



NEUE WEGE AUS DER GEWOHNHEITSFALLE: IDENTIFIKATION VON FAKTOREN FÜR DEN BEWUSSTEN WECHSEL AUF DAS FAHRRAD

Paul Papendieck, Angela Francke, Fachgebiet Radverkehr und Nahmobilität, Institut für Verkehrswesen, Universität Kassel

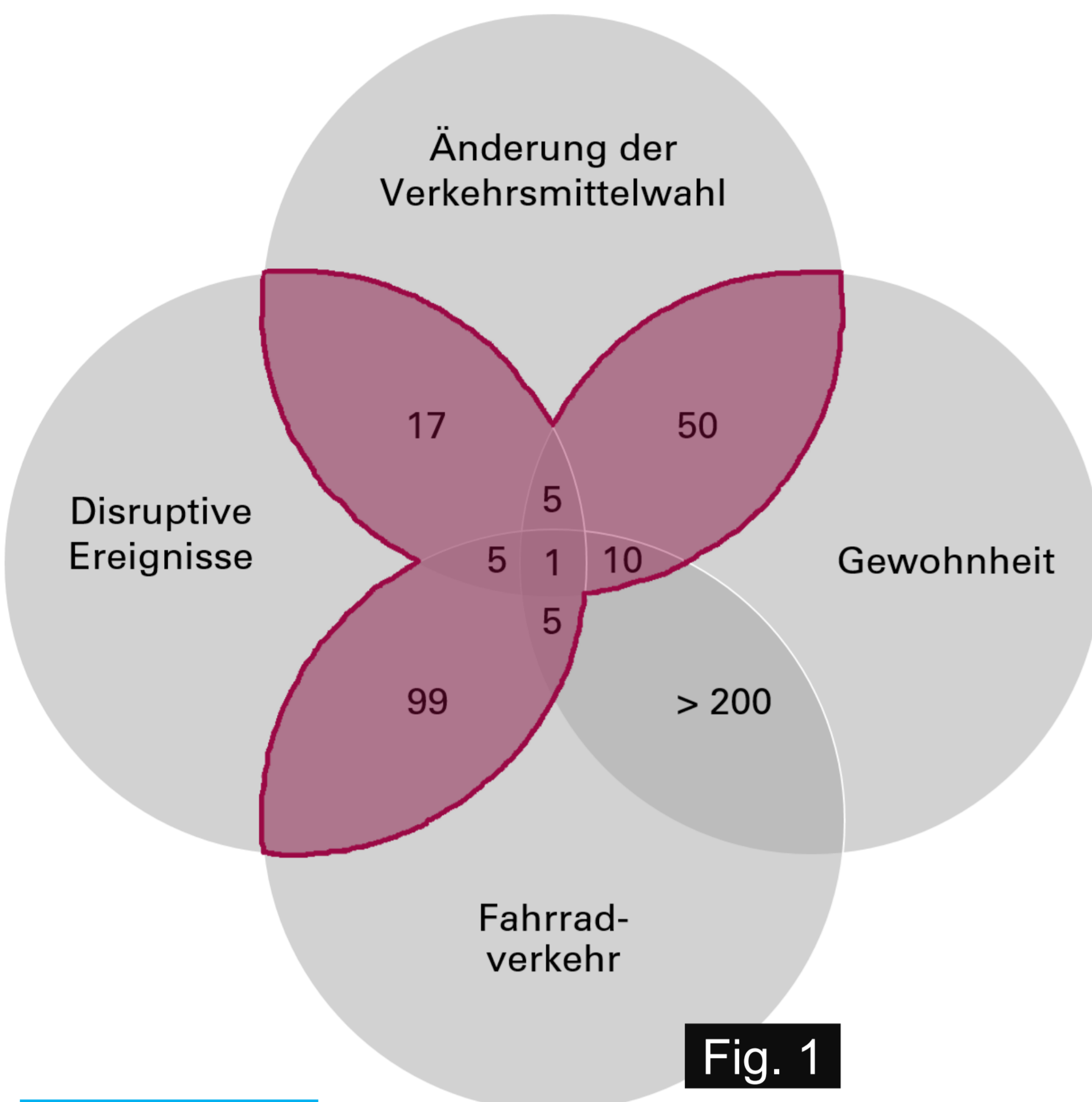


Fig. 1

Das Poster in 5 Punkten

- Die Förderung des Umstiegs auf das Fahrrad ist eine gesellschaftliche Herausforderung.
- Bei der Wahl des Verkehrsmittels spielen Gewohnheiten eine wichtige Rolle.
- Besondere Ereignisse bieten die Gelegenheit, diese Gewohnheiten zu durchbrechen.
- Welche Ereignisse besitzen dieses Potenzial? Bisher existiert hier keine Kategorisierung.
- Diese Literaturanalyse zu verschiedenen Ereignissen und deren Einfluss auf die Verkehrsmittelwahl ändert dies in 4 Schritten.

