamburg. (Mit 2 Karten.) 1931. 1363.
Umgestaltung der Eisenbahnanlagen in Rotterdam. (Mit 1 Kartenskizze.) 1926. 587.
Unfallversicherung, die Arbeiterpensionskassen und die Krankenkassen bei der Deutschen Reichsbahn. Von Kuhatscheck. 1926. 889. 1927. 1017. 1928. 1202. 1929. 971. 1199. 1930. 969. 1291. 1931. 963. 1157. 1487. 1932. 969. 1219. 1429. 1933. 1213. 1411. 1934. 1073. 1357. 1935. 1463.
Ungarn. Die königlich ungarischen Staatsbahnen. Von Rajz und Dr. Rounal. 1927. 153. 1928. 219. 1929. 147. 1291. 1930. 1043. 1932. 481. 12-11. 1933. 1021. 1931. 1167. 1935. 937.
Aufwertung von Haftpflichtrenten. 1926. 240.
Das tschechoslowakische Übereinkommen über die gemeinschaftlichen Eisenbahngrenzstationen vom 8. März 1923 und der Zwischenfall von Hidas-Nemeti. 1929. 1189.
Union, südafrikanische. Eisenbahnbaupläne. 1926. 259.
Untergrundbahn. Die Londoner Untergrundbahn-Gruppe. (Mit 8 Abbildungen.) Von Dr. Gretsche. 1932. 1113.
Die Pariser Untergrundbahn. Von Wernecke. 1932. 234.
Unterkunftsstellen für Kraftwagenreisende in den Vereinigten Staaten. 1928. 301.
Der Unterrichts- und Bildungsausschuß der Deutschen Reichsbahn. Von Honold. 1927. 1351.
Untersuchungen über den Einfluß der Eisenbahnbeförderung auf die Preise in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Dr. Sperber. 1928. 1508.
Uruguay. Die Eisenbahnen. 1927. 488.

V.
Die Valuation der Eisenbahnen in den USA. Von Dr. Steuernagel. 1928. 725.
Venezuela. Neue Eisenbahnverbindung zwischen Kolumbien und Venezuela. 1927. 486.
Die Eisenbahnen in Venezuela. Von Fricke. 1930. 1686.
Verbesserung. Bericht über die Ausführung des Programms zur Sanierung (Verbesserung) der Rumänischen Bahnen. Von Dr. Sauter. 1931. 12.
Vereinfachung des Verwaltungsaufbaus der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. Von Dr. Overmann. 1934. 1424.
Verein Deutscher Eisenbahnverwaltungen. Preisausschreiben. 1926. 1186. 1930. 1672.
Der Verein Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen. Von Kaeßbohrer. 1933. 12. 345.
Vereinigte Staaten von Amerika. Das Eisenbahn-Arbeitsgesetz der Vereinigten Staaten von Amerika. Von Röhling. 1927. 612.
Die Änderung des Eisenbahn-Arbeitsgesetzes der Vereinigten Staaten von Amerika. Von K. Röhling. 1935. 889.
Die gesetzliche Altersversorgung des Eisenbahnpersonals in den Vereinigten Staaten von Amerika. (Railroad Retirement Act, vom 27. Juni 1934.). Von K. Röhling. 1935. 341.
Der sogenannte Baltimore and Ohio-Plan. 1928. 1302,

Beschaffung des Anlagekapitals von Privateisenbahnen in Deutschland und den Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 975.
 Betriebsergebnisse der Eisenbahnen der Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 1142.
 Diebstahlbekämpfung auf den Eisenbahnen. 1930. 220.
 Durchschnittserträge deutscher und amerikanischer Eisenbahnen. 1926. 976.
 Eisenbahnbesteuerung in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1930. 1673. 1934. 707.
 Eisenbahnvorräte und Kapitalausgaben. 1930. 1366.
 Das Eisenbahnnotgesetz vom 16. Juni 1933. Von Dr. Jahnke. 1934. 617.
 Eisenbahn- und Kraftwagenverkehr. Nachtrag zum Jahrgang 1932. (Siehe S. 881 dieses Jahrgangs..)
 Die Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1926. 737. 1927.452. 1928. 512. 1929. 168. 1534. 1930. 1338. 1932. 179. 1263. 1933. 1517.1934. 1401.
 Die Entwicklung des Eisenbahnnetzes in der Nachkriegszeit. Von Dr. Sperber. 1926. 855.
 Entwicklung des Eisenbahnwesens in den drei Jahrzehnten 1897 bis 1927.1929. 449. Vereinigte Staaten von Amerika. Fahrzeugherstellung in Amerika. 1926. 776. 1930. 519. 1932. 507. 1933. 784.
 Folgen der Beschränkung der Einwanderung. 1926. 240.
 Für und wider den Bundesbetrieb der Eisenbahnen. Von Auerswald, 1928. 290.
 Konkurse und Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1926. 594. 1927. 487. 1928. 546. 1929. 452. 1930. 520. 1931. 509. 1932. 505. 1933. 783. 1934. 405.
 Kraftwagenbetrieb der Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 1562. 1931. 508. 1932. 506. 772.
 Die gefährdete Lage der amerikanischen Bahnen. (Mit 13 Zeichnungen.) Von Dr. Merkert. 1932. 67. 381.
 Lage der Eisenbahnen im Nordwesten der Vereinigten Staaten von Amerika. Einfluß des Wettbewerbs durch den Panamakanal. 1926. 242.
 Die gegenwärtige Lage der Luftschifffahrt in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Auerswald. 1928. 1303.
 Die Lage der Eisenbahnen. Von Ernst G. Rademaker, New Rochelle. 1935. 1006.
 Die Lohnpolitik der Eisenbahnergewerkschaften. 1926. 1404.
 Neubau und Auflassung von Eisenbahnen in den Vereinigten Staaten von Amerika im Jahr 1926. 1927. 487.
 Steuerlasten der Eisenbahnen. 1929. 761.
 Tötungen durch Kraftwagen auf Landstraßen und durch Einnahmen auf Wegeübergängen. 1931. 510.
 Tränkung von Holz. 1927. 821. 1930. 807.
 Unterkunftsstellen für Kraftwagenreisende. 1928. 301.
 Untersuchungen über den Einfluß der Eisenbahnbeförderung auf die Preise in den Vereinigten Staaten von Amerika. Von Sperber. 1928. 1508.
 Die "Valuation" der Eisenbahnen in den USA. Von Dr. Steuernagel. 1928. 725.
 Die verkehrliche Bedeutung der Binnenwasserstraßen der Vereinigten Staaten. (Mit 29 Abbildungen, darunter 5 Tafeln.) Von Prof. Dr.-Ing. Jänecke.1934. 761.
 Verminderung des Personenverkehrs. 1929. 759.
 Die wirtschaftliche Entwicklung der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Krieg. Von Werneke. 1927. 1371.
 Die Zusammenfassung der amerikanischen Eisenbahngesellschaften. Von Dr. Homberger. 1930. 297.
 Zuverlässigkeit und Wasserstraßen. 1930. 1086.
 Vergleich des Ertrages der britischen Bahnen im Jahr 1927 und 1928. 1929. 759.
 Verkehr. Ausstellung für Verkehr und Polizei in Gelsenkirchen. Vetter. 1928. 286.
 Die Entwicklung des Eisenbahnverkehrs in Lettland und seine Bedeutung im internationalen Verkehr. Von Maskalninsch. 1930. 1255.
 Die Gestaltung des Bezirks- und Großstadtverkehrs durch die Deutsche Reichsbahn. Wege zu seiner Verbesserung im Ruhrgebiet. Von W. Drees. 1934. 813. 1051.
 Industrie und Verkehr des Ruhrgebiets im Spiegel der Statistik. (Mit 16 bildlichen Darstellungen.) Von Ballof. 1930. 1237. 1525.
 Volkswirtschaft und Verkehr. Von Dr. Friedrich von Gottl-Ottlilienfeld.1935. 793.
 Verkehrsfragen der Ukraine. 1926. 241.
 Die Verkehrs- und nFracht t a g e der deutsch-oberschlesischen Eisenindustrie. (Mit 1 Karte.) Von Langner. 1930. 1215. 1567. 1931. 73.

Die verkehrliche Bedeutung der Binnenwasserstraßen der Vereinigten Staaten. (Mit 29 Abbildungen, darunter 5 Tafeln.) Von Prof. Dr.-Ing. Jänecke. 1934. 761.

Die Verkehrsdichte des Deutschen Reiches. (Mit 15 Abbildungen und 1 Verkehrskarte.) Von Dr. Hildegard Ende. 1935. 525. 817.

Die verkehrsgeographischen Grundlagen der deutschen Eisenbahnwege mit besonderer Berücksichtigung von Nord- und Mitteldeutschland. - (Mit 1 Karte und graphischen Darstellungen.) Von Keller. 1929. 343. 583.

Verkehrsgesetz, Londoner. Von Dr. Lenke. 1926. 467.

Verkehrsmittel. Die Verkehrsmittel und ihre Ergebnisse in BelgischKongo in den Jahren 1923 bis 1928. Von Dr. Roesner. 1931. 715.

Die Linienführung innerstädtischer Verkehrsmittel. (Mit 46 Abbildungen.) Von Dr. Lehner. 1932. 891. 1189.

Verkehrsprobleme des Staates Sao Paulo. Von Bloch. 1926. 1085.1927. 625.

Verkehrsrecht, Neuordnung. 1928. 1507.

Verkehrsregelung, einheitliche, in England. (Mit 5 Zeichnungen.) Von Dr. Gretsche. 1932. 39. 345. 639.

Verkehrs- und Siedlungswesen Nordamerikas, Geographie und Geschichte. (Mit 36 Abbildungen.) Von Dr.-Ing. Blum. 1934. 241. 553.

Verkehrsstatistik der rumänischen Staatsbahnen für 1924. 1926. 1411.

Verkehrsverhältnisse Norwegens. (Mit 2 Karten.) Von Weiler. 1930. 699.

Verkehrswege. Organisierung und Finanzierung neuer Verkehrswege in Bayern. 1927. 168.

Verkehrswesen. Preiserscheinungen - des Verkehrswesens. Verkehrstheoretisch-kritische Untersuchungen. Von Dr. Emil San. 1926. 79.

Theoretische Abhandlung über die Preisbildung im Verkehrswesen. (Mit 3 Textskizzen.) Von Dr. Merkert. 1931. 803. 1385.

Verkehrswissenschaftliches Institut für Luftfahrt. 1929. 452.

Vermehrung von Eisenbahnbrandschienen in Amerika. 1933. 231.

Verminderung des Personenverkehrs in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1929. 759.

Verpachtung der portugiesischen Staatsbahnen. 1927. 485.

Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir-Aydin und Abzweigungen. (Mit 1 Abbildung.) Von Dieckmann. 1935. 1270.

Verstaatlichung der Eisenbahn Izmir-Kasaba und Verlängerungen (mit 1 Abbildung.) Von Dieckmann. 1935. 475.

Versicherung. Die Sozialversicherung in Rußland. insbesondere der Eisenbahnarbeiter und Bediensteten. Von Dr. Wehde-Textor. 1930. 663.

Der Verwaltungsaufbau der Staatsbahnen in Niederländisch-Ostindien. (Mit 1 bildlichen Darstellung.) Von Dr. Overmann. 1928. 1517.

Die Verwaltung der Staatseisenbahnen in Chile. 1926. 986.

Verwaltungsrat. Veränderungen im Verwaltungsrat der Deutschen Reichsbahn. 1935. 463.

Verzinsung des Anlagekapitals bei der Schwedischen Staatsbahn, neue Bestimmungen. Von Dr. Paszkowski. 1931. 727.

Viehverkehr in Argentinien. Von Wernecke. 1934. 395.

Ein Vierteljahrhundert Staatsbetrieb der schweizerischen Eisenbahnen. 1928. 536.

Volkswirtschaft und Verkehr. Von Dr. Friedrich von Gottl-Ottlilienfeld. 1935. 793.

Die volkswirtschaftliche Bedeutung des polnischen Eisenbahngüterverkehrs. Voll Dr. Maria Cremer. 1929. 915.

W.

Die Währungsverhältnisse in Harbin. 1927. 1150.

Walfisch-Bay. Erkundung einer Bahn Rhodesien-Walfisch-Bay. (Mit 1 Übersichtskarte.) Von Dieckmann. 1933. 510.

Wasserstraßen. Die verkehrliche Bedeutung der Binnenwasserstraßen der Vereinigten Staaten. (Mit 29 Abbildungen, darunter 5 Tafeln.) Von Prof. Dr.-Ing. Jänecke. 1934. 761.

Über die Wirtschaftlichkeit einer Wasserstraße zwischen Moskau und dem Donezbecken in Rußland. (Mit 1 Karte.) Von Kandaoureff. 1931. 119.

Wasserstraßen und Zuverlässigkeit. 1930. 1086.

36

Wegübergänge. Sicherung von schienengleichen Wegübergängen in Schweden. (Mit 2 Abbildungen.) Von Weiler. 1930. 707.

Der Weltbestand der Automobile. Von von Oelsen. 1930. 997.

Weltkraftkonferenz Berlin 1930. 1928. 289.

Weltkrieg. Sandsakbahn und Donau-Adriabahn, ein Kapitel aus der Vorgeschichte des Weltkrieges. (Mit 6 Abbildungen.) Von Dr. Remy. 1927. 1189. 1521.

Weltwirtschaft. Die bayerische Eisenbahnbaupolitik bis zum Eintritt Deutschlands in die Weltwirtschaft. Von Löwenstein. 1927. 881. 1285. 1587.
 Werkstätten k o m m i s s i o n, japanische, in Rußland. 1930. 1687.
 Der Wert neuzeitlicher Zugkraft. 1928. 1510.
 Weser und Mittellandkanal in ihren Wechselbeziehungen unter besonderer Berücksichtigung als Ruhr-Unterweser-Verbindung*. Von Scheffer. 1929. 875. 1115. 1453. 1930. 93.
 Westindien. Die Eisenbahnen Zentralamerikas und in Westindien. 1926. 254.
 Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Schweden. 1929. 194.
 Wettbewerb. Zum Ausgleich des Wettbewerbs zwischen Schiene und Straße in Belgien. Von Dr. von Renesse. 1935. 335.
 Die wirtschaftliche E n t w i c k l u n g der amerikanischen Eisenbahnen nach dem Kriege. Von Wernecke. 1927. 1371.
 Die wirtschaftliche Entwicklung des Staates Säo Paulo. 1927. 179.
 Wirtschaftlich günstigste Höhenlage von Straßen und Eisenbahnen bei der Überschreitung von Tälern und Höhen. Von Dr.-Ing. Risch. (Mit 8 Abbildungen.) 1926. 1300.
 über die Wirtschaftlichkeit einer Wasserstraße zwischen Moskau und dem Donezbecken in Rußland. (Mit 1 Karte.) Von Kandaoureff. 1931. 119.
 Wirtschafts- und Betriebsergebnisse der englischen Gruppenbahnen im Jahr 1934. Von Dr. Hardt. 1935. 993.
 Wirtschaft und Verkehr. Strukturwandlungen in Ostpreußens Wirtschaft und Verkehr. (Mit 2 Abbildungen.) Von Dr. Wyszomirski. 1934. 297.
 Wladiwostok. Bemühungen der Sowjet-Union um die Hebung des Durchgangsverkehrs über Wladiwostok. 1927. 483.
 Die Wohlfahrtseinrichtungen der japanischen Staatseisenbahnverwaltung. 1926. 591.
 Die Wohlfahrtspflege bei der Pennsylvania-Eisenbahn. 1926. 590. 1927. 177.
Z.
 Ziele und Wege der Eisenbahnbetriebswirtschaft. Von Dr.-Ing. Pirath. 1928. 593.
 Zufuhrwege. Landindustrie-Zufuhrwege in Rußland. 1926. 1406.
 Zugkraft. Der Wert neuzeitlicher Zugkraft. 1928. 1510.
 Zusammenarbeiten zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Italien. 1930. 1365.
 Zusammenarbeit zwischen Eisenbahn und Kraftwagen in Nordamerika. 1926. 1395.
 Die Zusammenfassung der amerikanischen Eisenbahngesellschaften. Von Dr. Homberger. 1930. 297.
 Zuverlässigkeit und Wasserstraßen. 1930. 1086.
 Zur Auslegung des § 42 des preußischen Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838. Von Dr. Lohse. 1928. 186.
 Zur Geschichte der Hamburger Hafenbahnen. (Mit 2 Karten.) 1931. 1119.
 Zur Lage der Ostchinesischen Bahn. Von Dr. Maria Cremer. 1930. 951.
 Zur Lage des polnischen Eisenbahnwesens Die wirtschaftliche Bedeutung des polnischen Güterverkehrs. Von Dr. Maria Cremer. 1931. 133.
 Zwangsverkäufe amerikanischer Bahnen. 1926. 594. 1927. 487. 1928. 546. 1929. 452. 1930. 520. 1931. 509. 1932. 505. 1933. 783. 1934. 405.

3-2 Verzeichnis der Verfasser

B. Verzeichnis der Verfasser

mit deren Namen Abhandlungen und kleine Mitteilungen versehen sind.

A.

Adolph. 1927. B. 293. 705. 926. 1313.
 Auerswald. 1926. 737. 975. 1180. 1927. 1. 452. 821. 1143. 1928. 1. 290. 512. 1303. 1929. 1. 168. 1534. 1930. 1. 1338. 1673. 1931. 1. 1932. 1. 179. 1263. 1933. 1. 1517. 1934. 1.

B.

Ballof. 1930. 1237.
 Baltzer. 1926. 770. 1144. 1927. 1088. Benz. 1930. 115.
 Berg. 1932. 1341.
 Bloch. 1926. 1085. 1927. 625.
 Bl um. 1933. 317. 605. 913. 1934. 241. 553.
 Böttger. 1932. 620. 1933. 393. 727.

941.
Born. 1931. 1105.
Bothe. 1927. 257. 671. 977.

C.
Cleinow. 1928. 64. 1929. 1077. 1377.
Cremer. 1927. 350. 1928. 145. 1929.
107. 657. 915. 1930. 951. 1931. 133.

D.
Dieckmann. 1929. 387. 631. 1151. 1435.
1558. 1930. 222. 351. 530. 799. 1084.
1360. 1679. 1931. 247. 401. 572. 729.
732. 1003. 1009. 1015. 1261. 1316.
1317. 1550. 1554. 1932. 2. 41. 246.
509. 512. 514. 777. 783. 1068. 1287.
1288. 1291. 1555. 1563. 1933. 227. 235.
237. 240. 430. 508. 510. 1064. 1271.
1293. 1542. 1934. 189. 195. 200. 207.
711. 715. 1427. 1935. 169. 227. 471.
475. 751. 759. 999. 1265. 1270. 1271.
Ditgen. 1928. 403. 687. 923.
Dorner. 1926. 251. 986. 1.927. 486. 819.
1145. 1928. 547. 819.
Dorprnüller. 1928. 1097.
Drees. 1934. 813. 1051.
Dretzky. 1927. 113. 381. 754.
Durniok. 1929. 1405. 1930. 65. 317.

E.
Ehrentraut. 1935. 464.
Emrich. 1931. 1149. 1419.
Ende. 1935. 525. 817.
Esseibrügge. 1933. 1343. 1934. 77.

F.
Freund. 1932. 1149.
Freytag. 1935. 905.
Fricke. 1926. 726. 1927. 373. 1430.
1928. 1460. 1929. 1517. 1930. 1685.
1686. 1931. 252. 253. 234.
Friebe. 1934. 477. 843.

G.
Geittner. 1933. 1403.
Genest. 1928. 1447. 1507. 1929. 102.
1932. 837.
Giese. 1928. B. 1929. 811. 1932. 297.
553. 917.
G ol z. 1935. 13. 295.
v. Gottl-Ottlilienfeld. 1935. 793.
Gretsch. 1930. 302. 1932. 39. 345. 639.
1.113. 1933. 35. 661. 1934. 13. 287.
1935. 51. 353. 1305.
Linther. 1929. 196.

H.
Haeffner. 1927. 1248.
Hardt. 1935. 993.
Haustein. 1933. 845. Heyland. 192,9. 811.
Homburger. 1930. 297.
Honold. 1927. 1351.
llusik. 1931. 893. 1181.

J.

Jaeger. 1931. 851.
Jaenecke. 1934. 761.
Jahnke. 1933. 1149. 1934. 617. 1935.
1251.
v. Jeszewski. 1927. 742. 1928. 766.
1265. 1932. 231.
Justies. 1928. 805.

Ei.

Kaessbohrer_ 1933. 12. 345.
Kandaouroff. 1928. 543. 807. 1930.
1677. 1931. 119. 1933. 1168. 1934. 175.
1935. 187. 1217.
Keller. 1929. 343. 583. v.
Kienitz. 1930. 1369.
Kittel. 1929. 981.
Klein. 1933. 381. 703.
Klüber. 1935. 75.
Klüsche. 1926. 331.
Knauß. 1928. 1298. 1935. 575.
Knebel. 1935. 273.
Köhler. 1926. 1041. 1253. 1927. 81.
Költzsch. 1928. 1181.
Küchler. 1927. 1378. 1928. 203. 225. 423.
457. 1929. 121. 399. 677. 695. 945.
1930. 135. 381. 429. 1931. 183. 209.
915. 1932. 93. 120. 415. 1461. 1933.
959. 1175. 1451. 1934. 885. 1119. 1935.
1. 79. 1155.
Kuhatschek. 1926. 889. 1927. 1017.
1928. 1202. 1929. 971. 1199. 1328.
1930. 969. 1291. 1368. 1931. 963. 1157.
1307. 1487. 1932. 969. 1219. 1286.
1429. 1933. 1213. 1304. 1411. 1934.
1073. 1188. 1935. 1463.
Kupka. 1927. 188. 814.

L.

v. Lambsdorff. 1932. 12. 1935. 1463.
Langner. 1930. 1215. 1931. 73.
Leemann. 1931. 29. 337. 631. Lehner. 1932. 891. 1189. 1374.
Lenke. 1926. 467.
v. d. Leyen. 1928. Vor Seite 1. 1931. 1067.
Loening. 1934. 392.
Lohse. 1928. 186.
Löwenstein. 1927. 881. 1285.
Ludewig. 1935. 439. 755. 756.
111.
Maas. 1932. 501. 1066.
Marschall. 1932. 773. 1933. 1305.
Martin. 1928. 816. 1027. 1929. 442.
Maskalninsch. 1930. 1255.
Meisel. 1928. 341. 643. 969. 1141.
Merkert. 1931. 803. 1384. 1932. 67. 381.
881. 1933. 569. 1934. 708. 871.
Mertens. 1926. 2.44. 681. 1400. 1927.
175. 1064. 1138. 1928. 291. 294. 1279.
Meyer. 1928. 1389. 1933. 889. 1115.
Mieschner. 1929. 564.
Misse. 1929. 1245.
Münzer. 1935. 1065. 1399.
Muto, Chozo. 1931. 432.

N.
 Neuhaus. 1933. 175.
 Niessen. 1932. 605.
 Nitschke. 1927. 822. 826. 1404. 1928261. 537, 540. 757. 1014. 1272. 1929. 197. 1314.
 1405. 1930. 225. 463. 524. 527. 534. 1327. 1689. 1691. 1931. 455. 465. 511. 514. 517.
 1932. 251. 725. 733. 766. 769. 1043. 1536. 1933. 512. 784. 787. 1017. 1046. 1934. 349.
 357. 400. 403. 1428. 1935. 1521.
 O.
 von Ölsen. 1930. 997.
 Ottmann. 1927. 561.
 Overmann. 1928. 1511. 1517. 1929. 157. 1177. 1325. 1930. 183. 1931. 605. 619. 1932. 230.
 667. 1544. 1934. 937. 1424. 1935. 211. 697. 981.
 P.
 Paschasius. 1927. 1146.
 Paschen. 1927. 816. 1928. 1520. 1929.
 1009. 1930. 223. 520. 1931. 448. 999.
 1933. 1283.
 Paszkowski. 1926. 757. 1187. 1927.
 173. 1928. 297. 1930. 39. 515. 1675.
 1931. 597. 727. 1308. 1932. 1063. 1933.
 1060. 1935. 393. 1260.
 Pausin. 1933. 211.
 Pirath. 1926. 831. 1928. 593.
 Platz. 1932. 238.
 Pohl. 1928. 613. 945. 1930. 615.
 lt.
 Rademaker. 1935. 1006.
 Rajz. 1927. 153. 1928. 249. 1929.
 147. 1291. 1930. 1043.
 Rausch. 1930. 571. 899.
 Reinhardt. 1935. 585.
 Remy. 1927. 1169. 1929. 81. 1931.
 311. 1231. 1933. 99. 167. 415. 1935-
 601. 1195.
 von Renesse. 1929. 47. 363. 1930. 473.
 711. 1931. 667. 829. 1932. 683. 999.
 1933. 1251. 1935. 123. 335.
 Risch. 1926. 1300.
 Röhling. 1927. 612. 1928. 887. 1935
 341. 889.
 Roesner. 1926. 572. 761. 763. 949. 988.
 1193. 1197. 1927. 488. 1429. 1435.
 1437. 1928. 298. 787. 809. 1521. 1929.
 418. 1001. 1492. 1930. 760. 1017. 1624.
 1931. 715. 1278. 1932. 1505. 1934.
 317. 1935. 635.
 Romäk. 1932. 481. 1241. 1933. 1024.
 1934. 1167. 1935. 937.
 Rungis. 1930. 1632. 1931 1505. 1933
 191. 1934. 667. 1935. 957.
 s.
 S all er. 1930. 939.
 Sarter. 1931. 1131. 1445.
 Sauter. 1926. 471. 1931. 12. 1935. 673. Sax. 1926. 79.
 Schäfer. 1935. 1335.
 Scheffer. 1929. 875. 1115. 1453. 1930.
 93.
 Schelle. 1927. 1415. 1928. 486. 736.
 989. 1930. 779. 1063. 1931. 484. 1932.
 158. 744. 1050. 1933. 125. 487. 1935-
 449. 728.
 Scheu. 1926. 1395.
 Schewe. 1935. 1145. Schmidt. 1930. 369.
 Schnabel. 1935. 1115.

Schondorff. 1929. 315.
 Schultze. 1933. 1403.
 Seraphim. 1934. 57.
 Siao. 1929. 12. 249.
 Smirnow. 1935. 617.
 Spengler. 1928. 801.
 Sperber. 1926. 855. 1188. 1927. 480.
 1928. 1508.
 Spcing. 1928. 120. 363. 665.
 Spiess. 1930. 851. 1159.
 Steinwand. 1926. 364.
 Steuernagel. 1928. 725.
 Stinner. 1929. 535.
 Stumpf. 1935. 851.
 T
 Thomsen. 1927. 1396. 1928. 775. 1000. 1479. 1929. 740. 1267. 1281. 1930-501. 1599. 1611.
 1932. 442. 454. 469. 1933. 447. 459. 475. 1934. 637. 649. 1153. 1935. 411. 427.
 Timma. 1929. 444.
 Vetter. 1928. 286.
 Vieser. 1932. 1560.
 Voigt. 1926. 1320. 1928. 166. 274. 385. 1931. 472. 1933. 111. 1934. 517.
 W.
 Wegner. 1934. 1007.
 Wehde-Textor. 1927. 1472. 1929. 855.
 1231. 1930. 663. 1273. 1931. 423. 1203.
 1547. 1932. 204. 225. 1552. 1933. 232.
 765. 1547. 1550. 1934. 959. 961. 1935.
 221. 223. 469. 1009. 1508. 1509.
 Weiler. 1930. 699. 707.
 Wernecke. 1927. 1371. 1931. 1311.
 1932. 234. 1934. 395.
 Winkler. 1926. 139. 415. 649. 863. 1102.
 Wyszomirski. 1927. 1443. 1931. 871.
 1933. 995. 1934. 297. 913.
 Z.
 Ziehe. 1935. 1241.
 Ziebarth. 1926. 1333. 1928. 268.

3-3 Recht

II. Entscheidungen und Rechtsgrundsätze der Gerichte und Verwaltungsbehörden

Sachverzeichnis.

A.

Abfertigungsdienst. Unter welchen Voraussetzungen liegt bei Weiterabfertigung von Ladungen mit neuem Frachtbrief Abnahme des Guts aus dem ersten Frachtvertrag vor? 1927. 195.

Allgemeines Eisenbahnrecht. Verantwortlichkeit der Miturheber und Leiter des Eisenbahnerstreiks vom Februar 1922 für die durch die Unterbrechung der Güterbeförderung eingetretenen Vermögensschäden. 1926. 261.

Die Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind öffentliche Behörden geblieben. 1926. 263.

Allgemeine Eisenbahnverwaltung. Kündigung eines Gleisanschlusses, dessen Aufhebung vertraglichen Beschränkungen unterliegt. Prüfung der Wirksamkeit eines Verwaltungsakts der Aufsichtsbehörde im bürgerlichen Rechtsstreit. 1926. 786.

Die Beistandspflicht, die in den §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung vorgesehen ist, liegt auch den Reichsbahnstellen ob. 1926. 788.

Der Betrieb der Reichsbahnen und die damit in Verbindung gebrachte Erfüllung der Reparationsverpflichtungen sind Angelegenheiten des Reichs. Die Reichsbahn-Gesellschaft ist eine zur Besorgung dieser Angelegenheiten errichtete, mit eigener Rechtspersönlichkeit und mit dem Recht der Selbstverwaltung ausgestattete, aber in die Verfassung des Reichs eingegliederte und seiner Aufsicht unterstehende öffentlich-rechtliche Anstalt in der Form einer Handelsgesellschaft. Die Stellen der Reichsbahn-

Gesellschaft sind mittelbare Reichsbehörden. Das Dienstverhältnis der Reichsbahnbeamten ist ein öffentlich-rechtliches Dienstgewaltverhältnis. Die Reichsbahnbeamten sind mittelbare Reichsbeamte im staatsrechtlichen Sinn und folglich hinsichtlich aller ihrer dienstlichen Verrichtungen Beamte im Sinn des § 359 StGB. 1926. 1000.

Kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft für den Beistand, den die Reichsbahnstellen auf Grund der §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung den Finanzämtern gewähren, eine Vergütung beanspruchen? 1926. 1415.

Allgemeine Landesverwaltung. Polizeiliche Verfügungen im Sinn des vierten Titels des Landesverwaltungsgesetzes sind nur solche Anordnungen, die einen polizeilichen Eingriff in die Rechte einer Privatperson, also ein Gebot, ein Verbot oder die Verweigerung einer erforderlichen polizeilichen Erlaubnis (Genehmigung) enthalten. 1926. 269.

Anschlußgleis. Kündigung eines Gleisanschlusses, dessen Aufhebung vertraglichen Beschränkungen unterliegt. Prüfung der Wirksamkeit eines Verwaltungsakts der Aufsichtsbehörde im bürgerlichen Rechtsstreit. 1926. 786.

A. Sachverzeichnis. 41

Ansprüche der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. Ausschließliche Zuständigkeit der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert. 1928. 1039.

Anstellung der Beamten. Die Anstellung eines Beamten gilt als auf Lebenszeit erfolgt, auch wenn der Kündigungsvorbehalt nur versehentlich nicht in die Anstellungsurkunde aufgenommen worden ist. 1929. 768.

Arbeiterrecht. Zur Wirksamkeit der Zustimmung des Betriebsrats zur Entlassung eines seiner Mitglieder ist ein nach den Vorschriften der §§ 29-33 des Betriebsrätegesetzes zustandegewordener förmlicher Beschluß erforderlich. 1926. 1420.

Arbeitsbedingungen der Reichsbahnarbeiter. Die Verbindlichkeitserklärung von Schiedssprüchen über die Arbeitsbedingungen der Reichsbahnarbeiter steht nicht im Widerspruch mit dem Reichsbahngesetz und der Gesellschaftssatzung. Demgemäß ist die am 16. Januar 1926 vom Reichsarbeitsminister ausgesprochene Verbindlichkeitserklärung wirksam. 1926. 1203.

Auftragsmäßiges Handeln. Eine ini Auftrag des Landrats erlassene wasserpolizeiliche Verfügung der Ortspolizeibehörde muß dies auftragsmäßige Handeln deutlich zum Ausdruck bringen. 1930. 1373.

Aufwertbarkeit eines als Sicherheit für ein Frachtstundungskonto bei der Eisenbahn bezahlten Betrags. 1929. 764.

Aufwertung. Der Kostbarkeitsbegriff bei Reisegepäck. Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldentwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. 1926. 598.

Sind Verträge mit Rücksicht auf die Geldentwertung mit gleitenden Preisen abgeschlossen worden, so wird aus der vorbehaltlosen Annahme der nach dein Vertrag geschuldeten Leistungen, auch wenn sie in Gold umgerechnet eine vollständige Erfüllung nicht darstellen, u. U. ein stillschweigender Verzicht auf eine Aufwertung zu entnehmen sein. 1926. 995.

Inwieweit kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft die Aufwertung des Kaufpreises für ein Grundstück geltend machen, das der preußische Eisenbahnfiskus verkauft hat? 1930. 1106.

Automobilverkehr. Die Kosten für Aufstellung von Warnungstafeln für Automobilverkehr hat nicht die Eisenbahnverwaltung, sondern der Wegebaupflichtige zu tragen. 1928. 1305.

Automobilverkehr. Die Reichsbahn haftet wegen erhöhter Betriebsgefahr bei Fehlen von geeigneten Warnungstafeln, auch wenn diese von der Landesbehörde anzubringen sind. 1929. 101.8.

B.

Bahneinheit. § 6 des preußischen Gesetzes über die Bahneinheiten ist bei einer städtischen Hafenbahn nur anwendbar, wenn sie als Kleinbahn genehmigt ist. 1931. 1321.

Bahnhofswirtschaften. Der Bahnhofswirt bedarf der Schankerlaubnis nach § 33 RGewO. 1930. 1375.

Bahnpolizeibeamter. Ein im privatrechtlichen Dienstverhältnis beschäftigter Bahnmeister erwirbt nicht dadurch die Pensionsansprüche eines Beamten, daß er zugleich Bahnpolizeibeamter ist. 1926. 1420.

Bahnsteige. Die Frage, ob die Höherlegung der Bahnsteige eine Betriebs Befahr bedeutet, läßt sich nur beantworten, indem unter Erwägung der Vorteile und Nachteile das Gesamtergebnis betrachtet wird. 1929. 203.

13 ahnwirtschaften. Rechtscharakter von Verträgen, durch die einem Gastwirt der Betrieb einer Bahnwirtschaft übertragen wird. Die Kündigung solcher Verträge richtet sich nach

den getroffenen Vereinbarungen. Die Kündigungseinschränkungen der Mieterschutzgesetzgebung finden auf solche Verträge keine Anwendung. 1927. 829.

4

Beamtenrecht. Die Bediensteten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind Beamte im Sinne des Strafgesetzbuchs, diese ist daher strafantragsberechtigt nach § 196 des Strafgesetzbuchs. 1926. 264.

Betätigung für die Vereinigte Kommunistische Partei Deutschlands und Streik: sind mit der Beamtenstellung nicht vereinbar. - Guter Glaube beim Streik. 1926. 280.

Die Stellen der Reichsbahn-Gesellschaft sind mittelbare Reichsbehörden. Das Dienstverhältnis der Reichsbahnbeamten ist ein öffentlich-rechtliches Dienstgewaltverhältnis. Die Reichsbahnbeamten sind mittelbare Reichsbeamte im staatsrechtlichen Sinn und folglich hinsichtlich aller ihrer dienstlichen Verrichtungen Beamte im Sinn des § 359 StGB. 1926. 1000.

Schadenersatzansprüche der Hinterbliebenen eines Beamten, dessen Tod durch die schuldhaft Verletzung der dem Staat gegenüber seinen Beamten obliegenden Fürsorgepflicht herbeigeführt worden ist. Anwendbarkeit des § 618 BGB. auf das öffentlich-rechtliche Beamtenverhältnis. 1926. 1419.

Durch Art. 7 der Verordnung über die 12. Ergänzung des Besoldungsgesetzes vom 12. Dezember 1923 wird eine Aufwertung rückständiger Dienst- und Versorgungsansprüche der Beamten nicht ausgeschlossen. 1926. 1419.

Ein im privatrechtlichen Dienstverhältnis beschäftigter Bahnmeister erwirbt nicht dadurch die Pensiorisansprüche eines Beamten, daß er zugleich Bahnpolizeibeamter ist. 1926. 1420.

Voraussetzungen der Versetzung in den einstweiligen Ruhestand nach der Personalabbauverordnung vom 27. Oktober 1923. 1927. 1439.

Die Anstellung eines Beamten gilt als auf Lebenszeit erfolgt, auch wenn der Kündigungsvorbehalt nur versehentlich nicht in die Anstellungsurkunde aufgenommen worden ist. 1929. 768.

Gehaltsfestsetzung bei Anwendung des § 11 des preußischen Pensionsgesetzes vom 27. März 1872 auf einen vor dem 1. April 1920 in den Ruhestand versetzten Beamten. 1929. 769.

Den Beamten steht für ihre im Klagewege erstrittenen Dienstbezüge kein Rechtsanspruch auf Prozeßzinsen zu. 1930. 1107.

Anrechnung der Wartestandzeit auf das pensionsfähige Dienstalter eines nach dem Außerkräfttreten von Art. 1, IV der Personalabbauverordnung in den dauernden Ruhestand tretenden Beamten. 1931. 1328.

Über den Anspruch eines Militäranwärters und Inhabers des Zivilversorgungsscheins auf Übertragung von Beförderungsstellen. 1933. 801.

Dem Beamten steht ein im Rechtsweg verfolgbarer Anspruch auf Einsichtnahme in seine Personalakten nicht zu. 1934. 1209.

Schadenersatzansprüche der Reichsbahnbeamten gehen auf die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft über, soweit sie Zahlungen nach dem Beamtenunfallfürsorgegesetz leistet. Ihre Entscheidung über die Dienstunfähigkeit eines Reichsbahnbeamten ist für die Gerichte bindend. 1934. 1209.

Zum Begriff der Fürsorgepflicht des Staats der öffentlichen Körperschaften gegenüber ihren Beamten. 1934. 1210.

Die Entscheidung darüber, ob ein Beamter wegen Schwäche der geistigen Kräfte als dauernd dienstunfähig anzusehen ist, ist als reine Irfmessungsentscheidung ausschließlich Sache der entscheidenden Verwaltungsbehörde und unterliegt nicht einer Nachprüfung durch die Gerichte. 1935. 1512.

Beförderung. Zulässigkeit freier Vereinbarungen einer Eisenbahn mit einem Beförderungsbeteiligten außerhalb des Beförderungszwangs. 1931. 1324.

Beistandspflicht. Die Beistandspflicht, die in den §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung vorgesehen ist, liegt auch den Reichsbahnstellen ob. 1926. 788.

Kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft für den Beistand, den die Reichsbahnstellen auf Grund der §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung den Finanzämtern gewähren, eine Vergütung beanspruchen? 1926. 1415.

Beraubung. Welche Maßnahmen hat die Bahn zu treffen, um ein ihr in einem Aufruhrgebiet zur Beförderung übergebenes Gut vor Beraubung zu schützen? Verschulden des Absenders, wenn er das Gut in Kenntnis der Sachlage durch die Aufgabe zur Beförderung der Beraubungsgefahr aussetzt. 1926. 1418.

Bergrecht. Grundsätzliche Haftung des Haldenbesitzers für die der Eisenbahn durch Übergreifen eines Haldenbrandes auf den Bahnkörper zugefügte Beeinträchtigung. 1931. 524. Entschädigungsanspruch des Bergwerksunternehmers, dessen Bergwerk vor dem Inkrafttreten des preußischen Allgemeinen Berggesetzes verliehen war, gegenüber dem jüngeren

Eisenbahnunternehmer im Geltungsbereich des französischen Berggesetzes vom 21. April 1810. 1934. 1198.

Besitzbescheinigungen. Den Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft steht die Ausstellung von Besitzbescheinigungen unter den gleichen Voraussetzungen und mit der gleichen Wirkung zu, wie den früheren Staatseisenbahnbehörden. 1929. 200.

Besteuerung. Die §§ 8-10 des Gesetzes über die gegenseitigen Besteuerungsrechte des Reichs, der Länder und der Gemeinden vom 10. August 1925 stehen, soweit sie die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft belasten, in Widerspruch mit § 14 des Reichsbahngesetzes vom 30. August 1924. 1926. 995.

Betriebsfremde Privatpersonen. Sicherungsmaßnahmen und Haftpflicht der Eisenbahn bei Ausführung von Arbeiten durch betriebsfremde Privatpersonen. 1929. 762.

Betriebsgefahr. Die Frage, ob die Höherlegung der Bahnsteige eine Steigerung der Betriebsgefahr bedeutet, läßt sich nur beantworten, indem unter Erwägung der Vorteile und Nachteile das Gesamtergebnis betrachtet wird. 1929. 203.

Betriebsrat. Zur Wirksamkeit der Zustimmung des Betriebsrats zur Entlassung eines seiner Mitglieder ist ein nach den Vorschriften der §§ 29-33 des Betriebsrätegesetzes zustande gekommener förmlicher Beschluß erforderlich. 1926. 1420.

Betriebsunfall. Zur Frage der Beweiswürdigung bei einem nicht völlig aufgeklärten Betriebsunfall. 1930. 228. 229.

Stellt die auf dem Bahnsteig erfolgte Verletzung eines Reisenden durch einen Postkarren einen Betriebsunfall dar? 1930. 1101.

Beweiswürdigung. Zur Frage der Beweiswürdigung bei einem nicht völlig aufgeklärten Betriebsunfall. 1930. 228. 229.

Bürgerliches Recht. Was ist eine Betriebs- und Dienstleistung? Kann ein Reichsbeamter eine eigene Erfindung nur mit dienstlicher Genehmigung verwerten? 1930. 1099.

BGB. § 1004. Grundsätzliche Haftung des Haldenbesitzers für die der Eisenbahn durch Übergreifen eines Haldenbrandes auf den Bahnkörper zugefügte Beeinträchtigung. 1931. 524.

Kann die Eisenbahn den Eigentümer eines Felsenhangs als Störer in Anspruch nehmen, wenn durch Verwitterung abgebröckeltes Gestein auf den von der Eisenbahn längs des Hangs angelegten Bahnkörper fällt; und den Eisenbahnbetrieb gefährdet? 1933. 798.

Einwand der Mitverursachung gegenüber Ansprüchen der Reichsbahn aus § 1004 BGB. beim Übergreifen eines Haldenbrandes auf den Bahnkörper. 1934. 1197.

Entschädigungsanspruch des Bergwerksunternehmers, dessen Bergwerk vor dem Inkrafttreten des preußischen Allgemeinen Berggesetzes verliehen war, gegenüber dem jüngeren Eisenbahnunternehmer im Geltungsbereich des französischen Berggesetzes vom 21. April 1810. 1934. 1198.

D.

Danziger Eisenbahnbeamte. Für vermögensrechtliche Ansprüche der in den polnischen Dienst übernommenen Danziger Eisenbahnbeamten gegen die polnische Eisenbahnverwaltung sind die Danziger Gerichte zuständig. 1928. 1309.

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Die Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind öffentliche Behörden geblieben. 1926. 263.

Die Bediensteten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind Beamte im Sinn des Strafgesetzbuchs; diese ist daher strafantragsberechtigt nach § 196 des Strafgesetzbuchs. 1926. 264.

Gesamtinhaltsverzeichnis zum Archiv für Eisenbahnwesen 1926-1935.

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Die §§ 8-10 des Gesetzes über die gegenseitigen Besteuerungsrechte des Reichs, der Länder und der Gemeinden vom 10. August 1925 stehen, soweit sie die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft belasten, in Widerspruch mit § 14 des Reichsbahngesetzes vom 30. August 1924. 1926. 995.

Der Betrieb der Reichsbahnen. und die damit in Verbindung gebrachte Erfüllung der Reparationsverpflichtungen sind Angelegenheiten des Reichs. Die Reichsbahn-Gesellschaft ist eine zur Besorgung dieser Angelegenheiten errichtete, mit eigener Rechtspersönlichkeit und mit dem Recht der Selbstverwaltung ausgestattete, aber in die Verfassung des Reichs eingegliederte und seiner Aufsicht unterstehende öffentlich-rechtliche Anstalt in der Form einer Handelsgesellschaft. Die Stellen der Reichsbahn-Gesellschaft sind mittelbare Reichsbehörden. Das Dienstverhältnis der Reichsbahnbeamten ist ein öffentlich-rechtliches Dienstgewaltverhältnis. Die Reichsbahnbeamten sind mittelbare Reichsbeamte im staatsrechtlichen Sinn und folglich hinsichtlich aller ihrer dienstlichen Verrichtungen Beamte im Sinn des § 359 StGB. 1926. 1000.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist durch das Gesetz über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft vom 30. August 1924 nicht von der preußischen Landesstempelsteuer befreit. 1928. 552.

Ausschließliche Zuständigkeit der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert für die Ansprüche der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. 1928. 1039.

Ruhegehaltsansprüche der vor denn 1. April 1920 in den Ruhestand getretenen Beamten der Ländereisenbahnen gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1928. 1041.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist berechtigt, zu einem von dem Reichsverkehrsminister zu bestimmenden, möglichst nahen Zeitpunkt eine Tarifierhöhung für den Güterverkehr und den Personenverkehr in einem Verhältnis von etwa 4 zu 1 zueinander und in einem Ausmaß vorzunehmen, daß sie eine Mehreinnahme von 250 Millionen RM jährlich erzielen kann. 1928. 1526.

Den Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft steht die Ausstellung von Besitzbescheinigungen unter den gleichen Voraussetzungen und mit der gleichen Wirkung zu, wie den früheren Staatseisenbahnbehörden. 1929.- 200.

Der Leiter einer Reichsbahndienststelle ist für den örtlichen Dienst verfassungsmäßig berufener Vertreter der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Sinn der §§ 30, 31 und 89 BGB. 1929. 455.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft haftet nicht für Schäden aus Betriebsunfällen im polnischen Korridor. 1929. 1330.

Auch der stellvertretende Leiter einer Reichsbahndienststelle ist, wenn er in dieser Eigenschaft tätig wird, als verfassungsmäßig berufener Vertreter der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Sinn der §§ 30, 31 und 89 BGB. anzusehen. 1929. 1334.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist unmittelbare und ausschließliche Schuldnerin aller Verpflichtungen geworden, die nach dem Staatsvertrag über den Übergang der Staatseisenbahnen auf das Reich von 1920 dem Reich gegenüber den Reichsbahnbeamten oblagen. 1931. 1325.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft kann die Haftungsbeschränkung aus § 12 Abs. 2 des Beamtenunfallfürsorgegesetzes Beamten anderer Betriebsverwaltungen des Reichs gegenüber nicht in Anspruch nehmen. 1931. 1326.

Deutsch-polnischer Gütertarif. Umstationierung von Privatwagen. 1929. 767.

Dienstenthebung. Hat die Reichsbahn einen zu einer gewerkschaftlichen Tätigkeit widerruflich beurlaubt gewesenen Eisenbahnbeamten, der vom Dienst vorläufig enthoben ist und im Ungehorsam beharrt, die Hälfte seines Diensteinkommens zu zahlen? 1928. 1040.

Disziplinarrecht. Eine Ordnungsstrafe kann von der Behörde, die sie erlassen hat, auch wieder aufgehoben werden. Ist das geschehen, dann steht der Einleitung des Disziplinarverfahrens nichts im Wege. Zuständig hierfür ist die oberste Reichsbehörde. Als solche gilt für die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft der Generaldirektor, der seine Befugnisse auf die Präsidenten der Reichsbahndirektionen übertragen hat. 1935. 478.

Dienstentlassung eines Beamten wegen Mittäterschaft bei der Unterschlagung nichtamtlicher Gelder. 1935. 1515.

Durchfuhrgut. Kann sich auch ein deutscher Staatsangehöriger auf Art. 365 des Versailler Vertrags berufen? Was ist Durchfuhrgut im Sinn dieses Artikels? 1928. 1037.

E.

Eisenbahnbaurecht. Wenn infolge der allgemeinen politischen und wirtschaftlichen Verhältnisse ein Bauplan der Reichsbahn unausgeführt bleibt, so entfallen auch etwaige Verpflichtungen zur Vornahme der einen Teil dieses Bauplans bildenden Arbeiten. 1932. 1297.

Eisenbahnfrachtrecht. Frachterleichterungen, die nach dem Tarif nur für bestimmte Güter nachgelassen sind, können nicht ohne weiteres auch anderen Gütern gewährt werden, bei denen sich nach den Gesichtspunkten, die bei Erlaß des Tarifs maßgebend gewesen sind, die gleiche Frachtermäßigung rechtfertigen ließe. Das Ziel kann nur durch eine Tarifänderung erreicht werden. 1928. 1030.

Inwieweit muß für die Frachtberechnung die Bezeichnung des Guts im Frachtbrief dem Wortlaut des Gütertarifs entsprechen? 1928. 1035.

Die Weitergabe eines bei einem Spediteur eingelangerten unanbringlichen Guts auf neuen Frachtbrief stellt nicht ohne weiteres eine Abnahme im Sinn von § 97 EVO. dar. 1928. 1036.

Eisenbahngesetz. Zum Begriff des unabwendbaren äußeren Zufalls im Sinn des § 25 des preußischen Gesetzes vom 3. November 1838. Eine Absperrung des Bahndamms gegen das angrenzende Gelände kann nur im Rahmen wirtschaftlicher Zumutbarkeit verlangt werden. 1926. 603.

Zur Anwendung des §4 des preußischen Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838. § 4 betrifft zunächst nur die Bahnanlagen selbst und bietet dabei auch die rechtliche Unterlage für die Anordnung der Beseitigung wie der Verlegung vorhandener Wege, also auch für einen Eingriff in bestehende bahnfremde Anlagen. Er greift aber nicht

weiter dahin ein, daß alle von der Bahnlinie berührten Anlagen zu ihrem unveränderten Fortbestand der Genehmigung der Baupolizei bedürfen. 1926. 605.

1. Ist der ordentliche Rechtsweg zulässig, wenn der Ankauf einer Privatbahn durch den Staat nach § 42 des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 durchgeführt worden soll? II. Welche Erklärungen hat der Staat bei der Durchführung des Verfahrens nach § 42 abzugeben? 1930. 1103.

Ist der Rechtsweg zulässig für die Klage einer Stadtgemeinde gegen die Reichsbahn auf Ausführung von Wegeanlagen, die in einem Beihilfevertrag (Jei-Stadt mit dem ehemaligen preußischen Eisenbahnfiskus beim Planfeststellungsverfahren über den Umbau einer Eisenbahnstrecke vereinbart worden sind? 1930. 1104.

Die in § 38 Abs. 2 des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 den Eisenbahngesellschaften zugebilligte Gewerbesteuerfreiheit besteht nicht mehr. 1930. 1377.

Zulässigkeit des Rechtswegs für die von einer Eisenbahngesellschaft auf § 49 des Eisenbahngesetzes von 1838 gestützte Forderung einer Entschädigung, weil der Gesellschaft die im § 38 dieses Gesetzes gewährte Befreiung von der Gewerbesteuer entzogen ist. 1931. 1021.

Bei Bemessung des Unifangs der aus § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 herzuleitenden, rein privatrechtlichen Schadensersatzpflicht sind die nachbarrechtlichen Eigentumsbeschränkungen zu beachten. Eine voll einem Eisenbahngrundstück ausgehende Einwirkung auf ein Nachbargrundstück kann nur dann als Verursachung eines Schadens am Nachbargrundstück im Sinn des § 25 Eisenbahngesetz angesehen werden, wenn eine Substanzbeschädigung eingetreten ist. Daher keine Schadensersatzpflicht bei Störungen durch vagabundierende Ströme. 1932. 253.

Eisenbahngraben. Der Eisenbahngraben ist im Zweifel nicht Wasserlauf. 1930. 1383.

Eisenbahnrecht. Die durch die Aufhebung der Gewerbesteuerfreiheit gemäß der preußischen Steuernotverordnung vom 23. November 1923 belasteten privaten Eisenbahnen des allgemeinen Verkehrs sind vom preußischen Staat angemessen zu entschädigen. 1933. 789.

1. Die Bestimmungen der §§ 40 bis 54 und 99 des badischen Wassergesetzes in der Fassung vom 12. April 1913 (badisches Gesetzes- und Verordnungsblatt 1913, Seite 250) sind hinsichtlich des Baues und der Veränderung von Reichseisenbahnanlagen im Sinn des § 37 Abs. 2 Reichseisenbahngesetzes in der Fassung vom 13. März 1930 (RGBl. Teil II Seite 359) mit den Artikeln 90 und 94 der Reichsverfassung und § 37 Absatz 2 des Reichsbahngesetzes unvereinbar.

2. Die Bestimmungen der §§ 142 und 143 der badischen Verordnung, die Handhabung der Baupolizei und das Wohnungswesen betreffend (Landesbauordnung), vom 1. September 1907 (badisches Gesetzes- und Verordnungsblatt 1907 Seite 385) sind in Ansehung von Bauten der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft nur soweit mit dem Reichsrecht vereinbar, als sie eine Baugenehmigung für solche Bauten für notwendig erklären, die nicht zu den Reichseisenbahnanlagen im Sinn des § 37 Abs. 2 des Reichsbahngesetzes in der Fassung vom 13. März 1930 (RGBl. Teil II Seite 359) gehören.

Beschluß des Reichsgerichts vom 17. Dezember 1932 in der fassungsrechtlichen Streitsache des Landes Baden gegen das Deutsche Reich wegen der Genehmigung von Reichseisenbahnanlagen. 1933. 1069.

Die Mehrkosten, die gelegentlich der Erneuerung des im Zuge der Invalidenstraße in Berlin über die Gleisanlagen der Reichsbahn hinwegführenden Kreuzungsbauwerks dadurch entstanden sind, daß das neue Bauwerk auf Verlangen der Stadt Berlin für einen Verkehr von 20-t-Lastwagen statt wie, bisher von 10-t-Lastwagen hergerichtet worden ist, sind von der Stadt Berlin als der für die Invalidenstraße Wegebaupflichtigen gemäß § 39 des Reichsbahngesetzes in vollem Umfang zu tragen. 1933. 1309.

Eisenbahnverkehrsordnung. § 88. Berechnung des gemeinen Handelswerts im Sinn des § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung bei Waren, die einem Monopol unterliegen. Auch gegenüber dem Ersatzanspruch aus § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung ist eine Vorteilsausgleichung möglich. 1928.303.

Enteignung. Ist im Enteignungsverfahren bei eingetretener Geldentwertung dem Ersatzberechtigten der volle Wert der Entschädigung zu zahlen, wenn er das Grundstück vor der Enteignung an den Unternehmer verkauft? 1928. 1038.

Keine Aufwertung einer im Verwaltungsverfahren rechtskräftig festgesetzten Enteignungsentschädigung. 1930. 809.

§ 13 Pr. Fluchtliniengesetz verstößt gegen Art. 153 Reichsverfassung und ist im Umfang dieses Verstoßes seit Inkrafttreten der Reichsverfassung ungültig. 1930. 1087.

Inwieweit kann der auf Grund eines Durchfahrrechts an einem Grundstück Berechtigte Ansprüche wegen Beeinträchtigung seiner Grunddienstbarkeit und des Straßenanliegerrechts gegen die Reichsbahn erheben, auf deren Antrag das Enteignungsverfahren zum Zweck der

Tieferlegung der an dem Grundstück vorbeiführenden Straße eingeleitet worden ist? 1930. 1105.

Berücksichtigung künftiger zu erwartender Ereignisse bei der Bemessung einer Enteignungsentschädigung. 1931. 1326.

Enteignungsrecht. Grundstücks- und Nachbarrecht. In die Rechte der Hypothekengläubiger aus § 37 des Preussischen Enteignungsgesetzes dürfen die Anerbenbehörden nicht eingreifen. 1935. 1019.

Erfindung. Was ist eine Betriebs- und Dienstleistungserfindung? Kann ein Reichsbahnbeamter eine eigene Erfindung nur mit dienstlicher Genehmigung verwerten? 1930. 1099.

Ersatzpflicht einer Eisenbahn für Wasserschäden, die ohne ihr Verschulden durch das Vorhandensein einer Brückenanlage auf einem Ufergrundstück entstanden sind. 1929. 765.

F.

Felle. Wertvolle Felle sind Kostbarkeiten. Keine Vermutung für ein Verschulden von Bahnangestellten bei gleichzeitigem Abhandenkommen von Gut und Frachtbrief. 1929. 766.

Feuergefährliche Flüssigkeiten. Keine Haftungsbeschränkung der Eisenbahn nach § 86 EVO. bei feuergefährlichen) Flüssigkeiten, die ordnungsgemäß in Fässern versandt werden. 1928. 1034.

Finanzen und Organisation. Zur Rechtsnatur der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Die Reichsbahn ist eine in die Verwaltung des Reichs eingegliederte und seiner Aufsicht unterstellte öffentlich-rechtliche Anstalt. Die Erträge der Reichsbahn fließen dem Reiche zu. Die Vorzugsaktien haben wirtschaftlich die Bedeutung von Schuldverschreibungen. 1935. 1014.

Fluchtliniengesetz. § 13. Pr. Fluchtliniengesetz verstößt gegen Art. 153 Reichsverfassung und ist im Umfang dieses Verstoßes seit Inkrafttreten der Reichsverfassung ungültig. 1930. 1087.

Frachtrecht. Der Kostbarkeitsbegriff bei Reisegepäck. Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldentwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. 1926. 598.

Wer sich darauf beruft, daß ein Schaden möglicherweise aus mangelhafter Verladung entstanden sei (§ 86 (1) Z. 3 EVO.), hat die Mangelhaftigkeit der Verladung zu beweisen; nicht etwa trifft den Gegner der Beweis der Mangelfreiheit der Verladung. 1926. 777.

Keine Obhutspflicht der Bahn für Ladungsgüter, die der Empfänger nach der Ablieferung durch die Bahn ganz oder teilweise in den Wagen beläßt. 1926. 780.

Die Eisenbahn hat einen der Höhe eines zu verladenden Möbelwagens entsprechenden Eisenbahnwagen zu stellen und hierbei zu berücksichtigen, daß die Gesamtladung die Profilhöhe nicht überschreiten darf. 1926. 1417.

Ober die Bedeutung der nach den Frachtstundenbedingungen der Reichsbahn bei verzögerter Frachtbegleichung zu zahlenden Vertragsstrafe. 1927. 192

Unter welchen Voraussetzungen liegt bei Weiterabfertigung von Ladungen mit neuem Frachtbrief Abnahme des Guts aus dem ersten Frachtvertrag vor? 1927. 195.

Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.

Beginn der Haftung der Reichsbahn für Gut, das in den Kaianlagen der Hamburg-Amerika-Linie zur Beförderung durch die Reichsbahn verladen wird. 1927. 500.