Schritt 1

Operationalisierung relevanter Themenbereiche durch Verknüpfung der Suchterme:

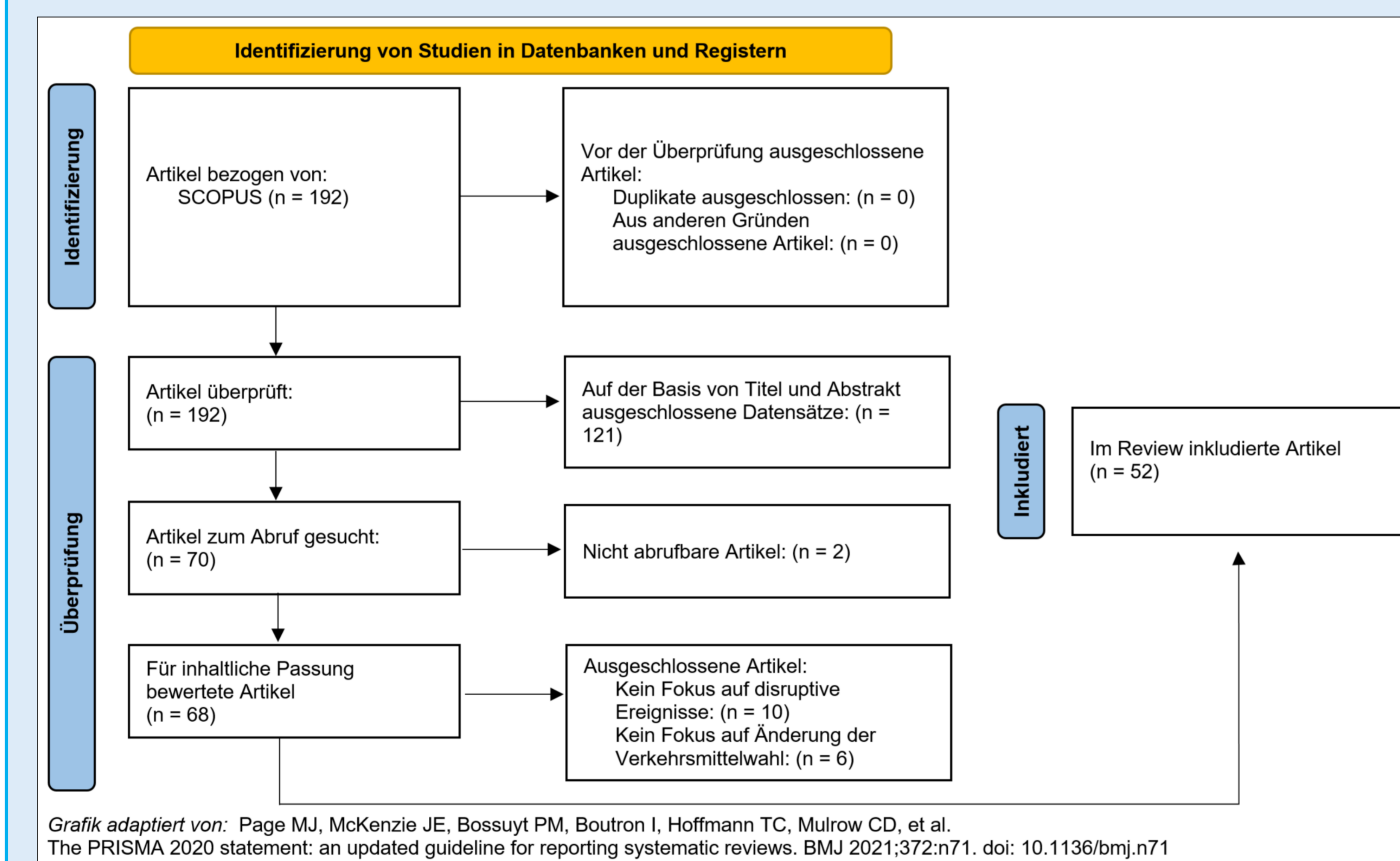
- („life event“ OR „disruptive event“ OR „key event“)
- („cycling“ OR „bike“ OR „bicycl“)
- (habit OR habitual)
- („mode shift“ OR „mode switch“ OR „mode chang“ OR „travel behaviour chang“ OR „travel behavior chang“ OR „travel chang“ OR „travel pattern chang“)

Schritt 2

Identifikation relevanter wissenschaftlicher Artikel, die innerhalb der Überschneidungen der Themenbereiche anzusiedeln sind (Fig. 1, roter Bereich)

Schritt 3

Reduzierung gefundener Informationsmenge auf zielführende Studien



Schritt 4

Bündelung zentraler Erkenntnisse und Kategorisierung disruptiver Ereignisse (Fig. 2)