Berechnung des gemeinen Handelswerts im Sinn des § 88 der Eisenbahnverkehrsordnung bei Waren, die einem Monopol unterliegen. Auch gegenüber dem Ersatzanspruch aus § 88 der Eisenbahnverkehrsordnung ist eine Vorteilsausgleichung möglich. 1928. 303.

Wertvolle Felle sind Kostbarkeiten. Keine Vermutung für ein Verschulden von Bahnangestellten bei gleichzeitigem Abhandenkommen von Gut und Frachtbrief. 1929. 766.

Zum Begriff der Umstationierung von Privatgüterwagen. 1930. 1100.

Die Eisenbahn war nach dem vom 1. August 1925 ab gültigen deutschen Eisenbahngütertarif Teil 1 Abt. B Nebengebührentarif Ziff. IX B, C nicht berechtigt, bei Ausfuhr von Gütern, deren Ausfuhr nur einer behördlichen Bewilligung unterlag, eine Abfertigungs- oder Vorführungsgebühr zu erheben. 1933. 800.

Welche Voraussetzungen sind für Tarifierhöhungen in internationalen Eisenbahngütertarifen insbesondere hinsichtlich der Anwendung des § 6 Abs. 4 über die Veröffentlichungsfrist, ferner für die Rechtsgültigkeit von Abtretungserklärungen gemäß der Ausführungsbestimmung zu § 95 EVO. und für die Hemmung der Verjährungsfrist nach Art. 40, 45 TG. gegeben? 1934. 1200.

G.

Gebühreuzahlung. Polizeiliche Anordnungen dürfen nicht von der Bereitschaft des Betroffenen zur Gebühreuzahlung abhängig gemacht werden. 1930. 1371.

Geldentwertung. Die in § 16 des Finanzausgleichgesetzes vom 23. Juni 1923 (RGBl. Seite 494) angeordnete Berücksichtigung der Geldentwertung wirkt rückwärts und ist deshalb, auch im Revisionsverfahren, auf alle Steuerfälle anzuwenden, die beim Inkrafttreten jenes Gesetzes noch nicht unanfechtbar geworden sind. 1926. 274.

Der Kostbarkeitsbegriff bei Reisegepäck. Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldentwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. 1926. 598.

Sind Verträge mit Rücksicht auf die Geldentwertung mit gleitenden Preisen abgeschlossen worden, so wird aus der vorbehaltlosen Annahme der nach dem Vertrag geschuldeten Leistungen, auch wenn sie, in Gold umgerechnet, eine vollständige Erfüllung nicht darstellen, u. U. ein stillschweigender Verzicht auf eine Aufwertung zu entnehmen sein. 1926. 994.

Ist im Enteignungsverfahren bei eingetretener Geldentwertung dem Ersatzberechtigten der volle Wert der Entschädigung zu zahlen, wenn er das Grundstück vor der Enteignung an den Unternehmer verkauft? 1928. 1038.

Gepäck. Der Kostbarkeitsbegriff bei Reisegepäck. Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldentwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. 1926. 598.

Gewerbsteuer. Die in § 38 Abs. 2 des Preuß. Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 den Eisenbahngesellschaften zugebilligte Gewerbesteuerfreiheit besteht nicht mehr 1930. 1377
Zulässigkeit des Rechtswegs für die von einer Eisenbahngesellschaft auf § 49 des Eisenbahngesetzes von 1838 gestützte Forderung einer Entschädigung, weil der Gesellschaft die im § 38 dieses Gesetzes gewährte Befreiung von der Gewerbesteuer entzogen ist. 1931. 1021.

Grundbuchrecht. Den Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft steht die Ausstellung von Besitzbescheinigungen unter den gleichen Voraussetzungen und mit der gleichen Wirkung zu, wie den früheren Staatseisenbahnbehörden. 1929. 200.

Grundstücksrecht. Eine Auflassungsvolmacht, die in einem gemäß Artikel 12 § 2 AG. zum BGB. beurkundeten Grundstücksvertrag erteilt worden ist, wird dadurch rechtsgültig, daß der Vertrag von der zuständigen Stelle genehmigt und diese Genehmigung in öffentlich-rechtlicher Form unter Beifügung des Dienstsiegels auf dem Vertrag zum Ausdruck gebracht wird. 1934. 408.

Enteignungs- und Nachbarrecht. In die Rechte der Hypotheken-gläubiger aus § 37 des Preußischen Enteignungsgesetzes dürfen die, Anerbenbehörden nicht eingreifen. 1935. 1019.

11.

Hafenbahn. § 6 des preußischen Gesetzes über die Bahneinheiten ist bei einer städtischen Hafenbahn nur anwendbar, wenn sie als Kleinbahn genehmigt ist. 1931. 1324.

Haftpflicht. Inwieweit ist bei einem durch eigenes Verschulden des Verletzten verursachten Unfall, auf den das Reieishaftpflchtgesetz anzuwenden ist, eine gesteigerte Betriebsgefahr als mitverursachend anzunehmen, wenn das Verhalten des Führers der Bahn bei dem Unfall unaufgeklärt ist? 1926. 601.

Zum Begriff des unabwendbaren äußeren Zufalls im Sinn des § 25 des preußischen Gesetzes vom 3. November 1838. Eine Absperrung des Bahndamms gegen das angrenzende Gelände kann nur im Rahmen wirtschaftlicher Zumutbarkeit verlangt werden. 1926. 603.

Gründung eines Ersatzanspruchs auf zwei Betriebsunfälle, von denen einer im Dienst und einer außerhalb des Dienstes erlitten ist. 1926. 783.

Haftpflicht. Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.

Anforderungen an die Sorgfaltpflicht eines Kraftwagenführers bei Durchfahren von Gefahrzonen, insbesondere bei Annäherung an Eisenbahnübergänge in Schienenhöhe. 1928. 551.

Mitwirkendes Verschulden eines jugendlichen Verletzten bei einem von ihm erlittenen Eisenbahnunfall. 1928. 1032.

Liegt höhere Gewalt bei einem durch einen geistig erkrankten Lokomotivführer herbeigeführten Unfall vor? 1928. 1033.

Keine Haftungsbeschränkung der Eisenbahn nach § 86 EVO. bei feuergefährlichen Flüssigkeiten, die ordnungsgemäß in Fässern versandt werden. 1928. 1034.

Die Frage, ob die Höherlegung der Bahnsteige eine Steigerung der Betriebsgefahr bedeutet, läßt sich nur beantworten, indem unter Erwägung der Vorteile und Nachteile das Gesamtergebnis betrachtet wird. 1929. 203.

Der Leiter einer Reiehsbahndienststelle ist für den örtlichen Dienst verfassungsmäßig berufener Vertreter der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Sinn der §§ 30, 31 und 89 BGB. 1929. 455.

Sicherungsmaßnahmen und Haftpflicht der Eisenbahn bei Ausführung von Arbeiten durch betriebsfremde Privatpersonen. 1929. 762.

Die Reichsbahn haftet wegen erhöhter Betriebsgefahr bei Fehlen von geeigneten Warnungstafeln für den Automobilverkehr, auch wenn diese von der Landesbehörde anzubringen sind. 1929. 1018.

Die Haftungsgrenze gemäß §7a Reichshaftpflichtgesetz ist noch nicht weggefallen. 1929. 1020.

Trotz des Wandels, der sich in der medizinischen Auffassung über das Wesen der Unfallneurose vollzogen hat, ist daran festzuhalten, daß es für die Frage, ob ein unsächlicher Zusammenhang zwischen Unfall und Unfallneurose besteht, entscheidend da rauf ankommt, ob der Unfall nur der äußere Anlaß der Neurose ist, oder ob ein innerer Zusammenhang vorliegt. 1929. 1022.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft haftet nicht für Schäden aus Eisenbahnunfällen im polnischen Korridor. 1929. 1330.

Auch der stellvertretende Leiter einer Reichsbahndienststelle ist, wenn er in dieser Eigenschaft tätig wird, als verfassungsmäßig berufener Vertreter der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft im Sinn der §§ 30, 31 und 89 BGB. anzusehen. 1929. 1334.

Abwägung eigenen Verschuldens des anlässlich einer Zugentgleisung bei verbotswidrigem Aufenthalt auf der Plattform des Wagens getöteten Reisenden gegen die durch Verschulden der Eisenbahngestellten gesteigerte Betriebsgefahr. Überfüllung der Abteile. 1929. 1564.

Zur Frage der Beweiswürdigung bei einem nicht völlig aufgeklärten Betriebsunfall. 1930. 228. 229.

Stellt die auf dem Bahnsteig erfolgte Verletzung eines Reisenden durch einen Postkarren einen Betriebsunfall dar? 1930. 1101.

Kann auf Grund des § 323 ZPO. der Fortfall einer durch rechtskräftiges Urteil wegen eines Eisenbahnunfalls zugebilligten Haftpflichtrente verlangt werden, wenn nach einer in einem späteren Rechtstreit gemachten Feststellung die Erwerbsfähigkeit niemals gemindert gewesen ist? 1930. 1102.

Hemmung der Verjährung von Ansprüchen aus einem Eisenbahnunfall, wenn die Beteiligten in der Inflationszeit einen Kapitalabfindungsvergleich geschlossen haben. 1930. 1102.

Nicht zu beseitigende Unklarheiten über den Hergang des Unfalls gehen zu Lasten des beweispflichtigen Unternehmers. 1931. 256.

Zeitdauer der Hinterbliebenenrente im Sinn des §3 Abs. 2 des Reichshaftpflichtgesetzes. 1931. 1321.

Haftpflichtrecht. Ein Verletzter, dem durch einen Eisenbahnunfall der Eintritt in eine Beamtenstellung unmöglich geworden ist, kann nach dem Reichshaftpflichtgesetz verlangen, daß nach seinem Ableben seinen Hinterbliebenen eine Rente in Höhe der beamtengesetzlichen Witwen- und Waisenrente gezahlt wird. 1933. 801.

Haftpfl i- c h t r e c h t. Sorgfaltspflicht beim Reinigen der Bahnsteige. 1933. 1552.

Kann sich ein im Unternehmerbetrieb einer öffentlich-rechtlichen Körperschaft tätiger Beamter auf die Schutzvorschrift des § 839 Abs. 1 Satz 2 BGB. berufen, wenn er Straßenverkehrsvorschriften fahrlässig verletzt und dadurch einen Straßenbenutzer Schaden zugefügt hat? 1934. 1204.

Im Fall der fahrlässigen Tötung hat die ersatzpflichtige Eisenbahn die Kosten einer standesgemäßen Beerdigung sowie die Aufwendungen für ein Grabmal zu ersetzen. 1934. 1205.

Unübersichtliche Wegübergänge der Nebenbahnstrecke, auch wenn sie verkehrssarm sind, fallen unter "Sonstige Stellen, wo besondere Vorsicht geboten ist", gemäß § 96/5 BO.; sie müssen daher bewacht werden, falls daselbst mit mehr als 15 km/Std. gefahren wird. 1934. 1430.

Die Eisenbahn haftet, wenn sich ein Reisender beim Öffnen oder Schließen eines Abteilfensters verletzt. Denn wenn der äußere Zusammenhang zwischen dem Eisenbahnbetrieb und dem Unfall gegeben ist, so reicht die Möglichkeit aus, daß ein entsprechender innerer Zusammenhang besteht. 1935. 234.

Eine nicht zu beseitigende Unklarheit über den Hergang eines Betriebsunfalls geht zu Lasten der beweispflichtigen Eisenbahn, auch wenn feststeht, daß der verunglückte Reisende betrunken gewesen ist. 1935. 238.

Wenn ein an einer Eisenbahnschranke angebrachter Tiefstrahler versagt, muß die Eisenbahn damit rechnen, (laß Kraftfahrer sich darauf verlassen, daß die Schranke offen sei. Sie hat dann die Pflicht, sofort Warnungszeichen aufzustellen. 1935. 760.

Eine nicht zu beseitigende Unklarheit über den Hergang eines Betriebsunfalls geht zu Lasten des beweispflichtigen Unternehmers. 1935. 1016.
Zur Frage der erhöhten Betriebsgefahr und Aufsichtspflicht im Berliner Stadt- und Vorortverkehr. 1935. 1276.
Haftung. Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.
Haftung der Bahn für Hochwasserschäden, für die von der Eisenbahn ausgeführte Tieferlegung einer unter der Eisenbahn durchgeführten Straße mitverursachend ist. 1927. 498.
Beginn der Haftung der Reichsbahn für Gut, das in den Kaianlagen der Hamburg-Amerika-Linie zur Beförderung durch die Reichsbahn verladen wird. 1927. 500.
Handelswert. Berechnung des gemeinsamen Handelswerts im Sinn des §88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung bei Waren, die einem Monopol unterliegen. Auch gegenüber dem Ersatzanspruch aus § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung ist eine Vorteilsausgleichung möglich. 1928. 303.
Heizung der Bahnpostwagen. Das der Reichsbahn von der Reichspost für Heizung der Bahnpostwagen gezahlte Entgelt ist umsatzsteuerpflichtig. 1934. 210.
Hochwasserschäden, Haftung der Eisenbahn für Hochwasserschäden, für die von der Eisenbahn ausgeführte Tieferlegung einer unter der Eisenbahn durchgeführten Straße mitverursachend ist. 1927. 498.
Höhere Gewalt. Liegt höhere Gewalt bei einem durch einen geistig erkrankten Lokomotivführer herbeigeführten Unfall vor? 1928. 1033.

Internationales Frachtrecht. Wann kann bei einem internationalen Eisenbahntransport, auf den das Berner Übereinkommen Anwendung findet, eine unrichtige Inhaltsangabe im Frachtbrief als solche betrachtet werden, die geeignet ist, eine Frachtverkürzung herbeizuführen (Art, 7 Abs. 4 Bern. Fracht-Üb. und §3 Abs. 2 der Ausführungsbestimmungen hierzu) ? 1928. 824.

Zur Auslegung des Tarifausdrucks "Verwendung im eigenen Betrieb". 1928. 1033.

Frachtberechnung im Fall der Unbenutzbarkeit des gewöhnlichen Beförderungswegs im zwischenstaatlichen Verkehr. 1928. 1035.

Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. Wertvollere Felle sind Kostbarkeiten. Keine Vermutung für ein Verschulden von Bahnangestellten bei gleichzeitigem Abhandenkommen von Gut und Frachtbrief. 1929. 766.

Unklarheiten in Gütertarifbestimmung. Zeitpunkt des Inkrafttretens des 10. vom 23.

Oktober 1924. Anwendung des Art. 27 Abs. 3 des IÜ. vom 14. Oktober 1890 auf Frachterstattungsansprüche, Umstationierung von Privatwagen nach dem deutsch-polnischen Gütertarif. 1929. 767.

Zur Frage der Ergänzung der Tatbestandsaufnahme nach § 43 IÜG. 1932. 786.

Welche Voraussetzungen sind für Tariferhöhungen in internationalen Eisenbahngütertarifen insbesondere hinsichtlich der Anwendung des §6 Abs. 1 über die Veröffentlichungsfrist, ferner für die Rechtsgültigkeit von Abtretungserklärungen gemäß der Ausführungsbestimmung zu § 95 EVO. und für die Hemmung der Verjährungsfrist nach Art. 40, 45 IU. gegeben? 1934. 1200.

1. Ist Anspruch aus Verschulden bei Vertragsschluß ein solcher aus einem Frachtvertrag im Sinn des Art. 27 IÜ. vom 14. Oktober 1890? 2. Sind Art. 437 und 439 des deutsch-polnischen Abkommens über Oberschlesien vom 15. Mai 1922 und die Ausführungsbestimmung 2 zu Art. 437 dieses Abkommens Schutzgesetze im Sinn des § 823 Abs. 2 BGB.? Erkenntnis des Reichsgerichts vom 23. Dezember 1933. 1934. 1202.

Internationales Verkehrsrecht. Der Weltkrieg 1914/1918 befreit die deutschen Eisenbahnen von der Erfüllung von Nachnahmeaufträgen im Verkehr mit den ehemals feindlichen Ländern auch dann nicht, wenn die Versandbahn das Geld infolge des Kriegs nicht mehr bekommen hat. 1929. 1565. 1

Jagdrecht. Der Reichseisenbahnfiskus ist als Eigentümer von Grundstücken des gemeinschaftlichen Jagdbezirks berechtigt, an der Verteilung der Jagdpachtgelder teilzunehmen. 1926. 277.

K.

Kleinbahnen. Im Zweifel kann nicht angenommen werden, daß der Staat sich durch Erteilung einer Konzession zum Betrieb einer Bahn in seiner Befugnis zur Erbauung neuer eigener Bahnen hat beschränken- wollen. 1930. 536.

Soweit die Ortspolizei bei einem Vorgehen gegen die Kleinbahn in die Zuständigkeit der Kleinbahnaufsicht eingreift, ist sie an die Zustimmung der Kleinbahnaufsichtsbehörde gebunden. 1930. 1387.

Kleinbahngesetz. Inhalt und Voraussetzungen des Zustimmungsvertrags nach § 6 Abs. 1, Begriff der "Bahn im ganzen" nach § 6 Abs. 3 des preußischen Kleinbahngesetzes. 1933. 798.

Kostbarkeiten. Der Kostbarkeitsbegriff für Reisegepäck. Keine stillschweigende Aufhebung der Haftungsbeschränkung für Kostbarkeiten durch die Geldentwertung. Zulässigkeit der Aufwertung der im März 1920 festgesetzten Haftungsgrenze für Kostbarkeiten im Gepäckverkehr. 1926. 598.

Wertvolle Felle sind Kostbarkeiten. Keine Vermutung für ein Verschulden von Bahnangestellten bei gleichzeitigem Abhandenkommen von Gut und Frachtbrief. 1929. 766. Zur Auslegung des Kostbarkeitsbegriffs. 1928. 1037.

Kraftfahrlinien. Die Einrichtung einer Kraftpostlinie neben der Kraftfahrlinie einer Privatbahngesellschaft ist weder ein eine Schadenersatzpflicht begründender Verstoß gegen ein den Schutz eines anderen bezweckendes Gesetz im Sinn des § 823 Abs. 2 BGB., noch stellt sie einen unzulässigen Eingriff in den Gewerbebetrieb eines anderen im Sinn des § 823 Abs. 1 dar. 1929. 765.

Kraftfahrliniengesetz. I. Die "bestimmte Strecke" im Sinn des Kraftfahrliniengesetzes § 1 ist die durch den Abgangsort und das Endziel gegebene Strecke, ohne daß Abweichungen in Einzelheiten des zwischen den Orten zu durchfahrenden Wegs in Betracht kommen. 11. Öffentlich ist der Verkehr, dessen Personenkreis weder geschlossen noch innerlich verbunden ist. 1930. 1374.

Kraftfahrzeuge. Anforderungen an die Sorgfaltpflicht eines Kraftwagenführers bei Durchfahren von Gefahrenzonen, insbesondere bei Annäherung an Eisenbahnübergänge in Schienenhöhe. 1928. 551.

Die Kosten für Aufstellung von Warnungstafeln für Automobilverkehr hat nicht die Eisenbahnverwaltung, sondern der Wegebaupflichtige zu tragen. 1928. 1305.

Kraftfahrzeugverkehr. Anweisungs- und fberwachungspflicht des Inhabers eines öffentlichen Kraftverkehrsunternehmens hinsichtlich seiner Fahrer. Pflichten eines Kraftfahrers bei Annäherung an einen mit Schranken versehenen Eisenbahnübergang. Abwägung der Schadensverursachung. 1934.1206.

Kraftwagen. Ursächlicher Zusammenhang eines Eisenbahnunfalls mit dein Betrieb eines Kraftfahrzeugs. 1931. 1322.

Kündigung. Rechtswirksamkeit von Kündigungen der auf Kündigung angestellten Beamten zum Zweck der Herabminderung des Personalbestands. 1928. 1042.

L.

Landesverwaltungsgesetz. Polizeiliche Verfügungen im Sinn des vierten Titels des Landesverwaltungsgesetzes sind nur solche Anordnungen, die einen polizeilichen Eingriff in die Rechte einer Privatperson, also ein Gebot, ein Veibot oder die Verweigerung einer erforderlichen polizeilichen Erlaubnis (Genehmigung) enthalten. 1926. 269.

Landgerichte. Ausschließliche Zuständigkeit der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert für die Ansprüche der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. 1928. 1039.

Leicht verderbliches Gut. Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.

Lieferfristen. Zur Frage der Haftung für verzögerte Beförderung leicht verderblicher Güter bei Wahrung der Lieferfrist. 1927. 198.

M.

Mieterschutz. Rechtscharakter von Verträgen, durch die einem Gastwirt der Betrieb einer Bahnwirtschaft übertragen wird. Die Kündigung solcher Verträge richtet sich nach den getroffenen Vereinbarungen. Die Kündigungseinschränkungen der Mieterschutzgesetzgebung finden auf solche Verträge keine Anwendung. 1927. 829.

Monopol. Berechnung des gemeinen Handelswerts im Sinn des § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung bei Waren, die einem Monopol unterliegen. Auch gegenüber dem Ersatzanspruch aus § 88 der Eisenbahn-Verkehrsordnung ist eine Vorteilsausgleichung möglich. 1928. 303.

N.

Nachbarrecht. Bei Bemessung des Umfangs der aus § 14 des Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 herzuleitenden rein privatrechtlichen Schadenersatzpflicht sind die nachbarrechtlichen Eigentumsbeschränkungen zu beachten. Eine von einem Eisenbahngrundstück ausgehende Einwirkung auf ein Nachbargrundstück kann nur dann als Verursachung eines Schadens am Nachbargrundstück im Sinn des § 25 Eisenbahngesetz angesehen werden, wenn eine Substanzbeschädigung eingetreten ist. Daher keine Schadenersatzpflicht bei Störungen durch vagabundierende Ströme. 1932. 253.

Enteignungs- und Grundstücksrecht. In die Rechte der Hypothekengläubiger aus § 37 des Preußischen ldnteignungsgesetzes dürfen die Anerbenbehörden nicht eingreifen. 1935. 1019.

O.

Obhutpflicht. Keine Obhutpflicht der Bahn für Ladungsgüter, die der Empfänger nach der Ablieferung durch die Bahn ganz oder teilweise in den Wagen beläßt. 1926. 780.

Öffentlich e Behörden. Die Stellen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft sind öffentliche Behörden geblieben. 1926. 263.

Öffentliche Ordnung. a) Die Kundgebung der politischen Gesinnung durch öffentliches Tragen und Entfalten schwarz-weiß-roter Fahnen ist nicht zulässig; wird gegen sie von Dritten mit Gewalttätigkeiten vorgegangen und die öffentliche Ordnung gestört, so besteht die nötige "Anstalt" zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung (§ 10 Tit. 17, Teil II ALR.) grundsätzlich darin, daß die Polizei gegen die Störer einschreitet, nicht darin, daß sie das Zulässige verbietet. b) Von diesem Grundsatz (Einschreiten gegen die Störer) kann abgewichen werden, wenn die Kräfte der Polizei zur Verhütung der Störung nicht ausreichen, oder wenn die polizeiliche Gewalt nach den Umständen nicht das angemessene oder geeignete Mittel darstellt. c) Versammlung unter freiem Himmel und öffentlicher Umzug, die an sich zulässig sind, dürfen wegen Gefährdung der öffentlichen Ruhe und Ordnung polizeilich verboten werden, wenn diese Gefährdung von Gewalttätigkeiten Dritter zu gewärtigen ist. 1926. 270.

Öffentlicher Verkehr. Zum Begriff der Widmung für den öffentlichen Verkehr. 1927. 504.

Öffentliches Recht. 1. Ist der ordentliche Rechtsweg zulässig, wenn der Ankauf einer Privatbahn durch den Staat nach § 42 des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 durchgeführt werden soll? II. Welche Erklärungen hat der Staat bei der Durchführung des Verfahrens nach § 42 abzugeben. 1930. 1103.

Ist der Rechtsweg zulässig für die Klage einer Stadtgemeinde gegen die Reichsbahn auf Ausführung von Wegeanlagen, die in einem Beihilfevertrag der Stadt mit dem ehemaligen preußischen Eisenbahnfiskus beim Planfeststellungsverfahren über den Umbau einer Eisenbahnstrecke vereinbart worden sind? 1930. 1101.

Inwieweit kann der auf Grund eines Durchfahrrechts an einem Grundstück Berechtigte Ansprüche wegen Beeinträchtigung seiner Grunddienstbarkeit und des Straßenanliegerrechts gegen die Reichsbahn erheben, auf deren Antrag das Enteignungsverfahren zum Zweck der Tieferlegung der an dem Grundstück vorbeiführenden Straße eingeleitet worden ist? 1930. 1105.

1. Die Entscheidung einer staatlichen Aufsichtsbehörde unterliegt nicht der Nachprüfung durch Genehmigungsbehörde oder Verwaltungsrichter. - 11. Die Feststellung der Unzulässigkeit der Klage ist niemals eine reformatio in pejus. 1930. 1372.

Organisation und Finanzen. Zur Rechtsnatur der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Die Reichsbahn ist eine in die Verwaltung des Reichs eingegliederte und seiner Aufsicht unterstellte öffentlich-rechtliche Anstalt. Die Erträge der Reichsbahn fließen dem Reiche zu. Die Vorzugsaktien haben wirtschaftlich die Bedeutung von Schuldverschreibungen. 1935. 1014.

Ortsübliche Veröffentlichung. Die nach § 57 des Zuständigkeitsgesetzes notwendige ortsübliche Veröffentlichung muß in den Gemeinden erfolgen, die durch den einzuziehenden oder zu verlegenden Weg unmittelbar miteinander verbunden sind, und zwar nicht nur in den geschlossenen Ortslagen, sondern auch in verkehrswichtigen Anlagen, die wegen ihrer wirtschaftlichen und sonstigen Bedeutung den Verkehr auf sich lenken, z. B. Güterbahnhof, Zuckerfabrik. 1926. 273.

P.

Pensionsansprüche. Durch den Währungsverfall betroffene Pensionsansprüche eines Bediensteten einer später vom Staat übernommenen Privatbahn gegen deren: nicht mehr bestehende Pensionskasse. 1928. 1039.

Pensionsgesetz. Gehaltsfestsetzung bei Anwendung des § 11 des preußischen Pensionsgesetzes vom 27. März 1872 auf einen vor dem 1. April 1920 in den Ruhestand versetzten Beamten. 1929. 769.

Planfeststellung Die Planfeststellung der Eisenbahn gilt bis zur öffentlich-rechtlichen Änderung. Ihr Inhalt wird bei unsicherem Urkundenmaterial nötigenfalls durch richterliche Entscheidung bestimmt. 1930. 1379.

Politische Gesinnung. a) Die Kundgebung der politischen Gesinnung durch öffentliches Tragen und Entfalten schwarz-weiß-roter Fahnen ist nicht zulässig; wird gegen sie von Dritten mit Gewalttätigkeiten vorgegangen und die öffentliche Ordnung gestört, so besteht die nötige, Anstalt" zur Aufrechterhaltung der öffentlichen Ordnung (§ 10 Tit. 17, Teil II ALR.) grundsätzlich darin, daß die Polizei gegen die Störer einschreitet, nicht darin, daß sie das Zulässige verbietet. b) Von diesem Grundsatz (Einschreiten gegen die Störer) kann abgewichen werden, wenn die Kräfte der Polizei zur Verhütung der Störung nicht ausreichen, oder wenn die polizeiliche Gewalt nach den Umständen nicht das gemessene oder geeignete Mittel darstellt. c) Versammlung unter freiem Himmel und öffentlicher Umzug,

die an sich zulässig sind, dürfen wegen Gefährdung der öffentlichen Ruhe und Ordnung polizeilich verboten werden, wenn diese Gefährdung von Gewalttätigkeiten Dritter zu gewärtigen ist. 1926. 270.

Betätigung für die Vereinigte Kommunistische Partei Deutschlands und Streik sind mit der Beamtenstellung nicht vereinbar. - Guter Glaube beim Streik. 1926. 280.

Polizeiliche Anordnungen. Zur Rechtsgültigkeit polizeilicher Anordnungen gehört die für die Beteiligten objektiv klare Erkennbarkeit ihrer Bestimmungen. 1930. 1369.

Polizeiliche Anordnungen dürfen nicht von der Bereitschaft des Betroffenen zur Gebühreuzahlung abhängig gemacht werden. 1930. 1371.

Polnische Eisenbahnverwaltung. Für vermögensrechtliche Ansprüche der in den polnischen Dienst übernommenen Danziger Eisenbahnbeamten gegen die polnische Eisenbahnverwaltung sind die Danziger Gerichte zuständig. 1928. 1309.

Polnischer Korridor. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft haftet nicht für Schäden aus Eisenbahnunfällen im polnischen Korridor. 1929. 1330.

Presserecht. Form der presserechtlichen Berichtigung durch Behörden. 1927. 1765.

Privatbahn. I. Ist der ordentliche Rechtsweg zulässig, wenn der Ankauf einer Privatbahn durch den Staat nach § 42 des preußischen Eisenbahngesetzes vom 3. November 1838 durchgeführt werden soll? II. Welche Erklärungen hat der Staat bei der Durchführung des Verfahrens nach § 42 abzugeben? 1930. 1103.

Privatgüterwagen. Zum Begriff der Umstationierung von Privatgüterwagen. 1930. 1100.

Privatwagen. Umstationierung nach dem deutsch-polnischen Gütertarif. 1929. 767.

Profilhöhe. Die Eisenbahn hat einen der Höhe eines zu verladenden Möbelwagens entsprechenden Eisenbahnwagen zu stellen und hierbei zu berücksichtigen, daß die Gesamtladung die Profilhöhe nicht überschreiten darf. 1926. 1417.

Prozeßzinsen. Den Beamten steht für ihre im Klagewege erstrittenen Dienstbezüge kein Rechtsanspruch auf Prozeßzinsen zu. 1930. 1107.

R.

Rechtsgültigkeit. Zur Rechtsgültigkeit polizeilicher Anordnungen gehört die für die Beteiligten objektiv klare Erkennbarkeit ihrer Bestimmungen. 1930. 1369.

Reichsabgabenordnung. Die Leistungsfähigkeit, die in den §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung vorgesehen ist, liegt auch den Reichsbahnstellen ob. 1926. 788.

Kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft für den Beistand, den die Reichsbahnstellen auf Grund der §§ 191, 192 der Reichsabgabenordnung den Finanzämtern gewähren, eine Vergütung beanspruchen? 1926. 1415.

Reichsbahnbeamte. Ausschließliche Zuständigkeit der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert für die Ansprüche der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. 1928. 1039.

Reichsbahngesetz. Die §§ 8 bis 10 des Gesetzes über die gegenseitigen Besteuerungsrechte des Reichs, der Länder und der Gemeinden vom 10. August 1925 stehen, soweit sie die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft belasten, in Widerspruch mit § 14 des Reichsbahngesetzes vom 30. August 1924. 1926. 995.

Die Verbindlichkeitserklärung von Schiedssprüchen über die Arbeitsbedingungen der Reichsbahnarbeiter steht nicht im Widerspruch mit dem Reichsbahngesetz und der Gesellschaftssatzung. Demgemäß ist die am 16. Januar 1926 vom Reichsarbeitsminister ausgesprochene Verbindlichkeitserklärung wirksam. 1926. 1203.

Unterliegen Forderungen, die zum Gesellschaftsvermögen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehören, der Reparationshypothek? 1930. 1106.

Inwieweit kann die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft die Aufwertung des Kaufpreises für ein Grundstück geltend machen, daß der preußische Eisenbahnfiskus verkauft hat? Gehören Forderungen zum Reichseisenbahnvermögen? 1930. 1106.

Reichsverfassung. § 13 Pr. Fluchtliniengesetz verstößt gegen Art. 153 Reichsverfassung und ist im Umfang dieses Verstoßes seit Inkrafttreten der Reichsverfassung ungültig. 1930. 1087.

Recht. Zeitdauer der Hinterbliebenenrente im Sinn des § 3 Abs. 2 des Reichshaftpflichtgesetzes. 1931. 1321.

Reparationshypothek. Unterliegen Forderungen, die zum Gesellschaftsvermögen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft gehören, der Reparationshypothek? 1930. 1106.

Ruhegehalt. Ruhegehaltsansprüche der vor dem 1. April 1920 in den Ruhestand getretenen Beamten der Ländereisenbahnen gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1928. 1041.

Ist eine auf Grund von § 9 des preußischen Beamten-Altruhegehaltsgesetzes vom 17. Dezember. 1920 getroffene ministerielle Entscheidung für die Gerichte bindend? 1928. 1043.

S.

Schadenersatz. Verantwortlichkeit der Miturheber und Leiter des Eisenbahnerstreiks vom Februar 1922 für die durch die Unterbrechung der Güterbeförderung eingetretenen Vermögensschäden. 1926. 261.

Zur Frage der Ersatzpflicht der Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahnbeamten und Anwärter e. V. und ihrer Vorstandsmitglieder für durch den allgemeinen Streik der Eisenbahnbeamten und Anwärter im Februar 1922 verursachte Schäden. Zur Frage der Verjährung solcher Ersatzansprüche. 1927. 1152.

Keine Schadensersatzpflicht bei Störungen durch vagabundierende Ströme. 1932. 253.

Ein durch das Sterben von Schweinen auf dem Transport entstandener Schaden kann auf das Unterlassen der nach EVO. § 63, Abs. 5, vorgesehenen Benachrichtigung zurückgeführt werden. Dieses Unterlassen kann eine Haftung der Eisenbahn auch gegenüber dem Ausschlicßungsgrund des § 83 EVO. begründen. 1932. 518.

Schadensteilung. Keine Schadensteilung gemäß § 254 BGB., wenn die Bahn nach § 456 HGB., § 84 EVO. ohne Verschulden für Verlust oder Beschädigung des Frachtguts haftet, und daneben ein Verschulden des Absenders gegeben ist. 1926. 1418.

Schulbeiträge. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft kann zu Berufsschulbeiträgen in Preußen nicht herangezogen werden. 1927. 1759.

Sicherheit für ein Frachtstundungskonto. Aufwertbarkeit eines als Sicherheit für ein Frachtstundungskonto bei der Eisenbahn bezahlten Betrags. 1929. 764.

Sicherungsmaßnahmen und Haftpflicht der Eisenbahn bei Ausführung von Arbeiten durch betriebsfremde Privatpersonen. 1929. 762.

Staatliche Aufsichtsbehörde. Die Entscheidung einer staatlichen Aufsichtsbehörde unterliegt nicht der Nachprüfung durch Genehmigungsbehörde oder Verwaltungsrichter. 1930. 1372.

Staatsbahnen. Im Zweifel kann nicht angenommen werden, daß der Staat sich durch Erteilung einer Konzession zum Betrieb einer Bahn in seiner Befugnis zur Erbauung neuer eigener Bahnen hat beschränken wollen. 1930. 536.

Ständiger Internationaler Gerichtshof. Gutachten vom 3. März 1928. Für vermögensrechtliche Ansprüche der in den polnischen Dienst übernommenen Danziger Eisenbahnbeamten gegen die polnische Eisenbahnverwaltung sind die Danziger Gerichte zuständig. 1928. 1309.

Stempel. Zur Anwendbarkeit der Befreiungsvorschrift der Tarifstelle 7, Abs. 9, Ziffer 3, preußisches Stempelsteuergesetz. 1930. 1097.

Steinpelstcuer. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist durch das Gesetz über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft vom 30. August 1924 nicht von der preußischen Landesstempelsteuer befreit. 1928. 552.

Steuern. Die in § 16 des Finanzausgleichsgesetzes vom 23. Juni 1923 (RGB1. S. 494) angeordnete Berücksichtigung der Geldentwertung wirkt rückwärts und ist deshalb, auch im Revisionsverfahren, auf alle Steuerfälle anzuwenden, die beim Inkrafttreten jenes Gesetzes noch nicht unanfechtbar geworden sind. 1926. 27,1.

a) Der Zuwachssteuer unterliegen nur rechtswirksame Geschäfte, also z. B. nicht ein Vertrag, der wegen Unsittlichkeit nichtig ist. Aber die künftige Eigentumsübertragung, die als abstraktes Rechtsgeschäft wirksam ist, löst dann auch die steuerrechtliche Wirkung aus. b) Wird andererseits das schuldrechtliche Geschäft nach § 5 Zuwachssteuergesetz zur Steuer herangezogen, so kann die dringliche Eigentumsübertragung eine weitere Steuerpflicht, nicht mehr begründen. 1926. 276.

Steuerrecht. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist durch das Gesetz über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft vom 30. August 1924 nicht von der preußischen Landesstempelsteuer befreit. 1928. 552.

Umsatzsteuer. Die Entgelte für Instandhaltung der Bahnpostwagen und für Gestellung von Bahnmeisterwagen und Personal zur Beförderung von Telegraphenmaterialien sind umsatzsteuerfrei. 1931. 1319.

Eine Befreiung von der Stempelsteuer nach Tarifstelle 7 Abs. 9 Nr. 3 des preußischen Stempelsteuergesetzes kommt für die Lieferung von elektrischem Strom nur in Frage, wenn der Verbrauch gerade bei der Tätigkeit stattfinden soll, die das Wesen des betreffenden gewerblichen Betriebs - bei der Reichsbahn also die Beförderung von Menschen und Sachen - ausmacht. 1932. 1565.

Inwieweit unterliegen die Einnahmen der Reichsbahn aus Miet-, Pacht- und Gestattungsverträgen der Umsatzsteuer? 1933. 515.

Das der Reichsbahn von der Reichspost für Heizung der Bahnpostwagen gezahlte Entgelt ist umsatzsteuerpflichtig. 1934. 210.

Dienstgut der Reichsbahn ist von der Beförderungssteuer befreit. Begriff des Dienstgutes. § 3 Abs. 1 Ziffer 2 Beförderungssteuergesetz. 1934. 968.

Strafrecht. Zum Begriff der Fahrlässigkeit beim Kreuzen eines Schienenüberganges. 1931. 255.

Ein Kraftwagenführer, der durch eine Warntafel auf das Herannahen eines Bahnüberganges aufmerksam gemacht ist, ist rechtlich verpflichtet, sich dem Bahnübergang so langsam zu nähern, daß er in der Lage ist, sofort anzuhalten. 1931. 1557.

Streik. Verantwortlichkeit der Miturheber und Leiter des Eisenbahnerstreiks vom Februar 1922 für die durch die Unterbrechung der Güterbeförderung eingetretenen Vermögensschäden. 1926. 261.

Betätigung für die Vereinigte Kommunistische Partei Deutschlands und Streik sind mit der Beamtenstellung nicht vereinbar. - Guter Glaube beim Streik. 1926. 280.

Streik. Zur Frage der Ersatzpflicht der Reichsgewerkschaft Deutscher Eisenbahnbeamten und Anwärter e. V. und ihrer Vorstandsmitglieder für durch den allgemeinen Streik der Eisenbahnbeamten und Anwärter im Februar 1922 verursachte Schäden. Zur Frage der Verjährung solcher Ersatzansprüche. 1927. 1152.

T.

Tariferhöhung. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft ist berechtigt, zu einem von dem Reichsverkehrsminister zu bestimmenden, möglichst nahen Zeitpunkt eine Tariferhöhung für den Güterverkehr und den Personenverkehr in einem Verhältnis von etwa 4 zu 1 zueinander und in einem Ausmaß vorzunehmen, daß sie eine Mehreinnahme von 250 Millionen RM jährlich erzielen kann. 1928. 1526.

Transport g e f ä h r d u n g. Zum Begriff der Fahrlässigkeit beim Kreuzen eines Schienenübergangs. 1931. 255.

Ein Kraftwagenführer, der durch eine Warntafel auf das Herannahen eines Bahnübergangs aufmerksam gemacht ist, ist rechtlich verpflichtet, sich dem Bahnübergang so langsam zu nähern, daß er in der Lage ist, sofort anzuhalten. 1931. 1557.

U.

Übergänge. Anforderungen an die Sorgfaltspflicht eines Kraftwagenführers bei Durchfahren von Gefahrenzonen, insbesondere bei Annäherung an Eisenbahnübergänge in Schienenhöhe. 1928. 551.

Die Kosten für Aufstellung von Warnungstafeln für Automobilverkehr hat nicht die Eisenbahnverwaltung, sondern der Wegebaupflichtige zu tragen. 1928. 1305.

Überwege. Zum Begriff der Fahrlässigkeit beim Kreuzen eines Schienenübergangs. 1931. 255.

Unfall. Mitwirkendes Verschulden eines jugendlichen Verletzten bei einem von ihm erlittenen Eisenbahnunfall. 1928. 1032.

Liegt höhere Gewalt bei einem durch einen geistig erkrankten Lokomotivführer herbeigeführten Unfall vor? 1928. 1033.

1. Ursächlicher Zusammenhang eines Eisenbahnunfalls mit dem Betrieb eines Kraftfahrzeugs. 11. Besteht ein Ausgleichsanspruch wegen eigener Mitverursachung gegen eine Betriebsverwaltung, die wegen des Unfalls eines Beamten den Schadensurheber auf Grund des Beamtenunfallfürsorgegesetzes in Anspruch nimmt? 1931. 1322.

Begründete Ablehnung einer Operation zur Beseitigung von Unfallfolgen. 1931. 1323.

Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft kann die Haftungsbeschränkung aus § 12 Abs. 2 des Beamtenunfallfürsorgegesetzes Beamten anderer Betriebsverwaltungen des Reichs gegenüber nicht in Anspruch nehmen. 1931. 1326.

Unfallfürsorge. Zum Begriff der Hilflosigkeit im Sinn von § 1 Abs. 3 des Beamtenunfallfürsorgegesetzes. 1929. 770.

Unfallneurose. Trotz des Wandels, der sich in der medizinischen Auffassung über das Bliesen der Unfallneurose vollzogen hat, ist daran festzuhalten, daß es für die Frage, ob ein ursächlicher Zusammenhang zwischen Unfall und Unfallneurose besteht, entscheidend darauf ankommt, ob der Unfall nur der äußere Anlaß der Neurose ist, oder ob ein innerer Zusammenhang vorliegt. 1929. 1022.

Unzulässigkeit der Klage. Die Feststellung der Unzulässigkeit der Klage ist niemals eine reformatio in pejus. 1930. 1372.

V.

Verf a- s s u n g s r e c h t. Entscheidung des Staatsgerichtshofs vom 25. November 1930 wegen Benennung von Mitgliedern zum Verwaltungsrat der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 737.

Verkehrsrecht. Ein durch das Sterben von Schweinen auf dem Transport entstandener Schaden kann auf das Unterlassen der nach Eisenbahnverkehrsordnung § 63, Abs. 5 vorgesehenen Benachrichtigung zurückgeführt werden. Dieses Unterlassen kann eine Haftung der Eisenbahn auch gegenüber dem Ausschließungsgrund des § 83 Eisenbahnverkehrsordnung begründen. 1932. 51.8.

Zur Frage der Ergänzung der Tatbestandsaufnahme nach § 43 L U. G.1932. 786.
Auslegung des § 31 EVO. und des Art. 24 ItiG. Art der Benachrichtigung des Absenders.
Berücksichtigung der tatsächlichen Verhältnisse. 1932. 1071.
Verfassungsrecht. 1. Die Bestimmungen der §§ 40 bis 54 und 99 des badischen W,
Wassergesetzes in der Fassung vom 12. April 1913 (badisches Gesetzes- und
Verordnungsblatt 1913 Seite 250) sind hinsichtlich des Baues und der Veränderung von
Reichseisenbahnanlagen im Sinn des § 37 Abs. 2 Reichseisenbahngesetzes in der Fassung vom
13. März 1930 (RGBl. Teil II Seite 359) mit den Artikeln 90 und 94 der Reichsverfassung
und § 37 Abs. 2 des Reichseisenbahngesetzes unvereinbar.
2. Die Bestimmungen der §§ 142 und 143 der badischen Verordnung, die Handhabung der
Baupolizei und das Wohnungswesen betreffend (Landesbauordnung) vom 1. September 1907
(badisches Gesetzes- und Verordnungsblatt 1907 Seite 385) sind in Ansehung von Bauten der
Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft nur soweit mit dem Reichsrecht vereinbar, als sie eine
Baugenehmigung für solche Bauten für notwendig erklären, die nicht zu den
Reichseisenbahnanlagen im Sinn des § 37 Abs. 2 des Reichsbahngesetzes in der Fassung vom
13. März 1930 (Reichsgesetzblatt Teil II Seite 359) gehören. 1933. 1069.
Verfügung der Ortspolizeibehörde. Eine im Auftrag des Landrats erlassene
wasserpolizeiliche Verfügung der Ortspolizeibehörde muß dies auftragsmäßige Handeln
deutlich zum Ausdruck bringen. 1930. 1373.
Verkehr. Öffentlich ist der Verkehr, dessen Personenkreis weder geschlossen noch
innerlich verbunden ist. 1930. 1374.
Verladung. Wer sich darauf beruft, daß ein Schaden möglicherweise aus mangelhafter
Verladung entstanden sei (§ 86 [1] Z. 3 EVO.), hat die Mangelhaftigkeit der Verladung zu
beweisen; nicht etwa trifft den Gegner der Beweis der Mangelhaftigkeit der Verladung.
1926. 777.
Die Eisenbahn hat einen der Höhe eines zu verladenden Möbelwagens entsprechenden
Eisenbahnwagen zu stellen und hierbei zu berücksichtigen, daß die Gesamtladung die
Profilhöhe nicht überschreiten darf. 1926. 1417.
Veröffentlichung, ortsübliche. Die nach § 57 des Zuständigkeitsgesetzes notwendige
ortsübliche Veröffentlichung muß in den Gemeinden erfolgen, die durch den einzuziehenden
oder zu verlegenden Weg unmittelbar miteinander verbunden sind, und zwar nicht nur in den
geschlossenen Ortslagen, sondern auch in verkehrswichtigen Anlagen, die wegen ihrer
wirtschaftlichen und sonstigen Bedeutung den Verkehr auf sich lenken, wie z. B.
Güterbahnhof, Zuckerfabrik. 1926. 273.
Versailler Vertrag. Kann sich auch ein deutscher Staatsangehöriger auf Art. 365 des
Versailler Vertrags berufen? Was ist Durchfuhrgut im Sinn dieses Artikels? 1928. 1037.
Verträge. Sind Verträge mit Rücksicht auf die Geldentwertung mit gleitenden Preisen
abgeschlossen worden, so wird aus der vorbehaltlosen Annahme der nach dem Vertrag
geschuldeten Leistungen, auch wenn sie in Gold umgerechnet, eine vollständige Erfüllung
nicht darstellen, u. U. ein stillschweigender Verzicht auf eine Aufwertung zu entnehmen
sein. 1926. 991.
Vertragsstrafe bei verzögerter Frachtbegleichung, Frachtstundungsbedingungen. 1927. 192.
Verwaltungsstreitverfahren. Der Verwaltungsrichter darf sieh, soweit sein Urteil
gefordert wird, auch der Entscheidung bürgerlich-rechtlicher Fragen nicht entziehen, wenn
von ihr das Urteil abhängt. 1926. 268.

W.
Wartestand. Anrechnung der Wartestandzeit auf das pensionsfähige Dienstalter eines nach
dem Außerkräfttreten von Art. 1, IV der Personalabbauverordnung in den dauernden
Ruhestand tretenden Beamten. 1931. 1328.
Wassergenossenschaft. Die Zugehörigkeit eines Grundstücks zu einer Wassergenossenschaft
wird schon durch den Inhalt des der Genossenschaftsbildung zugrunde liegenden Plans
bestimmt. Grundstücke, die dem Eisenbahnbetrieb gewidmet sind, werden aber durch diesen
Plan nicht berührt. 1926. 278.
Wasserlauf. I. Die Vorschrift des Wassergesetzes § 126 Abs. 1 Ziffer 1 nach der an Stelle
des Unterhaltungspflichtigen der Staat tritt, wenn er bis zum 1. Januar 1912 den
natürlichen Wasserlauf (zweiter oder dritter Ordnung) oder dessen Ufer unterhalten hat,
meint nur den Staat als Träger der Staatsgewalt. 11. Das Verlegen eines Wasserlaufs zum
Zweck einer Erleichterung des Bahnbaus bedeutet nicht einen Ausbau, der nach § 115, Abs.
3, § 114, Abs. 4, den Unternehmer zur Unterhaltung verpflichtet. Die Unterhaltung
verlegter Wasserläufe regelt sich für die Eisenbahn nach den Grundsätzen für die
Verlegung öffentlicher Wege. 1930. 1381.
1. Der Eisenbahngraben ist im Zweifel nicht Wasserlauf. - 11. Auch gegen die Eisenbahn
können Zwangsrechte im Sinn des § 332 Wass.G. erteilt werden. 1930. 1383.

Wasserschäden. Ersatzpflicht einer Eisenbahn für Wasserschäden, die ohne ihr Verschulden durch das Vorhandensein einer Brückenanlage auf einem Ufergrundstück entstanden sind. 1929. 765.

Wege. Ist der Rechtsweg zulässig für die Klage einer Stadtgemeinde gegen die Reichsbahn auf Ausführung von Wegeanlagen, die in einem Beihilfevertrag der Stadt mit dem ehemaligen preußischen Eisenbahnfiskus beim Planfeststellungsverfahren über den Umbau einer Eisenbahnstrecke vereinbart worden sind? 1930. 1104.

Die wegepolizeiliche Inanspruchnahme eines Wegs für den öffentlichen Verkehr muß gegen denjenigen gerichtet werden, der ein die Öffentlichkeit ausschließendes Privatrecht geltend macht. 1930. 1370.

Wegerecht. Zur Antiwendung des §4 des preußischen Gesetzes über die Eisenbahnunternehmungen vom 3. November 1838. § 4 betrifft zunächst nur die Bahnanlagen selbst und bietet dabei auch die rechtliche Unterlage für die Anordnung der Beseitigung wie der Verlegung vorhandener Wege, also auch für einen Eingriff in bestehende bahnfremde Anlagen. Er greift aber nicht weiter dahin ein, daß alle von der Bahnlinie berührten Anlagen zu ihrem unveränderten Fortbestand der Genehmigung der Landespolizei bedürfen. 1926. 605.

Zum Begriff der Widmung für den öffentlichen Verkehr. 1927. 504.

Die Kosten für Aufstellung von Warnungstafeln für Automobilverkehr hat nicht die Eisenbahnverwaltung, sondern der Wegebaupflichtige zu tragen. 1928. 1304.

Eine Gemeinde kann Privatwege nur zu öffentlichen erklären, nachdem sie das erforderliche Gelände durch Vereinbarung oder im Enteignungsverfahren vom Eigentümer erworben hat, oder wenn der Eigentümer mit der Anlegung eines öffentlichen Wegs über sein Gelände einverstanden ist.

1933. 294.

Warnungstafeln für den Automobilverkehr. Die Reichsbahn haftet wegen erhöhter Betriebsgefahr bei Fehlen von geeigneten Warnungstafeln für den Automobilverkehr, auch wenn diese von der Landesbehörde anzubringen sind. 1929. 1018.

Z.

Zuständigkeit, ausschließliche, der Landgerichte ohne Rücksicht auf den Streitwert für die Ansprüche der Reichsbahnbeamten gegen die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft aus ihrem Dienstverhältnis. 1928. 1039'.

3-5 Gesetzgebung nach Ländern

III. Gesetzgebung nach Stoff und Ländern geordnet

Canada.

Gesetz über die Canadischen Staatsbahnen und über die Regelung des Zusammenwirkens mit der Canadischen- Pacificbahn u. a. in. 1934. 539.

China. Eisenbahngesetz. 1933. 274.

Danzig. Eisenbahnverkehrsordnung. 1929. 771.772.

Deutsches Reich.

Arbeitsgerichtsgesetz. 1935. 762.

Bahneinheiten. Anwendung landesgesetzlicher Vorschriften. 1935. 240.

Beamtenfragen. Abrede zwischen der Deutschen Regierung und der Regierungskommission des Saargebiets. 1935. 762.

Berliner Abkommen über den gegenseitigen Eisenbahnverkehr zwischen Deutschland einerseits, Polen und der freien Stadt Danzig andererseits. 1927. 1443.

Devisenbewirtschaftung. Änderung der Richtlinien. 1935. 1020. Deutsch-estnischer Handels- und Schiffahrtvertrag. 1929. 1336. Gesetz über die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft (Reichsbahngesetz). 1930. 1391.

Gnadenrecht. Ausübung. 1935. 762.

Gnadenrecht in Dienststrafsachen bei ehemaligen Eisenbahnbeamten der Länder, mit Ausnahme von Preußen. 1935. 1020.

Grundeigentum. Beschränkung aus Gründen der Reichsverteidigung (Schutzbereichgesetz). 1935. 1020.

Handelsabkommen zwischen Deutschland und Frankreich. 1927. 1768.

Luftschutz. 1935. 1279.

Reichsbeamten. Ernennung und Entlassung. 1935. 762. Personenbeförderung zu Lande. 1935. 479.

Rheinschiffahrtsgerichte. 1935. 1516.

Gesetze, Verordnungen, Bekanntmachungen, Erlasse, Verfügungen aus "Die Reichsbahn". 1926. 281. 608. 790. 1008. 1211. 1422. 1927. 200. 508. 830. 1157. 1442. 1767. 1928. 306. 560. 828. 1043. 1321. 1538. 1929. 205. 459. 770. 1025. 1335. 1569. 1930. 231. 539. 812. 1108. 1445. 1692. 1931. 258. 529. 775. 1025-1328. 1558. 1932. 259. 522. 789. 1075. 1299. 1567. 1933. 252. 518. 803. 1083. 1315. 1553. 1934. 211. 409. 721. 969. 1211. 1433. 1935. 240. 479. 762. 1020. 1279. 1517.

Reichsbürgergesetz. 1935. 1516.

Reichsflaggengesetz. 1935. 1516.

Saarland. Vorläufige Verwaltung. 1935. 762.

Schlichtungsabkommen zwischen Deutschland und Rußland. 1929. 771.

Umzugskostenvergütung der Beamten. 1935. 1020.

Vereidigung der Beamten und der Soldaten der Wehrmacht. 1935. 1279.

Verordnung über das Reichswirtschaftsgericht, Abänderung. 1935. 1516.

Verordnung der Reichsstelle für Devisenbewirtschaftung. Dritte Verordnung zur Änderung der Richtlinien für die Devisenbewirtschaftung. 1935. 1516.

Verordnung des Generalinspektors für das deutsche Straßenwesen. Verordnung über die Straßenverzeichnisse. 1935. 1516.

Verordnungen des Reichsministers der Finanzen: Bekanntmachung der neuen Fassung des Wechselsteuergesetzes nebst Durchführungsbestimmungen. 1935. 1516.

Verordnung über die Beteiligung der Gemeinden des Saarlandes an den Verwaltungskosten-Pauschbeträgen der Reichspost und der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1935. 1516.

Verordnungen des Reichsarbeitsministers: Zehnte Verordnung zur Neuordnung der Krankenversicherung. 1935. 1516.

Dritte Verordnung zum Aufbau der Sozialversicherung. (Gemeinschaftsaufgaben.) 1935. 480.

Vierte Verordnung zum Aufbau der Sozialversicherung. (Gemeinschaftsaufgaben.) Reichsbahn-Arbeiterpensionskassen. 1935. 480.

Fünfte Verordnung zum Aufbau der Sozialversicherung. (Gemeinschaftsaufgaben.) 1935. 410.

Zweite Verordnung über Rechnungsführung in der Krankenversicherung. 1935. 762.

Siebente Verordnung zum Aufbau der Sozialversicherung (Versicherungsbehörden und Ehrenämter). 1935. 1280.

Neunte Verordnung zur Neuordnung der Krankenversicherung. 1935. 1280.

Verordnung des Reichsministers der Justiz: Verordnung über das Kündigungsrecht der durch das Gesetz zur Wiederherstellung des Berufsbeamtentums betroffenen Personen im Saarland. 1935. 1516.

Verordnungen des Reichs- und Preußischen Verkehrsministers: Bekanntmachung über die Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahn-, Personen- und Gepäckverkehr. 1935. 1517.

Erste Verordnung zur Änderung der Bauordnung für Bahnanlagen und Fahrzeuge der Schmalspurbahnen des allgemeinen Verkehrs. 1935. 1516.

Verordnung zur Änderung der Bestimmungen über die Befähigung der Eisenbahn-Betriebs- und Polizeibeamten (Befähigungsvorschriften, abgekürzt BV.). 1935. 1517.

Verordnung zum Militärtarif für Eisenbahnwesen. 1935. 1516.

Verordnung zur Änderung des Planes für die Kennzeichnung der Kraftfahrzeuge. 1935. 1517.

Anwendung landesgesetzlicher Vorschriften über Bahneinheiten. 1935. 240.

Zweite Verordnung zur Änderung der Militär-Eisenbahn-Ordnung. 1935. 240.

Militärtarif für Eisenbahner. 1935. 479.

Änderung der Eisenbahn-Bau- und -Betriebsordnung. 1935. 479.

Bekanntmachung zu der dem Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahn-, Personen- und Gepäckverkehr beigefügten Liste. 1935. 1020.

Bekanntmachung zu der dem Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr beigefügten Liste. 1935. 1280.

Verordnungen des Reichsministers des Innern: Verordnung über das Inkrafttreten einer Vereinbarung zwischen Preußen und Oldenburg über Änderung der Landesgrenze. 1935. 1020.

Verordnungen des Reichsfinanzministers: Verordnung über das Zollwesen im Saarland. 1935. 762.

Bekanntmachung der neuen Fassung des Gewerbesteuerrahmengesetzes. 1935. 1280.

Durchführungsbestimmungen zum Kraftfahrsteuergesetz. 1935. 1280.

Verordnungen des Reichsministers des Auswärtigen: Ratifikation der Zusatzakte zum Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr durch Österreich. 1935. 480.

Verordnung über die vorläufige Anwendung eines deutsch-französischen Abkommens über die Einbeziehung des Saargebiets in das Abkommen über den kleinen Grenzverkehr an der deutsch-französischen Grenze. 1935. 762,

Verordnungen des Reichswirtschaftsministers: Verordnung über den Zahlungsverkehr mit dem Saarland. 1935. 762.

Estland.

Deutsch-estnischer Handels- und Schiffahrtvertrag. 1929. 1336.

Frankreich.

Loi accordant, pour les années 1927 à 1930 inclus des allocations aux communes à raison des déficits de leurs voies ferrées d'intérêt local. 1928. 308.

Loi autorisant la ratification de la convention tendant à limiter à huit heures par jour et à quarante-huit heures par semaine le nombre des heures de travail dans les établissements industriels, établie par la conférence internationale du travail à Washington et signée à Paris le 24 janvier 1921 par la France. 1928. 308.

Loi déclarant d'utilité publique l'établissement dans le Bas-Rhin d'une voie ferrée d'intérêt local de Strasbourg à Saint-Nabor, avec embranchements, et approuvant les conditions de concession de ladite ligne ainsi que de celle de Rolsheim à Saint-Nabor. 1928. 308.