Kategorie	Disruptives Ereignis	Einfluss auf Verkehrsmittelwahl	Einfluss auf Fahrradnutzung	Unklare Ergebnisse	
Familie	Beginn einer Beziehung	Janke & Handy, 2019			
	Gründung eines Haushalts mit Partner	Scheiner & Holz-Rau, 2013b			
	Heirat	Li & Kamargianni, 2019		Larouche et al., 2020	
	Geburt eines Kinds	Kalter et al., 2021			
		Li & Kamargianni, 2019			
		McCarthy et al., 2021		Scheiner & Holz-Rau, 2013b	Larouche et al., 2020
	Heranwachsen eines Kinds	Scheiner, 2014		Whittle et al., 2022	Döring, 2019
Auszug des Kindes aus dem Haushalt	Ulring, 2019		Oakil et al., 2016		
Scheidung/Trennung	Janke & Handy, 2019				
Gesundheitlich	Handgelenksbruch	Lanzendorf, 2010		Döring, 2019	
	Allgemeiner Gesundheitszustand	Scheiner et al., 2016		Musshwhite et al., 2016	
Leben	Übertritt in weiterführende Schule			Larouche et al., 2020	
	Studiumsbeginn	Rau & Manton, 2016		De Paepe et al., 2018	
	Erwerb des Führerscheins	Rau & Manton, 2016		Scheiner & Holz-Rau, 2013b	
	Umzug	Beige & Axhausen, 2017			
		Gerber et al., 2017			
		Haustein & Kroesen, 2022		Beige & Axhausen, 2017	
		Larouche et al., 2020		Chatterjee et al., 2013	
		Ralph & Brown, 2019		Clark et al., 2016	
		Scheiner & Holz-Rau, 2013a		Janke et al., 2021	
	Berufswechsel	Scheiner, 2014		Kalter et al., 2021	
Lin et al., 2018			Jones & Oglvie, 2012		
Rau & Manton, 2016			Nello-Deakin & le Brömmelstroet, 2021		
Ulring, 2019			Ramezani et al., 2021		
Infrastruktur	Änderung der Pendeldistanz	Haggar et al., 2019		Whittle et al., 2022	
	Gehaltsänderung	Janke & Handy, 2019		Oakil et al., 2016	
	Berufswechsel	Jain et al., 2020			
		Beige & Axhausen, 2017		Beige & Axhausen, 2017	
	Pension/Renteneintritt	Busch-Geertsma & Lanzendorf, 2017		Chatterjee et al., 2013	
	Änderung des Fahrradbesitzes	Scheiner et al., 2016		Clark et al., 2016	
		Döring, 2019			
		Änderung des KFZ-Besitzes	Scheiner et al., 2016		Janke et al., 2021
		Verminderte Anzahl an KFZ-Parkplätzen	Rau & Manton, 2016		
		Veränderte Transportkosten	Scheiner et al., 2016		
Verändertes Leistungsniveau des ÖPNV		Abramovic, 2015			
Kostenfreier ÖPNV		Chalak et al., 2016		Scheiner & Holz-Rau, 2013b	
Verbesserung der Radinfrastruktur	Scheiner et al., 2016				
	Woldemann & Welle, 2013				
	Abou-Zeid, 2012				
Temporäre Überlastung städtischer Infrastruktur	Cats et al., 2017				
	Jones & Woolley, 2019			Chatterjee et al., 2013	
Sonstige	SARS-CoV-2 Pandemie	Strömblad et al., 2021		Gladwin, 2022	
				Hook et al., 2022	

Fig. 2

Ergebnisse

Wichtige Ereignisse mit potenziellem Einfluss auf Verkehrsmittelwahl lassen sich in die Kategorien **Familie**, **Gesundheitliches**, **Leben** und **Infrastruktur** strukturieren. Ein **Sonderfall** ist die SARS-CoV-2 Pandemie. Auch **Zeitpunkt** und **Reihenfolge der Ereignisse** sind von Bedeutung (Jin et al., 2020), ebenso bestehen **Geschlechtereffekte** (Scheiner, 2014).

Am ausführlichsten beleuchtet wurde bisher der Einfluss von Umzügen. Hier legen Ergebnisse nahe, dass ein Wirkfaktor für den Einfluss die neue Erfahrung der Bedeutung von Mobilität nach Umzügen ist (Thronicker & Klinger, 2019). Ebenso gilt dies für veränderte Merkmale der bebauten Umgebung am neuen Wohnort (Zarabi et al., 2019).

Referenzen

Aus Platzgründen abrufbar unter uni-kassel.de/go/NRVK_Papendieck



Kontakt

Paul Papendieck
Tel. 0561 804 7944
paul.papendieck@uni-kassel.de
uni-kassel.de/go/papendieck