Decret du 16 novembre 1932, portant promulgation de la convention internationale pour le fonctionnement de la ligne internationale de Confranc et de la voie de jonction de cette gare avec la station française de Forges d'Abel, signée à Paris, le 16 juillet 1928, entre la France et l'Espagne. 1933. 519
Decret du 16 novembre 1932, portant promulgation de la convention relative à la délimitation de la frontière franco-espagnole à l'intérieur du tunnel du Somport, signée à Paris, le 12 juin 1928, entre la France et l'Espagne. 1933. 519.

Finnland.

Eisenbahnverkehrsordnung. 1933. 253.

Großbritannien.

Vorkehrungen zur Überwachung und Regelung des Verkehrs in und um London und für damit zusammenhängende Zwecke (Londoner Verkehrsgesetz). 1926. 609. 791.

Italien.

Abkommen zwischen Italien und der tschechoslowakischen Republik, betreffend Eisenbahnverkehr. 1930. 234.

Abschaffung einzelner, insbesondere in der Kriegs- und Nachkriegszeit eingeführter Verkehrsabgaben, ferner Erleichterungen und Ermäßigungen direkter Steuern und neue Vorschriften für eine gerechtere Anwendung dieser Steuern in bestimmten Fällen. 1927. 510.

Änderung der Bestimmungen über Fahrpreisvergünstigungen. 1926. 801. Änderung der Bildung von Zentralabteilungen für den Betrieb der Staatsbahnen. 1931. 778.

Änderungen einiger Sondertarife der Staatsbahnen für den Personen- und Güterverkehr. 1927. 842.

Änderungen im Haushaltplan der Staatsbahnen. 1926. 801.

Änderungen und Ergänzungen der Bestimmungen des Gesetzes für die Fürsorgeanstalt für das Personal der Staatsbahnen. 1926. 805. 1928. 1045.

Änderungen und Ergänzungen der Gütertariife auf den Staatseisenbahnen. 1927. 1471.

Änderungen des Art. 28 des Reglements für die Polizei, Sicherheit und Regelmäßigkeit des Eisenbahnbetriebs (Betriebsreglement). 1928. 1558. Änderung der Signalordnung, der Rangierordnung, der Dienstanweisung für das Zugbegleitpersonal und der Unfallverhütungsvorschriften. 1930. 541.

Arbeitszeitvorschriften für Industrieunternehmen. 1933. 1555.

Aufhebung der Betriebsdirektion der Nebenbahnen (Gruppe Sizilien). 1926. 285.

Aufhebung der örtlichen Zulagen für das Personal der Staatsbahnen. 1930. 1459.

Aufhebung des Schiffahrtendienstes. 1927. 1467.

Aufhebung oder Kürzung der Teuerungszulagen der Staatsbediensteten im aktiven Dienst oder im Ruhestand. 1928. 857.

Aufhebung des Zwangskurses der Noten der Bank von Italien und ihre Einlösung in Gold. 1928. 859.

Ausdehnung des elektrischen Betriebs auf den Staatsbahnen. 1933. 520.

Ausführung der folgenden zwischen Italien und anderen Staaten am 23. Oktober 1924 in Bern getroffenen internationalen Vereinbarungen: Internationales Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr, internationales Übereinkommen über den Eisenbahn-Personen- und Gepäckverkehr, die diesen beigegebenen Protokolle. 1928. 858.

Ausführung der in Wien am 30. November 1923 geschlossenen Staatsverträge zwischen Italien und anderen Staaten in Pensionsangelegenheiten. 1927. 847.

Ausführung des italienisch-deutschen Handels- und Schiffahrtvertrags und des Zusatzprotokolls über die Eisenbahntarife. 1926. 800.

Bedingungen für die Eisenbahnbeförderung in Behältern. 1933. 1090.

Befugnisse der Exekutivgewalt zum Erlaß von Rechtsnormen. 1926. 802.
Bestimmungen über die Aufrundung der Auszahlungen der öffentlichen Verwaltungen und der Zahlungen an sie. 1927. 206.
Bestimmungen über die Bauweise von Untergrundbahnen und Tunnels in Städten, die als Zufluchtstätten gegen Luftangriffe zu dienen geeignet sind. 1933. 1091.
Bestimmung des Begriffs der öffentlichen lebenswichtigen Dienstleistungen im Sinn der Art. 19 und 20 des Gesetzes vom 3. April 1926. 1927. 1466.
Bestimmungen für die Einfuhr von Saatkartoffeln. 1928. 1557.
Bestimmungen für den Kampf gegen die Mückenplage. 1928. 1557.
Bestimmungen über die Regelung des Ausstellungs- und Messewesens. 1934. 1435.
Bestimmungen zugunsten der Pensionisten der Staatsverwaltungen. 1927. 205.
Bestimmungen über unbewachte Schienenübergänge. 1926. 285.
Betrieb der Linien des Staatsbahnnetzes. 1932. 790.
Betriebseröffnung auf der direkten Linie Rom-Neapel. 1928. 857.
Bildung einer nationalen Verkehrsfürsorge- und Darlehensanstalt. 1928. 861.
Bildung der Zentralabteilungen für Betrieb und für Verkehr und für Tarife. 1931. 778.
Einführung des faschistischen Sonnabends. 1935. 1519.
Einführung einer staatlichen Marke für Obst- und Gartenfrüchte, die für das Ausland bestimmt sind. 1928. 566.
Einführung eines Eisenbahntarifs für Expreßgut. 1932. 260.
Einführung eines Monopols zur Beschaffung von Kohle, Kupfer, Zinn, Nickel und ihren Abfällen im Auslande. 1935. 1520.
Einführung eines neuen Spezialtarifs I für die Beförderung von Personen und Gütern auf den Staatsbahnen aus Anlaß von Kongressen, Ausstellungen und Wettbewerbsveranstaltungen. 1928. 856.
Einführung von Erleichterungen für den Verkehr von gefährlichen und schädlichen Gütern der Anlage 1 des Internationalen Übereinkommens über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 23. Oktober 1924 im Eisenbahnfrachtverkehr mit Österreich, Tschechoslowakei, Deutschland, Jugoslawien und Ungarn. 1931. 259.
Einführung von Tarifzuschlägen auf der direkten Linie Rom-Neapel. 1928. 857.
Einreihung und Stellung des Schifffahrtpersonals 1926. 803.
Einrichtung einer besonderen selbständigen Geschäftsstelle für Holzverwertung im Gebiet der Republik Albanien. 1926. 620.
Einrichtung eines einheitlichen Materialbeschaffungsamts für die Verwaltung der Staatsbahnen und der Posten und Telegraphen. 1926. 1011.
Einrichtung einer Generaldirektion für den Eisenbahnneubau beim Ministerium der öffentlichen Arbeiten. 1926. 1011.

Einrichtung der Viktor-Emanuel-III.-Stiftung für See- und Luftkurheime für Waisen und Kinder der Staatseisenbahner. 1926. 805.
Einrichtung von Freihäfen. 1928. 860.
Entlassung von Eisenbahnbediensteten. 1931. 777.
Enthebung der Staatsbeamten vom Dienst. 1926. 800.
Entwürfe für Post- und Telegraphenbauten. 1926. 284.
Ergänzung der Artikel 4 und 28 der "Tarif- und Beförderungsbedingungen für den Personenverkehr auf den Staatsbahnen". 1932. 790.
Ergänzung der Vorschriften für die Überwachung der Straßen und für den Verkehr. 1934. 724.
Ergänzungsbestimmungen zum Gesetz über die vorzugsweise Berücksichtigung der Erzeugnisse der heimischen Industrie. 1927. 1468.
Erhöhung von Lieferfristen bei Eisenbahntransporten. 1927. 842.
Erleichterungen hinsichtlich der direkten und der Verkehrsteuern. 1928. 567.
Eröffnung, des Betriebs der direkten Linie Bologna-Florenz. 1935. 481.
Eröffnung des Betriebs der Strecke Cologna Veneta-Poiana di Granfion der Neubaulinie Ostiglia-Treviso. 1928. 1556.
Eröffnung des Betriebs der Strecke Villa Literno-Aversa und der Verbindungsstrecke S. Marcellino Frignano-Gricignano Teverola der direkten Linie Rom-Neapel. 1928. 1556.
Eröffnung der Linie Civitavecchia-Orte für den öffentlichen Verkehr. 1930. 540.
Eröffnung der Teilstrecke Pozzuoli-Neapel der direkten Linie Rom-Neapel für den öffentlichen Betrieb. 1926. 282.
Eröffnung der Teilstrecke Lucca-Pontedera der Linie Lucca Pontedera-Saline di Volterra, der Teilstrecke S. Carlo-S. Margherita der Schmalspurbahnlinie Castelvetrano- S. Carlo-Ribera und der ganzen Linie Cuneo -Ventimiglia für den öffentlichen Betrieb. 1929. 462.

Eröffnung der Teilstrecken Salaparuta Poggioriale-S. Margherita Belice und S. Carlo-Burgio der schmalspurigen Linie Castelvetro-S. Carlo-Ribera für den öffentlichen Betrieb. 1932. 261.

Errichtung einer K. Versuchsanstalt für die Verkehrsunternehmungen durch Vereinigung der Versuchsanstalt der Staatseisenbahnen und der Hauptpost-, Telegraphen- und Telephonversuchsanstalt. 1927. 842.

Errichtung einer Stelle zur Regelung des Devisenverkehrs. 1935. 1518.

Errichtung eines Mobilmachungsbüros beim Verkehrsministerium. 1926. 285

Ertüchtigung des Eisenbahnpersonals. 1926. 286.

Erweiterung der dem Generaldirektor der Staatsbahnen übertragenen Vollmachten hinsichtlich Tarifiermäßigungen. 1928. 857.

Fahrpreisermäßigungen für Ausländer in Italien. 1934. 726.

Fahrpreisermäßigungen für Hochzeitsreisen. 1935. 1519.

Fahrpreisermäßigungen für Reisende im direkten internationalen Durchgangsverkehr. 1933. 520.

Feiertagsrückfahrkarten auf den Straßenbahnen. 1935. 1518.

Festsetzung der Sorten und amtlichen Bezeichnungen für einheimischen, bearbeiteten Reis, der für das Ausland bestimmt ist, und Anwendung der staatlichen Ausfuhrmarke. 1928. 1046.

Frachtermäßigung für Baustoffe, die auf der Eisenbahn an die vom Erdbeben des 23. Juli 1930 betroffenen Gebiete gesandt werden. 1931. 259.

Frachtermäßigungen für Wein inländischer Herkunft. 1930. 1459.

Genehmigung der Bestimmungen über die Zuweisung von Prämien für die gute Ausnützung des Wagenmaterials und die rasche Durchführung der Transporte. 1927. 204.

Genehmigung des allgemeinen Reglements für die nationale Verkehrsfürsorge- und Darlehnsanstalt. 1929. 1035.

Genehmigung, die Bewerbung zur Zulassung als Bedienstete der Staatsverwaltung auszuschreiben. 1933. 520.

Genehmigung zur Bildung des Nationalen faschistischen Verbands der Staatsbahnbediensteten. 1927. 205.

Genehmigung des Eisenbahnabkommens zwischen dem I-leiligen Stuhl und Italien vom 20. Dezember 1933. 1935. 482.

Genehmigung einer neuen Dienstvorschrift für den ärztlichen Dienst bei den Staatsbahnen. 1928. 1046.

Genehmigung der neuen Kleiderordnung und der Bestimmungen über die Überlassung anderer Gegenstände an das Personal. 1926. 282.

Genehmigung der Personalbeförderungsbedingungen und Personentarife. 1935. 484.

Genehmigung des Reglements für die Ausführung der Verordnung über die Zwangsversicherung gegen die Tuberkulose. 1928. 1557.

Genehmigung des Reglements für die Fahrpreisvergünstigungen. 1926. 804.

Genehmigung des Reglements für die Ausführung des Gesetzes über den staatlichen Ausfuhrstempel für Gartenfrüchte, die für das Ausland bestimmt sind. 1928. 859.

Genehmigung des Reglements für die Fürsorge- und Versicherungstätigkeit der nationalen Verkehrsfürsorge- und Darlehnsanstalt. 1930. 542.

Genehmigung des in Rom abgeschlossenen Staatsvertrags zwischen Italien und der Schweiz über die Gotthardbahn. 1935. 1518.

Genehmigung der Sonderschrift für die Verwendung giftiger Gase. 1927. 1471.

Genehmigung des I7bereinkommens, das zwischen dem Königreich Italien und dem Königreich der Serben, Kroaten und Slowenen geschlossen und in Rom unterzeichnet worden ist. 1926. 283.

Genehmigung der Vereinbarung, die zwischen Italien und Ungarn in Rom hinsichtlich der Errichtung eines ungarischen Zollamts im Hafen von Fiume abgeschlossen worden ist. 1935. 1519.

Genehmigung der Vorschriften zur Anwendung der K. Verordnung betr. Einrichtung eines einheitlichen Materialbeschaffungsamts für die Verwaltung der Staatsbahnen und der Posten und Telegraphen. 1927. 206.

Gewährung von Tarifiermäßigungen für direkte Sendungen von und nach Italien. 1927. 510.

Gütertarifiermäßigungen. 1931. 777.

Haushaltsvoranschlag. 1926. 285. 1422. 1928. 562. 855. 1554. 1929. 1569. 1930. 1456. 1931. 1329.

Hilfsmaßnahmen bei Erdbeben und sonstigen Naturkatastrophen. 1927. 847.

Junggesellensteuer. 1927. 1467,

Konventionen. zwischen Italien und Jugoslawien. 1929. 463.

Kreditbeschaffung für den 1. Abschnitt der Ausdehnung des elektrischen Betriebs auf den Staatsbahnen. 1933. 1555.

Kürzung der Gehälter und anderen Bezüge der Staatsbediensteten sowie des Personals der öffentlichen Stellen, der staatlichen Anstalten, der staatsähnlichen Stellen und der Syndikatsvereinigungen. 1931. 776.

Kürzung der Gehälter und anderen Bezüge des Personals des Staats, der sonstigen öffentlich-rechtlichen und staatsähnlichen Einrichtungen. 1934. 1434.

Kürzung der vorübergehenden monatlichen Entschädigungen, Zulagen und anderen Zuweisungen an das Staatsbahnpersonal, die auf Grund der Teuerung gewährt werden. 1927. 1471.

Maßnahmen zur Bekämpfung der Krise der privaten Beförderungsunternehmen. 1933. 521.

Maßnahmen für die Bevölkerungszunahme. 1930. 233.

Maßnahmen zugunsten des Personals der staatlichen Verwaltungen. 1929. 1572.

Maßnahmen zugunsten der Staatsbahnangestellten, die in die faschistischen Kampforganisationen vor dem 28. Oktober 1922 eingereiht waren oder für die faschistische Sache verstümmelt oder verwundet wurden. 1935. 484.

Maßnahmen zur einheitlichen Regelung von wissenschaftlichen, wohltätigen und sportlichen Veranstaltungen, von Gedenk- und Ehrenfeiern. 1927. 205.

Maßnahmen zur Förderung des Wohnungsbaus. 1928. 1045.

Nachprüfung der Preise in den Verträgen über Ausführung öffentlicher Arbeiten. 1928. 564.

Neuordnung der Nebenbahnen der neuen Provinzen. 1927. 848.

Normalisierungstabellen für das staatliche Material. 1927. 206.

Obligationen für die Elektrisierung der Eisenbahnen, und Freikarten. 1934. 1435.

Rechtsvertretung des Staats und die Regelung der staatlichen Advokatur. 1934. 722.

Regelung des Baudienstes. 1933. 519.

Regelung der kollektiven Arbeitsverhältnisse. 1926. 1010.

Regelung der Tätigkeit der Vereine, Verbände und Anstalten und die Zugehörigkeit des Personals des Staats, der Provinzen, Gemeinden und der der Aufsicht des Staats, der Provinzen und der Gemeinden unterstellten Anstalten zu Vereinen, Verbänden und Anstalten. 1926. 620.

Reiseerleichterungen auf den Staatsbahnen für Familien, die ihren Wohnsitz in Italien haben. 1935. 1519.

Reklame, die auf Nachbargrundstücken der Staatsbahnstrecken ausgeübt und von letzteren aus zu sehen ist. 1933. 1565.

Rückfahrkarten und Monats- und Halbmonatskarten für Bade- und Luftkurorte. 1935. 1518.

Rückkehr auf der Eisenbahnlinie Aosta-Pre Saint Didier. 1932. 261. Schaffung der Freizone "Carnaro". 1930. 1458.

Sonn- und Feiertags-Rückfahrarten nach den Wintersportplätzen. 1933. 521.

Steuererleichterungen für kinderreiche Familien. 1928. 1558.

Strafandrohung gegen die Beschädigung oder Beschmutzung von Eisenbahnwagen. 1926. 801.

Tarifermäßigungen auf den Staatsbahnen. 1928. 566.

Tarifvergünstigungen auf den Staatseisenbahnen während der Sommerzeit. 1934. 1,137..

Tarifvergünstigungen für die Fahrten zu Ausstellungen und Märkten. 1934. 1438.

Obergang des Generalinspektorats der Eisenbahnen, Straßenbahnen und Kraftwagen vom Ministerium der öffentlichen Arbeiten auf das Verkehrsministerium. 1928. 855.

Vereinbarung zwischen Italien und der Schweiz über einige Änderungen des Gotthardvertrages. 1926. 803.

Vereinheitlichung der gesetzlichen Bestimmungen über Ein- und Ausfuhrverbote. 1928. 1045.

Verbot der Aufnahme neuen Personals in die Staatsverwaltung und Richtlinien für die Neuregelung der Behördenorganisation. 1927. 206.

Verbot der Aufnahme von Personal in den Staatseisenbahndienst und Vorschriften für die Neuordnung der Stellenbesetzung. 1930. 234.

Verlängerung der Fahrpreisermäßigungen für die minderjährigen Kriegerwaisen und die wegen Geisteskrankheit Entmündigten. 1926. 619.

Verlust des Rechts auf Pension im Fall des Verlustes der italienischen Staatsbürgerschaft. 1931. 259.

Veterinärpolizeiliche Vorschrift für die Weiterbeförderung der aus dem Ausland eingeführten Wiederkäuer und Schweine. 1929. 1572.

Vorschriften für den Luftschutz des Landesgebietes und der Zivilbevölkerung. 1934. 1436.

Vorschriften für die Neuregelung des Reiseverkehrsamtes. 1929. 1034.

Vorschriften über die Polizei, Sicherheit und Regelmäßigkeit des Eisenbahnbetriebes. 1932. 793.

Vorschriften für die Veröffentlichung von Tarifmaßnahmen im internationalen Güterverkehr. 1934. 725.

Vorzugsweise Berücksichtigung der Erzeugnisse der heimischen Industrie bei den Beschaffungen der Staatsverwaltungen, der selbständigen oder der Aufsicht des Staats unterstellten Stellen. 1926. 804.

Zahlungen aus dem Gütertausch zwischen Italien und Österreich. 1932. 791.

Zollbefreiung für Rückstände der Destillation von Mineralölen, die von den Staatsbahnen für den Betrieb von Schienentriebwagen verwendet werden. 1935. 484.

Zusatzbestimmungen des Internationalen Transportkomitees zu dem Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr und zu dem Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahn-Personen- und -Gepäckverkehr. 1928. 861.

Zusatzbestimmungen der Vorstände der Bezirksdirektionen und der Verwaltungsausschüsse der Staatsbahnen. 1927. 843.

Zuweisung aus dem Reservefonds der Staatsbahnen für unvorhergesehene Ausgaben. 1928. 858.

Zuweisung außerordentlicher Mittel an die Verwaltung der Staatsbahnen. 1926. 619.

Zwangsversicherung gegen die Tuberkulose. 1928. 1557.

Jugoslawien.

Konventionen zwischen Italien und Jugoslawien. 1929. 463.

Lettland.

Abkommen über den Eisenbahnverkehr zwischen Lettland und Polen. 1929. 1036.

Litauen.

Gesetz über die Eisenbahntarife. 1931. 1028.

Mexiko.

Verkehrsanstalteri in Mexiko. 1927. 1769.

Niederlande.

Öffentliche Verkehrsmittel mit Ausnahme der Eisenbahnen. 1927. 201.

Österreich.

Einlösung der Bahnlinie Zeltweg-Wolfsberg. 1935. 241.

Österreichisch-italienisches Übereinkommen, betr. die Südbahn-Liquidierung. 1935. 481.

Kraftliniengesetz in der Fassung der Verordnung der österreichischen Bundesregierung. 1934. 1212.

Panama.

Bildung einer staatlichen Kommission zur Förderung des Fremdenverkehrs in Panama. 1935. 763.

Polen.

Abkommen über den Eisenbahnverkehr zwischen Lettland und Polen. 1929. 1036.

Berufung eines Staatlichen Eisenbahnrats. 1927. 509.

Bildung von Handels- und Industriekammern sowie die Bestimmung des Sitzes und der Bezirke derselben. 1928. 829.

Bildung des Unternehmens "Polskie Koleje Państwowe". 1931. 530.

Einführung von Tarifiermäßigungen für Steinkohle im Eisenbahnverkehr zwischen Polen und Österreich. 1926. 1011.

Gründung eines Kapitalanlagefonds des Unternehmens "Polnische Staatsbahnen". 1928. 1549. 1932. 791.

Land- und Binnenwasserstraßen im Kriegsfall oder einer dem Staat drohenden Gefahr. 1932. 524.

Organisationsstatut des Verkehrsministeriums. 1933. 273.

Regelung des gegenseitigen Eisenbahnverkehrs zwischen der Tschechoslowakei und Polen. 1930. 813.

Veröffentlichung des einheitlichen Textes der Verfügung des Präsidenten der Republik Polen über die Bildung des Unternehmens "Polskie Koleje Państwowe". 1931. 530.

Warschauer Eisenbahnknotenpunkt. Elektrisierung und die Aufnahme eines ausländischen Kredits für diese Elektrisierung. 1934. 213.

Rumänien.

Autonomie der rumänischen Staatsbahnen. 1931. 24.

Organisation und Betrieb der rumänischen Eisenbahnen. 1926. 472.

Rußland.

Bevollmächtigter des Volkskommissars für Verkehrswege auf der Eisenbahn. 1928. 1336.

Einführung der Eisenbahn-Verkehrsordnung der U.d.S.S.R. 1928. 829. 1047.

Eisenbahnkonvention zwischen Rußland, Armenien, Aserbaidshan und

Georgien einerseits und der Türkei andererseits. 1929. 1338. Eisenbahnstatut. 1927. 1472.

Eisenbahnverwaltungen. 1928. 1332.

Verkehrswege der U.d.S.S.R. 1928. 1324.

Schweden.

Buchführung bei Privatbahnen. 1933. 1084. Eisenbahnverkehrsordnung. 1927. 207. 510. 848.

Schweiz.

Abschluß und die Signalisierung der Niveauekreuzungen der Eisenbahnen mit öffentlichen Straßen und Wegen. 1929. 1026.

Automobil- und Fahrradverkehr. 1926. 1212. 1927. 1158.

Beschlüsse der zweiten allgemeinen Konferenz des Völkerbundes über die Verkehrswege und den Durchgangsverkehr. 1926. 806.

Dienstverhältnis der Beamten der schweizerischen Bundesbahnen. 1931. 260.

Eisenbahnfrachtverkehr und das internationale Übereinkommen über den Eisenbahn-Personen- und Gepäckverkehr. 1928. 1322.

Enteignung. 1930. 1447. 1694. 1932. 260. Erstellung, Betrieb und Unterhalt der elektrischen Einrichtungen von Bahnen. 1933. 1554. 1934. 411.

Erstellung, Betrieb und Unterhalt elektrischer Schwachstromanlagen. 1933. 1554.

Erstellung, Betrieb und Unterhalt von elektrischen Starkstromanlagen. 1933. 1554.

Erwahrung des Ergebnisses der Volksabstimmung vom 15. Mai 1927. 1927. 1158.

Löhne und die Ferien der Arbeiter der Werkstätten des Bundes und der Bundesbahnen. 1931. 530.

Neue rText der Anlage 1 zum internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr. 1933. 1316.

Parallelführungen und Kreuzungen elektrischer Leitungen unter sich und mit Eisenbahnen. 1933. 1554. 1934. 971.

Planvorlagen für Eisenbahnbauten. 1933. 519.

Transportreglement der schweizerischen Eisenbahn- und Dampfschiffunternehmungen. 1929. 460. 1933. 253.

Voranschlag der schweizerischen Bundesbahnen für das Jahr 1935. 1935. 481.

Spanien.

Entwurf des Personalstatuts für die spanischen Eisenbahner. 1933. 1555.

Tschechoslowakei.

Abkommen zwischen Italien und der tschechoslowakischen Republik, betr. den Eisenbahnverkehr. 1930. 234.

Eisenbahnbücher und erworbene Pfandrechte. 1931. 260. Eisenbahnverkehr. 1928. 561.

Eisenbahnverkehrsordnung. 1928. 1579. 1929. 207. 464.

Entrichtung der Gebühren von Eisenbahnfrachtbriefen, Beförderungsscheinen sowie von Avisen und Bezugscheinen. 1929. 771.

Regelung des gegenseitigen Eisenbahnverkehrs zwischen der Tschechoslowakei und Polen. 1930. 813.

Regelung einiger rechtlicher und finanzieller Verhältnisse der privaten Lokalbahnen im Betrieb des Staats. 1931. 1026.

Staatsvoranschlag für das Jahr 1930. 1930. 1109.

Übernahme der sichergestellten Vorkriegsschulden (Eisenbahnprioritäten). 1928. 1323.

Verkehr mit Kraftfahrzeugen. 1933. 804.

Transkaukasische Staaten.

Eisenbahnkonvention zwischen Rußland, Armenien, Aserbaidshan und Georgien einerseits und der Türkei andererseits. 1929. 1338.

Türkei.

Eisenbahnkonvention zwischen Rußland, Armenien, Aserbaidshan und Georgien einerseits und der Türkei andererseits. 1929. 1338.

Vereinigte Staaten von Amerika.

Behebung der Notstände im bundesstaatlichen Eisenbahnverkehr und Abänderung und Ergänzung der §§ 5, 15a und 19a des Bundesverkehrsgesetzes (Eisenbahnbeförderungsnotstandsgesetz 1933). 1934. 625.

Beilegung von Streitigkeiten zwischen Eisenbahnunternehmern und ihrem Personal und für andere Zwecke, kurz Eisenbahn-Arbeitsgesetz genannt.

1927. 831.

Bildung einer staatlichen Kommission zur Förderung des Fremdenverkehrs in Panama. 1935. 763.

Sicherung der schleunigen Beilegung von Streitigkeiten zwischen Eisenbahnfrachtführern und ihren Bediensteten. 1935. 1021.

Ruhestandsversorgung des Eisenbahnpersonals, Bekämpfung der Arbeitslosigkeit und für andere Zwecke. 1935. 485.

3-6 Bücherschau

IV. Bücherschau.

A. Besprechungen.

A.

Abwehrkampf. Eisenbahner im Abwehrkampf. 1932. 544.

Acworth, W. M. Sir t. Grundzüge der Eisenbahnwirtschaftslehre. 1926. 1012. A d o l p h, E., Dr. Eisenbahn-Gütertarifwesen. 1933. 1557.

Aeschbacher, H., Dr. Der Schnellverkehr der Eisenbahnen. 1926 1227

Albrecht, W. Dr. und Oehler, A., Dr. Allgemeines Verwaltungsrecht und Reichsverwaltungsrecht. 1930. 274.

Alphabetisches Ortsverzeichnis (früher Dr. Kochs Ortsverzeichnis). 1933. 1100.

American Railway Signaling Principles and Practices. 1928. 1075. 1929. 787. 1930. 248. 1482. 1719. 1931. 781. 1932. 272. 1933. 1322. 1934. 742.

Amtliches Bahnhofsverzeichnis 1933. 1933. 1572.

Andree, S. A. Dein Pol entgegen. 1931. 296.

Anlruszewicz, Stanislaw, Dr.-Ing. Berechnung hochgradig statisch und stimmter Rahmentragwerke vom Standpunkte der zweckmäßigen Zahl der Überzähligen. 1935. 509.

Anleitung für die Bauüberwachung von Stahlbauwerken auf der Baustelle. 1930. 282.

Annuaire de la houille Blanche et des forces naturelles mondiales. 1930. 553.

Annuaire Statistique Hongrois. 1931. 1053.

Arbeiten des wirtschaftlichen Büros bei dein Volkskommissariat für Verkehrswesen in Moskau. Beiträge zur Frage der Wiederherstellung des Anlagekapitals der Eisenbahnen. 1927. 1778.

Argentinische Staatseisenbahnen. 1927. 545.

Argentinischer Minister der öffentlichen Arbeiten, Denkschrift über die Verwaltungstätigkeit im Jahr 1925-1926. 1927. 1171.

Arnhold, Dr. e. h. Mensch und Arbeit. 1935. 499.

Atlas des Moskauer Bezirks 1934. 1935. 7 76.

Der Aufbau der Gesellschaft "lieichsautobahnen". 1935. 1035. Das Ausbildungswesen der A.E.G. 1929. 782.

B.

Bardtke, Gemeinfaßliche Darstellung der gesamten Schweißtechnik. 1928. 576.

Barth, Friedrich. Die Maschinenelemente. 1930. 284.

Bauart und Herstellung des Oberbaus. 1931. 279.

Bauer, Wilhelm. Diesel-Lokomotiven und ihr Antrieb. 1926. 815.

Baumann, Hans, Dr. Deutscher Reiehsbahnkalender. 1927. 242. 1928. 328. 1929. 227. 1930. 259. 1931. 284. 1932. 268. 1933. 303.

Baumann, Hans, Dr.-Ing. Deutsches Verkehrsbuch. 1931. 1034.

Baumann, Hans, Dr.-Ing. Fünf Jahre Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1930. 1115.

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher. 71

Baumann, Adalbert, Dr.-Inga Zugbildungskosten, Zugförderkosten und ihre Wechselbeziehungen. 1929. 1579.

Der Bautenschutz. 1931. 560. 1933. 551.

Bay, Dr.-Ing. Hermann. Die Dreigelenkbogenscheibe. 1934. 1235.

Bayer, Dr. Helmut. Die Krise in der Elbschiffahrt. 1933. 539.

vonBeck, Vogt, Sarter, Dr. Verkehrsprobleme der Reichsbahn. Drei Vorträge. 1932. 1568.

vonBeckerath, Erwin. Der Verkehr. 1933. 528.

Begleitpapiere für Auslandsendungen. 1929. 1355. 1934. 1234.
 Beitr ä-g e zur Frage der Wiederherstellung des Anlagekapitals der Eisenbahnen in Rußland. 1927. 1778.
 Bell, Sir Charles. Tibet einst und jetzt. 1926. 627.
 Berechnungsgrundlagen für massive Brücken. 1930. 1737.
 Berg, Siegfried, Dr.-Ing. Zur Frage der Beanspruchung beim Dauerschlagversuch. 1930. 1143.
 Berger, Leopold, Dr.-Ing. Die wirtschaftliche Bemessung von Plattenbalken. 1929. 230.
 Bergmann, Carl. Der Weg der Reparation. Von Versailles über den Dawesplan zum Ziel. 1926. 807.
 Berichte der Zweiten Weltkrafttkonferenz, Sonderband (21), Generalberichte. 1930. 1731.
 Berichtsfolge 15, 18, 19 und 20 des Kohlenstaubausschusses des Reichskohlenrats. 1929. 1364. 1589.
 Berkenkopf, Dr. Dr. Paul. Die Auflockerung der Industriestandorte und der Anteil der Verkehrspolitik. 1935. 1042.
 Berkowsky, Walter. Blumen und Bäume am Bahndamm. 1931. 788.
 Besser, P. Kommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung vom 17. Juli 1928. 1929. 215.
 Besser, P. Kommentar zur Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung. Bauordnung für Bahnanlagen und Fahrzeuge der Schmalspurbahnen des allgemeinen Verkehrs. Bestimmungen über die Befähigung der Eisenbahn-Betriebs- und Polizeibeamten. 1934. 1463.
 Bibliographie der Sozialwissenschaften. 1926. 1028.
 Bibliothek- Katalog der Hellenischen Staatseisenbahnen. 1935. 503.
 vanBiema, Dr.-Ing. Die Organisation des Fernmeldewesens der Deutschen Reichsbahn. 1927. 536.
 Bildungswesen. Das freiwillige Bildungswesen für Eisenbahner. 1929. 1349.
 Birk, Alfred. Alois von Negrelli. Die Lebensgeschichte eines Ingenieurs. 1926. 1235.
 Bloß, A., Dr.-Ing. Rechnen und Mathematik. 1927. 1507.
 Bluett, II. Economic Conditions in the Netherlands East Indies. 1929. 1064.
 Elu in, Otto, Dr.-Ing. und Pirath, Carl, Dr.-Ing. Lebensfragen der deutschen Luftfahrt. 1929. 795.
 Bl um, Otto, Dr.-Ing. Personen- und Güterbahnhöfe. 1930. 1718.
 Bochumer Verein für Bergbau und Gußstahlfabrikation in Bochum. 1935. 1044.
 Böer, Friedrich. Klaus, der Herr der Eisenbahnen. 1933. 304.
 Böhm, Friedrich, Dr.-Ing. Wärmetechnik im Schmiede-, Glüh- und Härtereibetrieb. 1929. 524.
 Bohny, Carl M., Dr.-Ing. Hängebrücken. 1934. 994.
 Die Bombe und andere Eisenbahngeschichten. 1929. 227.
 Borcht, van der, R., Dr. Das Verkehrswesen. 1926. 624.
 Borit, E. K. und Maey, H. Verzeichnis der Dampflokomotiven der Deutschen Reichsbahn. 1932. 1095.
 Borst, Otto, Dr.-Ing. Die Verkehrsentwicklung der Stadt Ulm. 1930. 1731.
 Boschkoff, L. Verkehrsmittel Bulgariens. 1930. 1131.
 13 räuer, Reinhold, und Kruseinark, Max. Der Sprung aus dem Gleis. Der wirtschaftliche Kampf zwischen Auto und Reichsbahn. 1935. 247.
 Brenner, E., Dr. Ludwig Porrer, 1845-1921. 1932. 1090.
 Breusing. Eisenbahnbetriebshandbuch. 1926. 621.
 Brewitz, Walther, Dr. phil. Französisch und Englisch. 1929. 236.
 Briegel, A. Der öffentliche Grunderwerb. 1928. 1064.
 Briske, W., Dr.-Ing. Die Erdbebensicherheit von Bauwerken. 1928. 324.
 Broch, Just. Av Bergensbanens historie. 1932. 1324. 1935. 251.
 B roch, Just. Av Bergensbanens historie. IL Over fieltet holt frem. 1934. 225.
 Broch, Just. Jaeren og Jaerbanen. 1931. 789.
 Broch, Just. Norges förste iernbane. 1931. 546.
 Brock-Bergesen. Sörlandsbahnen. 1932. 821.
 Brockhaus. Der Große Brockhaus. 1932. 280. 543. 824. 1325. 1933. 303. 833. 1332. 1934. 230. 748. 1234. 1935. 257. 1294.
 Brunet, Durant, de Fourcauld. Les transports internationaux par chemin de fer. 1928. 313.

Buiniller, Josef, M., Dr. Die Eisenbahnen Elsaß-Lothringen im Versailler Vertrag. 1926. 289.

Bundesbahnen und Automobil. 1931. 540.

Bureau of Railway Economics. A study of the economic effect of reductions in freight rate.- an export wheat. 1930. 1715.

Byrd, Richard, E. Himmelwärts. Meine Flüge zum Nordpol und über den Atlantik. 1930. 273.

Byrd, Richard, E. Flieger über den Sechsten Erdteil. 1932. 281.

C.

Canelopoulos, Ch. Los tarifs des chemins de fer l'ittat Hellenique. 1930. 1470.

Cantz, Dr.-Ing. Erfahrungen mit der Baukontrolle im Eisenbetonbau bei der Errichtung des Schuppenspeichers VII im Stettiner Freihafen. 1930. 555.

Capclle, Gerhard, Baumann, Adalbert, Dr.-Ing. und Feindler, Robert, Dr.-Ing. Zugbildungskosten, Zugförderkosten und ihre Wechselbeziehungen. 1929. 1579.

Cauer, W., Dr.-Ing. Personenbahnhöfe, Grundsätze für die Ausgestaltung großer Anlagen. 1927. 1499.

Christian, Manfred, Dr.-Ing. Begrenzung der Leistungssteigerung der schnelllaufenden Verbrennungsmaschine durch den Steuervorgang. 1929. 1361.

Christiani, Paul, Dr.-Ing. Strenge Untersuchungen am Rhombenfachwerk. 1929. 1.587.

Clewin Georg. Neu-Sibirien (Sib-krai). 1929. 792.

Cleinow, Georg. Roter Imperialismus. 1931. 543.

Cleve, Karl, Dr.-Ing. Modellversuche über den Wasserumlauf in Steil- und Schrügrohrkesseln. 1930. 283.

Colin Ross. Mit Kind und Kegel in die Arktis. 1935. 258.

Conrad, E. und Floegel, J. Kommentar zur Reichsgewerbeordnung und zum Gaststättengesetz. 1931. 1587.

Coronis, Sp. B. Les chemins de fer et la politique ferroviaire de la Grece. 1926. 296.

Couve, Richard, Dr. Die Psychotechnik im Dienst der Deutschen Reichsbahn. 1926. 301.

Couve, Richard, Dr. Der Dienst im Zuge. 1930. 1135. 1932. 1581.

Couve, Richard, Dr. Die Eisenbahn-Güterabfertigung. 1931. 1583. 1933. 826. 1935. 1526.

Couve, Richard, Dr. Vom Verkehr mit den Reisenden. 1934. 747.

D.

Daggett, Stuart. Principles of Inland Transportation. 1928. 1570.

Danielson, Nilding. Varberg-Boräsjärnväg. 1931. 546.

Dencker, C. H., Dr.-Ing. Anschluß! Das Elektrizitätsbuch fürs tägliche Leben, für Selbstunterricht und Schule. 1930. 558. 1932. 279.

Denkschrift des argentinischen Ministers der öffentlichen Arbeiten über die Verwaltungstätigkeit im Jahr 1925-1926. 1927. 1171.

Denkschrift zur Eröffnung der Schnellstraßenbahn zwischen Nürnberg und Fürth. 1928. 321.

Derboven, Fritz, Dr. Der Güternahverkehr des Düsseldorfer Wirtschaftsgebietes. 1930. 258

Dessauer, Friedrich, und Meissinger, Karl August. Befreiung der Technik. 1932. 541.

Das deutsche Automobilwesen der Gegenwart. 1929. 222.

Die deutsche Eisenbahn-Signalordnung in Wort und Bild. 1928. 327. 1930. 252.

Das deutsche Eisenbahnwesen der Gegenwart. 1927. 530.

Das deutsche Feldeisenbahnwesen (Der Weltkrieg 1914-1918). I. Band: Die Eisenbahnen zu Kriegsbeginn. 1928. 312.

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Brücken. 1931. 785.

Deutsch.-Reichsbahn-Gesellschaft. Vorläufige Anweisung für Abdichtung von Ingenieurbauwerken (AIB.). 1931. 1349.

Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. Hilfwerte für das Berechnen und Entwerfen stählerner Eisenbahnbrücken. 1930. 1135.

Deutscher Reichsbahn, Kalender. 1934. 229. 1935. 257.

Deutscher Stahl. - Deutsche Arbeit. 1934. 1236.

Deutsche Verkehrsprobleme der Gegenwart. 1928. 1063.

Diehl, A., Dr.-Ing. Zur Frage der Bewertung von Holz- und Eisenschwellen. 1930. 1478.

Dienstgutbeförderung. 1930. 1133.

Dienstvorschrift für die Ausführung von Zeitaufnahmen in den Ausbesserungswerken und in den Ausbesserungsbetrieben der Bahnbetriebs- und Bahnbetriebswagenwerke. 1932. 532.

Dieselmotoren. 1929. 1362.
 Diethelm, Dr. Die Verstaatlichung der Schweizerischen Privatbahnen durch den Bund und ihre finanzielle Auswirkung auf die Schweizerischen Bundesbahnen von 1903-1913. 1932. 529.
 Din- Taschenbuch 2. Schaltzeichen und Schaltbilder. 1926. 81.8.
 DIN Taschenbuch 4. Werkstoffnormen. 1926. 1443.
 Din- Taschenbuch 5. und 6. Verdingungsordnung für Bauleistungen. 1926. 1438.
 Disney, C., Hengeveld, II., Miskella, William. Practical Railway painting and lacquering. 1929. 1055.
 Domsch, Dr. Der neue deutsche Eisenbahn-Stückguttarif. 1930. 1472.
 Domsch, H., Dr. jur., Leibbrand, M., Dr.-Ing. Organisation und Durchführung des Betriebsdienstes bei der Deutschen Reichsbahn. 1934. 1457.
 Dreher, Alwin. Praktisches Handbuch für den Eisenbahn-Güterverkehr. 1926. 310.
 Düll, F., Dr.-Ing. und Gerhart. Die Egelsbacher Brücke. 1931. 559.
 Duhnsen, Werner, Dr. Ermittlung der Berührungsverhältnisse von Globoidschneckenbetrieben. 1932. 1328.
 E.
 Effenberger, Willi., Dr. und Raubal, Nikolaus. Baumechanik der Hochbaukonstruktionen. 1931. 293.
 Eggersgluß, Heinrich. Tagebuch eines Eisenbahners. 1927. 1510. 1935. 778.
 Egert. Der Kraftwagen im deutschen Verkehrswesen. 1930. 831.
 Einführung in die Kenntnis des Oberbaus. 1929. 218.
 Eisenbahn- Bau- und Betriebsordnung. 1928. 1575.
 Der Eisenbahn- Elektrotechniker. 1927. 535.
 Der Eisenbahn- Elektrotechniker, 1. Teil, Heft 2: Der Elektromagnetismus. 1929. 1583.
 Eisenbahner im Abwehrkampf. 1932. 544. F, i s e n b a h n und Automobil. 1933. 1563.
 Eisenbahn und Kraftwagen. 1931. 1040.
 Eisenbahn und Kraftwagen in vierzig Ländern der Welt. 1935. 495.
 Eisenbahn- Verkehrsordnung. 1928. 1354.
 Eisen im Hochbau. 1928. 1078.
 Elektrische Bahnen. 1928. 321.
 Elliot. Mittelamerika. Neues Leben auf alten Kulturen.
 Elsbach, W. Der Gleisabschluß. 1928. 1067.
 Elsners Taschenbuch für den bautechnischen Eisenbahndienst. 1935. 1532.
 vom Ende, Dr.-Ing. Riemen- und Seiltriebe. 1934. 463.
 Engel, Dr.-Ing. Die Fahrwiderstände des Rollmaterials im Baubetrieb. 1932. 1582.
 Die Entwicklung der Lokomotive im Gebiet des Vereins Deutscher Eisenbahnverwaltungen. 1931. 277.
 Erk, Dr.-Ing. und Jakob, M., Dr.-Ing. Der Wärmeübergang beim Kondensieren von Heiß- und Satttdampf. 1929. 1056.
 Die Erklärungen und die Rede Mussolinis vor dem Nationalrat der Korporationen am 13./14. November 1933. 1934. 745.
 Erläuterungen zur Dienstvorschrift über die Fortbildung der Buchungsordnung (Fobu). 1931. 276.
 Escobar. Die Eisenbahnen Kolumbiens in den Jahren 1925-1926. 1927. 1173.
 Europäischer Fernsprechdienst. 1926. 1228.
 Europäisches Gütertarif-Verzeichnis. 1929. 520. 1930. 1725.
 Eutsler, Roland B., Dr. Transportation in North Carolina. A study of rate structure and rate adjustment. 1930. 1714.
 Exner, W. Der Ehrensaal des Deutschen Museums. 1930. 1739.
 F

 Fachauschuß für Staubtechnik beim Verein Deutscher Ingenieure. 1930. 1145.
 Faust, Helmut, Dr. Die wirtschaftliche Bedeutung der Privatanschlüsse. 1933. 811.
 Feindler, Robert, Dr.-Ing. Zugbildungskosten, Zugförderkosten und ihre Wechselbeziehungen. 1929. 1579.
 Feindler, Robert, Dr. Das Hollerith-Lochkartenverfahren. 1930. 250.
 Fellenius, W. Erdstatische Berechnungen mit Reibung und Kohäsion (Adhäsion) und unter Annahme kreiszylindrischer Gleitflächen. 1927. 868.
 Fenelon, K. G. Ph. D. Railway Economies. 1933. 818.

Fernmeldebetrieb an elektrischen Bahnen mit Gleichrichterspeisung und in Fernmeldekabeln an Wechselstrombahnen. 1929. 517:
 Fernmeldeanlagen. 1932. 1330.
 Fe yerabend, Dr.-Ing., Staatssekretär i. R. Der Telegraph von Gauß und Weber im Werden der elektrischen Telegraphie. 1934. 444.
 Die Finanzen der Revolution während der zehn Jahre. 1928. 872.
 Fink, K. Das elektrische Fernmeldewesen bei den Eisenbahnen. 1926. 1229.
 Fischbach, Dr., Oscar Georg. Das Reichsbeamten-gesetz vom 31. März 1873, in der Fassung der Bekanntmachung vom 18. Mai 1907. 1930. 832.
 Fi scher, Guido, Dr. Eisenbahngüterverkehr. 1929. 1048.
 Fodin- Wikander. Die Schwedische Eisenbahnverkehrsordnung und wichtigere Bestimmungen über den Eisenbahnbetrieb. 1933. 1325.
 Floegel, J. und Conrad, E. Kommentar zur Reichsgewerbeordnung und zum Gaststättengesetz. 1931. 1587.
 Forchheimcr, Dr. Berechnung ebener und gekrümmter Behälterböden. 1931. 1351.
 Ford und wir. 1927. 243.
 For sch u n g s e r g e b n i s s e des Verkehrswissenschaftlichen Instituts für Luftfahrt an der Technischen Hochschule Stuttgart. 1930. 270. 1137. 1931. 790.
 Forschungsheft 344: Hansen, Thermodynamische Rechnungsgrundlagen der Verbrennungskraftmaschinen und ihre Anwendung auf den Höhenflugmotor. 1931. 1589.
 Fragebuch zu Heinrich. Eisenbahnbetriebslehre. 1929. 785. 1930. 1128.
 Frankel, S. Herbert. The Railway Polley of South Africa. 1931. 1572.
 Frederick, John H. F ederal Regulation of securities. 1929. 1045.
 Frei, O. Die Technik der Betriebsrechnung. 1929. 233.
 Das freiwillige Bildungswesen für Eisenbahner. 1929. 1349.
 Frey, Dr. Das Recht auf der Reise. 1931. 1340.
 Friebe, Kurt, Dr. - Kittel. Tluodor, Di. - Hay, Fwald, Di. Die EisenbahnVerkehrsordnung. 1928. 1560.
 Friebe, Kurt, Dr. - Kittel, Theodor, Dr. - Hay, Ewald. Die EisenbahnVerkehrsordnung vom 16. Mai 1928. Dritte Auflage. 1932. 794.
 Friedrich, Kurt, Dr. Der Eisenbahntrieb-wagen. 1931. 282.
 Fritsch, K. Das deutsche Eisenbahnrecht. 1927. 1159. 1929. 511.
 Fritsch, K. Handbuch der Eisenbahngesetzgebung im Deutschen Reich und in Preußen. 1930. 1712.
 Fünfzig Jahre elektrische Lokomotive. 1929. 1352.
 Puhlberg- Horst, John. Die Eisenbahn im Bild. IV. Folge. Die elektrische Eisenbahn. 1926. 303.
 Funck, Walter. Die dringlichen Wirkungen des F rachtbriefduplikats. 1931. 547.
 6.
 Gaber, E., Dr.-Ing. Das Ergebnis des Wettbewerbs für die dritte Neckarbrücke in Mannheim. 1926. 630.
 Gabriel, Dr., S. L. Außenhandel und Eisenbahn-Gütertarifpolitik. 1935. 764.
 Gallc und Witte. Die Kleinkolornotive im Rangierdienst auf Unterwegsbaliilihöfen der Deutschen Reichsbahn. 1932. 817.
 Gaucke, Dr., E. Technik und Psychotechnik einer Hollerith-Lochkartenbank bei Verwendung von Lochmaschinenkombinationen. 1929. 1364.
 Gehler, W., Dr.-Ing. Der Rahmen. 1926. 632.
 Gehler. Balkenbrücken. 1930. 279. 834. 1144. 1931. 294. 557. 786.
 Gehler, W., Dr.-Ing. Erläuterungen zu den Eisenbetonbestimmungen. 1933. 553.
 Gelesnoff, W. Grundzüge der Volkswirtschaftslehre. 1928. 1366.
 Gerhart und Düll, F., Dr.-Ing. Die Egelsbacher Brücke. 1931. 559.
 Gertzen, Dr., Theo. Die Wirkungen der jüngsten Wirtschaftskrise auf die deutsche Verkehrswirtschaft. 1935. 778.
 Gesamtbericht Zweite Weltkrafttkonferenz, Bd. 20, Index. 1931. 1352.
 Geschichte der Ludwig Loewe L', Co. Aktiengesellschaft 1869-1929. 1931. 783.
 Gesellschaft zur Erforschung der Mandschurei. 1926. 1440.
 Gesteschi, Th., Dr.-Ing. Hölzerne Dachkonstruktionen, ihre Ausbildung und Berechnung. 1928. 572.
 Gesteschi, Dr.-Ing. Grundlagen des Holzbaues. 1930. 833.
 Gesteschi, Dr. und Melan, Dr. Bogenbrücken. Handbuch für Eisenbetonbau. 1931. 1051. 1349. 1932. 278.
 Giese, Erich, Dr.-Ing. Betrachtungen über die Wirtschaftlichkeit und die Fahrpreise großstädtischer Verkehrsunternehmen. 1929. 776.

Giese, Fritz, Dr. Handbuch psychotechnischer Eignungsprüfungen. 1926. 816.

Giese, Dr.-Ing. Die rheinisch-westfälische Städtebahn Köln-Dortmund. Hierzu Bemerkungen von der Studiengesellschaft für die rheinisch-westfälische Städtebahn. 1927. 229.

Giese, Dr.-Ing. Eisenbahn- oder Wasserstraßenförderung. Zur Frage der deutschen Kanalpolitik. 1927. 534. 1488.

Giese, Kurt, Dr. Hauptfragen der Reichsbahnpolitik. 1928. 1057.

Giese, Dr. Neuordnung der Reichsbahndirektionsbezirke in Mitteldeutschland. 1930. 546.

Gieysztor, Józef. Eksploatacja handlowa kolei żelaznych (Das Eisenbahnverkehrswesen). 1932. 533.

Gleichstrom in r e l a i s (Direct Current Relays). 1927. 1505.

Gleispflege und Oberbauwirtschaft. 1932. 1093.

Gleitze, Bruno. Statistisches Lexikon. 1935. 501.

Goetsch, II. W. Taschenbuch für Fernmelde-Techniker. 1934. 464.

Goldreich. Die Bodenbewegungen im Kohlenrevier und deren Einfluß auf die Tagesoberfläche. 1927. 233.

Gollmer, E. Der elektrische Schwachstrom und seine Anwendung Eisenbahn. , Gesamtinhaltsverzeichnis zum Archiv für Eisenbahnwesen 1926-1935. 6

Gottschalk, Max, Dr.-Ing. Fördermittel zum Bekohlen und Besawien vrou Lokomotiven. 1929. 217.

Graf und Göbel. Schutz der Bauwerke gegen chemische und physikalische Angriffe. 1930. 1735.

Graff, Dr., Werner. Die Tarifpolitik und Finanzgebarung der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft in ihren ersten drei Geschäftsjahren unter besonderer Berücksichtigung der Belastung durch das Reichsbahngesetz vom 30. August 1924. 1929. 791.

Graf Hue de Grais. Handbuch der Verfassung und Verwaltung in Preußen und dem Deutschen Reich. 1927. 232. 1782.

deGrahl, Dr. Ausnutzung der Strömungsenergie von Abgasen bei Brennkraftmaschinen. 1932. 1329.

deGrahl, Dr.-Ing. Kritische Betrachtungen über Heizungsanlagen. 1933. 298.

Grailer, Iring, J., Dr. Zehn Jahre Betriebsrätegesetz und seine Auswirkung auf die Bundesbahnen. 1930. 1119.

Greiner, Eberhard, Dr. Die Deutsche Reichsbahn seit ihrem Bestehen. 1932. 1087.

Der Große Brockhaus. 1932. 280. 543. 824. 1325. 1933. 303. 833. 1332. 1934. 230. 748. 1234. 1935. 257. 1294.

Grundkarten der deutschen Wirtschaft. 1926. 1021.

Die Grundlagen der Flugsicherung. 1934. 1229.

Grundriß der Betriebswirtschaftslehre. 1931. 1030.

Grundriß der Betriebswirtschaftslehre.])er- Güter- und Personenverkehr. 1932. 1080.

G- rundsätze für die bauliche Durchbildung von eisernen Eisenbahnbrücken. 1926. 316.

Grundsätze für die bauliche Durchbildung stählerner Brücken. Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 785.

Gucakow, A. G. Das Eisenbahnrecht nach der Gesetzgebung der UdSSR. 1929. 1576.

Guderian, Fritz, Dr. Die Bedeutung des Kaiser-Wilhelm-Kanals für den Verkehr. 1926. 626.

Günther, Hans. Automaten. Die Befreiung des Menschen durch die Maschine. 1930. 1485.

Günth er, Hans. Das Buch von der Eisenbahn. Ihr Werden und Wesen. 1928. 578.

Günther, Hans. Physik für Alle. - Elektrotechnik für Alle. 1929. 235.

Günther, Heinz, Dr. Die Kohlentarife der Deutschen Reichsbahn und ihre wirtschaftliche Bedeutung. 1935. 1288.

Güterkursbuch der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1927. 224.

Güter- und Tiertarif. 1930. 1472. 1725.

Die Güterwagen der Deutschen Reichsbahn, ihre Bauart, Bestellung und Verwendung. 1933. 1101.

Gußeisen, Eigenschaften und Priifverfahren. 1931. 296.

Gutachten über die Elektrisierung der Strecke Wien-Salzburg. 1928. 1578

H.

Haab, Dr. Die Finanzlage der Schweizerischen Bundesbahnen. 1928. 1059.

Hänchen, R. Lastaufnahmemittel für Krane und Hängebahnen. 1926. 1024.

Hahn, Georg, Dr. Der wirtschaftliche Kreislauf und seine Gesetze. 1934. 1221.

Hamacher, Richard, Dr. Der Personenverkehr Kölns. 1928. 1376.

Ha in a c h e r, W. Die Neuordnung des Eisenbahnwesens und der Kraftwagenwettbewerb in Frankreich. 1935. 1037.

Hammer, Gustav, Dr.-Ing. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft als Auftraggeberin der deutschen Wirtschaft. 1933. 523.
 Handbuch der Kohlenwirtschaft. 1926. 1433.
 Handbuch für Eisenbetonbau. 1929. 229. 1930. 277. 1140.
 Handelsgesetzbuch (ohne Seerecht). 1926. 1224.
 Haney, Lewis, Ph. D. The business of Railway transportation. 1928. 1338.
 von Haniel, Fritz. Frachtverhältnisse und Frachtlage der amerikanischen Eisenindustrie. 1928. 1574.
 Hansen, Forschungsheft 344. Thermodynamische Rechnungsgrundlagen der V'erbuunnungskraftmaschinen und ihre Anwendung auf den Höhenflugmotor. 1931. 1589.
 Hantos, Elemdr. Das Donauprobem in der mitteleuropäischen Wirtschaft. 1928. 1580.
 Hantos, Elemdr. I. Mitteleuropäische Eisenbahnpolitik. - II. Mitteleuropäische Wasserstraßenpolitik. - III. Mitteleuropäischer Postverein. 1930. 548.
 Flappe, Heinrich, Dr. phil.-Ing. Werner von Siemens, Leben und Werk eines deutschen Ingenieurs. 1934. 455.
 Hartmann, Heinrich. Die Bahnpolizei im Bereich der Deutschen Reichsbahn. 1928. 1361.
 Hartmann, Kurt. Die Statistik des Eisenbahngüterverkehrs. 1935. 502.
 Hauck, Wilhelm, Dr. Der Betriebsvergleich. 1933. 1576.
 Haufe, Helmut. Die geographische Struktur des deutschen Eisenbahnverkehrs. 1932. 816.
 Hauptmann. Erdkunde. 1928. 871.
 Ha usell, H., Dr. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. 1932. 1097.
 Hausmann, Dr. Die Beziehungen zwischen der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft und der Deutschen Verkehrs-Kredit-Bank. 1930. 550.
 Hay, Edward, Dr. - Kittel, Theodor, Dr. - Friebe, Kurt, Dr. Die Eisenbahnverkehrsordnung. 1928. 1560.
 Hay, Edward, Dr. - Kittel, Theodor, Dr. - Friebe, Kurt, Dr. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 16. Mai 1928. Dritte Auflage. 1932. 794.
 Hecker, Eberhard, Dr.-Ing. Der Einfluß des Wärmeübergangs auf den indizierten Wirkungsgrad der Gasmachine. 1929. 1363.
 Hedges, James Blaine. Henry Villard and the Railways of the North-West. 1931. 1036.
 Heft XI der Mitteilungen über Versuche des Österreichischen Eisenbeton-Ausschusses. 1928. 869.
 Hein, Georg, und Krüger, Max. Das Gesetz über Kleinbahnen und Privatanschlußbahnen vom 28. Juli 1892. 1929. 1312.
 Hein, Georg. Kommentar zum Gesetz über die Beförderung von Personen zu Lande. 1935. 1522.
 Heinrich, Dr.-Ing. Eisenbahnbetriebslehre. 1928. 1061. 1934. 740.
 Heinrich, Dr.-Ing. Die Wettbewerber der Reichsbahn, insbesondere der Kraftwagen. 1930. 244.
 Heisterbergk, Erwin, Dr. Verkehrsschätzung und Verkehrszählung als Grundlagen für die Ertragsberechnung von Schnellbahnen. 1926. 304.
 Heimann, E. Theorie und Technik der Flugaschenabscheidung mit besonderer Berücksichtigung der Kohlenstaubanlagen im europäischen Ausland. 1929. 1589.
 Hellauer, J., Dr. Nachrichten- und Güterverkehr. 1930. 1467.
 Hengeveld, II., Disney, C., Miskella, William. Practical Railway painting and lacquering. 1929. 1065.
 Hennig, Karl Wilhelm, Dr.-Ing. Einführung in die betriebswirtschaftliche Organisationslehre. 1935. 769.
 Henschel. Lokomotiv-Taschenbuch 1935. 1935. 504.
 Hentzen, Dr.-Ing. Das Einheitsstellwerk. 1928. 867.
 Herrmann, Dr., W. R. Gesetze und Verordnungen, betr. die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft und ihr Personal, mit ausführlichen Erläuterungen der Personalordnung. 1926. 287.
 Hermann, Dr., W. R. Handbuch des Reichsbahnbeamtenrechts. 1932. 1302.
 Hertel, Vitus, Dr. Reichsbahngesellschaft und Polizei. 1932. 1085.
 Hertwig, August. Johann Wilhelm Schwedler. Sein Leben und sein Werk. 1930. 1115.
 Herzka, Leopold. Schwindspannungen in Trägern aus Eisenbeton. 1926. 314.

Heydt, C., Dr.-Ing. Die psychotechnische Versuchsstelle der Reichsbahndirektion Berlin. 1928. 877.

Heybrock, E. Walter, Dr. Die Vereisung westdeutscher Binnenwasserstraßen 1928/29 und ihre Wirkungen auf die Deutsche Reichsbahn. 1933. 279.

6*

3-7 Verzeichnis der besprochenen Bücher

A. Verzeichnis der besprochenen Bücher.

79

1\ Biicherschau.

ymann, Dr. Recht und Wirtschaft in ihrer Bedeutung für die Ausbildung der Juristen, Nationalökonomen und Techniker. 1926. 1014.

ldebrand, Wilhelm, Dr.-Ing. Die Entwicklung der selbsttätigen Einkammer-Druckluftbremse bei den europäischen Vollbahnen. 1928. 1070.

lfsbuch für elektrische Eisenbahn-Beleuchtungsanlagen. 1929. 1049.

lliger, Bruno, Dr. Neuere Anschauungen im Patentrecht unter Berücksichtigung der Strukturwandlungen in der Industrie. 1933. 1104.

llmann, Sigmund, Dr. Das Anlagenabschreibungs- und Amortisationsproblem bei Eisenbahnen. 1935. 1282.

ff, Wilhelm. Erinnerungen aus Leben und Arbeit. 1931. 1560.

mberg er, L., Dr. Wirtschaftsführung und Finanzwesen bei den englischen Eisenbahnen. 1928. 1567.

inberger, L., Dr. Wirtschaftsführung und Finanzwesen bei amerikanischen Eisenbahnen. Eine Studie. 1929. 1339.

nold. Wee der Personalaus- und -fortbildung bei der Deutschen Reichsbahn. 1936.' 1124.

nold. Die Erziehung zum kaufmännisch-wirtschaftlichen Handeln. 1930. 1125.

topp, Dr.-Ing. Bewegliche Brücken, II. Teil: Die Dreh-, Hub- und Rollbrücken, Brückenfähren. 1927. 238.

ibener, G. Unregelmäßigkeiten im Blockdienst und besondere Vorkommnisse im Betrieb. 1929. 1354.

ibner. Otto Hübners geographisch-statistische Tabellen aller Länder der Erde. 1927. 1509. 1929. 1585. 1932. 1092.

itte, des Ingenieurs Taschenbuch. 1928. 1315. 1935. 1048. i n d e r t Jahre Hanomag. 1935. 1530.

pps, frank, T. Federal regulation of Railroad construction and abandonment under the Transportation Act of 1920. 1930. 820.

I.

Ingenere. 1928. 577.

genieurbauten der Deutschen Reichsbahn. 1928. 1576.

ternationale Betriebsstatistik elektrischer Bahnen für (lie Jahre 1924, 1925 und 1926. 1930. 827.

aac, Dr. Martin. Das Recht des Spediteurs. 1928. 568.

J.

cob, M. Dr.-Ing. und Erk, Dr.-Ing. Der Wärmeübergang beim Kondensieren von Heiß- und Satttdampf. 1929. 1056.

eger, Dr.-Ing. Erdwiderstand unter dem Einfluß von Seitenwänden. 1931. 787.

necke, Louis, Dr. Der Personen- und Güterverkehr Schlesiens nach der Teilung Oberschlesiens. 1933. 1098.

,necke, G., Dr.-Ing. Welche Höchstgeschwindigkeiten soll man fair den Kraftwagenverkehr auf den Autobahnen zulassen? Verkehrsverschiebung zwischen Schiene, Straße und Autobahn durch die Motorisierung. 1935. 1527.

hn, J. Der Lauf von Eisenbahnfahrzeugen durch Gleiskrümmungen. 1927. 1777.

hrbuch der Technik. 1926. 317.

hrbuch für Eisenbahnwesen, Jahrgang 1925. 1926. 623.

~hr buch der Deutschen Gesellschaft für Bauingenieurwesen. 1928. 1080. 1929. 1060. 1930. 1730. 1931. 1341.

,s Jahr der Arbeit. 1934. 995.

~nke, Werner. Der Eisenbahn-Öltriebwagen. 1926. 1232. i h a n n s e n, Th., Gdingen. 1929. 1061.

rda n- E g g e r t. Handbuch der Vermessungskunde. Feld- und Landmessung. 1931. 550.
 1933. 828.
 ighenn, Il. Reklamationen im Güterverkehr. 1928. 569.
 K.
 Kaiser, J. und Schäfer, Dr. Dr. Das Rechnungswesen bei den ReichsbahnAusbesserungswerken.
 1932. 266.
 Kalisch, Ernst. Fahrzeugbau. 1933. 554.
 Ka ll w a s p, Adalbert, Dr. Der Wettbewerb zwischen Eisenbahn und Kraftwagen. 1934. 738.
 Kandaoureff. Le chemin de fer de Mourmanke. 1927. 1177.
 Kandaoureff. Etat actuel des chemins de fer Busses. 1929. 513.
 Kandaoureff. Los Chemins de fer de Siam. 1934. 228.
 Kantner, C. Einfluß der Verunreinigungen im Sauerstoff und im Acetylen
 auf die Wirtschaftlichkeit und Güte des Schnittes und der Schweißnaht.
 1929. 1591.
 Kapfeuer, W. Tabellen der Maximalquerkr ifte und Maximalmomente durchlaufender Träger mit
 2, 3 und 4 Öffnungen verschiedener Weite bei gleichmäßig verteilter Belastung. 1929. 232.
 Karig, J. Hilfstafeln zum Berechnen von Straßenbrücken für die Verkehrslage nach Din
 1072. 1933. 301.
 Karig, J. Neuere Stahlbrücken der Deutschen Reichsbahn. 1934. 741.
 993. 1235.
 Karmann, L. Zahlentafeln für die Berechnung durchlaufender Träger.
 1932. 1094.
 Kautz, Erick, A., Dr. Der Hafen von Vlissingen. 1934. 727.
 Kede ri b a r g und Wetjen, K. Wärmelehre und Wärmewirtschaft. 1933. 298.
 Keinath, Georg, Dr.-Ing. Die Technik elektrischer Meßgeräte. 1929. 519.
 Kellerer. Mathematische Methoden in der Eisenbahnstatistik. 1932. 1305.
 Kersten, C. Brücken in Eisenbeton. 1928. 1371. 1930. 1736. 1935. 510.
 Ke rsten, C. Der Eisenbetonbau. 1929. 1586. 1933. 830. K e r s t e n. Der Stahlhochbau.
 1933. 299. v.
 Kienitz, R. Staatskunde. 1927. 1506.
 v. K ienitz, R. Technik und Rechtskunde in der Eisenbahnverwaltung.
 1930. 1126.
 Kirchhoff, Dr.-Ing., Rudolf. Die Statik der Bauwerke. 1929. 231. 1931. 555.
 Kirsten, Lothar, Dr. Die Personalpolitik der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft von 1924
 bis 1933. 1935. 1036.
 Kittel, Theodor, Dr., und Sarter, Ad., Dr. Was jeder von der Deutschen
 Reichsbahn-Gesellschaft wissen muß. 1926. 813. 1930. 1126. 1935. 1525.
 Kittel, Dr., und Sarter, Dr. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft, ihr Aufbau und ihr
 Wirken. 1927. 1775.
 Kittel, Dr., Friebe, Kurt, Dr., Hay, Edward, Dr. Die Eisenbahnverkehrsordnung. 1928.
 1560.
 Kittel, Dr., und Sarter, Dr. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 261.
 Kittel, Theodor, Dr., Friebe, Kurt, Dr., Hay, Edward. Die Eisenbahn-Verkehrsordnung vom
 16. Mai 1928 nebst der amtlichen Begründung und den amtlichen allgemeinen
 Ausführungsbestimmungen und unter Berücksichtigung der gesetzlieben Regelung des
 Überlandverkehrs mit Kraftfahrzeugen und des Bahnspeditionsvertrages mit Erläuterungen
 und Hinweisen
 auf die deutsche und österreichische Rechtsprechung. 1932. 794.
 Kittel, Theodor, Dr., und Nawiasky, Dr. Die Reichsbahn im öffentlichen
 Recht. 1933. 277.
 Klein, Gustav. Wohnungsfürsorge und Wohnungsverwaltung bei Reichsbahn
 und Reichsbehörden. 1928. 875.
 Kleinvogel, Dr.-Ing. Bewegungsfugen im Beton- und Eisenbetonbau.
 1927. 1500.
 Kleinvogel, Dr.-Ing. Fertigkonstruktion im Beton- und Eisenbetonbau.
 1929. 522.
 Kleinvogel Dr.-Ing. Rahmenformeln. 1929. 1588.
 Kleinvogel, Dr.-Ing., und Sigmann, Gustav. Der durchlaufende Träger.
 1929. 1057. 1934. 993.
 Kleinvogel, Dr.-Ing. Belastungsglieder. 1931. 558.
 Kleinvogel, Dr.-Ing. Mehrstieliger Rahmen. 1932. 277. 823. 1933. 554.
 1330.
 Die Lokomotivdampfmaschine. 1931. 788.

Lokomotivkunde. 1929. 10,16,
Lomonosoff, G., Dr. Diesellokomotiven. 1929. 1047.
Loose, Kurt, Dr. Vorgeschichte, Gestaltung und Auswirkung des Kohlenwirtschaftsgesetzes vom 23. März 1919. 1930. 1464.
Lübke, Wilhelm, Dr.-Ing. Die Entwicklung des neuzeitlichen Großabraumwagens für Braunkohlenabraum- und Unternehmerbetriebe, sowie seine Anwendbarkeit und Wirtschaftlichkeit in bezug auf Gleis und Spur. 1934. 1468.
Lundmark, Knut. Das Leben auf anderen Sternen. 1930. 836.
M.
Maey, H., und Born, E. K. Verzeichnis der Dampflokomotivgattungen der Deutschen Reichsbahn. 1932. 1095.
Magg, Julius, Dr.-Ing. Dieselmotoren, Grundlagen, Bauarten, Probleme. 1928. 1074.
Majer, Werner. Die Haftung der Eisenbahnen für Personenschäden nach dem Reichshaftpflichtgesetz. 1934. 1232.
Manes, Alfred, Dr. Grundzüge des Versicherungswesens. 1932. 1093.
Mantey, Carl Georg, Dr. Die Reichsbahn-Emissionen (Vorzugsaktien und Obligationen). 1932. 1573.
Marbe, K. Praktische Psychologie der Unfälle und Betriebsschäden. 1926. 1017.
Marschner, Heinz, Dr. Öffentliche Hand und Nahverkehr. 1934. 219.
Martens, llans, Dr. Industrielle Unfallverhütung auf der Grundlage der wissenschaftlichen Betriebsführung. 1927. 1168.
Mattern, E. Grundzüge der technischen Wirtschafts-, Verwaltungs- und Verkehrslehre. 1926. 293.
Mayer, Otto, Dr. Entwicklung und Neuordnung der österreichischen Bundesbahnen. 1929. 219.
Mechanische Schwingungen der Brücken. 1934. 460.
Meineke, M., Dr. Lehrbuch des Dampflokomotivbaus. 1932. 270.
Meissinger, Karl August, und Dessauer, Friedrich. Befreiung der Technik. 1932. 541.
Meissinger, Karl August. Friedrich List, der tragische Deutsche. 1930. 1460.
Melan, Dr., und Gesteschi, Dr. Bogenbrücken. Handbuch für Eisenbetonbau. 1931. 1051. 1349. 1932. 278.
Meller. Elektrische Lichtbogenschweißung. 1933. 297. 1935. 1293.
Merkert, Emil, Dr. Der Lastkraftwagenverkehr seit dem Kriege, insbesondere sein Wettbewerb und seine Zusammenarbeit mit den Schienenbahnen. 1926. 1427.
Merkert, Emil, Dr. rer. pol. Personenkraftwagen, Kraftomnibus und Lastkraftwagen in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1931. 269.
Metag, Walter, Dr. Die Tunnelanlagen der deutschen Mittelgebirge. 1935. 246.
Metzel, Konrad. Schädlingsbekämpfung im Bahnbereiche. 1934. 464.
Metzger, D., Robert. Die Differentialpreise im Verkehr. Ihr Wesen, ihre Ursache und ihre Bedeutung. 1934. 1448.
Mexphalt und Spramex im Eisenbahnwesen. 1932. 280.
Meyer, Otto, Dr.-Ing. Klinker und Fuge. 1933. 1577.
Meyer, Willy. Flugdienst von heute. 1930. 555.
M ich alski, Dr. Kurt. Das Prinzip der Preisdifferenzierung. 1932. 1570
Milch, Erhard. Die Sicherheit im Luftverkehr auf Grund der Betriebsergebnisse der Deutschen Luft-Hansa 1926-1928. 1929. 1357.
Miskella, Willliain, Hengeveld, H., Disney, C. Practical Railway painting and lacquering. 1929. 1055.
Mitteilungen aus den Forschungsanstalten von Gutehoffnungshütte Oberhausen A.G. u. a. 1933. 831.
Mix, Eugen. Vordruckkunde. 1932. 544.
Möllering, K. Die Sicherungsvorrichtungen für den Zugverkehr auf den deutschen Bahnen. 1927. 862.
Mohr, Otto, Dr.-Ing. Abhandlungen aus dem Gebiet der technischen Mechanik. 1928. 1374.
Moll, Bruno, Dr. Die Finanzpolitik der Reichsbahn. 1931. 538.
Mollat, Georg, Dr. Volkswirtschaftliches Quellenbuch. 1926. 1027.
von Molo, Walter. Ein Deutscher ohne Deutschland. Ein Friedrich List Roman. 1932. 540.
Monographie der Transan-denbalnl über Juncal. 1929. 1578.
Moormann, Dr. Leitfaden für den. Verkehrsdienst. 1926. 1016. 1930. 549. 1932. 1581.
Moser, Charles, F., Dr. Vergleichende Betrachtungen über die Wirtschaftlichkeit bernischer Nebenbahnen. 1926. 814.
von Mühlenfels, Albert, Dr. Ostpreußen, Danzig und der polnische Korridor als Verkehrsproblem. 1930. 1466.
Müller, Enno. Verkehrsrationalisierung im Rhein-Ruhrbezirk. 1930. 1129.

Müller, F., Dr. Automobilgesetz. 1929. 225. 1051.

Müller, Hugo. Die Technik und ihre Beziehungen zu anderen Lebensgebieten. 1929. 1060.

Müller, Kurt, Dr. Olnnengenmessungen in Ringselunier-Lagern. 1932. 1328.

Müller, Wilhelm, Dr.-Ing. Massenermittlung, Massenverteilung und Kosten der Erdarbeiten. 1930. 280.

Müller, Dr.-Ing. Rationelle Menschenführung als Grundlage einer erfolgreichen Personalpolitik. 1931. 284.

Müller, Wilhelm, Dr.-Ing. Neuere Methoden für die Betriebsuntersuchungen der Bahnanlagen. 1935. 497.

Muser, Willy, Dr. Die Rationalisierungsbestrebungen der Deutschen Reichspost. 1931. 287.

Napp-Zinn, Dr., A. F. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1932. 527.

Napp-Zinn, Dr., A. F. Binnenschiffahrt und Eisenbahn. 1928. 1355.

Napp-Zinn, Dr., A. F. R.einschiffahrt 1913-1925. 1926. 311.

Nardnoje ehosaistwo CCCR - statistitschesni sprawotschnik 1932 (Die Volkswirtschaft der UdSSR - statistisches Nachschlagebuch 1932). 1932. 1575.

Nauticus. Jahrbuch für Seeinteressen und Weltwirtschaft. 1926. 1442.

Nawiasky, Dr., und Kittel, Dr. Die Reichsbahn im öffentlichen Recht. 1933. 277.

Neesen, Friedrich, Dr.-Ing. Die Grundlagen für den Bau und die Einrichtung von Lokomotivausbesserungswerken. 1926. 633.

Nehse. Kurzgefaßtes Lehrbuch für das wichtigste Reichsrecht, Staatsrecht und Verwaltungsrecht. 1927. 231.

Nehse, Hans. Die Privatgleisanschlüsse der Reichsbahn in rechtlicher Hinsicht. 1931. 265.

Nekrasch, L. 5V. Grundlegende Fragen der Theorie und Praxis der Eisenbahnstatistik. 1926. 308.

Nelson, - Erich, Dr. Zur Frage der Reform des Verkehrsunfallprozesses. 1930. 825.

Neopachanow, A. A. Der russische Transport und seine planmäßige Durchführung. 1926. 1429.

Neopihanoff, A. A. Certain tendencies in the development of World Hailway affairs. 1929. 786.

Neopihanoff, A. A. Verkehrswege Deutschlands. 1930. 245.

Neopihanoff, A. A. Historische Abhandlung über die Eisenbahnwirtschaft. 1930. 1126.

Die neuen Steuergesetze. 1935. 247.

Neugebauer, Eberhard. Fernmelderecht mit Rundfunkrecht. 1929. 1355.

Neu in a n i i, Kurt, Dr.-Ing. Untersuchungen an der Dieselmachine. 1930. 1738.

Neu in a n n, Rudolf, Dr. Der Privatanschlußvertrag. 1933. 543.

Neumeyer, K. Internationales Verwaltungsrecht. Innere Verwaltung. 1926. 1424. 1931. 268.

Neuss, Erich, Dr. Lud-wich Wucherer. Sein Leben und sein Wirken. 1927. 1489.

Nevrly, Menzel. Personen-Seilschwebbahn Johannisbad-Schwarzenberg. 1929. 516.

ie (l e r s a c h s e n. Ein Atlas, bearbeitet von Prof. Dr. Kurt Brüning. 1935. 776.

ie der s t r a s s e r, Leopold. Leitfaden für den Lokomotivdienst. 1935. 1291.

ießen, Ferdinand, Dr. Die Gebührenfreiheit der Deutschen ReichsbahnGesellschaft. 1932. 1084.

orddeutscherLloyd, Bremen. Jahrbuch 1925. 1926. 1444.

ordsieck, Fritz, Dr. Die schaubildliche Erfassung und Untersuchung der Betriebsorganisation. 1932. 1315.

ormblattverzeichnis. 1926. 1023.

0.

chler, A. Dr., und Albrecht, W., Dr. Allgemeines Verwaltungsrecht und Reichsverwaltungsrecht. 1930. 274.

)n Oel sen. Zahlungsmittel, Maße und Gewichte der ganzen Welt. 1930. 1733. 1933. 557.

sterreichischer Eisenbetonausschuß, Heft XI der Mitteilungen über Versuche des Ausschusses. 1928. 869.

lsen, H., Dr.-Ing. Die wirtschaftliche und konstruktive Bedeutung erhöhter zulässiger Beanspruchungen für den Eisenbetonbau. 1928. 1581.

lsen, H., Dr.-Ing. über den Sicherheitsgrad von hochbeanspruchten Eisenbetonkonstruktionen. 1933. 300.

pper in a n j i, Erich, W., Dr.-Ing. Berechnungsgrundlagen für die Bremswirkungen an Eisenbahnzügen. 1926. 1432.

rtsverzeichnis. 1928. 329. 1930. 1134.
 tto Hübners geographisch-statistische Tabellen aller Länder der Erde. 1927. 1509. 1929.
 1585. 1932. 1092.
 P.
 aapo, Paul, Dr.-Ing. Das selbsttätige Kuppeln von Eisenbahnwagen. 1926. 635.
 aillard, Armand. Los tarifs de chernins de fer en matibre de marchandises. 1930. 1469.
 armalec, Julius 1-1., Direktor. Bureau of R.ailway Economies of the Assoeiation- of
 American Railroads. A Review of Railway Operations in 1934. 1935. 770.
 a ci uet, Alfons. Fluggast über Europa. 1935. 1050.
 auly, Joseph. Etude sur les tarifs de chemins de fer - transport des marchandises. 1935.
 1042.
 erowitseh, Dimitrije, Dr. Entwicklung und Ausbau des jugoslawischen Eisenbahnnetzes.
 1932. 1321.
 etzet, Arnold, Heinrich Wiegand. Ein Lebensbild. 1932. 1088.
 ihera, Heinrich, Dr.-Ing. Druckverteilung, Erddruck, Erdwiderstand, Tragfähigkeit.
 1928. 573.
 irath, C. Dr.-Ing. Die Eisenbahn und ihre Stellung in der neuzeitlichen Entwicklung der
 Verkehrsmittel. 1928. 877.
 irath, Carl, Dr.-Ing., und Blum, Otto, Dr.-Ing. Lebensfragen der Deutschen Luftfahrt.
 1929. 795.
 irath, C., Dr.-Ing. Die Luftverkehrswirtschaft in Europa und in den Vereinigten Staaten
 von Amerika. 1932. 539.
 irath, C., Dr: Ing. Verkehrsprobleme in den Vereinigten Staaten von Amerika. 1932. 1079.
 irath, C., Dr.-Ing. Die Hochstraßen des Weltluftverkehrs. 1933. 284.
 irath, C., Dr.-Ing. Die Grundlagen der Verkehrswirtschaft. 1934. 428. i r a t h, C., Dr.-
 Ing. Verkehrseinheit und Verkehrspolitik. 1934. 1459.
 irath, C., Dr.-Ing. Der Schnellverkehr in der Luft und seine Stellung im
 neuzeitlichen Verkehrswesen. 1935. 1522.
 laut, Th., Dr. Deutsche Handelspolitik. 1929. 1584.
 oplavsky, I. A. Methode et Pratique de la Statistique conjuncturelle du transport des
 marchandises. 1927. 1496.
 raetorius, E. Billige Kessel, billiger Dampf. 1933. 556.
 riester, Hans, Dr. Der Wiederaufbau der Deutschen Handelsseebiffahrt. 1927. 1161.
 er private Luftverkehr. 1934. 1227.
O.
 tl uaatz, Dr. Sicherheit und Wirtschaft bei der Reichsbahn. Eine Studie. 1929. 1343.
 lt.
 Raab, Friedrich, Dr. Das Wirtschaftsjahr, Tatsachen, Entwicklungsbedingungen und
 Aussichten der deutschen Volkswirtschaft 1932/33. 1933. 1318.
 Raab, Friedrich, Dr. Die deutsche Volkswirtschaft der Gegenwart. 1934. 1221.
 Railway Departement South Manchuria Railway Company. Staple produce
 and Goal carried by S.M.S. 1931. Goods exported from Dairen 1931. Goods
 Yearbook of the Port of Dairen. 1933. 1570.
 Raisch, E., Dr. Tabellen und Diagramme für Wasserdampf. 1932. 1097.
 Rangiertechnik. 1930. 1721.
 Rationalisierung in Verkehrsbetrieben. 1928. 876.
 Raubal, Nikolaus, und Effenberger, Wilhelm, Dr. Baumechanik der Hochbaukonstruktionen.
 1931. 293.
 Das Recht der Verkehrswege lokaler Bedeutung in Bayern. 1932. 1076.
 Rechtsfrage ii aus dein Eisenbahnwesen. 1934. 216.
 Reichel, F. C. II. Westermanns Deutscher Reichsatlas. 1935. 1051.
 Reichert, J. W., Dr. Standorts- und Verkehrsfragen der westeuropäischen
 Eisenindustrien. 1935. 1288.
 Reichsautobahnen. Der Aufbau der Gesellschaft "Reichsautobahnen".
 1935. 1035.
 Reiehsbahnhandbuch. 1927.865. 1929.1350.
 Reichsbahn-Kassenvorschriften Teil 1 (KVI.) Erläuterungen. 1935. 1287.
 Reichsbahn - Taschenkalender für das Jahr 1930. 1930. 260.
 Reichsbahn und Schule. 1934. 1225.
 Re ich e n h e i m, Julius O. Die wirtschaftliche Bedeutung von Barcelona.
 1934. 456.
 Re ichsgara gen o r d nun g mit Landesvorschriften und Tankwesen. 1932.
 825.
 Das Reichspost- Zentralamt. 1930. 230.

Reimann, Alfred, Dr. Die Union-Pacifik-Bahn, ihre Entwicklung und Rentabilität. 1930. 1463.

Reinach er, W. Forschungsarbeiten über Acetylen-Sauerstoff-Schweiß- und Schneidbrenner. 1927. 866.

Vom Reisen mit der Eisenbahn. 1931. 1584.

Reitsma, G. A. Korte Geschiedenis der Nederlandsch Indische Spoor- en Tramwegen. 1929. 1043.

Reitsma, S. A. Binnscheepvaartheffingen in Nederland en het WetsontwerpVerkeersfonds. 1934. 1223.

Reorgan i s a t i o n of crewe lokomotive works. 1930. 247.

Reschke, Hans. Die rechtliche Stellung der Reichseisenbahn-Gesellschaft. 1927. 1495.

Revue Generale des chemins de fer. 1928. 1363.

Reynall, Cammille. Federn und ihre schnelle Berechnung. 1930. 835.

Richardt, Alexander, Dr. jur. Die Änderung der Rechtsverhältnisse der deutschen Eisenbahnbeamten von 1920-1924. 1926. 1225.

Richtlinien für Einkauf und Prtifung von Schmiermitteln. 1933. 1579.

Rieger. Berechnung statisch unbestimmter Systeme. 1. Teil. Der einfache Rahmenträger. 1929. 521.

Rieger. Berechnung statisch unbestimmter Systeme. II. Teil: Mehrteilige Rahmen. 1930. 1480.

Rimarski, Dr. W., Kantner, C., und Streb, Dr., E. Einfluß der Verunreinigungen im Sauerstoff und im Acetylen auf die Wirtschaftlichkeit und Güte des Schnittes und der Schweißnaht. 1929. 1591.

Röbe, Reichsbahndirektor. Die Investierungspolitik der Deutschen Reichsbahn. 1933. 1092.

Röll. Enzyklopädie des Eisenbahnwesens. 1928. 1584.

Röttcher, Hugo, Direktor b. d. Reichsbahn. Empfangsgebäude der Personenbahnhöfe. 1933. 1317.

Roloff, Hans, Paul. über Eignung und Bewährung. 1929. 234.

Roser, Dr. Die Personalordnung (Perso) der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft 1927. 1161.

Roser, Dr. Reichsbahnbeamtenrecht (Personalordnung, Peiehsbahnbeamtengesetz und andere Vorschriften über die Rechtsverhältnisse der Reichsbahnbeamten). 1931. 1333.

Rowe, Kennet Wyer, Ph. D. Mathey Carey. A study in american economic developtnent. 1934. 226.

Ruckwied, Hermann. Brückenästhetik. 1933. 550.

Rudzki, Wolfgang, Dr. Das österreichische Eisenbahntarifsystern für den Güterverkehr. 1934. 447.

Rühling, Rudolf, Dr. Die Eisenbahngeographie Polens. 1935. 1289.

Ruge, Helmth, Dr. Schlafwagenrecht auf der Grundlage des Personenbeförderungsvertrages im innerstaatlichen und zwischenstaatlichen Eisenbahnverkehr. 1930. 1,173.

Ruyters, Ferdinand, Dr. Die Wandlungen der Deutschen Reichsbahn unter dein Iiinfluß des Dawesplans mit besonderer Berücksichtigung ihrer volkswirtschaftlichen Auswirkungen. 1930. 1725.

B.

Saar-Gedenkprägung der Bayerischen Staatsmünze vom 13. Januar 1935. 1935. 493.

Sachsenberg, Dr.-Ing. Wirtschaftliches Verpacken. 1926. 1234.

Sa. i z e w, A. Ph. Abrisse' zur Geschichte der Eisenbahntarife des Bundes der sozialistischen Räterepubliken. Teil 1: Die Getreidetarife. 1926. 305.

Saitzew, Dr., Manuel. Die volkswirtschaftlichen Aufgaben und die wirtschaftspolitische Behandlung der Eisenbahnen. Ein Beitrag zur Beurteilung des Wettbewerbs zwischen Eisenbahn und Automobil. 1933. 534.

Saliger, Rudolf, Dr.-Ing. Praktische Statik. 1927. 867.

Saller, Heinrich, Dr.-Ing. Der Eisenbahnoberbau im Deutschen Reich. 1928. 1577.

Samuel, Ludwig, Dr. Gemüse, Obst und Südfrüchte ini Deutschen Reich. 1933. 1319.

Sarter, Adolf, Dr. Die deutschen Eisenbahnen im Kriege. 1930. 1110.

Sarter, Dr., und Kittel, Dr. Die Deutsche Reichsbalis-Gesellschaft, ihr Aufbau und ihr Wirken. 1927. 1775.

Sarter, Dr., und Kittel, Dr. Die Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 264.

S a a r t e r, Dr. Unterricht und Werbung. 1933. 544.

Sarter, Dr., Vogt, von Beck. Verkehrsprobleme der Reichsbahn. Drei Vorträge. 1932. 1568.

Sarter, Dr. Verkehrswerbung bei den Eisenbahnen. 1928. 319.

Sarter, Dr., und Kittel, Dr. Was jeder von der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft wissen muß. 1926. 813. 1930. 1126. 1935. 1525.

Sapper, Karl, Dr. Allgemeine Wirtschafts- und Verkehrsgeographie. 1930. 546.

vonSauer, Carl. Hamburger Übersee-Verkehrs-Handbuch. 1930. 1484.

Saurau, F. H. Die Entwicklung der elektrischen Lokomotiven und Triebwagen unter besonderer Berücksichtigung Österreichs. 1929. 790.

Schaechterle, Dr.-Ing. Verstärkung, Umbau und Auswechslung von Eisenbahnbrücken. 1926. 1230.

Schäfer, Dr. Dr. und Kaiser, J. Das Rechnungswesen bei den ReichsbahnAusbesserungswerken (RAW.). 1932. 266.

Schau, A. Bahnhofsanlagen und Sicherungswesen, II. Teil von Eisenbahnbau. 1932. 532.

Schau, A. Eisenbahnbau, Band 1. 1935. 1529.

Schaper, Dr.-Ing. Grundlagen des Stahlbaues. 1933. 545. S c h a p e r, Dr.-Ing. Feste stählerne Brücken. 1934. 1464.

Scheu, Richard, Dr. jur. 'Tierversendung und Tierseuchenschutz bei der Reichsbahn. 1928. 1353.

Scheti, Richard, Dr. jur. Die frachtrechtliche Haltung der Eisenbahnen. 1929. 512.

Schleicher, R., Dr. Luftverkehrsgesetz mit seinen Nebenbestimmungen. 1933. 827.

Schlesinger, G., Dr.-Ing. Din-Buch 2. Gewinde. 1926. 1024.

Schliebusch, Fritz. Die deutsche Eisenbahn im Spiegel ihrer Zeit. 1928. 1376.

Schmelter, Fritz, Dr. Der § 37 des Reichsbahngesetzes und die Baupolizeigenehmigung in Preußen. 1931.. 1581.

Schmid, Eduard, und Löning, Otto, Dr. Internationales Übereinkommen über den Personen- und Gepäckverkehr vom 23. Oktober 1924. 1929. 1573.

Schmidt, Fritz, Dr.-Ing. Der indizierte Wirkungsgrad der kompressorlosen Dieselmachine. 1929. 1363.

Schmitzf, Arthur. Die Unterbettung und Lagerung des Querschwellengleises. 1927. 1778.

Schmitz, A., Dr. jur. Die Beamtenräte der Reichsbahn, Kommentar zum Bcamtenräteerlaß und zur Wahlordnung des Erlasses. 1928. 1348.

Schmidt-Melms, Dr., 11. Die Alpenbahnen. 1928. 1575.

Schmitt, Carl, .Dr.-Ing. Neue Wege, die künstliche Lüftung von Tunneln im Betrieb -wirkungsvoll und wirtschaftlich zu gestalten. 1933. 292.

Schneider, David, M. Ph. D. Workers' (Communist) Party and American Trade Unions. 1928. 1369.

Schnel, Hermann, Dr.-Ing. Der indizierte Wirkungsgrad der Gasmachine. 1929. 1363.

Schnellste Beförderung von Frachtgutsendungen auf der Deutschen Reichsbahn von Ausland zu Ausland. 1929. 221.

Schönhöfer, Dr. Wirtschaftliche Stützung von Traggebilden. 1932. 274. 825. 1099.

Schramm, Gerhard. Der vollkommene Gleisbogen. Seine Gestaltung als Kurve mit stetigem Krümmungsverlauf. 1931. 1347.

Schröder, Dr. Die internationalen Eisenbahnvorschriften. 1927. 531.

Schultz, Bruno, Dr. Der Entwicklungsgang der theoretischen Volkswirtschaftslehre in Deutschland. 1928. 1367.

Schultze, Joachim, Dr., und Sichardt, Dr. Grundwasserabdichtung. 1931. 1052.

Sehulz, Bruno, und Kommerell, O., Dr.-Ing. Einfluß der Fliehkräfte auf Eisenbahnbrücken. 1926. 629.

Sehulz, Dr. Reichsbahn - Reichspost. 1927. 230. 1929. 1577.

Schwaighofer, H., Dr. Postbetriebsmechanik. Das Förderwesen iin neuzeitlichen Postbetrieb größerer Städte. 1927. 1169.

Freiherr v. Schwarz, Maximilian, Dr.-Ing., Professor. Forschungsarbeiten über Metallkunde und Röntgenmetallographie. 1934. 461.

Schwarze, Bruno, Dr.-Ing. Die Personalausbildung bei der Deutschen Reichsbahn. 1928-1342.

Schwarze, Bruno, Dr.-Ing. Dienstvorschrift für das Unterrichtswesen (Difu) mit einer Einführung: Das Unterrichts- und Bildungswesen der Deutschen Reichsbahn. 1932. 1087.

Schwarze, Bruno, Dr.-Ing. Reichsbahn und Wissenschaft. 1933. 822.

Sechste Technische Tagung des Vereins für die bergbaulichen Interessen in

Essen am 18. und 19. Oktober 1934. 1935. 531.

Seligsohn, Franz, Dr. Das Internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 23. Oktober 1924. 1930. 239.

Seligsohn, Franz, Dr. Haftpflichtgesetz. 1931. 780.

Seligsohn, Franz, Dr. Der Rückgriff der Versicherungsträger (nach § 1542 und § 903 RV 0.). 1931. 1585.

Siehardt, Dr. und Schultze, Joachim, Dr. Grundwasserabdichtung. 1931. 1052.

Siedentop, Dr. Eisenbahngeographie der Schweiz. 1933. 825.

Siedlung s-, Standorts- und Verkehrsprobleme der Industriegewirtschaft. Die Absatzfähigkeit von Eisen- und Stahlwaren in ihrer Abhängigkeit von Wert und Entfernungsstaffel des Deutschen Eisenbahngütertarifs. 1933. 1095.

Siegert, Max. Aus Münchens schwerster Zeit. Erinnerungen aus dem Münchener Hauptbahnhof während der Revolutions- und Rätezeit. 1929. 222.

Siemens- Handbücher, XV. Band. Elektrische Bahnen. 1930. 252. S i e m e n s- Jahrbuch 1930. 1930. 1729.

Sieveking, Georg-Heinrich. Die Entstehung und Entwicklung des nordischen Postwesens. 1933. 541.

Sieveking, Georg Heinrich. Heinrich von Stephan und wir. 1935. 511.

Sigmund, Gustav, und Kleinlocher, Dr.-Ing. Der durchlaufende Träger. 1929. 1057.

So in der Welt. Leitfaden für den Verkehrsdienst, Heft 11. 1930. 549.

Sonderheft I der Schweizerischen Technischen Zeitschrift. Elektrische Anlagen der Schweizerischen Bundesbahnen. 1929. 518.

Sonderheft II der Schweizerischen Technischen Zeitschrift. Triebfahrzeuge. 1929. 1059.

Die Sozialversicherung- und Wohlfahrtseinrichtungen bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1929. 508. 1930. 1117.

Spethmann, Haus, Dr. Der Ruhrkampf 1923-1925 in seinen Zeitlinien. 1930. 242.

Spiess, W., Dr. Tarif, eine enzyklopädische Studie. 1932. 801.

Spoor- en Tram-wegen. Zeitschrift für das Eisenbahnwesen in den Niederlanden und in Niederländisch-Indien. 1929. 524.

Sprax und Mephalt im Eisenbahnwesen. 1932. 280.

Stahl im Hochbau. 1931. 554.

Stahlbaukalender 1935. 1935. 256.

Statens Järnvägar 1906-1931. Denkschrift aus Anlaß des 75jährigen Bestehens der Schwedischen Staatsbahn. 1932. 819.

Stationsverzeichnis der Eisenbahnen Europas. 1926. 1023. 1929. 1053. 1931. 1049. 1934. 1233.

Statistische Nachweisungen über eine Auswahl neuerer Hochbauten der Deutschen Reichsbahn. 1934. 1465.

Stendler, W., Dr.-Ing. Schaltbilder im Wärmekraftbetrieb. 1928. 575.

M. S t e n g l e i n s Kommentar zu den strafrechtlichen Nebengesetzen des Deutschen Reichs. 1927. 1491. 1928. 328. 1929. 229. 1930. 1139. 1931. 1587. 1934. 465.

Die neuen Steuergesetze. 1935. 247.

Steuernagel, Karl, Dr.-Ing. Statistik und Eisenbahn. 1931. 1571.

Sticher, Karl, Dr. Der internationale Eisenbahnverband und die Entwicklung älterer internationaler Eisenbahnorganisationen seit Kriegsende. 1926. 622.

Sticher, Karl, Dr. Der Dawesplan und die Reichseisenbahn. 1926. 812.

Stieher, Karl, Dr. Autonomiebestrebungen bei Staatseisenbahnen. 1927. 533.

Stieher, Karl, Dr. Vor 10 Jahren, Erinnerungen an die Verreichlichung der deutschen Staatsbahnen und kritische Betrachtungen. 1930. 1114.

Stockhuizen, Dr., W. A. F. Spoorwegpolitiek in Nederland. 1929. 1044.

Die Straße. Ihre verkehrs- und bautechnische Entwicklung im Rahmen der Menschheitsgeschichte. 1935. 779.

Straßen- und Baufluchtengesetz. 1934. 989.

Straßner, A. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. 1. Band. Der durchlaufende Rahmen. 1926. 1025.

Straßner, A. Neuere Methoden zur Statik der Rahmentragwerke. 2. Band. Der Bogen und das Brückengewölbe. 1928. 322.

Straßner, A. Berechnung statisch unbestimmter Systeme. Der einfache und durchlaufende Balken. 1929. 799.

Strauß, Ludwig. Das Internationale Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr (IÜG.). 1929. 786.

Strauß, Walter, Dr.-Ing. Rädersonn und Schienenklang. 1928. 1081.

Streb, Dr., E. Einfluß der Verunreinigungen im Sauerstoff und im Azetylen auf die Wirtschaftlichkeit und Güte des Schnittes und der Schweißnaht. 1929. 1591..

Strecker. Jahrbuch der Elektrotechnik. 1927. 869. 1928. 577.

Stromerzeugung s-, Umformungs-, Stromverteilungsurkunde. 1930. 1483.

Stua, r t Dagget, Railroad consolidation, west of the Mississippi. 1934. 214.

Sturzenegger, P. haste und Türme in Stahl. 1929. 797.

Sudau, Arthur. Gesetzgebungs-Archiv. 1930. 1733.

Sutter, Dr.-Ing., Karl. Untersuchungen über den Luftwiderstand. Ergebnisse von Versuchen an Eisenbahnzügen in Tunneln. 1933. 546.

Szuna, Alexander, Dr. Die Donau. 1928. 1580.

T.

Tafeln zur Berechnung eiserner Eisenbahnbrücken nach den Vorschriften für Eisenbauwerke. 1926. 630.

Tecklenburg, Kurt, Dr.-Ing. Betriebskostenrechnung und Selbstkostenermittlung bei der Deutschen Reichsbahn. 1930. 1717.

Teubert, Werner, Dr. Der Güterverkehr und seine Veränderungen in der Nachkriegszeit. 1928. 862.

Teubners Handbuch der Staats- und Wirtschaftskunde. 1926. 298.

Ten years of Soviet power in figures 1917-1927. 1929. 516.

Thalheini, Karl, C., Dr. Die natürlichen und geschäftlichen Grundlagen der Wirtschaft. - Werden und Wesen der modernen Wirtschaft. - Die Weltwirtschaft. 1934. 1221.

Thienel, Norbert, Dr. Die Planfeststellung für Eisenbahnbauten und ihre Wirkung gegenüber der Zuständigkeit der Baupolizei in Preußen, betrachtet für die Zeit seit der Reichsgründung. 1932. 1314.

Tießcn, E., Dr. Deutscher Wirtschafts atlas. 1930. 544.

Töfflinger, K., Dr.-Ing. Neues elektrisches Bremsverfahren für Straßen und Schnellbahnen. 1935. 506.

Tolkmitt. Bauaufsicht und Bauführung. 1927. 1502.

Totz, Louis, Dr. Die Baltimore and Ohio Railroad Company, ihre Finanzierung und Rentabilität. 1932. 1316.

Le Traducteur. Monatsschrift zum Studium der französischen und deutschen Sprache. 1930. 559.

Tragödie der Verschwendung. 1927. 1491.

Tram in, K. A. Das Verkehrsbüchlein für alle. 1926. 311.

Transportwesen. Eisenbahnbetrieb. 1932. 1078.

Trittel. Entwicklung des chinesischen Eisenbahnwesens. 1927. 543.

U.

Die UdSSR in Ziffern. 1935. 252.

Üb ersichtskarte "Eisenbahnen im Deutschen Reich". 1935. 774.

Uli-ich, Robert, Dr. Über Form und Gehalt der Technischen Hochschulen. 1932. 1574.

Ungarisches Wirtschaftsjahrbuch. 1930. 275. 1931. 292. 1932. 269. 1933. 285. 1934. 990. 1935. 248.

Unold, Georg, Dr. Die praktische Berechnung der Stahlskelettrahmen. 1933. 1104.

Die Unterhaltungsarbeiten und Störungsbeseitigungen anlag. 1930. 253.

Untersuchung von Spannungs- und Schwingungsmessern für Brücken. 1928. 1065.

v.

Die "V aluatio n" der Eisenbahnen in den USA. und der O'Fallon Gase. 1929. 1052.

Vater, Richard. Die Dampfmaschine, ihre Gestaltung und Verwendung. 1926. 1233.

Vater, Richard. Die Maschinenelemente. 1927. 1504.

Veit Dr.-Ing. Bleigelenke für massive Bogenbrücken. 1935. 510.

Ver ding u n g s o r d n u n g für Bauleistungen - VOB - Din-Taschenbuch 5 und 6. 1926. 1438.

Verein deutscher Ingenieure. Das Geschäftsjahr 1930. 1931. 1044.

Verkehrswege. Das Recht der Verkehrswege lokaler Bedeutung in Bayern. 1932. 1076.

Verzeichnis der in der Anlage 1 zum Internationalen Übereinkommen über den Eisenbahnfrachtverkehr vom 23. Oktober 1924. aufgeführten Gegenstände. 1929. 217.

Verzeichnis der oberen Reichsbahnbeamten. 1927. 243. 1928. 1361. 1929. 792. 1930. 831. 1931. 781. 1932. 819. 1933. 827. 1934. 747. 1935. 774.

Vincent de Fullner. Communications in the haar East. 1934. 1230.

Vogt, Joh. Veränderungen im deutschen Eisenbahnwesen. 1928. 1351.

Vo gt, Sarter, Dr. von Reck. Verkehrsprobleme der Reichsbahn. Drei Vorträge. 1932. 1568.

Volkman, Kurt, Dr. Reichsstraßenverkehrsordnung. 1935. 500.

Die Volkswirtschaft der UdSSR - statistisches Nachschlagebuch 1932. 1932. 1575.

VomReisen mit der Eisenbahn. 1931. 1589.

Vorgeschichte und Begründung des Deutschen Zollvereins, 1815-1834. 1934. 737.

Vorläufige Anweisung für Abdichtung von Ingenieurbauwerken (AIB). Deutsche Reichsbahn-Gesellschaft. 1931. 1349.

Vorläufige Bestimmungen für Holztragwerke (BH). 1927. 864. 1931. 1588.

Vormfelde, C., Dr.-Ing. Anschluß! Das Elektrizitätsbuch fürs tägliche Leben, für Selbstunterricht und Schule. 1930. 558. 1932. 279.

Vorschriften für die Lieferung von Farben und die Ausführung von Anstrichen für Eisenbauwerke. 1927. 239.

Vorschriften für geschweißte Stahlhochbauten. 1931. 1351. 1934. 1468.

w.

Waagen. Eigenschaften, Wartung, Instandsetzung. 1932. 1098.

Wagenführ, Horst, Dr. Geschichte der wirtschaftlichen Lehrmeinungen und der wirtschaftspolitischen Systeme. 1934. 1221.

Walter, K., Dr.-Ing.. Die Technik und Wirtschaft der Hygiene im Tierversand bei der Deutschen Reichsbahn. 1934. 1.466.

Ward, Frank Bird. Das Eisenbahn-Arbeitsamt der Vereinigten Staaten voll Amerika und die Eisenbahn-Arbeitsstreitigkeiten. 1930. 821.

Warneyer, Dr., und Koppe, Dr. Die Aufwertungsgesetze. 1926. 627.

Warneyer, O., Dr., und Koppe, l\$.., Dr. Das neue Aufwertungsrecht 1927. 1927. 1782.

Warneyers Jahrbuch der Entscheidungen auf dem Gebiet des Zivil-, Handels- und Prozeßrechts. 1926. 1238. 1928. 1081. 1929. 799. 1930. 1140. 1931. 1054. 1932. 1091. 1933. 829. 1934. 995. 1935. 1048. Wasserstraßen und Eisenbahnen. 1927. 228.

Wattmann, J. Langschienen und Längskräfte im Eisenbahngleis. 1931. 1050.

Weber, Adolf, Dr. Handels- und Verkehrspolitik, Binnenhandel - Verkehr - Außenhandel. 1933. 1327.

Weber, Wilhelm, Dr. Dr. Die praktische Psychologie im Wirtschaftsleben. 1928. 865.

Wegele, H., Dr.-Ing. Bahnhofsanlagen. 1928. 1576.

Wegele, H., Dr.-Ing. Bahnhofsanlagen, II. Band: Hoch- und Tiefbauten der Bahnhöfe. 1931. 1345.

Wcgele, Geh. Baurat, Dr.-Ing. e. h. Tunnelbau. 1935. 780.

Wehner, Bruno, Dr.-Ing. Grenzen des Stadtraums vom Standpunkt des innerstädtischen Verkehrs. 1935. 494.

Weicken, Dr.-In". Kohlenentladung aus Eisenbahnwagen. 1928. 571.

Weir auch, W., Dr. jur. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 23. Dezember 1908. 1926. 1426.

Weir auch, W., Dr. jur. Die Eisenbahnverkehrsordnung vom 16. Mai 1923. 1929. 214.

Weise, Alfred. Vom Wildpfad zur Motorstraße. 1934. 229.

Weitz, P., Dr. Rechtstaschenbuch für den Kraftverkehr. 1929. 1050.

Weldler, Jessy, Dr. Der Wiederaufbau der österreichischen Bundesbahnen. 1933. 529.

Wellinger, K., Dr.-Ing. Eigenspannung, Gefüge und Festigkeit warmgeschlagener Nietten. 1933. 295.

Der Weltkrieg 1914-1918. Das deutsche Feldeisenbahnwesen. 1. Band: Die Eisenbahnen zu Kriegsbeginn. 1928. 312.

Wertheimer, Ludwig. Die wirtschaftlichen Grundlagen der Donauschiffahrt. 1931. 273.

Westermanns Taschen-Welt-Atlas. 1933. 304.

Wetjen, K., und Kedenburg. Wärmelehre und Wärmewirtschaft. 1933. 29S.

Wichert, Ernst, Dr. Beamtenrechtsrecht. 1934. 1461.

Wiedenfeld, Kurt, Dr. Transportwesen. Grundriß der Nationalökonomie. 1930. 818.

Wiener, Lionel. Articulated locomotives. 1930. 823.

Wietfeld, Edgar, Dr. Organisationsproblem der Binnenschiffahrt. 1933. 1573.

Wilkins, Georg IL Eismeerflug. 1931. 297.

Willkomm, Hans, Dr. Die rechtliche Ausgestaltung des deutschen Eisenbahnwesens von 1871 bis 1925. 1927. 1166.

Wirtschaftliches Arbeiten. 1926. 318.

Wirtschaft und Verkehr in Baden. 1930. 555.

Wirtschaftsführung und Finanzwesen der Deutschen Reichsbahn. 1934. 1439.

Wirtschafts- und Sozialgeschichte des Weltkriegs. 1931. 1569.

Witte und Galle. Die Kleinlokomotive im Rangierdienst auf Unterwegsbahnhöfen der Deutschen Reichsbahn. 1932. 817.

Witte, Dr. B. Eisenbahn und Staat. Ein Vergleich der europäischen und nordamerikanischen Eisenbahnorganisationen in ihrem Verhältnis zum Staat. 1933. 526.

Witthauer, Kurt, Dr. Der Durchgangsverkehr durch Deutschland und seine geographischen Grundlagen. 1934. 740.

Wölke, Hermann. Die elektrische Beleuchtung von Eisenbahnfahrzeugen bei der Deutschen Reichsbahn. 1935. 1292.

Wörterbuch der Volkswirtschaft. 1933. 1.101.

Die Wohlfahrtseinrichtungen bei der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. 1929. 508.

Wolf. Die Entwicklung der bayerischen Eisenbahnen links des Rheins mit besonderer Berücksichtigung ihrer Verstaatlichung. 1927. 533.

Wolf, P. Die Deutsche Reichsbahn als Glied des europäischen Verkehrs. 1928. 1351.

Wolf, P. Die Deutsche Reichsbahn und ihre Beziehungen zu ausländischen Eisenbahnen. 1931. 540.

Woytinsky, Wilhelm. Die Welt in Zahlen. 1927. 1508.

Wülfing, Walter, Dr. j er. Die Haftung der Kleinbahn. 1929. 220.

Z.

Zahlen aus Deutschlands Wirtschaft. 1931. 1047.

Zehnder, Dr.-Ing. Zur Frage der internationalen Güterzugbremse. 1928. 1072.

Zehn Jahre Deutsche Handelsluftfahrt. 1929. 1358.

Zeitaufnahmen. Dienstvorschrift für die Ausführung von Zeitaufnahmen in den Ausbesserungswerken und in den Ausbesserungsbetrieben der Bahnbetriebs- und Bahnbetriebswagenwerke. 1932. 532.

Zeitschrift für Verkehrswissenschaft. 1935. 244.

Zeulmann, Dr.-Ing. Elektrische Gleisfahrzeuge. 1927. 538.

Zillich. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister. Zweiter Teil. Festigkeitslehre. 1927. 237.

Zillich. Statik für Baugewerkschulen und Baugewerkmeister. Erster Teil. Graphische Statik. 1931. 1051.

Zimmermann, H., Dr.-Ing. Die Berechnung des Eisenbahnoberbaus. 1931. 280.

Zimmermann, H., Dr.-Ing. Knickfestigkeit der Stabverbindungen. 1926. 313.

Zimmermann, H., Dr.-Ing. Lehre vom Knicken auf neuer Grundlage. 1930. 1475.

Zwei Abhandlungen über Siedlung und Verkehr. 1933. 824.

Zweite Internationale Schientagung in Zürich am 16. bis 19. Juni 1932. 1933. 1565.

Zweite Weltkraftkonferenz. Kessel und Feuerungen. 1931. 552.

Öle und Verbrennungskraftmaschinen. 1931. 553. Gesamtbericht. Bd. 20 Index. 1931. 1352.

Zwei russische amtliche Publikationen, betreffend den Güterverkehr. 1927. 226.

B.

In jedem Heft des Archivs für Eisenbahnwesen befindet sich eine Übersicht der neuesten Hauptwerke über Eisenbahnwesen und aus verwandten Gebieten sowie eine Übersicht der das Eisenbahnwesen betreffenden Aufsätze, aus nachstehenden

3–8 Zeitschriften

Zeitschriften:

A.E.G.-Zeitung, Berlin.

Allgemeiner Tarif-Anzeiger, Wien.

The American Economic Review, Cambridge, Mass. Annalen der Gemeinwirtschaft, Genf.

Annales de l'economie collective, Paris. Archiv für den Fremdenverkehr, Berlin.

Der Bauingenieur, Berlin.
 Die Bautechnik, Berlin. , Der Bautenschutz, Berlin.
 Bayetisches Industrie- und Gewerbeblatt, München.
 Beamten-Jahrbuch, Berlin.
 Berliner Monatshefte für internationale Aufklärung, Berlin.
 Der Bohrhammer, Herne.
 Der Bote für die Verkehrsanstalten, Moskau.
 Braunkohle, Halle (Saale).
 Bulletin de l'association internationale du congres des ehemins de fer, Paris Bulletin des
 Transports internationaau par Chemins de fer, Bern.

Caminos de Hiero, Zeitschrift für Verkehr und Technik, Madrid. Chronique des Transports,
 Paris.

Demag-Nachrichten, Duisburg.
 Demir yollar mecmuasi (Türkische Eisenbahnzeitschrift), Haydar pasa. Deutsche Bauzeitung,
 Berlin.
 Deutsche Juristenzeitung, Berlin.
 Deutsche Wasserwirtschaft, Berlin.
 Deutsche Wirtschaftszeitung, Berlin.
 Dingers Polytechnisches Journal, Berlin.

The Economist, London.
 Eesti Raudte, Reval.
 Eisenbahn und Industrie, Wien, Prag, Berlin.
 Der Eisenbahnfachmann, Berlin.
 Eisenbahn- und verkehrsrechtliche Entscheidungen und Abhandlungen, Berlin,
 Das Eisenbahnwerk, Berlin.
 Electric Railway Journal, New York. Elektrische Bahnen, Berlin, München. Der elektrische
 Betrieb, Berlin. Elektrotechnik und Maschinenbau, Wien. Elektrotechnische Zeitschrift,
 Berlin. Energia elettrica, Mailand. Engineering, London.
 Engineering News Record, New York. Europäischer Fernsprehdienst, Berlin.

Finanzarchiv (Zeitschrift für das gesamte Finanzwesen), Tübingen. Fördertechnik und
 Fachverkehr, Wittenberg.

Le Genie Civil, Paris.
 Gewerbefleiß, Berlin.
 Gewichtsparsnis im Transportwesen, Luzern. Glasers Annalen für Gewerbe und Bauwesen,
 Berlin. Gleistechnik, Berlin.
 Glückauf, Berg- und Hüttenmännische Zeitschrift, Essen.
 Hanseatische Rechtszeitschrift, Hamburg.

Industrielle Psychotechnik, Berlin. L'Ingegnere, Rom. De Ingenieur, Den Haag. Ingenieur-
 Zeitschrift, Teplitz-Schönau.
 Jahrbücher für Nationalökonomie und Statistik, Jena.
 Journal of the American Institute of Electrical Engineers, New York. The Journal of the
 Institute of Transport, London. The Journal of Political Economy, Chicago. Juristische
 Rundschau, Berlin.

Konjunktural-Güterbewegungsstatistik, Moskau. Közlekedesi Tudösitö, Budapest. Kruppsche
 Monatshefte, Essen.

Die Lokomotive, Wien.

Der praktische Maschinen-Konstrukteur, Berlin, Leipzig. Maschinen-Konstrukteur -
 Betriebstechnik -, München. Meddelelser fra Norges Statsbaner. Metals aud alloys, New
 York. Monatliches Bulletin der Transport-Statistik, Moskau.
 Monatsschrift der Internationalen Eisenbahn-Kongreß-Vereinigung, Brüssel.

Nordisk Järnbanetidskrift, Stockholm.

Organ für die Fortschritte des Eisenbahnwesens, München. Ost-Europa, Berlin.

Peru. Illustrierte Zeitschrift, Lima, Leipzig. Political Science Quarterly, New York. Preußische Jahrbücher, Berlin.

Railway Age, New York.

The Railway Engineer, London. The Railway Gazette, London. Railway Signaling, Chicago. Die Reichsbahn, Berlin.

REA Der elektrische Betrieb, Berlin. Revue generale des chemins de fer, Paris. Revista bancaria, Mailand.

Revista del Consejo Administrativo de los FF.CC. Nacionales (Zeitschrift des Verwaltungsrats der Kolumbischen Nationaleisenbahnen), Bogota. Revista tecnica, C.F.R. Bukarest.

Ruhr und Rhein, Wirtschaftszeitung, Essen. Das neue Rußland, Berlin-Pankow.

Schmollers Jahrbuch für Gesetzgebung, Verwaltung und Volkswirtschaft im Deutschen Reiche. München und Leipzig. Schweizerische Bauzeitung, Zürich. Stadt und Siedlung, Berlin. Stahl und Eisen, Düsseldorf. Das Stellwerk, Berlin. Spoor- en Trainwegen, Amsterdam.

94

IV. Bücherschau.

Technik und Wirtschaft, Berlin. Tee ja Tehnika, Reval.

Los Transportes, Madrid.

Transport und Wirtschaft, Moskau. Transport-Zeitung, Moskau. Verkehrsrechtliche Rundschau, Berlin. Verkehrstechnik, Berlin. Verkehrstechnische Woche, Berlin. V.E.S. Mitteilungen, Berlin. Die Volkswirte, München.

Die Wasserwirtschaft, Wien.

Weltwirtschaft, Berlin.

Weltwirtschaftliches Archiv, Jena.

Wirtschaftliche Nachrichten für Rhein und Ruhr, Essen. Wirtschaftsdienst, Hamburg.

The Yale Review, New Haven.

Zeitschrift für Bahnärzte, Melsungen.

Zeitschrift für Bauwesen, Berlin.

Zeitschrift für das Berg-, Hütten- und Salinenwesen, Berlin. Zeitschrift für Binnenschifffahrt, Berlin.

Zeitschrift für das gesamte Eisenbahnsicherungswesen (Das Stellwerk), Berlin. Zeitschrift für Geopolitik, Berlin.

Zeitschrift des internationalen Eisenbahnverbandes, Paris.

Zeitschrift für den internationalen Eisenbahntransport, Bern.

Zeitschrift des österreichischen Ingenieur- und Architektenvereins, Wien. Zeitschrift des Vereines deutscher Ingenieure, Berlin.

Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, Leipzig.

Zeitung des Vereines Deutscher Eisenbahnverwaltungen, Berlin; seit 1. Oktober 1932 Zeitung des Vereines Mitteleuropäischer Eisenbahnverwaltungen, Berlin. Zentralblatt der Bauverwaltung, Berlin.

Druck von H. S. Hermann-Büxenstein G. in. b.11., Berlin SW 19, Betlestr. 8.

92 IV. Bücherschau. B. Zeitschriftenübersicht. 93

7*